

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

熊谷市新島PJ

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3> 交通量調査結果	21
・ 方向別交通量	21

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道140号」「国道17号」「国道407号」「県道83号」の5経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「国道17号」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、13,123世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	4,417世帯（33.7%）
B方面	2,890世帯（22.0%）
C方面	4,604世帯（35.1%）
D方面	1,212世帯（9.2%）
計	13,123世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

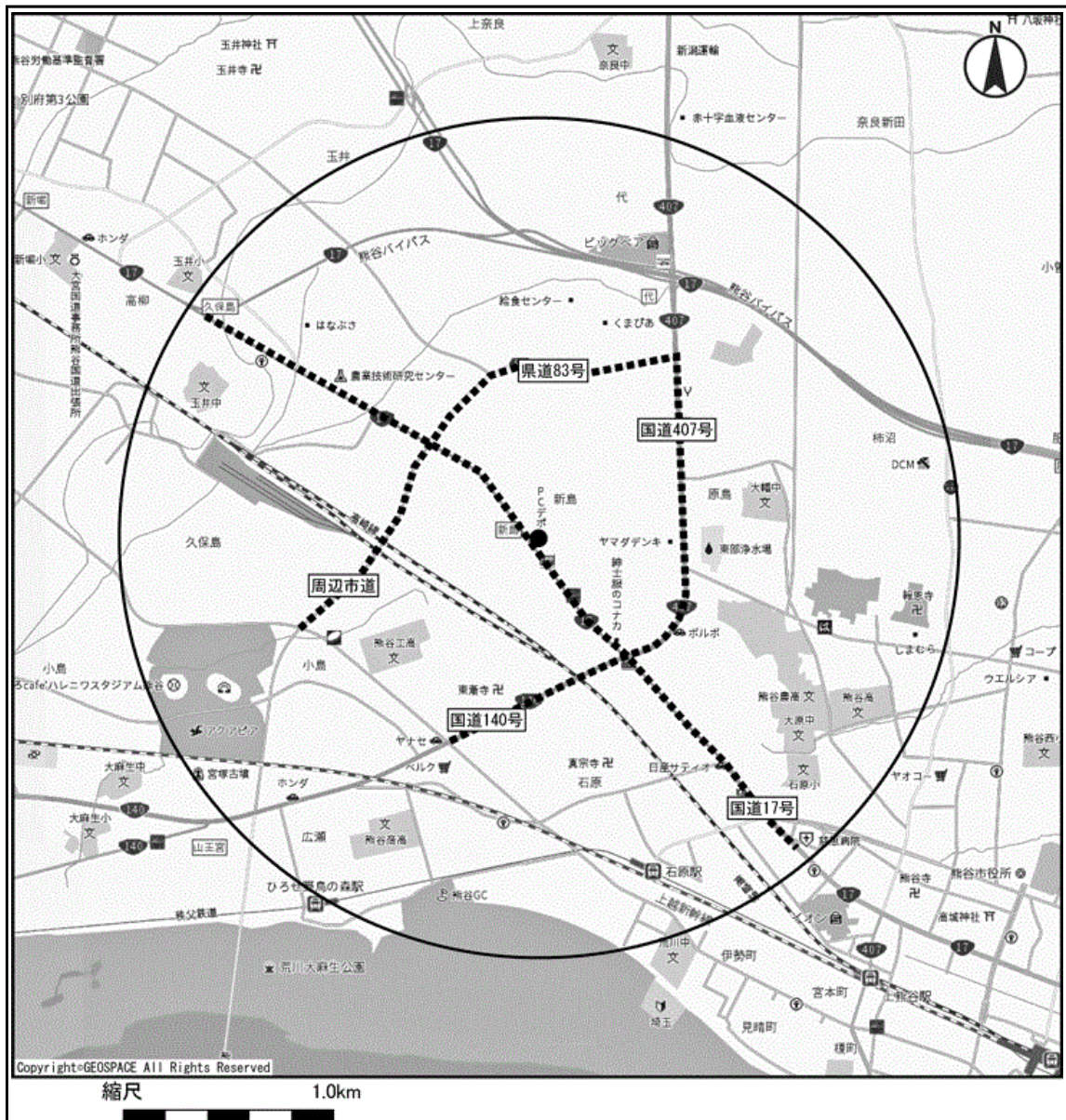
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数106台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

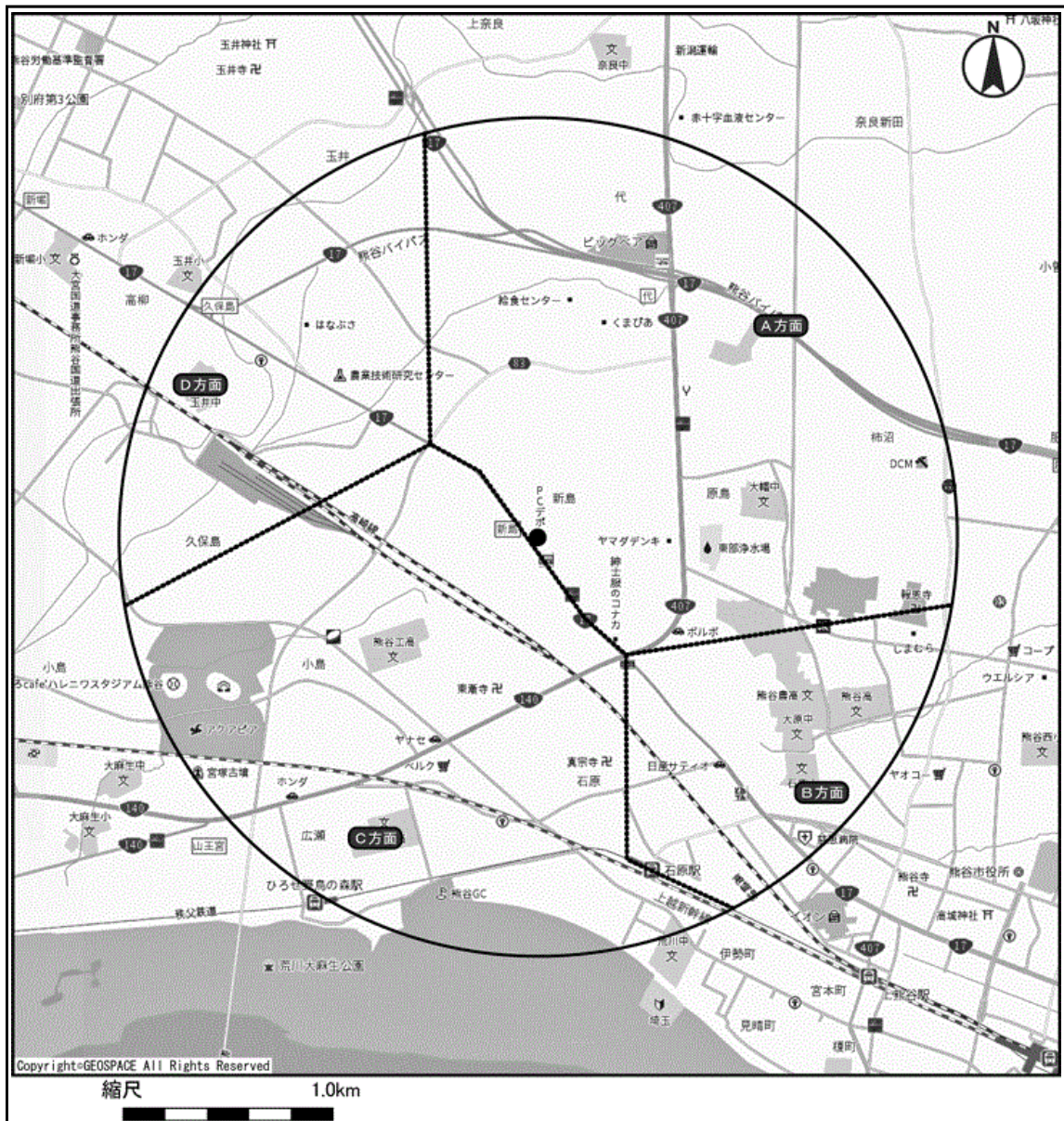


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径2.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道140号」「国道17号」「国道407号」「県道83号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 13,123世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	33.7%	22.0%	35.1%	9.2%
ピーク時来店台数(106台/時)	36台/時	23台/時	37台/時	10台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	106台/時	106台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A (新島(北))	令和 7年12月21日(日)	令和 7年12月22日(月)
交差点 B (熊谷警察署前)	令和 7年12月21日(日)	令和 7年12月22日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

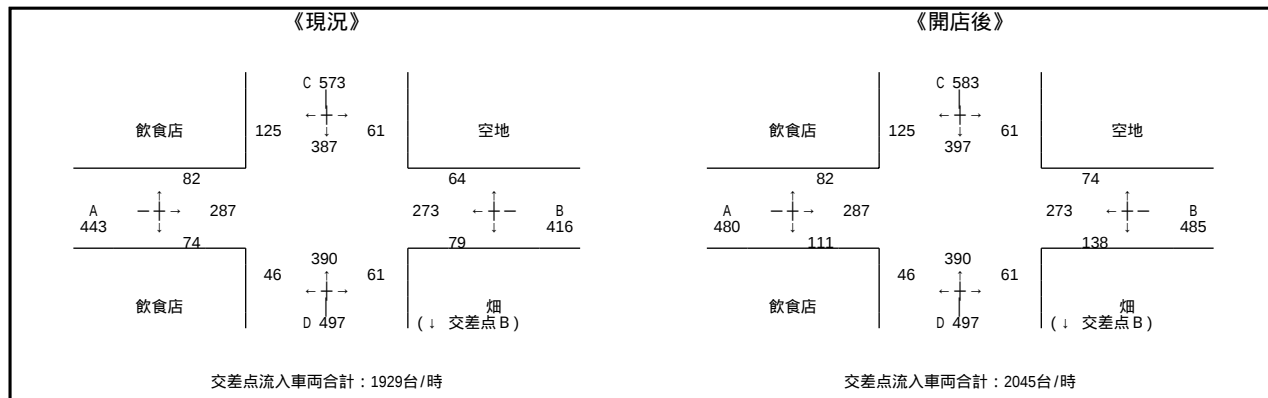
表 - 5 ピーク時間帯

調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A (新島 (北))	12時台	17時台
交差点 B (熊谷警察署前)	13時台	17時台

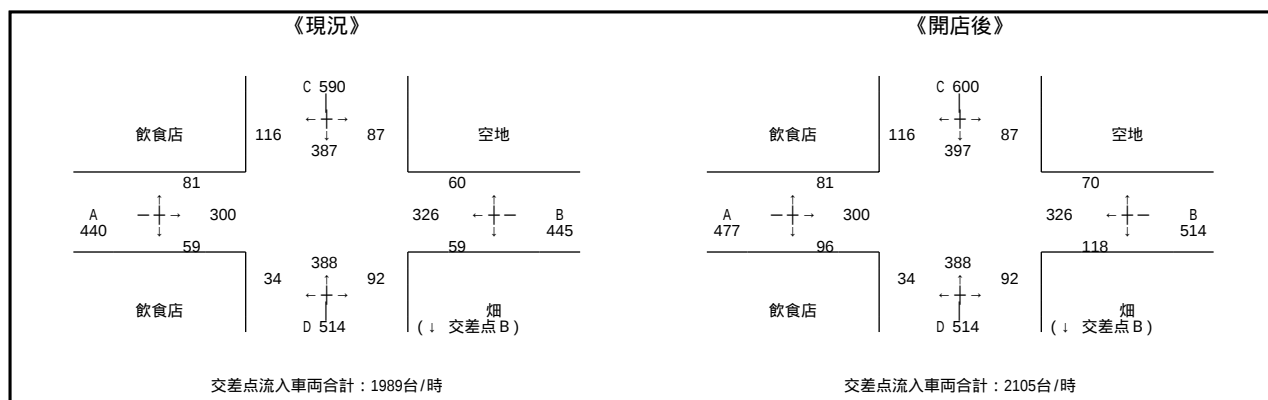
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

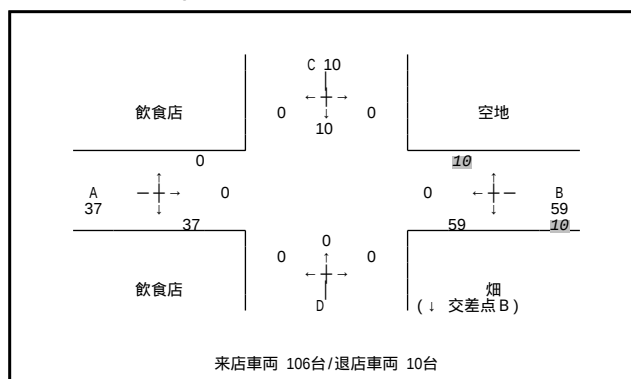
【交差点A（新島（北））】 < 休日 / 12時台 > 増加台数 116台



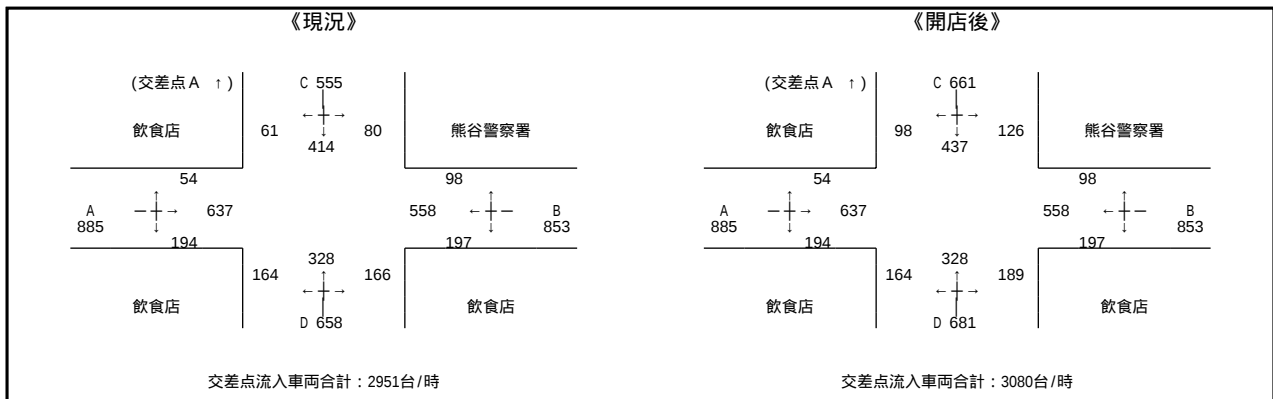
< 平日 / 17時台 > 増加台数 116台



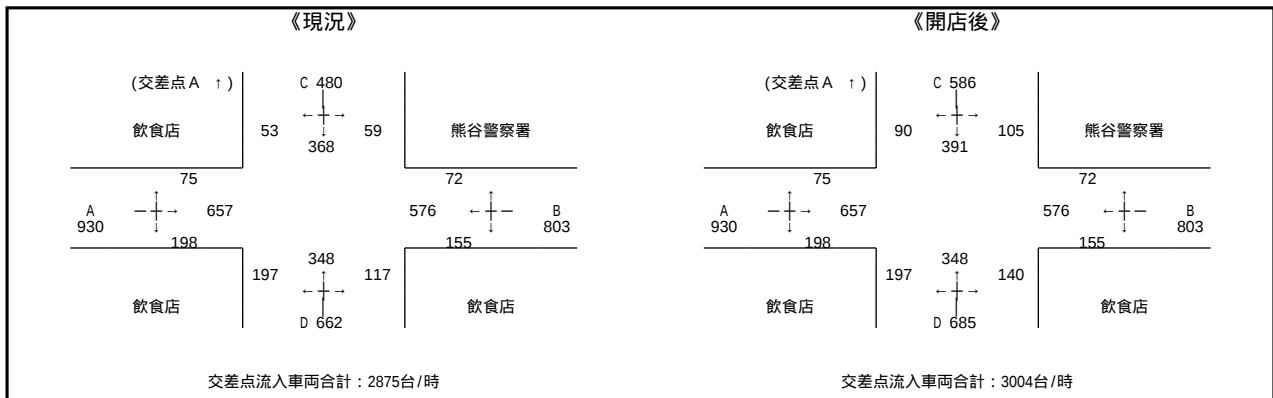
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



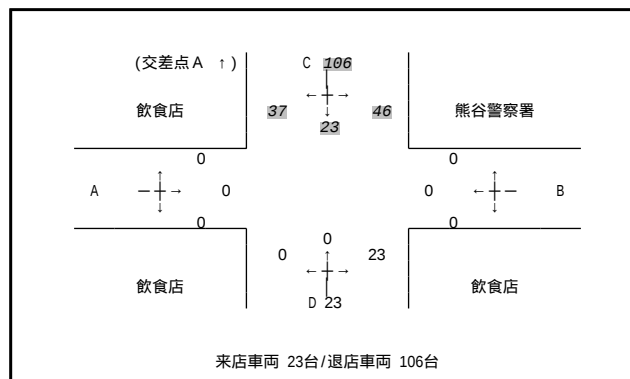
【交差点B（熊谷警察署前）】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 129台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 129台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (新島 (北)) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.522	0.572	0.537	0.587
現況と開店後の差	0.050		0.050	
ピーク時間帯	12時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B (熊谷警察署前) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.615	0.667	0.548	0.604
現況と開店後の差	0.052		0.056	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

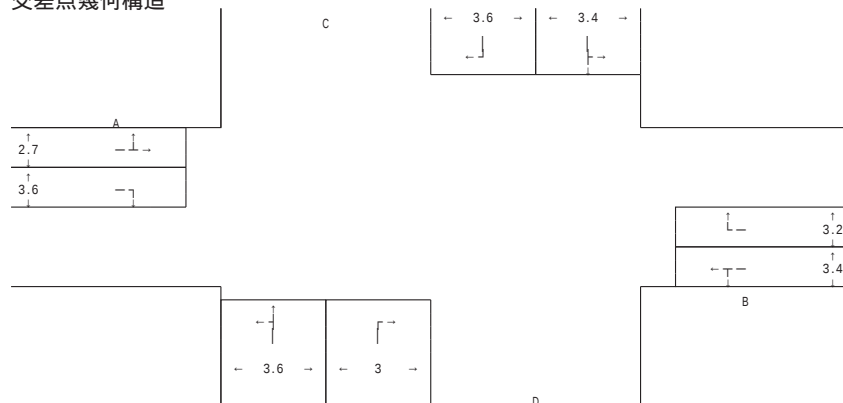
< 1 > ピーク時来台数及び必要駐車台数
 指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	190,215人	令和8年6月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	2.015千㎡	$2,015\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,039.55/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 $1,100 - 30S$
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6847	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	72台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	106台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	733台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（新島（北））・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	51秒	12秒	38秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	53秒	12秒	40秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	30秒	-
サイクル長	125秒			
現示の需要率	0.236	0.054	0.207	0.025
交差点の需要率	0.522			

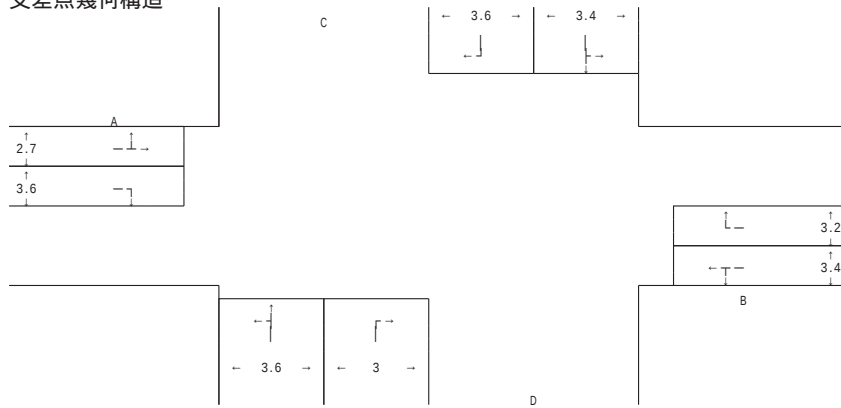
交差点A（新島（北））・休日・現況

飽和交通流率一覧表

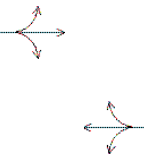
流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.27	0.0	0.85	0.0	0.89	0.8	0.23	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.94		0.94		0.96		0.97	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	40	8	40	8	53	12	53	12
(歩行者用青時間)秒	30		30		45		45	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.75		0.74		0.66		0.66
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		29		29		29		29
飽和交通流率 S	1,786	1,800	1,861	1,800	1,901	1,782	1,940	1,800
設計交通量 q	369	74	352	64	448	125	436	61
流入部の需要率	0.207	0.025	0.189	0.019	0.236	0.054	0.225	0.018
必要現示率	1φ				0.236		0.225	
	2φ					0.054		0.018
	3φ	0.207		0.189				
	4φ		0.025	0.019				
可能交通量	572	460	596	447	806	563	823	570
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.645	0.161	0.591	0.143	0.556	0.222	0.530	0.107

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.236	0.054
0.207	0.025
0.522	

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	51秒	12秒	38秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	53秒	12秒	40秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	30秒	-
サイクル長	125秒			
顯示の需要率	0.241	0.054	0.231	0.046
交差点の需要率	0.572			

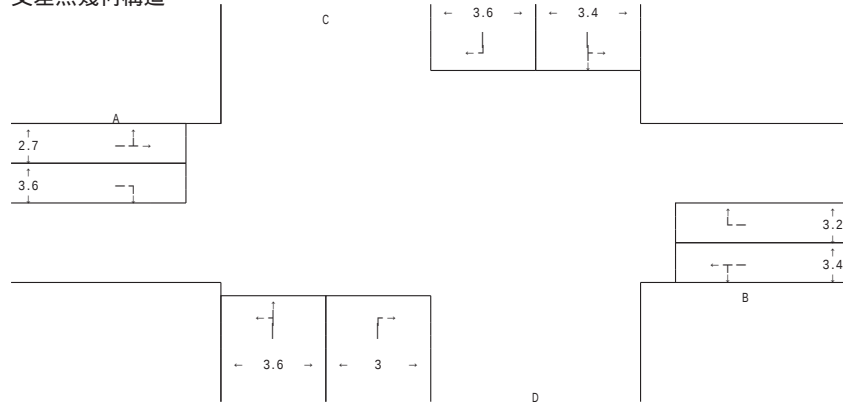
交差点A（新島（北））・休日・開店後

飽和交通流率一覽表

流入部		A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流量基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw		0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.7	3.6	3.4	3.2	3.4	3.6	3.6	3		
縦断勾配による補正値 αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT		1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0		
(大型車混入率)%		0.27	0.0	0.73	0.0	0.87	0.8	0.23	0.0		
左折車混入による補正率 αLT		0.94		0.9		0.96		0.97			
(左折率)%		22.22		33.58		13.32		10.55			
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒		40	8	40	8	53	12	53	12		
(歩行者用青時間)秒		30		30		45		45			
右折車混入による補正率 αRT											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f			0.75		0.74		0.66		0.65		
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			29		29		29		29		
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S		1,786	1,800	1,782	1,800	1,901	1,782	1,940	1,800		
設計交通量q		369	111	411	74	458	125	436	61		
流入部の需要率		0.207	0.046	0.231	0.025	0.241	0.054	0.225	0.018		
必要現示率	1φ					0.241		0.225		0.241	0.572
	2φ						0.054		0.018	0.054	
	3φ	0.207		0.231						0.231	
	4φ		0.046		0.025					0.046	
可能交通量		572	460	570	447	806	563	823	560		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.645	0.241	0.721	0.166	0.568	0.222	0.530	0.109		

交差点A（新島（北））・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	10秒	38秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	50秒	10秒	40秒	8秒
歩行者青時間	40秒	-	30秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.252	0.049	0.218	0.018
交差点の需要率	0.537			

交差点A（新島（北））・平日・現況

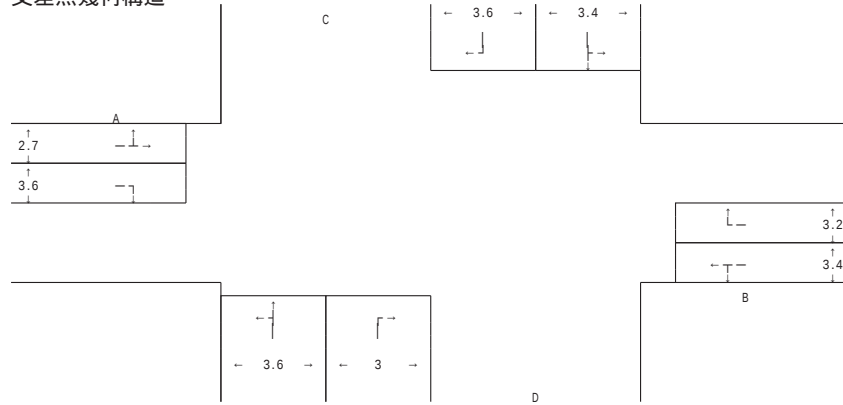
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.94	0.99	0.98	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.94	0.96	0.96	0.95	0.95	0.98	0.98	0.98
(歩行者による低減率) f_p	40	8	40	8	50	10	50	10
(歩行者用青時間)秒	30	30	30	40	40	40	40	40
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.71		0.73		0.66		0.66
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30		30		30
飽和交通流率S	1,750	1,782	1,901	1,692	1,881	1,764	1,960	1,800
設計交通量q	381	59	385	60	474	116	422	92
流入部の需要率	0.218	0.016	0.203	0.018	0.252	0.049	0.215	0.034
必要現示率	1φ				0.252		0.215	
	2φ					0.049		0.034
	3φ	0.218	0.203					
	4φ		0.016	0.018				
可能交通量	583	436	634	439	784	529	817	539
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.654	0.135	0.607	0.137	0.605	0.219	0.517	0.171

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.252	0.537
0.049	
0.218	
0.018	

交差点A（新島（北））・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	10秒	38秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	50秒	10秒	40秒	8秒
歩行者青時間	40秒	-	30秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.257	0.049	0.244	0.037
交差点の需要率	0.587			

交差点A（新島（北））・平日・開店後

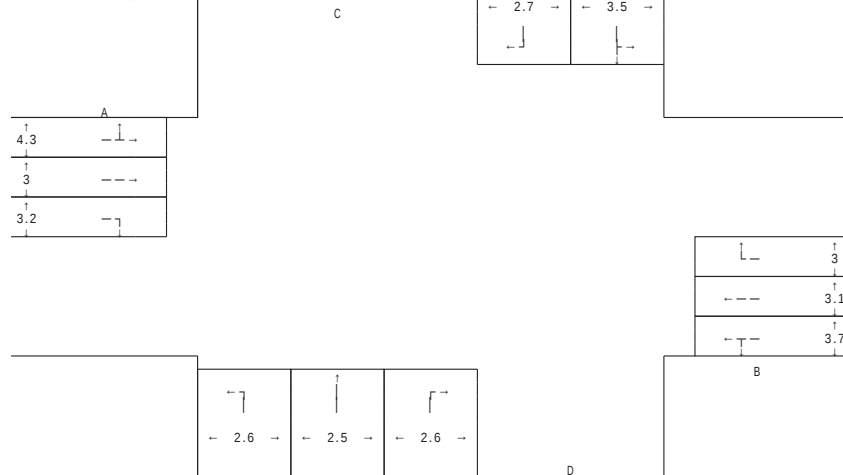
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.95	0.99	0.98	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.94		0.92		0.95		0.98	
(歩行者による低減率) f_p	21.26		26.58		17.98		8.06	
(有効青時間)秒	40	8	40	8	50	10	50	10
(歩行者用青時間)秒	30		30		40		40	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.71		0.73		0.66		0.65
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30		30		30
飽和交通流率S	1,750	1,782	1,822	1,710	1,881	1,764	1,960	1,800
設計交通量q	381	96	444	70	484	116	422	92
流入部の需要率	0.218	0.037	0.244	0.023	0.257	0.049	0.215	0.034
必要現示率	1φ				0.257		0.215	
	2φ					0.049		0.034
	3φ	0.218		0.244				
	4φ		0.037		0.023			
可能交通量	583	436	607	443	784	529	817	528
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.654	0.220	0.731	0.158	0.617	0.219	0.517	0.174

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.257	0.587
0.049	
0.244	
0.037	

交差点 B (熊谷警察署前)・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	50秒	14秒	61秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y5秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	52秒	14秒	64秒	8秒
歩行者青時間	40秒	-	45秒	-
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.203	0.082	0.260	0.070
交差点の需要率	0.615			

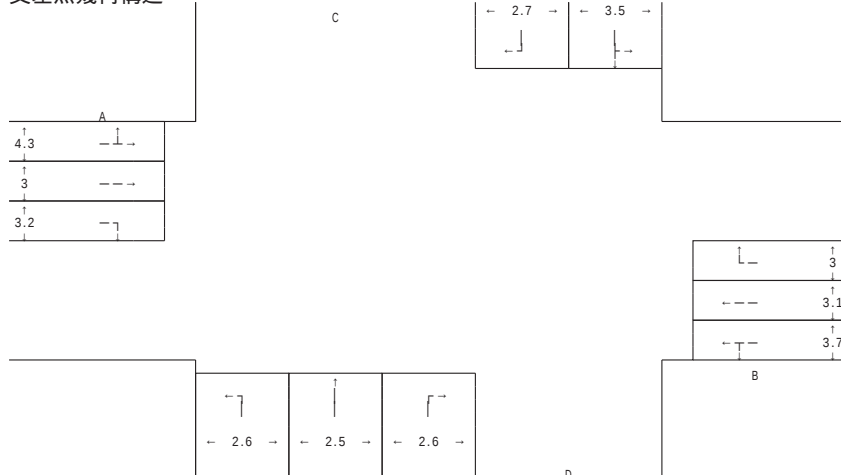
交差点 B (熊谷警察署前)・休日・現況

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C		D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95
(車線幅員)m	4.3	3	3.2	3.7	3.1	3	3.5	2.7	2.6	2.5	2.6
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	0.98	0.99
(大型車混入率)%	1.61	1.88	1.03	0.84	0.72	0.0	0.81	1.64	0.61	2.74	1.2
左折車混入による補正率 αLT	0.96			0.88			0.96				
(左折率)%	14.5			41.39			16.19				
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	52	52	14	52	52	14	64	8	64	64	8
(歩行者用青時間)秒	40			40			45		45		
右折車混入による補正率 αRT											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f			0.56			0.52		0.71			0.64
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			48			48		48			48
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S	1,901	1,980	1,782	1,742	1,980	1,800	1,901	1,693	1,710	1,862	1,693
設計交通量q	691	194		755		98	494	61	164	328	166
流入部の需要率	0.178		0.082	0.203		0.028	0.260	0.008	0.096	0.176	0.070
必要現示率	1φ	0.178		0.203							
	2φ		0.082		0.028						
	3φ						0.260		0.096	0.176	
	4φ							0.008		0.070	
可能交通量	1,345	479		1,290		449	811	540	730	794	462
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.514	0.405		0.585		0.218	0.609	0.113	0.225	0.413	0.359
											現示の 需要率
											交差点 の需要 率
											0.615

交差点B（熊谷警察署前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	50秒	14秒	61秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y5秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	52秒	14秒	64秒	8秒
歩行者青時間	40秒	-	45秒	-
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.203	0.082	0.299	0.083
交差点の需要率	0.667			

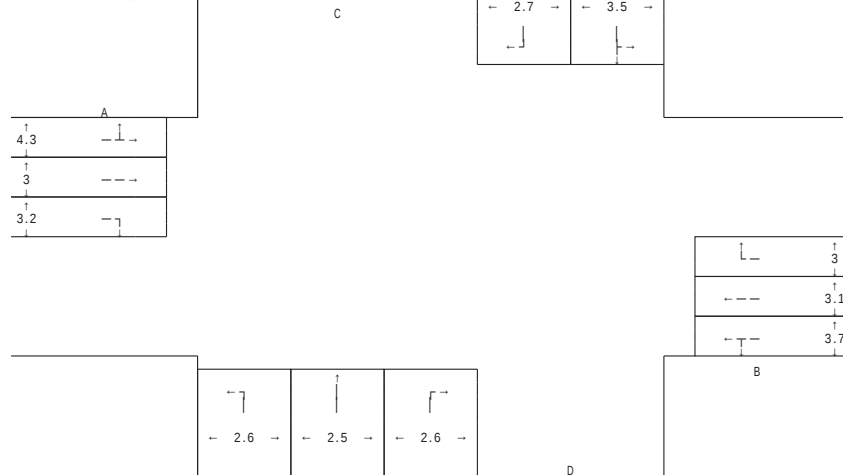
交差点B（熊谷警察署前）・休日・開店後

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C		D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95
(車線幅員)m	4.3	3	3.2	3.7	3.1	3	3.5	2.7	2.6	2.5	2.6
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0	1.0	0.99	1.0	0.98	0.99
(大型車混入率)%	1.61	1.88	1.03	0.84	0.72	0.0	0.71	1.02	0.61	2.74	1.06
左折車混入による補正率 αLT	0.96			0.88			0.94				
(左折率)%	14.5			41.39			22.38				
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	52	52	14	52	52	14	64	8	64	64	8
(歩行者用青時間)秒	40			40			45		45		
右折車混入による補正率 αRT											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f			0.56			0.52		0.71			0.63
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			48			48		48			48
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S	1,901	1,980	1,782	1,742	1,980	1,800	1,880	1,693	1,710	1,862	1,693
設計交通量q	691	194		755		98	563	98	164	328	189
流入部の需要率	0.178		0.082	0.203		0.028	0.299	0.030	0.096	0.176	0.083
必要現示率	1φ	0.178		0.203							
	2φ		0.082		0.028						
	3φ						0.299		0.096	0.176	
	4φ							0.030		0.083	
可能交通量	1,345	479		1,290	449	802	540	730	794	446	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.514	0.405		0.585	0.218	0.702	0.181	0.225	0.413	0.424	
											現示の 需要率
											交差点 の需要 率
											0.667

交差点B（熊谷警察署前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	44秒	14秒	67秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y5秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	46秒	14秒	70秒	8秒
歩行者青時間	34秒	-	50秒	-
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.201	0.084	0.222	0.041
交差点の需要率	0.548			

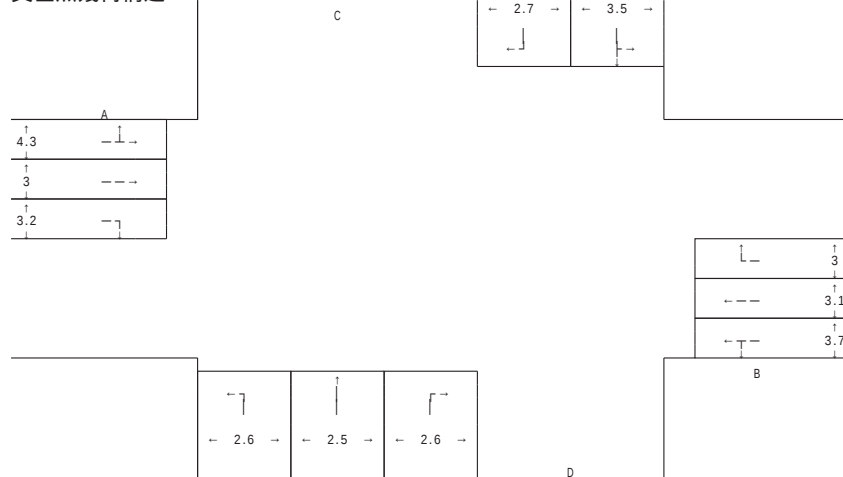
交差点B（熊谷警察署前）・平日・現況

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C		D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95
(車線幅員)m	4.3	3	3.2	3.7	3.1	3	3.5	2.7	2.6	2.5	2.6
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	0.97	0.96	0.99	0.96	0.95	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	0.98
(大型車混入率)%	4.83	5.94	1.52	6.66	7.81	0.0	0.47	1.89	1.02	1.15	3.42
左折車混入による補正率 αLT	0.95			0.9			0.96				
(左折率)%	18.59			34.99			13.82				
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	46	46	14	46	46	14	70	8	70	70	8
(歩行者用青時間)秒	34			34			50		50		
右折車混入による補正率 αRT											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f			0.55			0.51		0.69			0.68
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			48			48		48			48
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S	1,843	1,920	1,782	1,728	1,900	1,800	1,920	1,693	1,693	1,881	1,676
設計交通量q	732	198		731		72	427	53	197	348	117
流入部の需要率	0.195	0.084		0.201		0.013	0.222	0.003	0.116	0.185	0.041
必要現示率	1φ	0.195		0.201							0.201
	2φ		0.084		0.013						0.084
	3φ						0.222		0.116	0.185	0.222
	4φ							0.003		0.041	0.041
可能交通量	1,154	425		1,113		396	896	576	790	878	556
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.634	0.466		0.657		0.182	0.477	0.092	0.249	0.396	0.210

交差点B（熊谷警察署前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	44秒	14秒	67秒	8秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y5秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	46秒	14秒	70秒	8秒
歩行者青時間	34秒	-	50秒	-
サイクル長	150秒			
現示の需要率	0.201	0.084	0.264	0.055
交差点の需要率	0.604			

交差点B（熊谷警察署前）・平日・開店後

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C		D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95
(車線幅員)m	4.3	3	3.2	3.7	3.1	3	3.5	2.7	2.6	2.5	2.6
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	0.97	0.96	0.99	0.96	0.95	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	0.98
(大型車混入率)%	4.83	5.94	1.52	6.66	7.81	0.0	0.4	1.11	1.02	1.15	2.86
左折車混入による補正率 αLT	0.95			0.9			0.94				
(左折率)%	18.59			34.99			21.17				
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	46	46	14	46	46	14	70	8	70	70	8
(歩行者用青時間)秒	34			34			50		50		
右折車混入による補正率 αRT											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f			0.55			0.51		0.69			0.66
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			48			48		48			48
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S	1,843	1,920	1,782	1,728	1,900	1,800	1,880	1,693	1,693	1,881	1,676
設計交通量q	732	198		731		72	496	90	197	348	140
流入部の需要率	0.195	0.084		0.201		0.013	0.264	0.025	0.116	0.185	0.055
必要現示率	1φ	0.195		0.201							
	2φ		0.084		0.013						
	3φ						0.264		0.116	0.185	
	4φ							0.025		0.055	
可能交通量	1,154	425		1,113		396	877	576	790	878	534
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.634	0.466		0.657		0.182	0.566	0.156	0.249	0.396	0.262

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.201	0.604
0.084	
0.264	
0.055	

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点 A（新島（北））・休日】

調査日	令和 7年12月21日(日) 08:00 ~ 23:00	飲食店	(9) 	空地
天候	晴れのち雨	A 	(5) 	B
備考		飲食店	(10) 	畑 (↓ 交差点 B)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	55	202	29	286	30	251	22	303	29	224	75	328	27	159	27	213	1130
09時台	86	241	52	379	46	244	21	311	24	285	79	388	22	230	53	305	1383
10時台	103	270	52	425	80	278	40	398	30	339	91	460	38	285	47	370	1653
11時台	88	270	61	419	62	263	70	395	37	369	104	510	34	365	62	461	1785
12時台	82	287	74	443	79	273	64	416	61	387	125	573	46	390	61	497	1929
13時台	76	306	61	443	59	265	57	381	52	396	107	555	35	360	82	477	1856
14時台	83	251	73	407	57	262	61	380	29	349	109	487	47	376	82	505	1779
15時台	79	288	60	427	57	298	44	399	48	349	138	535	43	396	98	537	1898
16時台	79	272	67	418	56	296	56	408	50	359	99	508	32	351	71	454	1788
17時台	80	243	60	383	59	300	69	428	40	332	122	494	40	368	66	474	1779
18時台	61	166	56	283	30	181	37	248	31	285	97	413	25	341	70	436	1380
19時台	60	151	48	259	29	142	41	212	21	252	87	360	23	286	58	367	1198
20時台	46	122	23	191	24	98	24	146	15	171	54	240	14	216	39	269	846
21時台	34	101	12	147	7	80	14	101	3	147	49	199	9	173	22	204	651
22時台	34	66	11	111	8	59	13	80	0	98	40	138	5	104	19	128	457
【全車種合計】	1046	3236	739	5021	683	3290	633	4606	470	4342	1376	6188	440	4400	857	5697	21512
(普通車)																	
08時台	55	200	29	284	30	248	22	300	28	223	74	325	27	157	27	211	1120
09時台	86	240	51	377	46	241	21	308	24	281	78	383	22	228	53	303	1371
10時台	103	264	52	419	79	275	40	394	30	337	91	458	38	283	47	368	1639
11時台	88	268	61	417	62	261	70	393	37	368	103	508	34	362	62	458	1776
12時台	81	287	74	442	79	270	64	413	60	384	124	568	46	389	61	496	1919
13時台	76	304	61	441	59	262	56	377	52	393	106	551	35	355	81	471	1840
14時台	83	249	73	405	57	261	61	379	29	346	108	483	47	375	82	504	1771
15時台	78	283	58	419	57	294	44	395	47	348	138	533	43	394	98	535	1882
16時台	78	271	67	416	56	296	56	408	49	358	99	506	32	350	71	453	1783
17時台	80	243	60	383	59	298	69	426	40	331	121	492	40	366	66	472	1773
18時台	61	166	56	283	30	177	37	244	30	282	97	409	25	338	70	433	1369
19時台	60	148	47	255	28	139	41	208	21	249	83	353	23	285	58	366	1182
20時台	46	121	22	189	24	93	24	141	15	168	54	237	14	215	39	268	835
21時台	34	100	11	145	6	79	14	99	3	145	48	196	9	172	22	203	643
22時台	33	64	10	107	8	55	13	76	0	97	38	135	5	104	19	128	446
【普通車合計】	1042	3208	732	4982	680	3249	632	4561	465	4310	1362	6137	440	4373	856	5669	21349
(大型車)																	
08時台	0	2	0	2	0	3	0	3	1	1	1	3	0	2	0	2	10
09時台	0	1	1	2	0	3	0	3	0	4	1	5	0	2	0	2	12
10時台	0	6	0	6	1	3	0	4	0	2	0	2	0	2	0	2	14
11時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	1	2	0	3	0	3	9
12時台	1	0	0	1	0	3	0	3	1	3	1	5	0	1	0	1	10

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
13時台	0	2	0	2	0	3	1	4	0	3	1	4	0	5	1	6	16
14時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	1	4	0	1	0	1	8
15時台	1	5	2	8	0	4	0	4	1	1	0	2	0	2	0	2	16
16時台	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	5
17時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	1	2	0	2	0	2	6
18時台	0	0	0	0	0	4	0	4	1	3	0	4	0	3	0	3	11
19時台	0	3	1	4	1	3	0	4	0	3	4	7	0	1	0	1	16
20時台	0	1	1	2	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1	11
21時台	0	1	1	2	1	1	0	2	0	2	1	3	0	1	0	1	8
22時台	1	2	1	4	0	4	0	4	0	1	2	3	0	0	0	0	11
【大型車合計】	4	28	7	39	3	41	1	45	5	32	14	51	0	27	1	28	163

【交差点A（新島（北））・平日】

調査日	令和 7年12月22日(月) 08:00～23:00	飲食店	(9)  (7)	空地
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		飲食店	(10)  (12)	畑 (↓ 交差点B)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	67	338	46	451	43	354	64	461	63	375	127	565	71	271	51	393	1870
09時台	90	270	62	422	72	299	39	410	42	339	86	467	49	275	57	381	1680
10時台	85	273	67	425	70	281	57	408	46	377	108	531	49	316	58	423	1787
11時台	74	273	65	412	58	266	52	376	55	348	104	507	34	381	66	481	1776
12時台	75	271	62	408	39	245	60	344	56	371	113	540	28	397	66	491	1783
13時台	80	277	46	403	55	252	70	377	52	376	99	527	47	363	64	474	1781
14時台	71	277	87	435	65	263	52	380	35	373	126	534	32	344	55	431	1780
15時台	90	308	55	453	64	247	44	355	56	371	125	552	36	356	67	459	1819
16時台	86	271	66	423	58	288	49	395	54	373	135	562	41	336	70	447	1827
17時台	81	300	59	440	59	326	60	445	87	387	116	590	34	388	92	514	1989
18時台	81	296	42	419	56	284	63	403	77	350	117	544	35	370	85	490	1856
19時台	63	273	49	385	37	199	40	276	60	278	80	418	19	242	49	310	1389
20時台	45	146	32	223	28	144	22	194	24	184	54	262	11	206	34	251	930
21時台	43	111	18	172	16	93	16	125	20	132	50	202	4	130	18	152	651
22時台	19	82	9	110	15	69	13	97	11	96	28	135	5	111	17	133	475
【全車種合計】	1050	3766	765	5581	735	3610	701	5046	738	4730	1468	6936	495	4486	849	5830	23393
(普通車)																	
08時台	64	305	46	415	42	324	59	425	57	369	126	552	69	266	51	386	1778
09時台	87	229	60	376	71	266	35	372	36	330	80	446	48	264	55	367	1561
10時台	79	250	66	395	70	245	51	366	39	366	106	511	49	305	57	411	1683
11時台	69	242	65	376	58	244	48	350	42	342	100	484	32	371	65	468	1678
12時台	66	232	61	359	39	205	51	295	47	367	105	519	28	392	66	486	1659
13時台	78	241	45	364	55	228	63	346	45	369	92	506	46	354	63	463	1679
14時台	70	246	87	403	65	241	47	353	30	364	123	517	32	337	55	424	1697
15時台	84	292	55	431	64	228	40	332	50	366	121	537	36	353	67	456	1756
16時台	82	251	66	399	58	279	46	383	46	368	132	546	41	328	70	439	1767
17時台	77	292	58	427	59	318	55	432	81	386	113	580	34	386	92	512	1951
18時台	77	286	42	405	56	275	61	392	76	347	116	539	35	367	85	487	1823
19時台	63	261	47	371	37	179	39	255	57	274	74	405	19	239	49	307	1338
20時台	44	140	32	216	28	133	22	183	21	183	47	251	11	203	34	248	898
21時台	43	108	17	168	16	81	15	112	17	128	43	188	4	128	18	150	618

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
22時台	18	71	8	97	13	61	8	82	8	93	26	127	5	109	17	131	437
【普通車合計】	1001	3446	755	5202	731	3307	640	4678	652	4652	1404	6708	489	4402	844	5735	22323
(大型車)																	
08時台	3	33	0	36	1	30	5	36	6	6	1	13	2	5	0	7	92
09時台	3	41	2	46	1	33	4	38	6	9	6	21	1	11	2	14	119
10時台	6	23	1	30	0	36	6	42	7	11	2	20	0	11	1	12	104
11時台	5	31	0	36	0	22	4	26	13	6	4	23	2	10	1	13	98
12時台	9	39	1	49	0	40	9	49	9	4	8	21	0	5	0	5	124
13時台	2	36	1	39	0	24	7	31	7	7	7	21	1	9	1	11	102
14時台	1	31	0	32	0	22	5	27	5	9	3	17	0	7	0	7	83
15時台	6	16	0	22	0	19	4	23	6	5	4	15	0	3	0	3	63
16時台	4	20	0	24	0	9	3	12	8	5	3	16	0	8	0	8	60
17時台	4	8	1	13	0	8	5	13	6	1	3	10	0	2	0	2	38
18時台	4	10	0	14	0	9	2	11	1	3	1	5	0	3	0	3	33
19時台	0	12	2	14	0	20	1	21	3	4	6	13	0	3	0	3	51
20時台	1	6	0	7	0	11	0	11	3	1	7	11	0	3	0	3	32
21時台	0	3	1	4	0	12	1	13	3	4	7	14	0	2	0	2	33
22時台	1	11	1	13	2	8	5	15	3	3	2	8	0	2	0	2	38
【大型車合計】	49	320	10	379	4	303	61	368	86	78	64	228	6	84	5	95	1070

【交差点 B（熊谷警察署前）・休日】

調査日	令和 7年12月21日(日) 08:00～23:00	(交差点 A ↑) 飲食店	(9)  (7)	熊谷警察署
天候	晴れのち雨	A  (3)	(6)  B	
備考		飲食店	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	28	332	119	479	144	422	33	599	25	238	35	298	147	154	116	417	1793
09時台	51	408	120	579	171	518	64	753	30	328	56	414	157	215	141	513	2259
10時台	47	529	179	755	195	559	71	825	51	412	58	521	167	256	133	556	2657
11時台	74	590	172	836	205	539	86	830	65	361	62	488	180	281	170	631	2785
12時台	88	606	198	892	186	558	87	831	67	393	52	512	175	316	160	651	2886
13時台	54	637	194	885	197	558	98	853	80	414	61	555	164	328	166	658	2951
14時台	76	603	181	860	200	558	92	850	77	386	50	513	171	315	169	655	2878
15時台	54	564	189	807	189	541	86	816	61	350	63	474	143	369	162	674	2771
16時台	89	593	187	869	164	547	70	781	65	345	48	458	165	312	190	667	2775
17時台	64	491	181	736	166	535	78	779	57	322	56	435	135	317	197	649	2599
18時台	36	337	127	500	142	442	79	663	54	251	54	359	140	302	163	605	2127
19時台	31	284	81	396	106	324	58	488	48	226	53	327	100	271	149	520	1731
20時台	28	256	55	339	88	284	28	400	30	161	43	234	98	191	144	433	1406
21時台	19	190	53	262	68	222	27	317	24	137	23	184	89	150	127	366	1129
22時台	17	137	36	190	59	130	15	204	18	77	20	115	52	98	120	270	779
【全車種合計】	756	6557	2072	9385	2280	6737	972	9989	752	4401	734	5887	2083	3875	2307	8265	33526
(普通車)																	
08時台	28	320	117	465	143	414	33	590	25	233	34	292	143	153	115	411	1758
09時台	51	394	118	563	171	513	59	743	30	322	56	408	154	212	140	506	2220
10時台	47	517	177	741	193	554	64	811	51	391	57	499	167	254	132	553	2604
11時台	74	580	170	824	202	534	86	822	65	356	62	483	180	280	168	628	2757
12時台	88	594	192	874	184	554	87	825	67	389	52	508	173	314	158	645	2852
13時台	54	625	192	871	195	554	98	847	80	410	60	550	163	319	164	646	2914
14時台	76	594	181	851	199	553	92	844	77	382	50	509	171	311	168	650	2854
15時台	54	556	188	798	188	535	86	809	61	343	63	467	143	366	160	669	2743
16時台	89	573	184	846	163	540	70	773	65	342	48	455	165	311	189	665	2739
17時台	64	482	179	725	161	521	78	760	57	319	56	432	135	311	196	642	2559
18時台	36	328	126	490	140	428	79	647	54	249	53	356	139	298	161	598	2091
19時台	31	274	80	385	103	313	58	474	48	225	52	325	100	259	148	507	1691
20時台	28	248	55	331	85	272	28	385	30	159	43	232	96	186	144	426	1374
21時台	19	180	53	252	68	211	26	305	24	134	23	181	88	148	125	361	1099
22時台	17	125	31	173	56	120	15	191	17	77	20	114	51	91	119	261	739
【普通車合計】	756	6390	2043	9189	2251	6616	959	9826	751	4331	729	5811	2068	3813	2287	8168	32994
(大型車)																	
08時台	0	12	2	14	1	8	0	9	0	5	1	6	4	1	1	6	35
09時台	0	14	2	16	0	5	5	10	0	6	0	6	3	3	1	7	39
10時台	0	12	2	14	2	5	7	14	0	21	1	22	0	2	1	3	53
11時台	0	10	2	12	3	5	0	8	0	5	0	5	0	1	2	3	28
12時台	0	12	6	18	2	4	0	6	0	4	0	4	2	2	2	6	34
13時台	0	12	2	14	2	4	0	6	0	4	1	5	1	9	2	12	37
14時台	0	9	0	9	1	5	0	6	0	4	0	4	0	4	1	5	24
15時台	0	8	1	9	1	6	0	7	0	7	0	7	0	3	2	5	28
16時台	0	20	3	23	1	7	0	8	0	3	0	3	0	1	1	2	36
17時台	0	9	2	11	5	14	0	19	0	3	0	3	0	6	1	7	40
18時台	0	9	1	10	2	14	0	16	0	2	1	3	1	4	2	7	36
19時台	0	10	1	11	3	11	0	14	0	1	1	2	0	12	1	13	40

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
20時台	0	8	0	8	3	12	0	15	0	2	0	2	2	5	0	7	32
21時台	0	10	0	10	0	11	1	12	0	3	0	3	1	2	2	5	30
22時台	0	12	5	17	3	10	0	13	1	0	0	1	1	7	1	9	40
【大型車合計】	0	167	29	196	29	121	13	163	1	70	5	76	15	62	20	97	532

【交差点 B（熊谷警察署前）・平日】

調査日	令和 7年12月22日(月) 08:00～23:00			(交差点 A ↑)			(9)  (7)			熊谷警察署		
天候	晴れ			A  (2)			(5)  B			(6)		
備考				(3)			(10)  (12)			(4)		
				飲食店						飲食店		

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	46	593	201	840	152	568	39	759	15	372	61	448	215	210	135	560	2607
09時台	67	536	175	778	157	518	56	731	48	401	67	516	178	233	138	549	2574
10時台	50	565	166	781	163	525	59	747	52	402	80	534	187	288	138	613	2675
11時台	58	568	160	786	157	545	80	782	54	348	77	479	164	336	149	649	2696
12時台	62	489	161	712	168	549	56	773	55	328	51	434	175	326	149	650	2569
13時台	50	531	170	751	150	566	81	797	46	399	62	507	179	313	161	653	2708
14時台	51	510	174	735	143	531	62	736	62	401	65	528	188	307	144	639	2638
15時台	49	554	183	786	180	556	55	791	52	386	54	492	161	320	137	618	2687
16時台	60	542	189	791	179	538	64	781	61	364	59	484	176	336	138	650	2706
17時台	75	657	198	930	155	576	72	803	59	368	53	480	197	348	117	662	2875
18時台	65	638	137	840	144	524	69	737	60	310	66	436	205	316	145	666	2679
19時台	58	422	142	622	114	426	51	591	48	258	42	348	148	209	109	466	2027
20時台	24	218	69	311	90	272	29	391	26	191	37	254	116	182	118	416	1372
21時台	26	197	63	286	53	167	29	249	19	109	27	155	66	110	76	252	942
22時台	14	136	37	187	38	107	24	169	16	78	25	119	43	81	62	186	661
【全車種合計】	755	7156	2225	10136	2043	6968	826	9837	673	4715	826	6214	2398	3915	1916	8229	34416
(普通車)																	
08時台	43	508	190	741	143	484	37	664	15	359	59	433	204	203	125	532	2370
09時台	61	425	164	650	141	406	55	602	47	387	62	496	172	220	120	512	2260
10時台	49	454	152	655	145	439	58	642	49	394	76	519	177	275	128	580	2396
11時台	58	459	148	665	137	431	80	648	53	339	77	469	154	325	127	606	2388
12時台	62	413	160	635	150	458	55	663	55	321	51	427	169	322	139	630	2355
13時台	48	448	162	658	138	465	80	683	46	389	60	495	169	300	145	614	2450
14時台	50	425	169	644	131	455	61	647	61	389	64	514	181	298	126	605	2410
15時台	49	492	172	713	168	482	55	705	52	375	54	481	159	315	127	601	2500
16時台	59	499	180	738	170	494	64	728	60	357	58	475	170	329	134	633	2574
17時台	75	618	195	888	148	531	72	751	59	366	52	477	195	344	113	652	2768
18時台	64	596	137	797	138	497	69	704	60	309	66	435	204	310	139	653	2589
19時台	56	387	142	585	105	404	51	560	48	254	42	344	146	204	106	456	1945
20時台	23	194	67	284	84	244	29	357	26	190	37	253	115	176	113	404	1298
21時台	26	170	61	257	48	155	29	232	18	107	27	152	64	108	75	247	888
22時台	13	119	33	165	36	87	24	147	16	78	25	119	43	78	61	182	613
【普通車合計】	736	6207	2132	9075	1882	6032	819	8733	665	4614	810	6089	2322	3807	1778	7907	31804
(大型車)																	
08時台	3	85	11	99	9	84	2	95	0	13	2	15	11	7	10	28	237
09時台	6	111	11	128	16	112	1	129	1	14	5	20	6	13	18	37	314
10時台	1	111	14	126	18	86	1	105	3	8	4	15	10	13	10	33	279
11時台	0	109	12	121	20	114	0	134	1	9	0	10	10	11	22	43	308

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
12時台	0	76	1	77	18	91	1	110	0	7	0	7	6	4	10	20	214
13時台	2	83	8	93	12	101	1	114	0	10	2	12	10	13	16	39	258
14時台	1	85	5	91	12	76	1	89	1	12	1	14	7	9	18	34	228
15時台	0	62	11	73	12	74	0	86	0	11	0	11	2	5	10	17	187
16時台	1	43	9	53	9	44	0	53	1	7	1	9	6	7	4	17	132
17時台	0	39	3	42	7	45	0	52	0	2	1	3	2	4	4	10	107
18時台	1	42	0	43	6	27	0	33	0	1	0	1	1	6	6	13	90
19時台	2	35	0	37	9	22	0	31	0	4	0	4	2	5	3	10	82
20時台	1	24	2	27	6	28	0	34	0	1	0	1	1	6	5	12	74
21時台	0	27	2	29	5	12	0	17	1	2	0	3	2	2	1	5	54
22時台	1	17	4	22	2	20	0	22	0	0	0	0	0	3	1	4	48
【大型車合計】	19	949	93	1061	161	936	7	1104	8	101	16	125	76	108	138	322	2612



