



※受理年月日	年 月 日
※受理番号	44
※備考	

変更届出書

令和8年5月28日

埼玉県知事 様

名 称 株式会社 カインズ
 代 表 者 代表取締役 高家 正行
 住 所 埼玉県本庄市早稲田の杜一丁目2番1号

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 デンキチ川島店
 所在地 埼玉県比企郡川島町大字上伊草字天神1080番地

2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

(変更前) 1,560㎡
 (変更後) 1,978㎡

(2) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

① 駐車場の位置及び収容台数

(変更前)

名称	位置	収容台数
共用駐車場	図3 変更前建物配置図 参照	1,183台
合計		1,183台

(変更後)

名称	位置	収容台数
共用駐車場	図4 変更後建物配置図 参照	1,183台
合計		1,183台

② 荷さばき施設の位置及び面積

(変更前)

	位 置	面 積
荷さばき施設	図3 変更前建物配置図 参照	179㎡
合 計		179㎡

(変更後)

	位 置	面 積
荷さばき施設1	図5 変更後建物配置詳細図 参照	179㎡
荷さばき施設2	図5 変更後建物配置詳細図 参照	40㎡
合 計		219㎡

③ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

(変更前)

	位 置	容 積
廃棄物保管施設	図3 変更前建物配置図 参照	18.97m ³
合 計		18.97m ³

(変更後)

	位 置	容 積
廃棄物保管施設1	図5 変更後建物配置詳細図 参照	18.97m ³
廃棄物保管施設2	図5 変更後建物配置詳細図 参照	2.43m ³
合 計		21.4m ³

(3) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

① 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

(変更前)

名称	搬出入時間帯
荷さばき施設	午前8時～午後5時まで

(変更後)

名称	搬出入時間帯
荷さばき施設1	午前6時～午後10時まで
荷さばき施設2	午前6時～午後10時まで

3 変更する年月日

令和9年1月29日

4 変更する理由

デンキ棟にワークマン店舗面積増床

5 以下に掲げるもののうち、上記2の変更に係るもの以外の事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者

名称	所在地	代表者氏名
株式会社でんきち	埼玉県さいたま市中央区上落合二丁目3番4号	代表取締役 宮 博
株式会社ワークマン	群馬県伊勢崎市柴町1732番地	代表取締役社長 大内 康二

大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐輪場の位置及び収容台数

	位 置	収容台数
駐輪場	図3 変更前建物配置図 参照	45台
合 計		45台

大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

午前9時00分～午後9時00分

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

午前8時30分～午後9時30分

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

	位 置	出入口の数
出入口14	図3 変更前建物配置図 参照	入口1か所
出入口15		出口1か所
出口16		出口1か所
合 計		入口2か所 出口3か所

規則第4条の【添付書類】

1 法人にあっては、その登記簿の謄本、個人にあってはその住民票の写し

変更無し

2 主として販売する物品の種類

家庭電化製品、住・生活関連用品、

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

- 図1 地域見取図
- 図2 隣接地概要図
- 図3 変更前建物配置図
- 図4 変更後建物配置図
- 図5 変更後建物配置詳細図
- 図6 音源配置図
- 図7 平面図及び求積図

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

p 1 4～p 1 6 駐車場在庫台数による検証参照

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

届出に関わる変更はありません

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

届出に関わる変更はありません

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

荷さばき施設 1

搬出入時間帯 午前 6 時～午後 10 時

時間帯	搬出入車両				延べ 作業時間 (分)
	4 t 車両 (台)	2 t 車両 (台)	廃棄物 車両 (台)	合 計 (台)	
6 : 00～7 : 00	1	0	0	1	15
7 : 00～8 : 00	1	0	0	1	15
8 : 00～9 : 00	0	0	0	0	0
9 : 00～10 : 00	1	0	0	1	15
10 : 00～11 : 00	0	0	1	1	15
11 : 00～12 : 00	1	0	0	1	15
12 : 00～13 : 00	0	0	0	0	0
13 : 00～14 : 00	0	0	1	1	15
14 : 00～15 : 00	1	0	0	1	15
15 : 00～16 : 00	0	0	0	0	0
16 : 00～17 : 00	1	0	0	1	15
17 : 00～18 : 00	0	0	0	0	0
18 : 00～19 : 00	1	0	0	1	15
19 : 00～20 : 00	0	0	0	0	0
20 : 00～21 : 00	1	0	0	1	15
21 : 00～22 : 00	1	0	0	1	15
合 計	9	0	2	11	-

4 t 車 15 分 廃棄物車両 15 分

- ・同時作業可能台数 1 台

荷さばき施設 2

搬出入時間帯 午前 6 時～午後 10 時

時間帯	搬出入車両				延べ 作業時間 (分)
	4 t 車両 (台)	2 t 車両 (台)	廃棄物 車両 (台)	合 計 (台)	
6 : 00～7 : 00	1	0	0	1	15
7 : 00～8 : 00	0	0	0	0	0
8 : 00～9 : 00	0	0	0	0	0
9 : 00～10 : 00	1	0	0	1	15
10 : 00～11 : 00	0	0	1	1	15
11 : 00～12 : 00	0	0	0	0	0
12 : 00～13 : 00	1	0	0	1	15
13 : 00～14 : 00	0	0	1	1	15
14 : 00～15 : 00	0	0	0	0	0
15 : 00～16 : 00	0	0	0	0	0
16 : 00～17 : 00	0	0	0	0	0
17 : 00～18 : 00	1	0	0	1	15
18 : 00～19 : 00	0	0	0	0	0
19 : 00～20 : 00	1	0	0	1	15
20 : 00～21 : 00	0	0	0	0	0
21 : 00～22 : 00	1	0	0	1	15
合 計	6	0	2	8	-

4 t 車 15 分 廃棄物車両 15 分

- ・同時作業可能台数 1 台

8 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

届出に関わる変更はありません

9 空調及び冷蔵設備の室外機、排気口、キュービクルを設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

騒音発生源		騒音レベル (dB)	根拠	騒音継続時間及び 騒音発生回数	
定 常 騒 音	F-1	ファン	53.5	実測値	8:30~21:30
	F-2	ファン	52.6	実測値	8:30~21:30
	F-3	ファン	51.3	実測値	8:30~21:30
	F-4	ファン	53.3	実測値	8:30~21:30
	F-5	ファン	46.0	メーカー値	24時間
	F-6	ファン	46.0	メーカー値	8:30~21:30
	F-7	ファン	28.5	メーカー値	8:30~21:30
	F-8	ファン	30.5	メーカー値	8:30~21:30
	F-9	ファン	46.0	メーカー値	8:30~21:30
	F-10	ファン	46.0	メーカー値	8:30~21:30
	F-11	ファン	46.0	メーカー値	8:30~21:30
	C-1	キュービクル	44.5	実測値	24時間
	S-1	空調室外機	53.8	実測値	8:30~21:30
	S-2	空調室外機	52.9	実測値	8:30~21:30
	S-3	空調室外機	53.1	実測値	8:30~21:30
	S-4	空調室外機	59.3	実測値	8:30~21:30
	S-5	空調室外機	59.0	実測値	8:30~21:30
	S-6	空調室外機	59.1	実測値	8:30~21:30
	S-7	空調室外機	59.5	実測値	8:30~21:30
	S-8	空調室外機	58.8	実測値	8:30~21:30
	S-9	空調室外機	52.0	メーカー値	8:30~21:30
	S-10	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30~21:30
	S-11	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30~21:30
	S-12	空調室外機	59.0	メーカー値	8:30~21:30
変 動 騒 音	荷・塵1	台車走行	71.0	手引き	9台×10回/台×5秒
	荷・塵2	台車走行	71.0	手引き	6台×10回/台×5秒
	大13	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	9台×5秒
	大14	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	9台×5秒
	大18	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒
	大19	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒
	大20	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	手引き	6台×5秒
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒
	大20	廃棄物収集車両後進バックアップ	90.0	手引き	2台×5秒
	荷・塵1	廃棄物収集作業音	90.0	手引き	2台×600秒
	荷・塵2	廃棄物収集作業音	90.0	手引き	2台×600秒
衝 撃 騒 音	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	85.6	手引き	9台×10回/台
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	85.6	手引き	6台×10回/台
	荷・塵1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	86.1	手引き	9台×10回/台
	荷・塵2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	86.1	手引き	6台×10回/台
自動車走行音(来客・従業員車両)20km/h走行		82.0	手引き パワーレベル	昼間 830台*1	
自動車走行音(大型車両)20km/h走行*2		101.8	ASJモデル パワーレベル	荷さばき車両 15台(昼間) 廃棄物収集車両 4台(昼間)	

位置については図面を参照

10 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠
 <昼間 等価騒音レベル>

騒音発生源	発生源の高さ(m)	騒音継続時間及び騒音発生回数	基準距離の騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)					
			レベル(dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D		
定常音	F-1	ファン	2.5	8:30~21:30	53.5	実測値	119.7	34.6	116.5	93.5	11.9	22.7	12.2	14.1
	F-2	ファン	2.5	8:30~21:30	52.6	実測値	119.8	33.4	117.1	94.3	11.0	22.1	11.2	13.1
	F-3	ファン	2.5	8:30~21:30	51.3	実測値	120.0	30.8	118.4	95.9	9.7	21.5	9.8	11.7
	F-4	ファン	2.5	8:30~21:30	53.3	実測値	120.6	25.7	121.0	99.3	11.7	25.1	11.6	13.4
	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	106.7	92.7	128.0	49.9	5.4	6.7	3.9	12.0
	F-6	ファン	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	94.2	95.6	141.7	36.1	6.5	6.4	3.0	14.8
	F-7	ファン	3.8	8:30~21:30	28.5	メーカー値	92.2	95.0	143.2	34.7	-10.8	-11.1	-14.6	-2.3
	F-8	ファン	3.8	8:30~21:30	30.5	メーカー値	91.8	94.3	143.2	34.7	-8.8	-9.0	-12.6	-0.3
	F-9	ファン	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	90.0	90.8	143.3	35.2	6.9	6.8	2.9	15.1
	F-10	ファン	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	85.2	80.3	144.2	39.0	7.4	7.9	2.8	14.2
騒音	F-11	ファン	3.8	8:30~21:30	46.0	メーカー値	82.9	74.1	145.1	42.6	7.6	8.6	2.8	13.4
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	132.9	20.2	119.8	115.2	2.0	18.4	2.9	3.3
	S-1	空調室外機	1.2	8:30~21:30	53.8	実測値	139.3	26.0	114.4	119.7	10.9	25.5	12.6	12.2
	S-2	空調室外機	1.2	8:30~21:30	52.9	実測値	140.4	27.1	113.5	120.7	10.0	24.2	11.8	11.3
	S-3	空調室外機	1.2	8:30~21:30	53.1	実測値	141.6	28.1	112.6	121.6	10.1	24.1	12.1	11.4
	S-4	空調室外機	1.2	8:30~21:30	59.3	実測値	144.1	30.2	110.9	123.7	16.1	29.7	18.4	17.5
	S-5	空調室外機	1.2	8:30~21:30	59.0	実測値	146.6	32.5	109.1	125.6	15.7	28.8	18.2	17.0
	S-6	空調室外機	1.2	8:30~21:30	59.1	実測値	149.0	34.8	107.3	127.6	15.6	28.3	18.5	17.0
	S-7	空調室外機	1.2	8:30~21:30	59.5	実測値	151.5	37.1	105.5	129.6	15.9	28.1	19.0	17.2
	S-8	空調室外機	1.2	8:30~21:30	58.8	実測値	153.9	39.5	103.8	131.6	15.1	26.9	18.5	16.4
	S-9	空調室外機	5.4	8:30~21:30	52.0	メーカー値	107.3	87.3	125.0	53.2	11.4	13.2	10.1	17.5
	S-10	空調室外機	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	104.8	81.0	125.3	54.1	18.6	20.8	17.0	24.3
S-11	空調室外機	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	103.3	76.9	125.7	55.1	18.7	21.3	17.0	24.2	
S-12	空調室外機	5.4	8:30~21:30	59.0	メーカー値	101.6	71.6	126.5	56.9	18.9	21.9	17.0	23.9	
自動車走行音(来客・従業員車両=82dB,搬入車両=101.8dB(いずれもトラック))					表2-4(昼間自動車走行音)参照				43.2 47.1 41.5 48.5					
変動騒音	荷・廃1	台車走行	0.0	9台×10回/台×5秒	71	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	29.8	43.3	29.0	31.4
	荷・廃2	台車走行	0.0	6台×10回/台×5秒	71	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	30.5	31.4	28.7	37.4
	大13	荷さばき車両後進バックアップ音	0.5	9台×5秒	90	手引き	106.8	21.5	136.9	92.9	49.4	63.4	47.3	50.6
	大14	荷さばき車両後進バックアップ音	0.5	9台×5秒	90	手引き	110.6	24.8	130.2	92.3	49.1	62.1	47.7	50.7
	大18	荷さばき車両後進バックアップ音	0.5	6台×5秒	90	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	48.3	50.6	48.9	53.8
	大19	荷さばき車両後進バックアップ音	0.5	6台×5秒	90	手引き	113.5	92.9	121.0	56.8	48.9	50.6	48.3	54.9
	大20	荷さばき車両後進バックアップ音	0.5	6台×5秒	90	手引き	108.5	94.7	127.1	50.8	49.3	50.5	47.9	55.9
	大13	廃棄物収集車両後進バックアップ音	0.5	2台×5秒	90	手引き	106.8	21.5	136.9	92.9	49.4	63.4	47.3	50.6
	大14	廃棄物収集車両後進バックアップ音	0.5	2台×5秒	90	手引き	110.6	24.8	130.2	92.3	49.1	62.1	47.7	50.7
	大18	廃棄物収集車両後進バックアップ音	0.5	2台×5秒	90	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	48.3	50.6	48.9	53.8
	大19	廃棄物収集車両後進バックアップ音	0.5	2台×5秒	90	手引き	113.5	92.9	121.0	56.8	48.9	50.6	48.3	54.9
	大20	廃棄物収集車両後進バックアップ音	0.5	2台×5秒	90	手引き	108.5	94.7	127.1	50.8	49.3	50.5	47.9	55.9
	荷・廃1	廃棄物収集作業音	1.0	2台×600秒	90	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	48.8	62.3	48.0	50.4
	荷・廃2	廃棄物収集作業音	1.0	2台×600秒	90	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	49.5	50.4	47.7	56.4
衝撃騒音	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフト床面の衝撃音)	0.0	9台×10回/台	85.6	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	44.4	57.9	43.6	46.0
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフト床面の衝撃音)	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	45.1	46.0	43.3	52.0
	荷・廃1	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	0.5	9台×10回/台	86.1	手引き	115.3	24.4	126.0	95.7	44.9	58.4	44.1	46.5
	荷・廃2	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	106.1	95.7	130.1	47.8	45.6	46.5	43.8	52.5
各予測地点における昼間(午前6時~午後10時)の等価騒音レベル					各予測地点における騒音に係る環境基準(平成10年9月30日環境庁告示第64号)に基づく当該出店地の地域の類型及び基準値									
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値					地域類型				基準値					
予測地点 A			44.0 dB		地域類型 B				55dB					
予測地点 B			50.0 dB		地域類型 B				55dB					
予測地点 C			42.5 dB		地域類型 B				55dB					
予測地点 D			49.3 dB		地域類型 B				55dB					

予測方法は、別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」を参照

<昼間 自動車走行音>

自動車走行音	車1	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	65.9	100.4	169.3	13.5	37.6	34.0	29.4	51.4	830台×往復
	車2	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	64.6	94.6	167.6	19.3	37.8	34.5	29.5	48.3	830台×往復
	車3	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	77.2	90.7	155.0	26.2	36.2	34.8	30.2	45.6	830台×往復
	車4	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	67.4	93.0	164.5	20.9	37.4	34.6	29.7	47.6	830台×往復
	車5	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.6	96.3	174.1	19.6	38.8	34.3	29.2	48.1	830台×往復
	車6	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.0	100.5	183.8	23.1	40.4	34.0	28.7	46.7	830台×往復
	車7	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.4	105.4	193.4	29.6	42.3	33.5	28.3	44.6	830台×往復
	車8	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	46.4	97.4	183.7	26.9	40.7	34.2	28.7	45.4	830台×往復
	車9	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.9	92.1	185.0	35.2	41.4	34.7	28.7	43.1	830台×往復
	車10	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	40.9	87.3	186.7	43.6	41.8	35.2	28.6	41.2	830台×往復
	車11	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	40.6	83.1	188.8	52.0	41.8	35.6	28.5	39.7	830台×往復
	車12	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.0	79.5	191.2	60.4	41.5	36.0	28.4	38.4	830台×往復
	車13	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.0	73.4	189.3	66.6	40.4	36.7	28.5	37.5	830台×往復
	車14	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.0	64.3	182.4	70.0	38.9	37.8	28.8	37.1	830台×往復
	車15	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	65.7	55.6	174.9	73.0	37.7	39.1	29.1	36.7	830台×往復
	車16	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	74.4	47.0	167.5	76.9	36.6	40.6	29.5	36.3	830台×往復
	車17	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	83.1	38.5	160.3	81.5	35.6	42.3	29.9	35.8	830台×往復
	車18	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	91.9	30.1	153.2	86.8	34.7	44.4	30.3	35.2	830台×往復
	車19	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	100.4	22.6	146.1	92.0	34.0	46.9	30.7	34.7	830台×往復
	車20	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	108.7	16.9	138.7	97.1	33.3	49.5	31.2	34.3	830台×往復
	車21	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	117.0	14.4	131.6	102.7	32.6	50.8	31.6	33.8	830台×往復
	車22	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	106.8	21.5	137.0	92.9	33.4	47.4	31.3	34.6	830台×往復
	車23	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	105.2	30.4	132.3	85.7	33.6	44.3	31.6	35.3	830台×往復
	車24	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	104.5	39.7	128.2	79.1	33.6	42.0	31.8	36.0	830台×往復
	車25	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	104.7	49.1	124.8	73.1	33.6	40.2	32.1	36.7	830台×往復
	車26	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	105.8	58.6	122.0	68.0	33.5	38.6	32.3	37.3	830台×往復
	車27	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	107.8	68.2	119.9	64.0	33.4	37.3	32.4	37.9	830台×往復
	車28	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	110.5	77.7	118.5	61.2	33.1	36.2	32.5	38.3	830台×往復
	車29	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	114.0	87.3	118.0	59.9	32.9	35.2	32.6	38.5	830台×往復
	車30	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	62.2	88.5	167.4	26.0	38.1	35.1	29.5	45.7	830台×往復
	車31	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	59.1	82.2	168.7	33.8	38.6	35.7	29.5	43.4	830台×往復
	車32	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.2	76.3	170.4	41.9	38.9	36.3	29.4	41.6	830台×往復
	車33	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	56.5	71.0	172.6	50.1	39.0	37.0	29.3	40.0	830台×往復
	車34	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	57.1	66.4	175.1	58.5	38.9	37.6	29.1	38.7	830台×往復
	車35	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	58.9	62.6	178.0	66.8	38.6	38.1	29.0	37.5	830台×往復
	車36	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	80.1	86.1	150.6	31.5	35.9	35.3	30.4	44.0	830台×往復
	車37	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	76.8	78.4	151.6	36.6	36.3	36.1	30.4	42.7	830台×往復
	車38	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	74.3	71.0	153.2	42.9	36.6	37.0	30.3	41.4	830台×往復
	車39	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	72.9	64.1	155.2	50.0	36.7	37.9	30.2	40.0	830台×往復
	車40	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	72.5	57.6	157.8	57.6	36.8	38.8	30.0	38.8	830台×往復
	車41	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	73.2	51.9	160.7	65.5	36.7	39.7	29.9	37.7	830台×往復
	車42	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	75.0	47.1	164.1	73.6	36.5	40.5	29.7	36.7	830台×往復
	車43	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	89.6	61.1	138.0	55.9	35.0	38.3	31.2	39.0	830台×往復
	車44	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	88.6	53.1	140.5	61.9	35.0	39.5	31.0	38.2	830台×往復
	車45	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	88.6	45.4	143.4	68.6	35.1	40.9	30.9	37.3	830台×往復
	車46	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	89.4	38.3	146.9	75.7	35.0	42.3	30.7	36.4	830台×往復
	車47	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	91.1	32.2	150.8	83.2	34.8	43.8	30.4	35.6	830台×往復
	車48	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	64.1	79.9	163.7	34.6	37.9	35.9	29.7	43.2	830台×往復
	車49	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	73.4	73.9	154.2	40.1	36.7	36.6	30.2	41.9	830台×往復
	車50	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	82.8	68.7	144.7	47.0	35.6	37.3	30.8	40.6	830台×往復
	車51	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	92.2	64.5	135.3	54.7	34.7	37.8	31.4	39.2	830台×往復
	車52	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	101.7	61.6	125.8	63.0	33.9	38.2	32.0	38.0	830台×往復
	車53	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	111.2	60.1	116.4	71.6	33.1	38.4	32.7	36.9	830台×往復
	車54	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	120.8	60.2	107.1	80.5	32.4	38.4	33.4	35.9	830台×往復
	車55	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	130.3	61.8	97.8	89.5	31.7	38.2	34.2	35.0	830台×往復
	車56	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	139.9	64.8	88.7	98.7	31.1	37.8	35.0	34.1	830台×往復
	車57	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	149.5	69.0	79.6	107.9	30.5	37.2	36.0	33.3	830台×往復
	車58	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	159.0	74.3	70.7	117.2	30.0	36.6	37.0	32.6	830台×往復
	車59	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	168.6	80.4	62.0	126.6	29.5	35.9	38.2	32.0	830台×往復
	車60	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	174.0	87.1	55.5	130.2	29.2	35.2	39.1	31.7	830台×往復

騒音発生源	発生源の 高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数		
		バリエーション (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D			
車61	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	175.6	94.4	52.1	128.7	29.1	34.5	39.7	31.8	830台×往復	
車62	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	177.6	102.1	50.3	127.9	29.0	33.8	40.0	31.9	830台×往復	
車63	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	180.1	110.0	50.2	127.7	28.9	33.2	40.0	31.9	830台×往復	
車64	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	182.4	117.6	52.5	127.6	28.8	32.6	39.6	31.9	830台×往復	
車65	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	184.4	124.8	56.7	127.5	28.7	32.1	38.9	31.9	830台×往復	
車66	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	180.5	125.0	62.6	122.8	28.9	32.1	38.1	32.2	830台×往復	
車67	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	170.6	118.2	70.1	113.0	29.4	32.5	37.1	32.9	830台×往復	
車68	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	160.7	111.9	78.2	103.2	29.9	33.0	36.1	33.7	830台×往復	
車69	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	150.8	106.2	86.6	93.4	30.4	33.5	35.3	34.6	830台×往復	
車70	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	140.8	101.2	95.3	83.7	31.0	33.9	34.4	35.5	830台×往復	
車71	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	130.9	96.9	104.3	74.1	31.7	34.3	33.6	36.6	830台×往復	
車72	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	121.0	93.5	113.4	64.5	32.3	34.6	32.9	37.8	830台×往復	
車73	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	151.0	110.2	89.3	92.4	30.4	33.2	35.0	34.7	830台×往復	
車74	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	131.1	93.1	102.1	75.8	31.6	34.6	33.8	36.4	830台×往復	
車75	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	127.7	83.7	102.1	76.1	31.9	35.5	33.8	36.4	830台×往復	
車76	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	124.9	74.3	103.0	77.5	32.1	36.6	33.7	36.2	830台×往復	
車77	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	122.8	65.0	104.8	80.0	32.2	37.7	33.6	35.9	830台×往復	
車78	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	148.8	101.9	86.1	92.7	30.5	33.8	35.3	34.7	830台×往復	
車79	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	145.6	93.4	85.5	92.3	30.7	34.6	35.4	34.7	830台×往復	
車80	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	142.9	84.9	85.8	92.6	30.9	35.4	35.3	34.7	830台×往復	
車81	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	140.6	76.6	86.9	93.8	31.0	36.3	35.2	34.6	830台×往復	
車82	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	138.9	68.3	88.9	95.8	31.1	37.3	35.0	34.4	830台×往復	
車83	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	169.3	114.5	68.6	112.6	29.4	32.8	37.3	33.0	830台×往復	
車84	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	166.2	106.7	67.0	111.7	29.6	33.4	37.5	33.0	830台×往復	
車85	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	163.5	98.9	66.3	111.4	29.7	34.1	37.6	33.1	830台×往復	
車86	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	161.2	91.4	66.7	111.8	29.9	34.8	37.5	33.0	830台×往復	
車87	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	159.3	83.9	68.2	112.8	30.0	35.5	37.3	33.0	830台×往復	
車88	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	157.8	76.7	70.7	114.4	30.0	36.3	37.0	32.8	830台×往復	
車89	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	184.7	115.9	47.6	131.3	28.7	32.7	40.4	31.6	830台×往復	
車90	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	191.1	119.6	41.1	137.9	28.4	32.4	41.7	31.2	830台×往復	
車91	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	182.7	107.0	45.6	132.3	28.8	33.4	40.8	31.6	830台	
車92	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	191.5	112.7	36.6	141.3	28.4	33.0	42.7	31.0	830台	
大1	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	65.9	100.4	169.3	13.5	57.4	53.8	49.2	71.2	19台×往復	
大2	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	64.6	94.6	167.6	19.3	57.6	54.3	49.3	68.1	19台×往復	
大3	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	62.2	88.5	167.4	26.0	57.9	54.9	49.3	65.5	19台×往復	
大4	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	64.1	79.9	163.7	34.6	57.7	55.7	49.5	63.0	19台×往復	
大5	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	73.4	73.9	154.2	40.1	56.5	56.4	50.0	61.7	19台×往復	
大6	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	82.8	68.7	144.7	47.0	55.4	57.1	50.6	60.4	19台×往復	
大7	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	92.2	64.5	135.3	54.7	54.5	57.6	51.2	59.0	19台×往復	
大8	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	101.7	61.6	125.8	63.0	53.7	58.0	51.8	57.8	19台×往復	
大9	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	105.8	58.6	122.0	68.0	53.3	58.4	52.1	57.1	11台×往復	
大10	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	104.7	49.1	124.8	73.1	53.4	60.0	51.9	56.5	11台×往復	
大11	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	104.5	39.7	128.2	79.1	53.4	61.8	51.6	55.8	11台×往復	
大12	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	105.2	30.4	132.3	85.7	53.4	64.1	51.4	55.1	11台×往復	
大13	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	106.8	21.5	137.0	92.9	53.2	67.2	51.1	54.4	11台×往復	
大14	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	110.6	24.9	130.2	92.3	52.9	65.9	51.5	54.5	11台×往復	
大15	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	107.8	68.2	119.9	64.0	53.2	57.1	52.2	57.7	8台×往復	
大16	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	110.5	77.7	118.5	61.2	52.9	56.0	52.3	58.1	8台×往復	
大17	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	114.0	87.3	118.0	59.9	52.7	55.0	52.4	58.3	8台×往復	
大18	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	121.0	93.5	113.4	64.5	52.1	54.4	52.7	57.6	8台×往復	
大19	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	113.5	92.9	121.0	56.8	52.7	54.4	52.1	58.7	8台×往復	
大20	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	108.5	94.7	127.1	50.8	53.1	54.3	51.7	59.7	8台×往復	
各予測地点における昼間(午前6時～午後10時)の自動車走行音等価騒音レベル				備考： 来客車両台数について 日來客原単位 1041人×店舗面積 1.978千㎡×自動車分担率 80%÷平均乗車人員 2人×824台/日と設定 従業員車両台数について、従業員用駐車台数6台と同数に設定 来客車両等は、来客車両(824台)+従業員車両(6台)=830台とし、車両動線上を往復走行するものと設定 搬入車両等台数について、荷・廃1:荷さばき車両 9台、廃棄物収集車両 2台と設定 荷・廃2:荷さばき車両 6台、廃棄物収集車両 2台と設定										
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値														
予測地点 A		43.2 dB												
予測地点 B		47.1 dB												
予測地点 C		41.5 dB												
予測地点 D		48.5 dB												

予測方法は、別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」を参照

<夜間 等価騒音レベル>

騒音発生源			発生源の 高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)			
					レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D
定常 騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	106.7	92.7	128.0	49.9	5.4	6.7	3.9	12.0
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	132.9	20.2	119.8	115.2	2.0	18.4	2.9	3.3
各予測地点における夜間（午後10時～午前6時） の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値							
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値							地域類型				基準値			
予測地点 A			7.0 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 B			18.7 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 C			6.4 dB				地域類型 B				45dB			
予測地点 D			12.5 dB				地域類型 B				45dB			

予測方法は、別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」を参照

予測結果の評価について

予測結果は、昼間及び夜間ともに各予測地点で環境基準を下回る結果となったことから、周辺環境への影響は軽微であると判断される。

1.1 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

〈夜間最大値：定常騒音〉

騒音発生源			発生源高さ(m)	騒音継続時間及び騒音発生回数	基準距離の騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m)		予測地点における騒音レベル(dB)	
					レベル(dB)	根拠	b	d	b	d
定常騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	99.9	7.3	6.0	28.8
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	14.4	92.7	21.3	5.2
夜間の最大騒音レベル							区域の区分		基準値	
予測地点b			21.3 dB			第2種区域		45dB		
予測地点d			28.8 dB			第2種区域		45dB		

予測方法は、別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」を参照

〈夜間最大値：定常騒音 合成値〉

騒音発生源			発生源高さ(m)	騒音継続時間及び騒音発生回数	基準距離の騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m)		予測地点における騒音レベル(dB)	
					レベル(dB)	根拠	b	d	b	d
定常騒音	F-5	ファン	3.8	24時間	46.0	メーカー値	99.9	7.3	6.0	28.8
	C-1	キュービクル	1.2	24時間	44.5	実測値	14.4	92.7	21.3	5.2
夜間の最大騒音レベルの合成値							区域の区分		基準値	
予測地点b			21.5 dB			第2種区域		45dB		
予測地点d			28.8 dB			第2種区域		45dB		

予測方法は、別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」を参照

予測結果の評価について

予測の結果、全ての予測地点で規制基準を下回る結果となったことから、周辺環境への影響は軽微であると判断される。

12 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

増床分の廃棄物施設容量について検討した。

増床後の店舗面積は 1,978 m²となり、必要保管容量は 32.08 m³(下記参照)となる。現状 61 m³設置しており十分な保管容量を確保している。

廃棄物等の排出量等の予測

業態	生活関連品専門店			B: 平均保管 日数	C: 見かけ比 重 (t/m ³)	排出予測量 A×B÷C
廃棄物種別	S: 店舗面積		A: 一日当たり廃 棄物排出量指針 原単位×S			
紙製廃棄物等	6 千 m ² 以下	1.978 千 m ²	0.208×1.978	1 日	0.10	4.11m ³
			計 0.4411424t			
金属製廃棄物等	6 千 m ² 以下	1.978 千 m ²	0.007×1.978	1 日	0.10	0.14m ³
			計 0.013846t			
ガラス製廃棄物等	6 千 m ² 以下	1.978 千 m ²	0.006×1.978	1 日	0.10	0.12m ³
			計 0.011868t			
プラスチック製廃棄物等	6 千 m ² 以下	1.978 千 m ²	0.020×1.978	1 日	0.01	3.96m ³
			計 0.039560t			
生ごみ等	6 千 m ² 以下	1.978 千 m ²	0.169×1.978	1 日	0.55	0.61m ³
			計 0.334282t			
その他の可燃性廃棄物等		1.978 千 m ²	0.054×1.978	1 日	0.38	0.28m ³
			計 0.106812t			
				合 計	9.22m ³	
				保管容量	39.44m ³	

駐車場在庫台数による検証

1. 立地法指針における駐車場の必要台数計算式より駐車場台数を算出

① 必要な駐車台数

1,781台

② 算出根拠

項 目		各項目算出のための計算式等
行政人口	18,450人	令和8年4月1日現在 出典=川島町ホームページ
用途地域	その他地区	指定無し
S：店舗面積	23.243千㎡	店舗面積合計
A：店舗面積当り 日来店客数原単位	7,066人/千㎡	指針より
B：ピーク率	14.4%	指針より
L：駅からの距離	6000m	東武東上線鶴ヶ島駅より
C：自動車分担率	80%	指針より
D：平均乗車人員	2.5人/台	指針より
E：平均駐車時間係数	1.750	指針より
必要な駐車場台数	1,781台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
届出の駐車場台数	1,183台	

2. 現地調査結果より必要駐車台数を検討

駐車場在庫調査を実施して、実際に必要な駐車台数を検証した。

2-1 駐車場在庫調査結果

調査日：令和7年12月14日

時間帯			駐車場①	駐車場②	駐車場③	駐車場④	駐車場⑤	合計	駐車場利用率
			E敷地	A敷地	B敷地	C敷地	D敷地		
			カインズ	カインズ	専門店	ベイシア	デンキチ		
			在庫台数	在庫台数	在庫台数	在庫台数	在庫台数	在庫台数	
9:00	～	10:00	26	43	90	80	11	250	22.7%
10:00	～	11:00	23	112	92	149	25	401	36.5%
11:00	～	12:00	27	226	133	165	43	594	54.0%
12:00	～	13:00	23	211	179	171	51	635	57.7%
13:00	～	14:00	31	209	152	179	58	629	57.2%
14:00	～	15:00	34	218	146	188	61	647	58.8%
15:00	～	16:00	35	221	155	175	55	641	58.3%
16:00	～	17:00	28	195	141	168	43	575	52.3%
17:00	～	18:00	24	156	142	174	38	534	48.5%
18:00	～	19:00	20	132	131	152	31	466	42.4%
19:00	～	20:00	17	98	102	130	18	365	33.2%
20:00	～	21:00	12	33	84	72	11	212	19.3%
21:00	～	22:00	-	-	62	-	-	62	5.6%
22:00	～	23:00	-	-	51	-	-	51	4.6%
23:00	～	24:00	-	-	18	-	-	18	1.6%

2-2 必要な駐車場台数の検証

調査結果の最多在庫台数は年間通じて既存店舗におけるピークとなる12月調査によりデンキチ棟の増床部分必要駐車場台数を算定した。

年間来客数データによるピーク月の検証

年月	来客数比
令和7年 1月	0.806
令和7年 2月	0.800
令和7年 3月	0.911
令和7年 4月	0.789
令和7年 5月	0.839
令和7年 6月	0.906
令和7年 7月	0.933
令和7年 8月	0.839
令和7年 9月	0.700
令和7年10月	0.639
令和7年11月	0.867
令和7年12月	1.000

※来客数比とは、令和7年12月の最大（日）レジ通過数を1.000としたときの、各月の最大（日）レジ通過数との比を表したものの。

増床部分店舗面積：418 m²

現状店舗面積：22,825 m²：647台（12月14日調査最大在庫数）

増床部分の必要駐車台数：増床後23,243 m²必要駐車台数1,781台

—現況22,825 m²必要駐車台数1,749台＝32台

増床後必要駐車台数647台+32台＝679台

増床後必要駐車台数679台のところ1183台確保する計画である。

3. 駐輪場在庫台数による検証

3-1 駐輪場在庫調査結果

調査日：令和7年12月14日（日）

デンキチ棟駐輪場について在庫調査を実施して、実際に必要な駐輪場台数を検証した。

12月14日（日） 最大在庫台数 ピーク時14時 6台

3-2 必要な駐輪場台数の検証駐輪場在庫調査結果

立地法指針により増床部分についての増加台数

現状店舗面積1,560 m²:45台（1,560 m²÷35 m²/台＝45台）

増床後店舗面積1,978 m²:57台（1,978 m²÷35 m²/台＝57台）

立地法指針による増床後必要駐輪台数57台-立地法指針による現況必要駐輪台数45台＝12台

立地法指針による本増床計画によるデンキチ棟必要駐輪台数：12台

増床後必要駐輪台数6台（在庫最大）+指針による増床分12台＝18台

増床後必要駐輪台数18台のところ45台設置している。

指針に基づく配慮事項

1. 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

- ・段ボールのリサイクルと共に取引先企業とも連携し梱包材使用量の削減に努めています。
- ・責任者を置き廃棄物の分別化を徹底して再利用を進め、最終廃棄ごみゼロを目指しています。
- ・容器包装リサイクル法に基づき、廃棄物の発生抑制・再利用・減量化に努めています。

2. 防災・防犯対策への協力

- ・防災協定等の各関連機関、警察署等からの締結要請があった場合は、可能な範囲内で協力を行っております。
- ・防災マニュアルを作成し、従業員の防犯意識の推進に努めています。
- ・店内に防犯カメラを設置しています。
- ・青少年の非行防止及び夜間、青少年の溜まり場にならないように、従業員（警備員）等による施設内の定期的な巡回並びに声かけを実施しています。
- ・万が一、犯罪や青少年の非行の問題が発生した場合は、警察等関連機関と連携し、速やかに問題解決に向けて対応しています。
- ・営業時間外は駐車場出入口にバリカー等にて施錠しています。

3. 騒音問題に対応するための対応策

- ・BGM等の屋外宣伝活動は行いません。
- ・室外機・吸排換気口については、低騒音機器を使用し、周辺住民への影響が少ない位置に設置しています。
- ・設備機器は稼働時間帯も含め点検整備を行い管理しています。
- ・荷さばき作業場所は段差のないコンクリート平滑仕上げ構造とし台車走行音を低減しています。
- ・搬入業者に対しアイドリング禁止及び搬入搬出の作業を静かに行うよう徹底するとともに、低速での走行を徹底しています。
- ・社内教育により作業員による荷さばき作業や廃棄物の収集作業の騒音防止意識を徹底しています。
- ・廃棄物収集作業は早朝、深夜は行わず、回収時間の制限を業者に呼びかけ、作業時間の短縮を実施しています。

4. 廃棄物等の保管について

- ・保管場所は十分なスペースを確保しています。
- ・施設は定期的に清掃を実施しています。

5. 廃棄物等の運搬や処理について

- ・紙類・金属類・ガラス類・プラスチック類・その他可燃性廃棄物の運搬にあたっては、適正な処理が行われる市指定廃棄物処理業者に委託しています。
- ・再資源可能な（段ボール・古紙・空き缶・ペットボトル・発泡スチロール等）については、容器包装リサイクル法に基づき、処理しています。

6. その他設置者としての廃棄物等に関連する対応方策について

- ・責任者を置き廃棄物の分別化を徹底して再利用を進め、最終廃棄物は適正に処理されるよう管理しています。

7. 街並みづくり等への配慮等

- ・建物の外壁は極彩色は使用せず周辺の景観に配慮した色としています。
- ・夜間照明は周辺の住居等に悪影響を与えないよう敷地外周側より内部側へ照射角度を向け、外部への直接照射の出ないように設置しています。

8. その他

- ・店舗に関して、周辺住民等からの苦情・問い合わせ等があった場合、誠意を持って迅速に対応しています。
- ・公的行事・地域の催し物等が実施される際には、場所の提供等可能な範囲で協力しています。

【ガイドライン及び商店街活性化条例に基づく配慮事項】

1. 地域の祭りや各種行事への参加などまちづくりへの協力

- ・地域の祭りや各種行事等へ積極的に参加・協力しています。
- ・従業員の地域行事への参加に協力しています。

2. 商店街、商工団体への加入や共同売り出しやイベント等への協力など

- ・商工会に加入済みです、今後についても商工団体が実施する共同事業へ協力していきます。

3. 地元事業者のテナント出店や販売商品への配慮など

- ・地元農産物の仕入れ、委託生産、販売に取り組みます。