

大規模小売店舗出店に伴う
騒音予測結果報告書

目 次

1. 概 要	1
2. 騒 音 予 測	1
3. 評 価	11
資 料 編	12

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく届出の要件である騒音に関し、事業計画実施後の予測を行い、計画予定地周辺環境に及ぼす騒音の影響を把握することを目的とする。

(2) 店舗名

店舗名 デンキチ 川島店

(3) 店舗営業時間

午前9時00分～午後9時00分

(4) 駐車場を利用できる時間

午前8時30分～午後9時30分

(5) 荷さばきをおこなうことができる時間

午前6時～午後10時

2. 騒音予測

(1) 予測方法

騒音の予測方法については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月 経済産業省 商務情報政策局流通政策課 発行）」を基に行った。

(2) 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠

騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠を表2-1に示す。

表 2-1 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠

騒音発生源		騒音レベル (dB)	根拠	騒音継続時間及び 騒音発生回数		
定 常 騒 音	F-1	ファン	53.5	実測値	8:30～21:30	
	F-2	ファン	52.6	実測値	8:30～21:30	
	F-3	ファン	51.3	実測値	8:30～21:30	
	F-4	ファン	53.3	実測値	8:30～21:30	
	F-5	ファン	46.0	メーカー値	24時間	
	F-6	ファン	46.0	メーカー値	8:30～21:30	
	F-7	ファン	28.5	メーカー値	8:30～21:30	
	F-8	ファン	30.5	メーカー値	8:30～21:30	
	F-9	ファン	46.0	メーカー値	8:30～21:30	
	F-10	ファン	46.0	メーカー値	8:30～21:30	
	F-11	ファン	46.0	メーカー値	8:30～21:30	
	C-1	キュービクル	44.5	実測値	24時間	
	S-1	空調室外機	53.8	実測値	8:30～21:30	
	S-2	空調室外機	52.9	実測値	8:30～21:30	
	S-3	空調室外機	53.1	実測値	8:30～21:30	
	S-4	空調室外機	59.3	実測値	8:30～21:30	
	S-5	空調室外機	59.0	実測値	8:30～21:30	
	S-6	空調室外機	59.1	実測値	8:30～21:30	
	S-7	空調室外機	59.5	実測値	8:30～21:30	
	S-8	空調室外機	58.8	実測値	8:30～21:30	
	S-9	空調室外機	52.0	メーカー値	8:30～21:30	
	S-10	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30～21:30	
S-11	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30～21:30		
S-12	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30～21:30		
変 動 騒 音	荷・廃1	台車走行	71.0	手引き	9台×10回/台×5秒	
	荷・廃2	台車走行	71.0	手引き	6台×10回/台×5秒	
	大13	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	9台×5秒	
	大14	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	9台×5秒	
	大18	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒	
	大19	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒	
	大20	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒	
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒	
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒	
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒	
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒	
	大20	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒	
	荷・廃1	廃棄物収集作業音	90.0	手引き	2台×600秒	
	荷・廃2	廃棄物収集作業音	90.0	手引き	2台×600秒	
	衝 撃 騒 音	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	85.6	手引き	9台×10回/台
		荷・廃2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	85.6	手引き	6台×10回/台
		荷・廃1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	86.1	手引き	9台×10回/台
荷・廃2		荷下ろし作業音(リフト昇降音)	86.1	手引き	6台×10回/台	
自動車走行音(来客・従業員車両) 20km/h走行		82.0	手引き パワーレベル	昼間 830台 ^{※1}		
自動車走行音(大型車両) 20km/h走行 ^{※2}		101.8	ASJモデル パワーレベル	荷さばき車両 15台(昼間) 廃棄物収集車両 4台(昼間)		

※1 来客車両等台数について

日 来客原単位 1041 人×店舗面積 1.978 千㎡×自動車分担率 80%÷平均乗車人員 2 人≒824 台/日と設定
従業員車両台数について、従業員用駐車台数 6 台と同数に設定

来客車両等は、来客車両(824 台)+従業員車両(6 台)=830 台とし、車両動線上を往復走行するものと設定する。

※2 自動車走行音(大型車両) パワーレベル $L_{WA}=88.8+10\log 20=101.8\text{dB}$

- ・廃棄物収集作業車、荷さばき車両は、昼間の時間帯に入庫する。
- ・荷さばき車両、廃棄物収集車(圧縮作業時以外)ともアイドリングストップとするため音源として設定しない。
- ・荷さばき施設内は段差がない形状とするため、台車の段差による衝撃音は設定しない。

予測地点の選定根拠

予測地点	選定根拠
A	店舗西側で駐車場の自動車走行音の影響を受け、道路を挟んで住宅の立地の可能性がある地点として選定(H=1.2m)
B	店舗北側でファン、キュービクル、空調室外機の稼働、荷さばき及び廃棄物収集の影響を受ける地点として選定(H=1.2m)
C	店舗東側の駐車場出口で自動車走行音の影響を受け、道路を挟み住宅の立地の可能性がある地点として選定(H=1.2m)
D	店舗南側の駐車場出入口でファン、キュービクル、空調室外機の稼働、自動車走行音、荷さばき及び廃棄物収集の影響を受ける地点として選定(H=1.2m)

(3) 予測結果

①等価騒音レベル

等価騒音レベルの予測結果を表 2-2 に示す。

予測計算表を表 2-3～表 2-5 に、詳細を資料編に示す。

予測の結果、全ての予測地点で昼間、夜間とも環境基準を下回る値となった。

表 2-2 予測結果 (等価騒音レベル)

予測地点	予測値 (dB)		環境基準		
	昼間	夜間	類型	昼間	夜間
A	44.0	7.0	B 類型	55dB	45dB
B	50.0	18.7			
C	42.5	6.4			
D	49.3	12.5			

環境基準について、計画地及びその周辺の用途地域が「無指定」を B 類型とし、その基準値を表 2-2 に記載。

表 2-3 昼間（6 時～22 時）の等価騒音レベルの予測結果（定常・変動・衝撃騒音）

	騒音発生源		発生源の高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				
					レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D	
定常	F-1	ファン	2.5	8:30～21:30	53.5	実測値	119.7	34.6	116.5	93.5	11.9	22.7	12.2	14.1	
	F-2	ファン	2.5	8:30～21:30	52.6	実測値	119.8	33.4	117.1	94.3	11.0	22.1	11.2	13.1	
	F-3	ファン	2.5	8:30～21:30	51.3	実測値	120.0	30.8	118.4	95.9	9.7	21.5	9.8	11.7	
	F-4	ファン	2.5	8:30～21:30	53.3	実測値	120.6	25.7	121.0	99.3	11.7	25.1	11.6	13.4	
	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	106.7	92.7	128.0	49.9	5.4	6.7	3.9	12.0	
	F-6	ファン	3.8	8:30～21:30	46.0	メーカー値	94.2	95.6	141.7	36.1	6.5	6.4	3.0	14.8	
	F-7	ファン	3.8	8:30～21:30	28.5	メーカー値	92.2	95.0	143.2	34.7	-10.8	-11.1	-14.6	-2.3	
	F-8	ファン	3.8	8:30～21:30	30.5	メーカー値	91.8	94.3	143.2	34.7	-8.8	-9.0	-12.6	-0.3	
	F-9	ファン	3.8	8:30～21:30	46.0	メーカー値	90.0	90.8	143.3	35.2	6.9	6.8	2.9	15.1	
	F-10	ファン	3.8	8:30～21:30	46.0	メーカー値	85.2	80.3	144.2	39.0	7.4	7.9	2.8	14.2	
	F-11	ファン	3.8	8:30～21:30	46.0	メーカー値	82.9	74.1	145.1	42.6	7.6	8.6	2.8	13.4	
騒音	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	132.9	20.2	119.8	115.2	2.0	18.4	2.9	3.3	
	S-1	空調室外機	1.2	8:30～21:30	53.8	実測値	139.3	26.0	114.4	119.7	10.9	25.5	12.6	12.2	
	S-2	空調室外機	1.2	8:30～21:30	52.9	実測値	140.4	27.1	113.5	120.7	10.0	24.2	11.8	11.3	
	S-3	空調室外機	1.2	8:30～21:30	53.1	実測値	141.6	28.1	112.6	121.6	10.1	24.1	12.1	11.4	
	S-4	空調室外機	1.2	8:30～21:30	59.3	実測値	144.1	30.2	110.9	123.7	16.1	29.7	18.4	17.5	
	S-5	空調室外機	1.2	8:30～21:30	59.0	実測値	146.6	32.5	109.1	125.6	15.7	28.8	18.2	17.0	
	S-6	空調室外機	1.2	8:30～21:30	59.1	実測値	149.0	34.8	107.3	127.6	15.6	28.3	18.5	17.0	
	S-7	空調室外機	1.2	8:30～21:30	59.5	実測値	151.5	37.1	105.5	129.6	15.9	28.1	19.0	17.2	
	S-8	空調室外機	1.2	8:30～21:30	58.8	実測値	153.9	39.5	103.8	131.6	15.1	26.9	18.5	16.4	
	S-9	空調室外機	5.4	8:30～21:30	52.0	メーカー値	107.3	87.3	125.0	53.2	11.4	13.2	10.1	17.5	
	S-10	空調室外機	5.4	8:30～21:30	59.0	メーカー値	104.8	81.0	125.3	54.1	18.6	20.8	17.0	24.3	
	S-11	空調室外機	5.4	8:30～21:30	59.0	メーカー値	103.3	76.9	125.7	55.1	18.7	21.3	17.0	24.2	
S-12	空調室外機	5.4	8:30～21:30	59.0	メーカー値	101.6	71.6	126.5	56.9	18.9	21.9	17.0	23.9		
変動騒音	自動車走行音（乗客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB（いざれもバウレベル））						表2-4（昼間自動車走行音）参照				参照				
	荷・塵1	台車走行	0.0	9台×10回/台×5秒	71	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	29.8	43.3	29.0	31.4	
	荷・塵2	台車走行	0.0	6台×10回/台×5秒	71	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	30.5	31.4	28.7	37.4	
	大13	荷さばき車両後進バックブザー	0.5	9台×5秒	90	手引き	106.8	21.5	136.9	92.9	49.4	63.4	47.3	50.6	
	大14	荷さばき車両後進バックブザー	0.5	9台×5秒	90	手引き	110.6	24.8	130.2	92.3	49.1	62.1	47.7	50.7	
	大18	荷さばき車両後進バックブザー	0.5	6台×5秒	90	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	48.3	50.6	48.9	53.8	
	大19	荷さばき車両後進バックブザー	0.5	6台×5秒	90	手引き	113.5	92.9	121.0	56.8	48.9	50.6	48.3	54.9	
	大20	荷さばき車両後進バックブザー	0.5	6台×5秒	90	手引き	108.5	94.7	127.1	50.8	49.3	50.5	47.9	55.9	
	大13	廃棄物収集車両後進バックブザー	0.5	2台×5秒	90	手引き	106.8	21.5	136.9	92.9	49.4	63.4	47.3	50.6	
	大14	廃棄物収集車両後進バックブザー	0.5	2台×5秒	90	手引き	110.6	24.8	130.2	92.3	49.1	62.1	47.7	50.7	
	大18	廃棄物収集車両後進バックブザー	0.5	2台×5秒	90	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	48.3	50.6	48.9	53.8	
	大19	廃棄物収集車両後進バックブザー	0.5	2台×5秒	90	手引き	113.5	92.9	121.0	56.8	48.9	50.6	48.3	54.9	
	大20	廃棄物収集車両後進バックブザー	0.5	2台×5秒	90	手引き	108.5	94.7	127.1	50.8	49.3	50.5	47.9	55.9	
	荷・塵1	廃棄物収集作業音	1.0	2台×600秒	90	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	48.8	62.3	48.0	50.4	
	荷・塵2	廃棄物収集作業音	1.0	2台×600秒	90	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	49.5	50.4	47.7	56.4	
	衝撃騒音	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	44.4	57.9	43.6	46.0
		荷・塵2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	45.1	46.0	43.3	52.0
		荷・塵1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	44.9	58.4	44.1	46.5
		荷・塵2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	45.6	46.5	43.8	52.5
	各予測地点における昼間（午前6時～午後10時）の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に基づく当該出店地の地域の類型及び基準値							
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値							地域類型			基準値					
予測地点 A							地域類型 B			55dB					
予測地点 B							地域類型 B			55dB					
予測地点 C							地域類型 B			55dB					
予測地点 D							地域類型 B			55dB					

表 2-4 等価騒音レベル算出表（昼間自動車走行音）

騒音発生源		発生源の 高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数	
			パワーレベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D		
自動車 走行音	車1	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	65.9	100.4	169.3	13.5	37.6	34.0	29.4	51.4	830台×往復
	車2	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	64.6	94.6	167.6	19.3	37.8	34.5	29.5	48.3	830台×往復
	車3	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	77.2	90.7	155.0	26.2	36.2	34.8	30.2	45.6	830台×往復
	車4	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	67.4	93.0	164.5	20.9	37.4	34.6	29.7	47.6	830台×往復
	車5	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.6	96.3	174.1	19.6	38.8	34.3	29.2	48.1	830台×往復
	車6	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.0	100.5	183.8	23.1	40.4	34.0	28.7	46.7	830台×往復
	車7	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.4	105.4	193.4	29.6	42.3	33.5	28.3	44.6	830台×往復
	車8	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	46.4	97.4	183.7	26.9	40.7	34.2	28.7	45.4	830台×往復
	車9	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.9	92.1	185.0	35.2	41.4	34.7	28.7	43.1	830台×往復
	車10	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	40.9	87.3	186.7	43.6	41.8	35.2	28.6	41.2	830台×往復
	車11	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	40.6	83.1	188.8	52.0	41.8	35.6	28.5	39.7	830台×往復
	車12	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.0	79.5	191.2	60.4	41.5	36.0	28.4	38.4	830台×往復
	車13	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.0	73.4	189.3	66.6	40.4	36.7	28.5	37.5	830台×往復
	車14	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.0	64.3	182.4	70.0	38.9	37.8	28.8	37.1	830台×往復
	車15	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	65.7	55.6	174.9	73.0	37.7	39.1	29.1	36.7	830台×往復
	車16	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	74.4	47.0	167.5	76.9	36.6	40.6	29.5	36.3	830台×往復
	車17	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	83.1	38.5	160.3	81.5	35.6	42.3	29.9	35.8	830台×往復
	車18	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	91.9	30.1	153.2	86.8	34.7	44.4	30.3	35.2	830台×往復
	車19	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	100.4	22.6	146.1	92.0	34.0	46.9	30.7	34.7	830台×往復
	車20	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	108.7	16.9	138.7	97.1	33.3	49.5	31.2	34.3	830台×往復
	車21	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	117.0	14.4	131.6	102.7	32.6	50.8	31.6	33.8	830台×往復
	車22	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	106.8	21.5	137.0	92.9	33.4	47.4	31.3	34.6	830台×往復
	車23	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	105.2	30.4	132.3	85.7	33.6	44.3	31.6	35.3	830台×往復
	車24	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	104.5	39.7	128.2	79.1	33.6	42.0	31.8	36.0	830台×往復
	車25	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	104.7	49.1	124.8	73.1	33.6	40.2	32.1	36.7	830台×往復
	車26	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	105.8	58.6	122.0	68.0	33.5	38.6	32.3	37.3	830台×往復
	車27	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	107.8	68.2	119.9	64.0	33.4	37.3	32.4	37.9	830台×往復
	車28	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	110.5	77.7	118.5	61.2	33.1	36.2	32.5	38.3	830台×往復
	車29	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	114.0	87.3	118.0	59.9	32.9	35.2	32.6	38.5	830台×往復
	車30	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	62.2	88.5	167.4	26.0	38.1	35.1	29.5	45.7	830台×往復
	車31	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	59.1	82.2	168.7	33.8	38.6	35.7	29.5	43.4	830台×往復
	車32	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.2	76.3	170.4	41.9	38.9	36.3	29.4	41.6	830台×往復
	車33	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	56.5	71.0	172.6	50.1	39.0	37.0	29.3	40.0	830台×往復
	車34	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.1	66.4	175.1	58.5	38.9	37.6	29.1	38.7	830台×往復
	車35	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	58.9	62.6	178.0	66.8	38.6	38.1	29.0	37.5	830台×往復
	車36	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	80.1	86.1	150.6	31.5	35.9	35.3	30.4	44.0	830台×往復
	車37	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	76.8	78.4	151.6	36.6	36.3	36.1	30.4	42.7	830台×往復
	車38	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	74.3	71.0	153.2	42.9	36.6	37.0	30.3	41.4	830台×往復
	車39	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	72.9	64.1	155.2	50.0	36.7	37.9	30.2	40.0	830台×往復
	車40	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	72.5	57.6	157.8	57.6	36.8	38.8	30.0	38.8	830台×往復
	車41	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	73.2	51.9	160.7	65.5	36.7	39.7	29.9	37.7	830台×往復
	車42	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	75.0	47.1	164.1	73.6	36.5	40.5	29.7	36.7	830台×往復
	車43	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	89.6	61.1	138.0	55.9	35.0	38.3	31.2	39.0	830台×往復
	車44	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	88.6	53.1	140.5	61.9	35.0	39.5	31.0	38.2	830台×往復
	車45	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	88.6	45.4	143.4	68.6	35.1	40.9	30.9	37.3	830台×往復

騒音発生源		発生源の 高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数	
			ハーンレベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D		
自動車 走行音	車46	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	89.4	38.3	146.9	75.7	35.0	42.3	30.7	36.4	830台×往復
	車47	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	91.1	32.2	150.8	83.2	34.8	43.8	30.4	35.6	830台×往復
	車48	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	64.1	79.9	163.7	34.6	37.9	35.9	29.7	43.2	830台×往復
	車49	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	73.4	73.9	154.2	40.1	36.7	36.6	30.2	41.9	830台×往復
	車50	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	82.8	68.7	144.7	47.0	35.6	37.3	30.8	40.6	830台×往復
	車51	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	92.2	64.5	135.3	54.7	34.7	37.8	31.4	39.2	830台×往復
	車52	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	101.7	61.6	125.8	63.0	33.9	38.2	32.0	38.0	830台×往復
	車53	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	111.2	60.1	116.4	71.6	33.1	38.4	32.7	36.9	830台×往復
	車54	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	120.8	60.2	107.1	80.5	32.4	38.4	33.4	35.9	830台×往復
	車55	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	130.3	61.8	97.8	89.5	31.7	38.2	34.2	35.0	830台×往復
	車56	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	139.9	64.8	88.7	98.7	31.1	37.8	35.0	34.1	830台×往復
	車57	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	149.5	69.0	79.6	107.9	30.5	37.2	36.0	33.3	830台×往復
	車58	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	159.0	74.3	70.7	117.2	30.0	36.6	37.0	32.6	830台×往復
	車59	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	168.6	80.4	62.0	126.6	29.5	35.9	38.2	32.0	830台×往復
	車60	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	174.0	87.1	55.5	130.2	29.2	35.2	39.1	31.7	830台×往復
	車61	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	175.6	94.4	52.1	128.7	29.1	34.5	39.7	31.8	830台×往復
	車62	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	177.6	102.1	50.3	127.9	29.0	33.8	40.0	31.9	830台×往復
	車63	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	180.1	110.0	50.2	127.7	28.9	33.2	40.0	31.9	830台×往復
	車64	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	182.4	117.6	52.5	127.6	28.8	32.6	39.6	31.9	830台×往復
	車65	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	184.4	124.8	56.7	127.5	28.7	32.1	38.9	31.9	830台×往復
	車66	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	180.5	125.0	62.6	122.8	28.9	32.1	38.1	32.2	830台×往復
	車67	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	170.6	118.2	70.1	113.0	29.4	32.5	37.1	32.9	830台×往復
	車68	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	160.7	111.9	78.2	103.2	29.9	33.0	36.1	33.7	830台×往復
	車69	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	150.8	106.2	86.6	93.4	30.4	33.5	35.3	34.6	830台×往復
	車70	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	140.8	101.2	95.3	83.7	31.0	33.9	34.4	35.5	830台×往復
	車71	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	130.9	96.9	104.3	74.1	31.7	34.3	33.6	36.6	830台×往復
	車72	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	32.3	34.6	32.9	37.8	830台×往復
	車73	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	151.0	110.2	89.3	92.4	30.4	33.2	35.0	34.7	830台×往復
	車74	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	131.1	93.1	102.1	75.8	31.6	34.6	33.8	36.4	830台×往復
	車75	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	127.7	83.7	102.1	76.1	31.9	35.5	33.8	36.4	830台×往復
	車76	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	124.9	74.3	103.0	77.5	32.1	36.6	33.7	36.2	830台×往復
	車77	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	122.8	65.0	104.8	80.0	32.2	37.7	33.6	35.9	830台×往復
	車78	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	148.8	101.9	86.1	92.7	30.5	33.8	35.3	34.7	830台×往復
	車79	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	145.6	93.4	85.5	92.3	30.7	34.6	35.4	34.7	830台×往復
	車80	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	142.9	84.9	85.8	92.6	30.9	35.4	35.3	34.7	830台×往復
車81	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	140.6	76.6	86.9	93.8	31.0	36.3	35.2	34.6	830台×往復	
車82	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	138.9	68.3	88.9	95.8	31.1	37.3	35.0	34.4	830台×往復	
車83	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	169.3	114.5	68.6	112.6	29.4	32.8	37.3	33.0	830台×往復	
車84	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	166.2	106.7	67.0	111.7	29.6	33.4	37.5	33.0	830台×往復	
車85	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	163.5	98.9	66.3	111.4	29.7	34.1	37.6	33.1	830台×往復	
車86	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	161.2	91.4	66.7	111.8	29.9	34.8	37.5	33.0	830台×往復	
車87	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	159.3	83.9	68.2	112.8	30.0	35.5	37.3	33.0	830台×往復	
車88	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	157.8	76.7	70.7	114.4	30.0	36.3	37.0	32.8	830台×往復	
車89	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	184.7	115.9	47.6	131.3	28.7	32.7	40.4	31.6	830台×往復	
車90	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	191.1	119.6	41.1	137.9	28.4	32.4	41.7	31.2	830台×往復	

騒音発生源		発生源の 高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数	
			パワレベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D		
自動車 走行音	車91	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	182.7	107.0	45.6	132.3	28.8	33.4	40.8	31.6	830台
	車92	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	191.5	112.7	36.6	141.3	28.4	33.0	42.7	31.0	830台
	大1	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	65.9	100.4	169.3	13.5	57.4	53.8	49.2	71.2	19台×往復
	大2	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	64.6	94.6	167.6	19.3	57.6	54.3	49.3	68.1	19台×往復
	大3	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	62.2	88.5	167.4	26.0	57.9	54.9	49.3	65.5	19台×往復
	大4	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	64.1	79.9	163.7	34.6	57.7	55.7	49.5	63.0	19台×往復
	大5	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	73.4	73.9	154.2	40.1	56.5	56.4	50.0	61.7	19台×往復
	大6	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	82.8	68.7	144.7	47.0	55.4	57.1	50.6	60.4	19台×往復
	大7	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	92.2	64.5	135.3	54.7	54.5	57.6	51.2	59.0	19台×往復
	大8	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	101.7	61.6	125.8	63.0	53.7	58.0	51.8	57.8	19台×往復
	大9	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	105.8	58.6	122.0	68.0	53.3	58.4	52.1	57.1	11台×往復
	大10	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	104.7	49.1	124.8	73.1	53.4	60.0	51.9	56.5	11台×往復
	大11	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	104.5	39.7	128.2	79.1	53.4	61.8	51.6	55.8	11台×往復
	大12	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	105.2	30.4	132.3	85.7	53.4	64.1	51.4	55.1	11台×往復
	大13	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	106.8	21.5	137.0	92.9	53.2	67.2	51.1	54.4	11台×往復
	大14	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	110.6	24.9	130.2	92.3	52.9	65.9	51.5	54.5	11台×往復
	大15	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	107.8	68.2	119.9	64.0	53.2	57.1	52.2	57.7	8台×往復
	大16	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	110.5	77.7	118.5	61.2	52.9	56.0	52.3	58.1	8台×往復
	大17	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	114.0	87.3	118.0	59.9	52.7	55.0	52.4	58.3	8台×往復
	大18	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	121.0	93.5	113.4	64.5	52.1	54.4	52.7	57.6	8台×往復
大19	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	113.5	92.9	121.0	56.8	52.7	54.4	52.1	58.7	8台×往復	
大20	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	108.5	94.7	127.1	50.8	53.1	54.3	51.7	59.7	8台×往復	
各予測地点における昼間（午前6時～午後10時） の自動車走行音 等価騒音レベル					備考： 来客車両台数について 日來客原単位 1041人×店舗面積 1.978千㎡×自動車分担率 80%÷平均乗車人員 2人≒824台/日と設定 従業員車両台数について、従業員用駐車台数6台と同数に設定 来客車両等は、来客車両(824台)+従業員車両(6台)=830台とし、車両動線上を往復走行するものと設定 搬入車両等台数について、荷・廃1：荷さばき車両 9台、廃棄物収集車両 2台と設定 荷・廃2：荷さばき車両 6台、廃棄物収集車両 2台と設定									
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値														
予測地点 A					43.2 dB									
予測地点 B					47.1 dB									
予測地点 C					41.5 dB									
予測地点 D					48.5 dB									

表 2-5 夜間（22時～6時）の等価騒音レベルの予測結果（定常騒音）

騒音発生源		発生源の 高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)						
				レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D			
定常 騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	106.7	92.7	128.0	49.9	5.4	6.7	3.9	12.0		
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	132.9	20.2	119.8	115.2	2.0	18.4	2.9	3.3		
各予測地点における夜間（午後10時～午前6時） の等価騒音レベル					各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値											
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値					地域類型				基準値							
予測地点 A					7.0 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 B					18.7 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 C					6.4 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 D					12.5 dB				地域類型 B				45dB			

評価

全ての予測地点で環境基準を満足する結果となった。

②夜間最大値

夜間時間帯（午後 10 時～午前 6 時）に稼動する騒音発生源についての予測の結果（夜間最大値）を表 2-6～表 2-9 に、詳細を資料編に示す。

なお予測高さは、夜間稼働する騒音発生源と同じ高さ（1.2m, 3.8m）とした。

表 2-6 予測結果（定常騒音）：敷地境界

騒音発生源			発生源高さ(m)	騒音継続時間及び騒音発生回数	基準距離の騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m)		予測地点における騒音レベル(dB)	
					レベル(dB)	根拠	b	d	b	d
定常騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	99.9	7.3	6.0	28.8
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	14.4	92.7	21.3	5.2
夜間の最大騒音レベル							区域の区分		基準値	
予測地点b							第2種区域		45dB	
予測地点d							第2種区域		45dB	

表 2-7 予測結果（夜間最大値合成値）

騒音発生源			発生源高さ(m)	騒音継続時間及び騒音発生回数	基準距離の騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m)		予測地点における騒音レベル(dB)	
					レベル(dB)	根拠	b	d	b	d
定常騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	99.9	7.3	6.0	28.8
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	14.4	92.7	21.3	5.2
夜間の最大騒音レベルの合成値							区域の区分		基準値	
予測地点b							第2種区域		45dB	
予測地点d							第2種区域		45dB	

評価

全ての予測地点で規制基準を満足する結果となった。

(4) 予測方法

1. 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音及び荷さばき作業等のための車両のアイドリングについては ASJ Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,vehicle}$)、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,store}$) を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10} \right)$$

2. 自動車走行騒音 ($L_{Aeq,T,vehicle}$) の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ Model 2018 を用いて計算する。予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$
$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i \left(10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ただし、 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) [dB]

N_T : 時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])

T_0 : 基準時間、1 [s]

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

また、敷地内の自動車の走行車線(動線)は、ひとつの走行車線(動線)を 5m以上 10m以下の区間(線分)に分割して予測を行った。

3. 自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{Aeq,T,store}$) の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE,k}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]

T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間 [s]

T_0 : 基準時間、1 [s]

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル [dB]

○定常騒音源（設備機器）の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源（廃棄物収集作業等）の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

$\overline{L_{pA,j}(r_0)}$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○衝撃騒音源（荷下し作業等）の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k}$$

ここで、

$L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル [dB]

$L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル [dB]

r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

4. 回折音の考え方

原則的に回折効果は考慮せず、音源から予測地点までの最短距離における直接音の距離減衰によって予測地点における騒音レベルを求めた。

各予測地点における騒音レベルが、基準値を超える場合、その主な原因となる音源の回折効果を以下のとおり計算する。

ただし、回折効果の行路差 0m の 5dB で基準値を満足する場合、以下の計算を省略した。

①自動車走行騒音における回折効果

$$-10 \log_{10} \delta - 20 \quad \delta \geq 1$$

$$-5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) \quad -0.053 \leq \delta < 1$$

$$0 \quad \delta < -0.053$$

②自動車走行騒音以外における回折効果

$$-10 \log_{10} N - 13 \quad N \geq 1$$

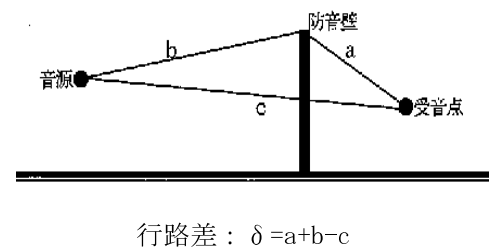
$$-5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) \quad -0.322 \leq N < 1$$

$$0 \quad N < -0.322$$

N : フレネル数

$(N = 2\delta / \lambda \quad \delta : \text{行路差}[m] \quad \lambda : \text{波長}[m])$

注) $\lambda = 340/f$



3. 評価

事業実施後における各地点の騒音予測について、等価騒音レベルは表 2-2 に示したとおり環境基準を満足する結果となった。夜間発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測は、表 2-6, 7 に示したとおり規制基準を満足する結果となった。また、夜間最大値の合成値も表 2-8, 9 に示したとおり規制基準を下回る結果となった。

予測の結果、事業実施後に周辺環境へ与える影響は軽微であると判断されるが、騒音の影響を可能な限り低減するとともに、周辺から苦情等が発生した場合は速やかに適切な対応を行うこととする。

また、表 3-1 に示すような騒音の配慮を行うことから、事業開始後における周辺環境に与える騒音の影響は軽微であると判断される。

表 3-1 騒音配慮事項

防音対策	
・低騒音機器の使用	室外機は、極力低騒音機器を使用します。
・荷さばき作業時間の配慮	荷さばき施設への搬入業者に対し、アイドリング禁止及び搬入搬出の作業を静かに行うよう徹底し、低速での走行を徹底します。
・廃棄物収集作業時の配慮	早朝・深夜は行わず、回収時間の制限を業者に呼びかけ、作業時間の短縮を図ります。
・その他	従業員の出勤、帰宅時における騒音発生防止を徹底します。設備機器は、定期的にメンテナンスを行い経年劣化の防止を図ります。

以 上

資料編

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点A住宅1階相当）

予測地点A	位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標													
				151.5	228.6	1.2	騒音発生源			発生源位置座標 (m)		騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)
			X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠	昼間	夜間								
定 常	F-1	ファン	162.2	109.3	2.5	8:30~21:30	53.5	実測値	119.7	41.6	-	11.9	11.0	-					
	F-2	ファン	163.4	109.3	2.5	8:30~21:30	52.6	実測値	119.8	41.6	-	11.0	10.1	-					
	F-3	ファン	166.1	109.4	2.5	8:30~21:30	51.3	実測値	120.0	41.6	-	9.7	8.8	-					
	F-4	ファン	171.3	109.6	2.5	8:30~21:30	53.3	実測値	120.6	41.6	-	11.7	10.8	-					
	F-5	ファン	105.1	132.6	3.8	24時間	46.0	メーカー値	106.7	40.6	-	5.4	5.4	5.4					
	F-6	ファン	105.6	146.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	94.2	39.5	-	6.5	5.6	-					
	F-7	ファン	106.9	147.9	3.8	8:30~21:30	28.5	メーカー値	92.2	39.3	-	-10.8	-11.7	-					
	F-8	ファン	107.6	147.9	3.8	8:30~21:30	30.5	メーカー値	91.8	39.3	-	-8.8	-9.7	-					
	F-9	ファン	111.4	148.1	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	90.0	39.1	-	6.9	6.0	-					
	F-10	ファン	122.8	148.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	85.2	38.6	-	7.4	6.5	-					
	F-11	ファン	129.8	148.6	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	82.9	38.4	-	7.6	6.7	-					
	騒 音	C-1	キュービクル	184.0	99.6	1.2	24時間	44.5	実測値	132.9	42.5	-	2.0	2.0	2.0				
S-1		空調室外機	183.6	93.0	1.2	8:30~21:30	53.8	実測値	139.3	42.9	-	10.9	10.0	-					
S-2		空調室外機	183.6	91.8	1.2	8:30~21:30	52.9	実測値	140.4	42.9	-	10.0	9.1	-					
S-3		空調室外機	183.7	90.6	1.2	8:30~21:30	53.1	実測値	141.6	43.0	-	10.1	9.2	-					
S-4		空調室外機	183.9	88.1	1.2	8:30~21:30	59.3	実測値	144.1	43.2	-	16.1	15.2	-					
S-5		空調室外機	184.0	85.6	1.2	8:30~21:30	59.0	実測値	146.6	43.3	-	15.7	14.8	-					
S-6		空調室外機	184.1	83.1	1.2	8:30~21:30	59.1	実測値	149.0	43.5	-	15.6	14.7	-					
S-7		空調室外機	184.2	80.6	1.2	8:30~21:30	59.5	実測値	151.5	43.6	-	15.9	15.0	-					
S-8		空調室外機	184.2	78.1	1.2	8:30~21:30	58.8	実測値	153.9	43.7	-	15.1	14.2	-					
S-9		空調室外機	110.1	129.7	5.4	8:30~21:30	52.0	メーカー値	107.3	40.6	-	11.4	10.5	-					
S-10		空調室外機	116.5	129.9	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	104.8	40.4	-	18.6	17.7	-					
S-11		空調室外機	120.8	130.0	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	103.3	40.3	-	18.7	17.8	-					
S-12	空調室外機	126.2	130.2	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	101.6	40.1	-	18.9	18.0	-						
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもバリエーションあり)										43.2	-					
	荷・塵1	台車走行	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台×5秒	71.0	手引き	115.3	41.2	-	29.8	8.7	-					
	荷・塵2	台車走行	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台×5秒	71.0	手引き	106.1	40.5	-	30.5	7.7	-					
	大13	荷さばき車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	106.8	40.6	-	49.4	18.3	-					
	大14	荷さばき車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	110.6	40.9	-	49.1	18.0	-					
	大18	荷さばき車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	121.0	41.7	-	48.3	15.5	-					
	大19	荷さばき車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	113.5	41.1	-	48.9	16.1	-					
	大20	荷さばき車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	108.5	40.7	-	49.3	16.5	-					
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	106.8	40.6	-	49.4	11.8	-					
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	110.6	40.9	-	49.1	11.5	-					
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	121.0	41.7	-	48.3	10.7	-					
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	113.5	41.1	-	48.9	11.3	-					
大20	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	108.5	40.7	-	49.3	11.7	-						
荷・塵1	廃棄物収集作業音	171.8	115.0	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	115.3	41.2	-	48.8	32.0	-						
荷・塵2	廃棄物収集作業音	102.4	134.6	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	106.1	40.5	-	49.5	32.7	-						
衝 撃 騒 音	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	115.3	41.2	-	44.4	16.3	-					
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	106.1	40.5	-	45.1	15.3	-					
	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	171.8	115.0	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	115.3	41.2	-	44.9	16.8	-					
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	102.4	134.6	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	106.1	40.5	-	45.6	15.8	-					
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値												44.0	7.0						

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点A住宅1階相当)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車1	来客車両等走行音	114.5	174.0	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	65.9	36.4	37.6	38.0	22.6	—
車2	来客車両等走行音	120.2	172.1	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	64.6	36.2	37.8	38.2	22.8	—
車3	来客車両等走行音	116.8	159.6	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	77.2	37.8	36.2	38.8	23.4	—
車4	来客車両等走行音	119.9	169.0	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	67.4	36.6	37.4	39.9	24.5	—
車5	来客車両等走行音	123.1	178.4	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	57.6	35.2	38.8	41.3	25.9	—
車6	来客車両等走行音	126.2	187.9	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	48.0	33.6	40.4	42.9	27.5	—
車7	来客車両等走行音	129.4	197.3	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	38.4	31.7	42.3	44.8	29.4	—
車8	来客車両等走行音	130.2	187.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	46.4	33.3	40.7	42.5	27.1	—
車9	来客車両等走行音	138.6	187.7	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	42.9	32.6	41.4	43.2	27.8	—
車10	来客車両等走行音	147.1	187.9	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	40.9	32.2	41.8	43.6	28.2	—
車11	来客車両等走行音	155.5	188.2	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	40.6	32.2	41.8	43.6	28.2	—
車12	来客車両等走行音	163.9	188.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	42.0	32.5	41.5	43.3	27.9	—
車13	来客車両等走行音	170.4	184.4	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	48.0	33.6	40.4	42.7	27.3	—
車14	来客車両等走行音	173.6	176.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	57.0	35.1	38.9	40.9	25.5	—
車15	来客車両等走行音	175.3	167.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	65.7	36.3	37.7	39.7	24.3	—
車16	来客車両等走行音	177.0	158.6	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	74.4	37.4	36.6	38.6	23.2	—
車17	来客車両等走行音	178.6	150.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	83.1	38.4	35.6	37.6	22.2	—
車18	来客車両等走行音	180.3	141.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	91.9	39.3	34.7	36.7	21.3	—
車19	来客車両等走行音	181.3	132.7	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	100.4	40.0	34.0	35.9	20.5	—
車20	来客車両等走行音	181.6	124.1	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	108.7	40.7	33.3	35.2	19.8	—
車21	来客車両等走行音	181.8	115.5	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	117.0	41.4	32.6	34.5	19.1	—
車22	来客車両等走行音	176.7	124.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	106.8	40.6	33.4	35.8	20.4	—
車23	来客車両等走行音	167.1	124.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	105.2	40.4	33.6	36.0	20.6	—
車24	来客車両等走行音	157.4	124.2	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	104.5	40.4	33.6	36.0	20.6	—
車25	来客車両等走行音	147.8	123.9	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	104.7	40.4	33.6	36.0	20.6	—
車26	来客車両等走行音	138.1	123.6	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	105.8	40.5	33.5	35.9	20.5	—
車27	来客車両等走行音	128.4	123.3	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	107.8	40.6	33.4	35.8	20.4	—
車28	来客車両等走行音	118.8	123.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	110.5	40.9	33.1	35.5	20.1	—
車29	来客車両等走行音	109.1	122.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	114.0	41.1	32.9	35.3	19.9	—
車30	来客車両等走行音	127.3	171.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	62.2	35.9	38.1	40.0	24.6	—
車31	来客車両等走行音	135.8	171.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	59.1	35.4	38.6	40.4	25.0	—
車32	来客車両等走行音	144.4	171.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	57.2	35.1	38.9	40.7	25.3	—
車33	来客車両等走行音	152.9	172.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	56.5	35.0	39.0	40.8	25.4	—
車34	来客車両等走行音	161.4	172.4	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	57.1	35.1	38.9	40.7	25.3	—
車35	来客車両等走行音	170.0	172.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	58.9	35.4	38.6	40.5	25.1	—
車36	来客車両等走行音	119.6	155.1	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	80.1	38.1	35.9	38.0	22.6	—
車37	来客車両等走行音	128.5	155.3	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	76.8	37.7	36.3	38.3	22.9	—
車38	来客車両等走行音	137.4	155.6	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	74.3	37.4	36.6	38.6	23.2	—
車39	来客車両等走行音	146.2	155.9	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	72.9	37.3	36.7	38.8	23.4	—
車40	来客車両等走行音	155.1	156.2	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	72.5	37.2	36.8	38.8	23.4	—
車41	来客車両等走行音	164.0	156.4	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	73.2	37.3	36.7	38.7	23.3	—
車42	来客車両等走行音	172.9	156.7	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	75.0	37.5	36.5	38.5	23.1	—
車43	来客車両等走行音	140.0	139.7	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	89.6	39.0	35.0	37.0	21.6	—
車44	来客車両等走行音	149.0	140.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	88.6	39.0	35.0	37.1	21.7	—
車45	来客車両等走行音	157.9	140.2	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	88.6	38.9	35.1	37.1	21.7	—
車46	来客車両等走行音	166.9	140.5	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	89.4	39.0	35.0	37.1	21.7	—
車47	来客車両等走行音	175.9	140.8	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	91.1	39.2	34.8	36.9	21.5	—
車48	来客車両等走行音	134.6	166.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	64.1	36.1	37.9	40.3	24.9	—
車49	来客車両等走行音	134.9	157.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	73.4	37.3	36.7	39.1	23.7	—
車50	来客車両等走行音	135.2	147.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	82.8	38.4	35.6	38.0	22.6	—
車51	来客車両等走行音	135.5	137.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	92.2	39.3	34.7	37.1	21.7	—
車52	来客車両等走行音	135.8	128.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	101.7	40.1	33.9	36.3	20.9	—
車53	来客車両等走行音	136.1	118.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	111.2	40.9	33.1	35.5	20.1	—
車54	来客車両等走行音	136.4	108.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	120.8	41.6	32.4	34.8	19.4	—
車55	来客車両等走行音	136.7	99.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	130.3	42.3	31.7	34.1	18.7	—
車56	来客車両等走行音	137.0	89.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	139.9	42.9	31.1	33.5	18.1	—
車57	来客車両等走行音	137.3	79.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	149.5	43.5	30.5	32.9	17.5	—
車58	来客車両等走行音	137.6	70.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	159.0	44.0	30.0	32.4	17.0	—
車59	来客車両等走行音	137.9	60.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	168.6	44.5	29.5	31.9	16.5	—
車60	来客車両等走行音	133.3	55.5	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	174.0	44.8	29.2	31.5	16.1	—

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワーレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車61	来客車両等走行音	123.8	55.2	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	175.6	44.9	29.1	31.5	16.0	—
車62	来客車両等走行音	114.3	54.9	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	177.6	45.0	29.0	31.4	15.9	—
車63	来客車両等走行音	104.7	54.6	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	180.1	45.1	28.9	31.2	15.8	—
車64	来客車両等走行音	95.5	55.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	182.4	45.2	28.8	30.9	15.5	—
車65	来客車両等走行音	86.6	56.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	184.4	45.3	28.7	30.8	15.4	—
車66	来客車両等走行音	83.8	61.2	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	180.5	45.1	28.9	31.4	16.0	—
車67	来客車両等走行音	86.9	70.7	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	170.6	44.6	29.4	31.9	16.5	—
車68	来客車両等走行音	90.1	80.1	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	160.7	44.1	29.9	32.4	17.0	—
車69	来客車両等走行音	93.3	89.5	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	150.8	43.6	30.4	33.0	17.6	—
車70	来客車両等走行音	96.4	99.0	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	140.8	43.0	31.0	33.6	18.2	—
車71	来客車両等走行音	99.6	108.4	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	130.9	42.3	31.7	34.2	18.8	—
車72	来客車両等走行音	102.7	117.8	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	121.0	41.7	32.3	34.9	19.5	—
車73	来客車両等走行音	88.8	91.2	0.0	82	手引き	20	9.6	1660	0	151.0	43.6	30.4	32.8	17.4	—
車74	来客車両等走行音	103.6	106.5	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	131.1	42.4	31.6	33.9	18.5	—
車75	来客車両等走行音	113.0	106.8	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	127.7	42.1	31.9	34.2	18.8	—
車76	来客車両等走行音	122.4	107.1	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	124.9	41.9	32.1	34.4	18.9	—
車77	来客車両等走行音	131.8	107.4	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	122.8	41.8	32.2	34.5	19.1	—
車78	来客車両等走行音	97.7	89.8	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	148.8	43.5	30.5	32.5	17.1	—
車79	来客車両等走行音	106.4	90.1	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	145.6	43.3	30.7	32.7	17.3	—
車80	来客車両等走行音	115.1	90.4	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	142.9	43.1	30.9	32.9	17.5	—
車81	来客車両等走行音	123.9	90.7	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	140.6	43.0	31.0	33.0	17.6	—
車82	来客車両等走行音	132.6	91.0	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	138.9	42.9	31.1	33.1	17.7	—
車83	来客車両等走行音	91.1	70.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	169.3	44.6	29.4	31.3	15.9	—
車84	来客車両等走行音	99.5	70.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	166.2	44.4	29.6	31.4	16.0	—
車85	来客車両等走行音	108.0	71.0	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	163.5	44.3	29.7	31.6	16.2	—
車86	来客車両等走行音	116.4	71.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	161.2	44.1	29.9	31.7	16.3	—
車87	来客車両等走行音	124.9	71.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	159.3	44.0	30.0	31.8	16.4	—
車88	来客車両等走行音	133.3	71.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	157.8	44.0	30.0	31.9	16.5	—
車89	来客車両等走行音	100.1	51.1	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	184.7	45.3	28.7	29.5	14.1	—
車90	来客車両等走行音	100.2	44.5	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	191.1	45.6	28.4	29.2	13.8	—
車91	来客車両等走行音	111.6	50.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	182.7	45.2	28.8	30.9	12.5	—
車92	来客車両等走行音	111.6	41.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	191.5	45.6	28.4	30.5	12.0	—
大1	搬入車両等走行音	114.5	174.0	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	65.9	36.4	57.4	57.8	26.0	—
大2	搬入車両等走行音	120.2	172.1	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	64.6	36.2	57.6	58.0	26.2	—
大3	搬入車両等走行音	127.3	171.3	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	38	0	62.2	35.9	57.9	59.8	28.0	—
大4	搬入車両等走行音	134.6	166.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	64.1	36.1	57.7	60.1	28.3	—
大5	搬入車両等走行音	134.9	157.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	73.4	37.3	56.5	58.9	27.1	—
大6	搬入車両等走行音	135.2	147.4	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	82.8	38.4	55.4	57.8	26.0	—
大7	搬入車両等走行音	135.5	137.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	92.2	39.3	54.5	56.9	25.1	—
大8	搬入車両等走行音	135.8	128.1	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	101.7	40.1	53.7	56.1	24.2	—
大9	搬入車両等走行音	138.1	123.6	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	105.8	40.5	53.3	55.7	21.5	—
大10	搬入車両等走行音	147.8	123.9	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	104.7	40.4	53.4	55.8	21.6	—
大11	搬入車両等走行音	157.4	124.2	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	104.5	40.4	53.4	55.8	21.6	—
大12	搬入車両等走行音	167.1	124.5	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	105.2	40.4	53.4	55.8	21.6	—
大13	搬入車両等走行音	176.7	124.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	106.8	40.6	53.2	55.6	21.5	—
大14	搬入車両等走行音	171.7	119.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.6	22	0	110.6	40.9	52.9	55.3	21.1	—
大15	搬入車両等走行音	128.4	123.3	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	107.8	40.6	53.2	55.6	20.0	—
大16	搬入車両等走行音	118.8	123.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	110.5	40.9	52.9	55.3	19.8	—
大17	搬入車両等走行音	109.1	122.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	114.0	41.1	52.7	55.1	19.5	—
大18	搬入車両等走行音	102.7	117.8	0.0	101.8	ASJ	20	10.0	16	0	121.0	41.7	52.1	54.7	19.1	—
大19	搬入車両等走行音	103.8	125.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	113.5	41.1	52.7	53.1	17.5	—
大20	搬入車両等走行音	102.8	131.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	108.5	40.7	53.1	53.5	17.9	—
自動車走行音 等価騒音レベル															43.2	—

予測根拠

等価騒音レベル予測結果 (予測地点B住宅1階相当)

予測地点B	位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標	騒音発生源		騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)	
	196.2 115.8 1.2			X座標	Y座標	Z座標	レベル (dB)	根拠		昼間	夜間						
定 常	F-1	ファン	162.2	109.3	2.5	8:30~21:30	53.5	実測値	34.6	30.8	-	22.7	21.8	-			
	F-2	ファン	163.4	109.3	2.5	8:30~21:30	52.6	実測値	33.4	30.5	-	22.1	21.2	-			
	F-3	ファン	166.1	109.4	2.5	8:30~21:30	51.3	実測値	30.8	29.8	-	21.5	20.6	-			
	F-4	ファン	171.3	109.6	2.5	8:30~21:30	53.3	実測値	25.7	28.2	-	25.1	24.2	-			
	F-5	ファン	105.1	132.6	3.8	24時間	46.0	メーカー値	92.7	39.3	-	6.7	6.7	6.7			
	F-6	ファン	105.6	146.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	95.6	39.6	-	6.4	5.5	-			
	F-7	ファン	106.9	147.9	3.8	8:30~21:30	28.5	メーカー値	95.0	39.6	-	-11.1	-12.0	-			
	F-8	ファン	107.6	147.9	3.8	8:30~21:30	30.5	メーカー値	94.3	39.5	-	-9.0	-9.9	-			
	F-9	ファン	111.4	148.1	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	90.8	39.2	-	6.8	5.9	-			
	F-10	ファン	122.8	148.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	80.3	38.1	-	7.9	7.0	-			
	F-11	ファン	129.8	148.6	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	74.1	37.4	-	8.6	7.7	-			
	騒 音	C-1	キュービクル	184.0	99.6	1.2	24時間	44.5	実測値	20.2	26.1	-	18.4	18.4	18.4		
S-1		空調室外機	183.6	93.0	1.2	8:30~21:30	53.8	実測値	26.0	28.3	-	25.5	24.6	-			
S-2		空調室外機	183.6	91.8	1.2	8:30~21:30	52.9	実測値	27.1	28.7	-	24.2	23.3	-			
S-3		空調室外機	183.7	90.6	1.2	8:30~21:30	53.1	実測値	28.1	29.0	-	24.1	23.2	-			
S-4		空調室外機	183.9	88.1	1.2	8:30~21:30	59.3	実測値	30.2	29.6	-	29.7	28.8	-			
S-5		空調室外機	184.0	85.6	1.2	8:30~21:30	59.0	実測値	32.5	30.2	-	28.8	27.9	-			
S-6		空調室外機	184.1	83.1	1.2	8:30~21:30	59.1	実測値	34.8	30.8	-	28.3	27.4	-			
S-7		空調室外機	184.2	80.6	1.2	8:30~21:30	59.5	実測値	37.1	31.4	-	28.1	27.2	-			
S-8		空調室外機	184.2	78.1	1.2	8:30~21:30	58.8	実測値	39.5	31.9	-	26.9	26.0	-			
S-9		空調室外機	110.1	129.7	5.4	8:30~21:30	52.0	メーカー値	87.3	38.8	-	13.2	12.3	-			
S-10		空調室外機	116.5	129.9	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	81.0	38.2	-	20.8	19.9	-			
S-11		空調室外機	120.8	130.0	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	76.9	37.7	-	21.3	20.4	-			
S-12	空調室外機	126.2	130.2	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	71.6	37.1	-	21.9	21.0	-				
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもパワールーム)											47.1	-		
	荷・廃1	台車走行	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台×5秒	71.0	手引き	24.4	27.7	-	43.3	22.2	-			
	荷・廃2	台車走行	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台×5秒	71.0	手引き	95.7	39.6	-	31.4	8.6	-			
	大13	荷さばき車両後進バックアップ	176.7	124.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	21.5	26.6	-	63.4	32.3	-			
	大14	荷さばき車両後進バックアップ	171.7	119.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	24.8	27.9	-	62.1	31.0	-			
	大18	荷さばき車両後進バックアップ	102.7	117.8	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	93.5	39.4	-	50.6	17.8	-			
	大19	荷さばき車両後進バックアップ	103.8	125.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	92.9	39.4	-	50.6	17.8	-			
	大20	荷さばき車両後進バックアップ	102.8	131.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	94.7	39.5	-	50.5	17.7	-			
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ	176.7	124.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	21.5	26.6	-	63.4	25.8	-			
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ	171.7	119.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	24.8	27.9	-	62.1	24.5	-			
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ	102.7	117.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	93.5	39.4	-	50.6	13.0	-			
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ	103.8	125.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	92.9	39.4	-	50.6	13.0	-			
大20	廃棄物収集車両後進バックアップ	102.8	131.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	94.7	39.5	-	50.5	12.9	-				
荷・廃1	廃棄物収集作業音	171.8	115.0	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	24.4	27.7	-	62.3	45.5	-				
荷・廃2	廃棄物収集作業音	102.4	134.6	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	95.7	39.6	-	50.4	33.6	-				
衝 撃 騒 音	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	24.4	27.7	-	57.9	29.8	-			
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	95.7	39.6	-	46.0	16.2	-			
	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	171.8	115.0	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	24.4	27.7	-	58.4	30.3	-			
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	102.4	134.6	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	95.7	39.6	-	46.5	16.7	-			
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値															50.0	18.7	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点B住宅1階相当)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車1	来客車両等走行音	114.5	174.0	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	100.4	40.0	34.0	34.3	18.9	—
車2	来客車両等走行音	120.2	172.1	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	94.6	39.5	34.5	34.8	19.4	—
車3	来客車両等走行音	116.8	159.6	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	90.7	39.2	34.8	37.4	22.0	—
車4	来客車両等走行音	119.9	169.0	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	93.0	39.4	34.6	37.1	21.7	—
車5	来客車両等走行音	123.1	178.4	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	96.3	39.7	34.3	36.8	21.4	—
車6	来客車両等走行音	126.2	187.9	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	100.5	40.0	34.0	36.5	21.1	—
車7	来客車両等走行音	129.4	197.3	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	105.4	40.5	33.5	36.1	20.7	—
車8	来客車両等走行音	130.2	187.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	97.4	39.8	34.2	36.0	20.6	—
車9	来客車両等走行音	138.6	187.7	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	92.1	39.3	34.7	36.5	21.1	—
車10	来客車両等走行音	147.1	187.9	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	87.3	38.8	35.2	37.0	21.6	—
車11	来客車両等走行音	155.5	188.2	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	83.1	38.4	35.6	37.4	22.0	—
車12	来客車両等走行音	163.9	188.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	79.5	38.0	36.0	37.8	22.4	—
車13	来客車両等走行音	170.4	184.4	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	73.4	37.3	36.7	39.0	23.6	—
車14	来客車両等走行音	173.6	176.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	64.3	36.2	37.8	39.8	24.4	—
車15	来客車両等走行音	175.3	167.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	55.6	34.9	39.1	41.1	25.7	—
車16	来客車両等走行音	177.0	158.6	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	47.0	33.4	40.6	42.6	27.2	—
車17	来客車両等走行音	178.6	150.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	38.5	31.7	42.3	44.3	28.9	—
車18	来客車両等走行音	180.3	141.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	30.1	29.6	44.4	46.4	31.0	—
車19	来客車両等走行音	181.3	132.7	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	22.6	27.1	46.9	48.8	33.4	—
車20	来客車両等走行音	181.8	115.5	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	16.9	24.5	49.5	51.3	35.9	—
車21	来客車両等走行音	176.7	124.8	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	14.4	23.2	50.8	52.7	37.3	—
車22	来客車両等走行音	167.1	124.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	21.5	26.6	47.4	49.8	34.4	—
車23	来客車両等走行音	157.4	124.2	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	30.4	29.7	44.3	46.7	31.3	—
車24	来客車両等走行音	147.8	123.9	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	39.7	32.0	42.0	44.4	29.0	—
車25	来客車両等走行音	138.1	123.6	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	49.1	33.8	40.2	42.6	27.2	—
車26	来客車両等走行音	128.4	123.3	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	58.6	35.4	38.6	41.0	25.6	—
車27	来客車両等走行音	118.8	123.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	68.2	36.7	37.3	39.7	24.3	—
車28	来客車両等走行音	109.1	122.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	77.7	37.8	36.2	38.6	23.2	—
車29	来客車両等走行音	127.3	171.3	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	87.3	38.8	35.2	37.6	22.2	—
車30	来客車両等走行音	135.8	171.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	88.5	38.9	35.1	36.9	21.5	—
車31	来客車両等走行音	144.4	171.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	82.2	38.3	35.7	37.6	22.2	—
車32	来客車両等走行音	152.9	172.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	76.3	37.7	36.3	38.2	22.8	—
車33	来客車両等走行音	161.4	172.4	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	71.0	37.0	37.0	38.8	23.4	—
車34	来客車両等走行音	170.0	172.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	66.4	36.4	37.6	39.4	24.0	—
車35	来客車両等走行音	119.6	155.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	62.6	35.9	38.1	39.9	24.5	—
車36	来客車両等走行音	128.5	155.3	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	86.1	38.7	35.3	37.3	21.9	—
車37	来客車両等走行音	137.4	155.6	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	78.4	37.9	36.1	38.1	22.7	—
車38	来客車両等走行音	146.2	155.9	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	71.0	37.0	37.0	39.0	23.6	—
車39	来客車両等走行音	155.1	156.2	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	64.1	36.1	37.9	39.9	24.5	—
車40	来客車両等走行音	164.0	156.4	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	57.6	35.2	38.8	40.8	25.4	—
車41	来客車両等走行音	172.9	156.7	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	51.9	34.3	39.7	41.7	26.3	—
車42	来客車両等走行音	140.0	139.7	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	47.1	33.5	40.5	42.6	27.2	—
車43	来客車両等走行音	149.0	140.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	61.1	35.7	38.3	40.4	25.0	—
車44	来客車両等走行音	157.9	140.2	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	53.1	34.5	39.5	41.6	26.2	—
車45	来客車両等走行音	166.9	140.5	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	45.4	33.1	40.9	42.9	27.5	—
車46	来客車両等走行音	175.9	140.8	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	38.3	31.7	42.3	44.4	29.0	—
車47	来客車両等走行音	134.6	166.7	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	32.2	30.2	43.8	45.9	30.5	—
車48	来客車両等走行音	134.9	157.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	79.9	38.1	35.9	38.4	22.9	—
車49	来客車両等走行音	135.2	147.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	73.9	37.4	36.6	39.0	23.6	—
車50	来客車両等走行音	135.5	137.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	68.7	36.7	37.3	39.7	24.3	—
車51	来客車両等走行音	135.8	128.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	64.5	36.2	37.8	40.2	24.8	—
車52	来客車両等走行音	136.1	118.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	61.6	35.8	38.2	40.6	25.2	—
車53	来客車両等走行音	136.4	108.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	60.1	35.6	38.4	40.8	25.4	—
車54	来客車両等走行音	136.7	99.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	60.2	35.6	38.4	40.8	25.4	—
車55	来客車両等走行音	137.0	89.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	61.8	35.8	38.2	40.6	25.2	—
車56	来客車両等走行音	137.3	79.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	64.8	36.2	37.8	40.2	24.8	—
車57	来客車両等走行音	137.6	70.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	69.0	36.8	37.2	39.6	24.2	—
車58	来客車両等走行音	137.9	60.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	74.3	37.4	36.6	39.0	23.6	—
車59	来客車両等走行音	133.3	55.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	80.4	38.1	35.9	38.3	22.9	—
車60	来客車両等走行音	123.8	55.2	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	87.1	38.8	35.2	37.5	22.1	—

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワーレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
		自動車走行音 等価騒音レベル														
車61	来客車両等走行音	114.3	54.9	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	94.4	39.5	34.5	36.8	21.4	—
車62	来客車両等走行音	104.7	54.6	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	102.1	40.2	33.8	36.2	20.8	—
車63	来客車両等走行音	95.5	55.0	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	110.0	40.8	33.2	35.5	20.1	—
車64	来客車両等走行音	86.6	56.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	117.6	41.4	32.6	34.7	19.3	—
車65	来客車両等走行音	83.8	61.2	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	124.8	41.9	32.1	34.1	18.7	—
車66	来客車両等走行音	86.9	70.7	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	125.0	41.9	32.1	34.6	19.2	—
車67	来客車両等走行音	90.1	80.1	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	118.2	41.5	32.5	35.1	19.7	—
車68	来客車両等走行音	93.3	89.5	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	111.9	41.0	33.0	35.6	20.1	—
車69	来客車両等走行音	96.4	99.0	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	106.2	40.5	33.5	36.0	20.6	—
車70	来客車両等走行音	99.6	108.4	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	101.2	40.1	33.9	36.4	21.0	—
車71	来客車両等走行音	102.7	117.8	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	96.9	39.7	34.3	36.8	21.4	—
車72	来客車両等走行音	88.8	91.2	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	93.5	39.4	34.6	37.1	21.7	—
車73	来客車両等走行音	103.6	106.5	0.0	82	手引き	20	9.6	1660	0	110.2	40.8	33.2	35.5	20.1	—
車74	来客車両等走行音	113.0	106.8	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	93.1	39.4	34.6	36.9	21.5	—
車75	来客車両等走行音	122.4	107.1	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	83.7	38.5	35.5	37.8	22.4	—
車76	来客車両等走行音	131.8	107.4	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	74.3	37.4	36.6	38.9	23.5	—
車77	来客車両等走行音	97.7	89.8	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	65.0	36.3	37.7	40.0	24.6	—
車78	来客車両等走行音	106.4	90.1	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	101.9	40.2	33.8	35.8	20.4	—
車79	来客車両等走行音	115.1	90.4	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	93.4	39.4	34.6	36.6	21.2	—
車80	来客車両等走行音	123.9	90.7	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	84.9	38.6	35.4	37.4	22.0	—
車81	来客車両等走行音	132.6	91.0	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	76.6	37.7	36.3	38.3	22.9	—
車82	来客車両等走行音	91.1	70.5	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	68.3	36.7	37.3	39.3	23.9	—
車83	来客車両等走行音	99.5	70.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	114.5	41.2	32.8	34.7	19.2	—
車84	来客車両等走行音	108.0	71.0	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	106.7	40.6	33.4	35.3	19.9	—
車85	来客車両等走行音	116.4	71.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	98.9	39.9	34.1	35.9	20.5	—
車86	来客車両等走行音	124.9	71.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	91.4	39.2	34.8	36.6	21.2	—
車87	来客車両等走行音	133.3	71.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	83.9	38.5	35.5	37.3	21.9	—
車88	来客車両等走行音	100.1	51.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	76.7	37.7	36.3	38.1	22.7	—
車89	来客車両等走行音	100.2	44.5	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	115.9	41.3	32.7	33.5	18.1	—
車90	来客車両等走行音	111.6	50.3	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	119.6	41.6	32.4	33.2	17.8	—
車91	来客車両等走行音	111.6	41.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	107.0	40.6	33.4	35.5	17.1	—
車92	来客車両等走行音	114.5	174.0	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	112.7	41.0	33.0	35.1	16.6	—
大1	搬入車両等走行音	114.5	174.0	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	100.4	40.0	53.8	54.1	22.3	—
大2	搬入車両等走行音	120.2	172.1	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	94.6	39.5	54.3	54.6	22.8	—
大3	搬入車両等走行音	127.3	171.3	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	38	0	88.5	38.9	54.9	56.7	24.9	—
大4	搬入車両等走行音	134.6	166.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	79.9	38.1	55.7	58.2	26.3	—
大5	搬入車両等走行音	134.9	157.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	73.9	37.4	56.4	58.8	27.0	—
大6	搬入車両等走行音	135.2	147.4	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	68.7	36.7	57.1	59.5	27.7	—
大7	搬入車両等走行音	135.5	137.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	64.5	36.2	57.6	60.0	28.2	—
大8	搬入車両等走行音	135.8	128.1	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	61.6	35.8	58.0	60.4	28.6	—
大9	搬入車両等走行音	138.1	123.6	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	58.6	35.4	58.4	60.8	26.7	—
大10	搬入車両等走行音	147.8	123.9	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	49.1	33.8	60.0	62.4	28.2	—
大11	搬入車両等走行音	157.4	124.2	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	39.7	32.0	61.8	64.2	30.0	—
大12	搬入車両等走行音	167.1	124.5	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	30.4	29.7	64.1	66.5	32.4	—
大13	搬入車両等走行音	176.7	124.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	21.5	26.6	67.2	69.6	35.4	—
大14	搬入車両等走行音	171.7	119.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.6	22	0	24.9	27.9	65.9	68.3	34.1	—
大15	搬入車両等走行音	128.4	123.3	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	68.2	36.7	57.1	59.5	24.0	—
大16	搬入車両等走行音	118.8	123.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	77.7	37.8	56.0	58.4	22.8	—
大17	搬入車両等走行音	109.1	122.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	87.3	38.8	55.0	57.4	21.8	—
大18	搬入車両等走行音	102.7	117.8	0.0	101.8	ASJ	20	10.0	16	0	93.5	39.4	54.4	56.9	21.4	—
大19	搬入車両等走行音	103.8	125.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	92.9	39.4	54.4	54.8	19.3	—
大20	搬入車両等走行音	102.8	131.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	94.7	39.5	54.3	54.7	19.1	—
自動車走行音 等価騒音レベル															47.1	—

予測根拠

等価騒音レベル予測結果 (予測地点C住宅1階相当)

予測地点C	位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標	騒音発生源	発生源位置座標 (m)		騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)		
	X座標	Y座標	Z座標					レベル (dB)	根拠		昼間	夜間							
				110.8	4.8	1.2													
定常	F-1	ファン	162.2	109.3	2.5	8:30~21:30	53.5	実測値	116.5	41.3	-	12.2	11.3	-					
	F-2	ファン	163.4	109.3	2.5	8:30~21:30	52.6	実測値	117.1	41.4	-	11.2	10.3	-					
	F-3	ファン	166.1	109.4	2.5	8:30~21:30	51.3	実測値	118.4	41.5	-	9.8	8.9	-					
	F-4	ファン	171.3	109.6	2.5	8:30~21:30	53.3	実測値	121.0	41.7	-	11.6	10.7	-					
	F-5	ファン	105.1	132.6	3.8	24時間	46.0	メーカー値	128.0	42.1	-	3.9	3.9	3.9					
	F-6	ファン	105.6	146.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	141.7	43.0	-	3.0	2.1	-					
	F-7	ファン	106.9	147.9	3.8	8:30~21:30	28.5	メーカー値	143.2	43.1	-	-14.6	-15.5	-					
	F-8	ファン	107.6	147.9	3.8	8:30~21:30	30.5	メーカー値	143.2	43.1	-	-12.6	-13.5	-					
	F-9	ファン	111.4	148.1	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	143.3	43.1	-	2.9	2.0	-					
	F-10	ファン	122.8	148.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	144.2	43.2	-	2.8	1.9	-					
	F-11	ファン	129.8	148.6	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	145.1	43.2	-	2.8	1.9	-					
	騒音	C-1	キュービクル	184.0	99.6	1.2	24時間	44.5	実測値	119.8	41.6	-	2.9	2.9	2.9				
S-1		空調室外機	183.6	93.0	1.2	8:30~21:30	53.8	実測値	114.4	41.2	-	12.6	11.7	-					
S-2		空調室外機	183.6	91.8	1.2	8:30~21:30	52.9	実測値	113.5	41.1	-	11.8	10.9	-					
S-3		空調室外機	183.7	90.6	1.2	8:30~21:30	53.1	実測値	112.6	41.0	-	12.1	11.2	-					
S-4		空調室外機	183.9	88.1	1.2	8:30~21:30	59.3	実測値	110.9	40.9	-	18.4	17.5	-					
S-5		空調室外機	184.0	85.6	1.2	8:30~21:30	59.0	実測値	109.1	40.8	-	18.2	17.3	-					
S-6		空調室外機	184.1	83.1	1.2	8:30~21:30	59.1	実測値	107.3	40.6	-	18.5	17.6	-					
S-7		空調室外機	184.2	80.6	1.2	8:30~21:30	59.5	実測値	105.5	40.5	-	19.0	18.1	-					
S-8		空調室外機	184.2	78.1	1.2	8:30~21:30	58.8	実測値	103.8	40.3	-	18.5	17.6	-					
S-9		空調室外機	110.1	129.7	5.4	8:30~21:30	52.0	メーカー値	125.0	41.9	-	10.1	9.2	-					
S-10		空調室外機	116.5	129.9	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	125.3	42.0	-	17.0	16.1	-					
S-11		空調室外機	120.8	130.0	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	125.7	42.0	-	17.0	16.1	-					
S-12	空調室外機	126.2	130.2	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	126.5	42.0	-	17.0	16.1	-						
変動騒音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもバリエーションあり)																
	荷・廃1	台車走行	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台×5秒	71.0	手引き	126.0	42.0	-	29.0	7.9	-					
	荷・廃2	台車走行	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台×5秒	71.0	手引き	130.1	42.3	-	28.7	5.9	-					
	大13	荷さばき車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	136.9	42.7	-	47.3	16.2	-					
	大14	荷さばき車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	130.2	42.3	-	47.7	16.6	-					
	大18	荷さばき車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	113.4	41.1	-	48.9	16.1	-					
	大19	荷さばき車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	121.0	41.7	-	48.3	15.5	-					
	大20	荷さばき車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	127.1	42.1	-	47.9	15.1	-					
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	136.9	42.7	-	47.3	9.7	-					
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	130.2	42.3	-	47.7	10.1	-					
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	113.4	41.1	-	48.9	11.3	-					
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	121.0	41.7	-	48.3	10.7	-					
大20	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	127.1	42.1	-	47.9	10.3	-						
荷・廃1	廃棄物収集作業音	171.8	115.0	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	126.0	42.0	-	48.0	31.2	-						
荷・廃2	廃棄物収集作業音	102.4	134.6	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	130.1	42.3	-	47.7	30.9	-						
衝撃騒音	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	126.0	42.0	-	43.6	15.5	-					
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	130.1	42.3	-	43.3	13.5	-					
	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	171.8	115.0	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	126.0	42.0	-	44.1	16.0	-					
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	102.4	134.6	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	130.1	42.3	-	43.8	14.0	-					
等価騒音レベル合成値																	42.5	6.4	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点C住宅1階相当)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車1	来客車両等走行音	114.5	174.0	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	169.3	44.6	29.4	29.8	14.4	—
車2	来客車両等走行音	120.2	172.1	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	167.6	44.5	29.5	29.9	14.5	—
車3	来客車両等走行音	116.8	159.6	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	155.0	43.8	30.2	32.7	17.3	—
車4	来客車両等走行音	119.9	169.0	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	164.5	44.3	29.7	32.2	16.8	—
車5	来客車両等走行音	123.1	178.4	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	174.1	44.8	29.2	31.7	16.3	—
車6	来客車両等走行音	126.2	187.9	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	183.8	45.3	28.7	31.2	15.8	—
車7	来客車両等走行音	129.4	197.3	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	193.4	45.7	28.3	30.8	15.4	—
車8	来客車両等走行音	130.2	187.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	183.7	45.3	28.7	30.5	15.1	—
車9	来客車両等走行音	138.6	187.7	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	185.0	45.3	28.7	30.5	15.1	—
車10	来客車両等走行音	147.1	187.9	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	186.7	45.4	28.6	30.4	15.0	—
車11	来客車両等走行音	155.5	188.2	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	188.8	45.5	28.5	30.3	14.9	—
車12	来客車両等走行音	163.9	188.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	191.2	45.6	28.4	30.2	14.8	—
車13	来客車両等走行音	170.4	184.4	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	189.3	45.5	28.5	30.8	15.4	—
車14	来客車両等走行音	173.6	176.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	182.4	45.2	28.8	30.8	15.4	—
車15	来客車両等走行音	175.3	167.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	174.9	44.9	29.1	31.2	15.8	—
車16	来客車両等走行音	177.0	158.6	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	167.5	44.5	29.5	31.5	16.1	—
車17	来客車両等走行音	178.6	150.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	160.3	44.1	29.9	31.9	16.5	—
車18	来客車両等走行音	180.3	141.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	153.2	43.7	30.3	32.3	16.9	—
車19	来客車両等走行音	181.3	132.7	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	146.1	43.3	30.7	32.6	17.2	—
車20	来客車両等走行音	181.6	124.1	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	138.7	42.8	31.2	33.0	17.6	—
車21	来客車両等走行音	181.8	115.5	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	131.6	42.4	31.6	33.5	18.1	—
車22	来客車両等走行音	176.7	124.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	137.0	42.7	31.3	33.7	18.3	—
車23	来客車両等走行音	167.1	124.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	132.3	42.4	31.6	34.0	18.6	—
車24	来客車両等走行音	157.4	124.2	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	128.2	42.2	31.8	34.2	18.8	—
車25	来客車両等走行音	147.8	123.9	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	124.8	41.9	32.1	34.5	19.1	—
車26	来客車両等走行音	138.1	123.6	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	122.0	41.7	32.3	34.7	19.3	—
車27	来客車両等走行音	128.4	123.3	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	119.9	41.6	32.4	34.8	19.4	—
車28	来客車両等走行音	118.8	123.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	118.5	41.5	32.5	34.9	19.5	—
車29	来客車両等走行音	109.1	122.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	118.0	41.4	32.6	35.0	19.6	—
車30	来客車両等走行音	127.3	171.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	167.4	44.5	29.5	31.4	16.0	—
車31	来客車両等走行音	135.8	171.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	168.7	44.5	29.5	31.3	15.9	—
車32	来客車両等走行音	144.4	171.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	170.4	44.6	29.4	31.2	15.8	—
車33	来客車両等走行音	152.9	172.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	172.6	44.7	29.3	31.1	15.7	—
車34	来客車両等走行音	161.4	172.4	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	175.1	44.9	29.1	31.0	15.6	—
車35	来客車両等走行音	170.0	172.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	178.0	45.0	29.0	30.9	15.5	—
車36	来客車両等走行音	119.6	155.1	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	150.6	43.6	30.4	32.5	17.1	—
車37	来客車両等走行音	128.5	155.3	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	151.6	43.6	30.4	32.4	17.0	—
車38	来客車両等走行音	137.4	155.6	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	153.2	43.7	30.3	32.3	16.9	—
車39	来客車両等走行音	146.2	155.9	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	155.2	43.8	30.2	32.2	16.8	—
車40	来客車両等走行音	155.1	156.2	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	157.8	44.0	30.0	32.1	16.7	—
車41	来客車両等走行音	164.0	156.4	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	160.7	44.1	29.9	31.9	16.5	—
車42	来客車両等走行音	172.9	156.7	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	164.1	44.3	29.7	31.7	16.3	—
車43	来客車両等走行音	140.0	139.7	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	138.0	42.8	31.2	33.3	17.9	—
車44	来客車両等走行音	149.0	140.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	140.5	43.0	31.0	33.1	17.7	—
車45	来客車両等走行音	157.9	140.2	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	143.4	43.1	30.9	33.0	17.6	—
車46	来客車両等走行音	166.9	140.5	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	146.9	43.3	30.7	32.8	17.3	—
車47	来客車両等走行音	175.9	140.8	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	150.8	43.6	30.4	32.5	17.1	—
車48	来客車両等走行音	134.6	166.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	163.7	44.3	29.7	32.1	16.7	—
車49	来客車両等走行音	134.9	157.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	154.2	43.8	30.2	32.6	17.2	—
車50	来客車両等走行音	135.2	147.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	144.7	43.2	30.8	33.2	17.8	—
車51	来客車両等走行音	135.5	137.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	135.3	42.6	31.4	33.8	18.4	—
車52	来客車両等走行音	135.8	128.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	125.8	42.0	32.0	34.4	19.0	—
車53	来客車両等走行音	136.1	118.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	116.4	41.3	32.7	35.1	19.7	—
車54	来客車両等走行音	136.4	108.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	107.1	40.6	33.4	35.8	20.4	—
車55	来客車両等走行音	136.7	99.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	97.8	39.8	34.2	36.6	21.2	—
車56	来客車両等走行音	137.0	89.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	88.7	39.0	35.0	37.4	22.0	—
車57	来客車両等走行音	137.3	79.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	79.6	38.0	36.0	38.4	23.0	—
車58	来客車両等走行音	137.6	70.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	70.7	37.0	37.0	39.4	24.0	—
車59	来客車両等走行音	137.9	60.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	62.0	35.8	38.2	40.6	25.2	—
車60	来客車両等走行音	133.3	55.5	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	55.5	34.9	39.1	41.5	26.0	—

騒音発生源	発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)		
	X座標	Y座標	Z座標	パワーレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間	
	車61	来客車両等走行音	123.8	55.2	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	52.1	34.3	39.7	42.0	26.6
車62	来客車両等走行音	114.3	54.9	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	50.3	34.0	40.0	42.3	26.9	—
車63	来客車両等走行音	104.7	54.6	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	50.2	34.0	40.0	42.3	26.9	—
車64	来客車両等走行音	95.5	55.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	52.5	34.4	39.6	41.7	26.3	—
車65	来客車両等走行音	86.6	56.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	56.7	35.1	38.9	41.0	25.6	—
車66	来客車両等走行音	83.8	61.2	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	62.6	35.9	38.1	40.6	25.2	—
車67	来客車両等走行音	86.9	70.7	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	70.1	36.9	37.1	39.6	24.2	—
車68	来客車両等走行音	90.1	80.1	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	78.2	37.9	36.1	38.7	23.3	—
車69	来客車両等走行音	93.3	89.5	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	86.6	38.7	35.3	37.8	22.4	—
車70	来客車両等走行音	96.4	99.0	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	95.3	39.6	34.4	36.9	21.5	—
車71	来客車両等走行音	99.6	108.4	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	104.3	40.1	33.6	36.2	20.8	—
車72	来客車両等走行音	102.7	117.8	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	113.4	41.1	32.9	35.4	20.0	—
車73	来客車両等走行音	88.8	91.2	0.0	82	手引き	20	9.6	1660	0	89.3	39.0	35.0	37.4	22.0	—
車74	来客車両等走行音	103.6	106.5	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	102.1	40.2	33.8	36.1	20.7	—
車75	来客車両等走行音	113.0	106.8	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	102.1	40.2	33.8	36.1	20.7	—
車76	来客車両等走行音	122.4	107.1	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	103.0	40.3	33.7	36.0	20.6	—
車77	来客車両等走行音	131.8	107.4	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	104.8	40.4	33.6	35.9	20.5	—
車78	来客車両等走行音	97.7	89.8	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	86.1	38.7	35.3	37.3	21.9	—
車79	来客車両等走行音	106.4	90.1	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	85.5	38.6	35.4	37.3	21.9	—
車80	来客車両等走行音	115.1	90.4	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	85.8	38.7	35.3	37.3	21.9	—
車81	来客車両等走行音	123.9	90.7	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	86.9	38.8	35.2	37.2	21.8	—
車82	来客車両等走行音	132.6	91.0	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	88.9	39.0	35.0	37.0	21.6	—
車83	来客車両等走行音	91.1	70.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	68.6	36.7	37.3	39.1	23.7	—
車84	来客車両等走行音	99.5	70.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	67.0	36.5	37.5	39.3	23.9	—
車85	来客車両等走行音	108.0	71.0	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	66.3	36.4	37.6	39.4	24.0	—
車86	来客車両等走行音	116.4	71.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	66.7	36.5	37.5	39.3	23.9	—
車87	来客車両等走行音	124.9	71.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	68.2	36.7	37.3	39.1	23.7	—
車88	来客車両等走行音	133.3	71.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	70.7	37.0	37.0	38.8	23.4	—
車89	来客車両等走行音	100.1	51.1	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	47.6	33.6	40.4	41.2	25.8	—
車90	来客車両等走行音	100.2	44.5	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	41.1	32.3	41.7	42.5	27.1	—
車91	来客車両等走行音	111.6	50.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	45.6	33.2	40.8	42.9	24.5	—
車92	来客車両等走行音	111.6	41.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	36.6	31.3	42.7	44.8	26.4	—
大1	搬入車両等走行音	114.5	174.0	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	169.3	44.6	49.2	49.6	17.8	—
大2	搬入車両等走行音	120.2	172.1	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	167.6	44.5	49.3	49.7	17.9	—
大3	搬入車両等走行音	127.3	171.3	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	38	0	167.4	44.5	49.3	51.2	19.4	—
大4	搬入車両等走行音	134.6	166.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	163.7	44.3	49.5	51.9	20.1	—
大5	搬入車両等走行音	134.9	157.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	154.2	43.8	50.0	52.4	20.6	—
大6	搬入車両等走行音	135.2	147.4	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	144.7	43.2	50.6	53.0	21.2	—
大7	搬入車両等走行音	135.5	137.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	135.3	42.6	51.2	53.6	21.8	—
大8	搬入車両等走行音	135.8	128.1	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	125.8	42.0	51.8	54.2	22.4	—
大9	搬入車両等走行音	138.1	123.6	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	122.0	41.7	52.1	54.5	20.3	—
大10	搬入車両等走行音	147.8	123.9	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	124.8	41.9	51.9	54.3	20.1	—
大11	搬入車両等走行音	157.4	124.2	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	128.2	42.2	51.6	54.0	19.9	—
大12	搬入車両等走行音	167.1	124.5	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	132.3	42.4	51.4	53.8	19.6	—
大13	搬入車両等走行音	176.7	124.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	137.0	42.7	51.1	53.5	19.3	—
大14	搬入車両等走行音	171.7	119.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.6	22	0	130.2	42.3	51.5	53.9	19.7	—
大15	搬入車両等走行音	128.4	123.3	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	119.9	41.6	52.2	54.6	19.1	—
大16	搬入車両等走行音	118.8	123.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	118.5	41.5	52.3	54.7	19.2	—
大17	搬入車両等走行音	109.1	122.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	118.0	41.4	52.4	54.8	19.2	—
大18	搬入車両等走行音	102.7	117.8	0.0	101.8	ASJ	20	10.0	16	0	113.4	41.1	52.7	55.2	19.7	—
大19	搬入車両等走行音	103.8	125.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	121.0	41.7	52.1	52.5	17.0	—
大20	搬入車両等走行音	102.8	131.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	127.1	42.1	51.7	52.1	16.5	—
自動車走行音 等価騒音レベル														41.5	—	

予測根拠

等価騒音レベル予測結果 (予測地点D 住宅1階相当)

予測地点D	位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標	騒音発生時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)	
	X座標	Y座標	Z座標					レベル (dB)	根拠					昼間	夜間
	騒音発生源			発生源位置座標 (m)											
				103.8	182.3	1.2									
定 常	F-1	ファン	162.2	109.3	2.5	8:30~21:30	53.5	実測値	93.5	39.4	-	14.1	13.2	-	
	F-2	ファン	163.4	109.3	2.5	8:30~21:30	52.6	実測値	94.3	39.5	-	13.1	12.2	-	
	F-3	ファン	166.1	109.4	2.5	8:30~21:30	51.3	実測値	95.9	39.6	-	11.7	10.8	-	
	F-4	ファン	171.3	109.6	2.5	8:30~21:30	53.3	実測値	99.3	39.9	-	13.4	12.5	-	
	F-5	ファン	105.1	132.6	3.8	24時間	46.0	メーカー値	49.9	34.0	-	12.0	12.0	12.0	
	F-6	ファン	105.6	146.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	36.1	31.2	-	14.8	13.9	-	
	F-7	ファン	106.9	147.9	3.8	8:30~21:30	28.5	メーカー値	34.7	30.8	-	-2.3	-3.2	-	
	F-8	ファン	107.6	147.9	3.8	8:30~21:30	30.5	メーカー値	34.7	30.8	-	-0.3	-1.2	-	
	F-9	ファン	111.4	148.1	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	35.2	30.9	-	15.1	14.2	-	
	F-10	ファン	122.8	148.4	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	39.0	31.8	-	14.2	13.3	-	
	F-11	ファン	129.8	148.6	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	42.6	32.6	-	13.4	12.5	-	
	騒 音	C-1	キュービクル	184.0	99.6	1.2	24時間	44.5	実測値	115.2	41.2	-	3.3	3.3	3.3
S-1		空調室外機	183.6	93.0	1.2	8:30~21:30	53.8	実測値	119.7	41.6	-	12.2	11.3	-	
S-2		空調室外機	183.6	91.8	1.2	8:30~21:30	52.9	実測値	120.7	41.6	-	11.3	10.4	-	
S-3		空調室外機	183.7	90.6	1.2	8:30~21:30	53.1	実測値	121.6	41.7	-	11.4	10.5	-	
S-4		空調室外機	183.9	88.1	1.2	8:30~21:30	59.3	実測値	123.7	41.8	-	17.5	16.6	-	
S-5		空調室外機	184.0	85.6	1.2	8:30~21:30	59.0	実測値	125.6	42.0	-	17.0	16.1	-	
S-6		空調室外機	184.1	83.1	1.2	8:30~21:30	59.1	実測値	127.6	42.1	-	17.0	16.1	-	
S-7		空調室外機	184.2	80.6	1.2	8:30~21:30	59.5	実測値	129.6	42.3	-	17.2	16.3	-	
S-8		空調室外機	184.2	78.1	1.2	8:30~21:30	58.8	実測値	131.6	42.4	-	16.4	15.5	-	
S-9		空調室外機	110.1	129.7	5.4	8:30~21:30	52.0	メーカー値	53.2	34.5	-	17.5	16.6	-	
S-10		空調室外機	116.5	129.9	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	54.1	34.7	-	24.3	23.4	-	
S-11		空調室外機	120.8	130.0	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	55.1	34.8	-	24.2	23.3	-	
S-12	空調室外機	126.2	130.2	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	56.9	35.1	-	23.9	23.0	-		
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもバリエーションあり)											48.5	-
	荷・塵1	台車走行	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台×5秒	71.0	手引き	95.7	39.6	-	31.4	10.3	-	
	荷・塵2	台車走行	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台×5秒	71.0	手引き	47.8	33.6	-	37.4	14.6	-	
	大13	荷さばき車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	92.9	39.4	-	50.6	19.5	-	
	大14	荷さばき車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	9台×5秒	90.0	手引き	92.3	39.3	-	50.7	19.6	-	
	大18	荷さばき車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	64.5	36.2	-	53.8	21.0	-	
	大19	荷さばき車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	56.8	35.1	-	54.9	22.1	-	
	大20	荷さばき車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	6台×5秒	90.0	手引き	50.8	34.1	-	55.9	23.1	-	
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ音	176.7	124.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	92.9	39.4	-	50.6	13.0	-	
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ音	171.7	119.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	92.3	39.3	-	50.7	13.1	-	
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.7	117.8	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	64.5	36.2	-	53.8	16.2	-	
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ音	103.8	125.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	56.8	35.1	-	54.9	17.3	-	
大20	廃棄物収集車両後進バックアップ音	102.8	131.6	0.5	2台×5秒	90.0	手引き	50.8	34.1	-	55.9	18.3	-		
荷・塵1	廃棄物収集作業音	171.8	115.0	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	95.7	39.6	-	50.4	33.6	-		
荷・塵2	廃棄物収集作業音	102.4	134.6	1.0	2台×600秒	90.0	手引き	47.8	33.6	-	56.4	39.6	-		
衝 撃 騒 音	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	171.8	115.0	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	95.7	39.6	-	46.0	17.9	-	
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	102.4	134.6	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	47.8	33.6	-	52.0	22.2	-	
	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	171.8	115.0	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	95.7	39.6	-	46.5	18.4	-	
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	102.4	134.6	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	47.8	33.6	-	52.5	22.7	-	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													49.3	12.5	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点D 住宅1階相当)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車1	来客車両等走行音	114.5	174.0	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	13.5	22.6	51.4	51.7	36.3	—
車2	来客車両等走行音	120.2	172.1	0.0	82	手引き	20	6.0	1660	0	19.3	25.7	48.3	48.6	33.2	—
車3	来客車両等走行音	116.8	159.6	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	26.2	28.4	45.6	48.2	32.8	—
車4	来客車両等走行音	119.9	169.0	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	20.9	26.4	47.6	50.1	34.7	—
車5	来客車両等走行音	123.1	178.4	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	19.6	25.9	48.1	50.7	35.3	—
車6	来客車両等走行音	126.2	187.9	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	23.1	27.3	46.7	49.3	33.9	—
車7	来客車両等走行音	129.4	197.3	0.0	82	手引き	20	9.9	1660	0	29.6	29.4	44.6	47.1	31.7	—
車8	来客車両等走行音	130.2	187.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	26.9	28.6	45.4	47.2	31.8	—
車9	来客車両等走行音	138.6	187.7	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	35.2	30.9	43.1	44.9	29.5	—
車10	来客車両等走行音	147.1	187.9	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	43.6	32.8	41.2	43.0	27.6	—
車11	来客車両等走行音	155.5	188.2	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	52.0	34.3	39.7	41.5	26.1	—
車12	来客車両等走行音	163.9	188.4	0.0	82	手引き	20	8.4	1660	0	60.4	35.6	38.4	40.2	24.8	—
車13	来客車両等走行音	170.4	184.4	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	66.6	36.5	37.5	39.8	24.4	—
車14	来客車両等走行音	173.6	176.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	70.0	36.9	37.1	39.1	23.7	—
車15	来客車両等走行音	175.3	167.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	73.0	37.3	36.7	38.7	23.3	—
車16	来客車両等走行音	177.0	158.6	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	76.9	37.7	36.3	38.3	22.9	—
車17	来客車両等走行音	178.6	150.0	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	81.5	38.2	35.8	37.8	22.4	—
車18	来客車両等走行音	180.3	141.3	0.0	82	手引き	20	8.8	1660	0	86.8	38.8	35.2	37.2	21.8	—
車19	来客車両等走行音	181.3	132.7	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	92.0	39.3	34.7	36.6	21.2	—
車20	来客車両等走行音	181.8	115.5	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	97.1	39.7	34.3	36.1	20.7	—
車21	来客車両等走行音	176.7	124.8	0.0	82	手引き	20	8.6	1660	0	102.7	40.2	33.8	35.7	20.3	—
車22	来客車両等走行音	176.7	124.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	92.9	39.4	34.6	37.0	21.6	—
車23	来客車両等走行音	167.1	124.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	85.7	38.7	35.3	37.7	22.3	—
車24	来客車両等走行音	157.4	124.2	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	79.1	38.0	36.0	38.4	23.0	—
車25	来客車両等走行音	147.8	123.9	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	73.1	37.3	36.7	39.1	23.7	—
車26	来客車両等走行音	138.1	123.6	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	68.0	36.7	37.3	39.8	24.3	—
車27	来客車両等走行音	128.4	123.3	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	64.0	36.1	37.9	40.3	24.9	—
車28	来客車両等走行音	118.8	123.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	61.2	35.7	38.3	40.7	25.3	—
車29	来客車両等走行音	109.1	122.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	59.9	35.5	38.5	40.9	25.5	—
車30	来客車両等走行音	127.3	171.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	26.0	28.3	45.7	47.6	32.2	—
車31	来客車両等走行音	135.8	171.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	33.8	30.6	43.4	45.3	29.9	—
車32	来客車両等走行音	144.4	171.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	41.9	32.4	41.6	43.4	28.0	—
車33	来客車両等走行音	152.9	172.1	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	50.1	34.0	40.0	41.9	26.5	—
車34	来客車両等走行音	161.4	172.4	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	58.5	35.3	38.7	40.5	25.1	—
車35	来客車両等走行音	170.0	172.6	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	66.8	36.5	37.5	39.4	24.0	—
車36	来客車両等走行音	119.6	155.1	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	31.5	30.0	44.0	46.1	30.7	—
車37	来客車両等走行音	128.5	155.3	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	36.6	31.3	42.7	44.8	29.4	—
車38	来客車両等走行音	137.4	155.6	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	42.9	32.6	41.4	43.4	28.0	—
車39	来客車両等走行音	146.2	155.9	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	50.0	34.0	40.0	42.1	26.7	—
車40	来客車両等走行音	155.1	156.2	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	57.6	35.2	38.8	40.8	25.4	—
車41	来客車両等走行音	164.0	156.4	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	65.5	36.3	37.7	39.7	24.3	—
車42	来客車両等走行音	172.9	156.7	0.0	82	手引き	20	8.9	1660	0	73.6	37.3	36.7	38.7	23.3	—
車43	来客車両等走行音	140.0	139.7	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	55.9	35.0	39.0	41.1	25.7	—
車44	来客車両等走行音	149.0	140.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	61.9	35.8	38.2	40.3	24.9	—
車45	来客車両等走行音	157.9	140.2	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	68.6	36.7	37.3	39.4	24.0	—
車46	来客車両等走行音	166.9	140.5	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	75.7	37.6	36.4	38.5	23.1	—
車47	来客車両等走行音	175.9	140.8	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	83.2	38.4	35.6	37.7	22.3	—
車48	来客車両等走行音	134.6	166.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	34.6	30.8	43.2	45.6	30.2	—
車49	来客車両等走行音	134.9	157.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	40.1	32.1	41.9	44.3	28.9	—
車50	来客車両等走行音	135.2	147.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	47.0	33.4	40.6	43.0	27.6	—
車51	来客車両等走行音	135.5	137.7	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	54.7	34.8	39.2	41.6	26.2	—
車52	来客車両等走行音	135.8	128.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	63.0	36.0	38.0	40.4	25.0	—
車53	来客車両等走行音	136.1	118.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	71.6	37.1	36.9	39.3	23.9	—
車54	来客車両等走行音	136.4	108.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	80.5	38.1	35.9	38.3	22.9	—
車55	来客車両等走行音	136.7	99.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	89.5	39.0	35.0	37.4	22.0	—
車56	来客車両等走行音	137.0	89.4	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	98.7	39.9	34.1	36.5	21.1	—
車57	来客車両等走行音	137.3	79.8	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	107.9	40.7	33.3	35.7	20.3	—
車58	来客車両等走行音	137.6	70.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	117.2	41.4	32.6	35.0	19.6	—
車59	来客車両等走行音	137.9	60.5	0.0	82	手引き	20	9.7	1660	0	126.6	42.0	32.0	34.4	19.0	—
車60	来客車両等走行音	133.3	55.5	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	130.2	42.3	31.7	34.0	18.6	—

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワーレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼間	夜間
車61	来客車両等走行音	123.8	55.2	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	128.7	42.2	31.8	34.1	18.7	—
車62	来客車両等走行音	114.3	54.9	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	127.9	42.1	31.9	34.2	18.8	—
車63	来客車両等走行音	104.7	54.6	0.0	82	手引き	20	9.5	1660	0	127.7	42.1	31.9	34.2	18.8	—
車64	来客車両等走行音	95.5	55.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	127.6	42.1	31.9	34.0	18.6	—
車65	来客車両等走行音	86.6	56.0	0.0	82	手引き	20	9.0	1660	0	127.5	42.1	31.9	34.0	18.6	—
車66	来客車両等走行音	83.8	61.2	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	122.8	41.8	32.2	34.7	19.3	—
車67	来客車両等走行音	86.9	70.7	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	113.0	41.1	32.9	35.5	20.1	—
車68	来客車両等走行音	90.1	80.1	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	103.2	40.3	33.7	36.3	20.9	—
車69	来客車両等走行音	93.3	89.5	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	93.4	39.4	34.6	37.1	21.7	—
車70	来客車両等走行音	96.4	99.0	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	83.7	38.5	35.5	38.1	22.7	—
車71	来客車両等走行音	99.6	108.4	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	74.1	37.4	36.6	39.1	23.7	—
車72	来客車両等走行音	102.7	117.8	0.0	82	手引き	20	10.0	1660	0	64.5	36.2	37.8	40.3	24.9	—
車73	来客車両等走行音	88.8	91.2	0.0	82	手引き	20	9.6	1660	0	92.4	39.3	34.7	37.1	21.7	—
車74	来客車両等走行音	103.6	106.5	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	75.8	37.6	36.4	38.7	23.3	—
車75	来客車両等走行音	113.0	106.8	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	76.1	37.6	36.4	38.7	23.3	—
車76	来客車両等走行音	122.4	107.1	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	77.5	37.8	36.2	38.5	23.1	—
車77	来客車両等走行音	131.8	107.4	0.0	82	手引き	20	9.4	1660	0	80.0	38.1	35.9	38.2	22.8	—
車78	来客車両等走行音	97.7	89.8	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	92.7	39.3	34.7	36.6	21.2	—
車79	来客車両等走行音	106.4	90.1	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	92.3	39.3	34.7	36.7	21.3	—
車80	来客車両等走行音	115.1	90.4	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	92.6	39.3	34.7	36.6	21.2	—
車81	来客車両等走行音	123.9	90.7	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	93.8	39.4	34.6	36.5	21.1	—
車82	来客車両等走行音	132.6	91.0	0.0	82	手引き	20	8.7	1660	0	95.8	39.6	34.4	36.3	20.9	—
車83	来客車両等走行音	91.1	70.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	112.6	41.0	33.0	34.8	19.4	—
車84	来客車両等走行音	99.5	70.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	111.7	41.0	33.0	34.9	19.5	—
車85	来客車両等走行音	108.0	71.0	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	111.4	40.9	33.1	34.9	19.5	—
車86	来客車両等走行音	116.4	71.3	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	111.8	41.0	33.0	34.9	19.5	—
車87	来客車両等走行音	124.9	71.5	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	112.8	41.0	33.0	34.8	19.4	—
車88	来客車両等走行音	133.3	71.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1660	0	114.4	41.2	32.8	34.7	19.3	—
車89	来客車両等走行音	100.1	51.1	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	131.3	42.4	31.6	32.4	17.0	—
車90	来客車両等走行音	100.2	44.5	0.0	82	手引き	20	6.7	1660	0	137.9	42.8	31.2	32.0	16.6	—
車91	来客車両等走行音	111.6	50.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	132.3	42.4	31.6	33.7	15.3	—
車92	来客車両等走行音	111.6	41.3	0.0	82	手引き	20	9.0	830	0	141.3	43.0	31.0	33.1	14.7	—
大1	搬入車両等走行音	114.5	174.0	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	13.5	22.6	71.2	71.5	39.7	—
大2	搬入車両等走行音	120.2	172.1	0.0	101.8	ASJ	20	6.0	38	0	19.3	25.7	68.1	68.4	36.6	—
大3	搬入車両等走行音	127.3	171.3	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	38	0	26.0	28.3	65.5	67.4	35.6	—
大4	搬入車両等走行音	134.6	166.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	34.6	30.8	63.0	65.4	33.6	—
大5	搬入車両等走行音	134.9	157.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	40.1	32.1	61.7	64.1	32.3	—
大6	搬入車両等走行音	135.2	147.4	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	47.0	33.4	60.4	62.8	31.0	—
大7	搬入車両等走行音	135.5	137.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	54.7	34.8	59.0	61.4	29.6	—
大8	搬入車両等走行音	135.8	128.1	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	38	0	63.0	36.0	57.8	60.2	28.4	—
大9	搬入車両等走行音	138.1	123.6	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	68.0	36.7	57.1	59.6	25.4	—
大10	搬入車両等走行音	147.8	123.9	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	73.1	37.3	56.5	58.9	24.7	—
大11	搬入車両等走行音	157.4	124.2	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	79.1	38.0	55.8	58.2	24.1	—
大12	搬入車両等走行音	167.1	124.5	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	85.7	38.7	55.1	57.5	23.4	—
大13	搬入車両等走行音	176.7	124.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	22	0	92.9	39.4	54.4	56.8	22.7	—
大14	搬入車両等走行音	171.7	119.8	0.0	101.8	ASJ	20	9.6	22	0	92.3	39.3	54.5	56.9	22.7	—
大15	搬入車両等走行音	128.4	123.3	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	64.0	36.1	57.7	60.1	24.5	—
大16	搬入車両等走行音	118.8	123.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	61.2	35.7	58.1	60.5	24.9	—
大17	搬入車両等走行音	109.1	122.7	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	59.9	35.5	58.3	60.7	25.1	—
大18	搬入車両等走行音	102.7	117.8	0.0	101.8	ASJ	20	10.0	16	0	64.5	36.2	57.6	60.1	24.6	—
大19	搬入車両等走行音	103.8	125.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	56.8	35.1	58.7	59.1	23.5	—
大20	搬入車両等走行音	102.8	131.6	0.0	101.8	ASJ	20	6.1	16	0	50.8	34.1	59.7	60.1	24.5	—
自動車走行音 等価騒音レベル														48.5	—	

予測根拠

夜間最大値（定常騒音）：敷地境界

騒音発生源	設置場所	発生源位置座標 (m)			発生源高さ (m)	騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標					
定常騒音	F-5 ファン	1階	105.1	132.6	3.8	3.8	24時間	46.0	メーカー値	d	98.2	134.9	3.8	7.3	17.2	-	28.8
	C-1 キュービクル	地上	184.0	99.6	1.2	1.2	24時間	44.5	実測値	b	197.6	95.1	1.2	14.4	23.2	-	21.3

合成値

定常騒音合成値:b 地点

騒音発生源	設置場所	発生源位置座標 (m)			発生源高さ (m)	騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標					
定常騒音	F-5 ファン	1階	105.1	132.6	3.8	3.8	24時間	46.0	メーカー値	b	197.6	95.1	1.2	99.9	40.0	-	6.0
	C-1 キュービクル	地上	184.0	99.6	1.2	1.2	24時間	44.5	実測値					14.4	23.2	-	21.3
													最大値合成レベル (dB)		21.5		
													用途地域		無指定		
													規制基準値 (dB)		45		

合成値

定常騒音合成値:d 地点

騒音発生源	設置場所	発生源位置座標 (m)			発生源高さ (m)	騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	
		X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標					
定常騒音	F-5 ファン	1階	105.1	132.6	3.8	3.8	24時間	46.0	メーカー値	d	98.2	134.9	3.8	7.3	17.2	-	28.8
	C-1 キュービクル	地上	184.0	99.6	1.2	1.2	24時間	44.5	実測値					92.7	39.3	-	5.2
													最大値合成レベル (dB)		28.8		
													用途地域		無指定		
													規制基準値 (dB)		45		