

生活交通改善事業計画に基づく事業評価

令和3年1月29日

協議会名： 埼玉県バス利用促進地域協議会

評価対象事業名： バリアフリー化設備等整備事業

(令和元年度導入事業)

①補助対象事業者等	②事業概要					③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)					
	系統番号	事務所	起点	経路	終点									
東武バス㈱	草加10	草加	草加駅東口		稲荷五丁目	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス20台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:2台) ・導入システムのノンステップバス運行本数割合は、80.4%から89.5%に向上した。 ・事業が計画に位置づけられた目標を達成した。 	バリアフリー化設備等整備事業にあたるノンステップバスの導入については当該年度内で計画通り導入が完了した。ノンステップバス化が可能なバスについては、ノンステップバスを導入する。					
	綾61	八潮	八潮駅北口	神明町	綾瀬駅									
	流通01	三郷	三郷駅		流通団地北									
	吉05	吉川	吉川駅北口	吉川団地	吉川きよみ野									
	早01	吉川	三郷駅北口	カトレア公園	三郷駅北口									
	大51	大宮	大宮駅東口	宮原駅入口	上尾駅東口									
	上尾市内循環大石橋川線	上尾	上尾駅西口	桶川駅西口	上尾駅西口									
	上尾市内循環大石橋家北上尾線	上尾	上尾駅西口	工業団地入口	北上尾駅西口									
	上尾市内循環平方丸山公園線	上尾	上尾駅西口	工業団地北	リハビリセンター									
	上尾市内循環平方小敷谷循環	上尾	上尾駅西口	わくわくランド	上尾駅西口									
	上尾市内循環大谷循環	上尾	上尾駅西口	シルバー人材センター	上尾駅西口									
	川越06	川越	川越駅	埼玉医大	川越運動公園									
	川越01	川越	川越駅	札の辻	神明町車庫									
	和01	新座	和光市駅南口	司法研修所	和光市駅南口									
	八潮市内循環北ルート	八潮	八潮駅北口	市民温水プール	八潮駅北口									
			八潮駅北口	八潮市役所	八潮団地									
			八潮駅北口	保健センター	八潮駅北口									
			八潮駅北口	八潮市役所	八潮駅北口									
	八潮市内循環西ルート	八潮	中川小学校	八潮市役所	吉新田中央									
			中川小学校		八潮駅北口									
			五丁目調整池		川角駅入口									
			坂戸駅南口		鶴舞南									
	坂戸市コミュニティバス	坂戸	坂戸駅南口		鶴舞東									
坂戸市役所				川角駅入口										
坂戸市役所				川角駅入口										
朝霞市役所				わくわくどーむ										
朝霞市コミュニティバス	新座	北朝霞駅前	宮戸三丁目	北朝霞駅前										
		朝霞市役所		北朝霞駅前										
		わくわくどーむ		北朝霞駅前										
		富士見市役所		鶴瀬駅東口										
富士見市コミュニティバス	新座	富士見市役所	前谷住宅	鶴瀬駅東口										
		富士見市役所	山室会館	鶴瀬駅東口										
		鶴瀬駅東口	山室会館	富士見市役所										
		富士見市役所	富士見高校	富士見市役所										
		富士見市役所	難波田城公園入口	富士見市役所										
		富士見市役所	老人センター	富士見市役所										
		富士見市役所	勝瀬	ふじみ野駅東口										
		富士見市役所	水子貝塚公園	みずほ台駅東口										
富士見市役所	みずほ台駅東口	水谷東公民館												
西武バス㈱	新座		予備車のため特定なし		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス6台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:1台) 	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。						
	所沢		予備車のため特定なし											
	川越		予備車のため特定なし											
国際興業㈱	川13	川口	川口駅東口	新郷支所	釜八幡宮	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス25台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:16台) (要因:事業計画の変更…ノンステップバスからノンステップバスへの代替による補助対象車両の減少) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が29.2%から34.4%に向上した。 	バリアフリー化設備等整備事業にあたるノンステップバスの導入については当該年度内で計画通り導入が完了した。ノンステップバス化が可能なバスについては、ノンステップバスを導入する。					
	川18		川口駅東口	鳩ヶ谷駅	鳩ヶ谷公園住宅									
	川19		川口駅東口	新町東	戸塚安行駅									
	川20		川口駅東口	グリーンセンター	東川口駅南口									
	川23	川口駅東口	川口市立医療センター	新井宿駅										
	藤03	藤駅東口	鳩ヶ谷駅	新井宿駅										
	川11	川口	川口駅東口	新郷支所	草加駅西口									
	川12		川口駅東口	新郷	草加駅西口									
	戸52		戸田公園駅		下俣目									
	藤05	戸田	藤駅西口	芝循環	藤駅西口									
	志05		西浦和	志木駅東口	宗岡・宿					志木駅東口				
	朝13	西浦和	朝霞駅南口	緑ヶ丘・末無川	朝霞駅南口									
	朝50		朝霞駅東口		内間木									
	朝日自動車㈱	1-9	境	東武動物公園駅	吉田橋					境車庫	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・計画どおりノンステップバスを22台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:8台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が計画どおり79.39%から87.72%に向上した。 	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。
		2-9	杉戸	春日部駅東口	藤塚中央					豊野工業団地				
		2-13		春日部駅西口	増富					春日部駅西口				
		3-2	越谷	南越谷駅北口	越谷市立病院					越谷市立図書館前				
3-36		越谷駅東口		花田第四公園	越谷駅東口									
3-4		越谷	越谷駅東口	市立病院	総合公園									
3-4~1					いきいき館									
2-1		杉戸	春日部駅西口	地方庁舎	春日部温泉									
2-7					地方庁舎・秀和病院									
9-22		葛藤	久喜駅西口	新久喜総合病院	葛藤仲橋									
5-6		久喜	久喜駅東口	朝日バス車庫	久喜駅東口									
9-28		葛藤	上尾駅東口	がんセンター	伊奈役場									
9-35		葛藤	上尾駅東口	平塚	上尾駅東口									
6-5		太田	熊谷駅	中奈良	妻沼									
6-18		加須	吹上駅	佐間	行田折返し場									
6-22	総合教育センター													
茨城急行自動車㈱	1-13	松伏	北越谷駅	保健センター	老人福祉センター	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス2台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:2台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が、計画通り87.5%→100%となった。 	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。					
川越観光自動車㈱	11-1・2・3	森林公園	東松山駅	比企吉見農協	免許センター	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス5両を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台) ・導入システムのノンステップバス運行本数割合は免許センター線で7%→31% 小川パークヒル線で0%→100%にそれぞれ向上した。 よって、事業が計画に位置づけられた目標を達成した。 	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。					
	11-1・2・3	森林公園	東松山駅	比企吉見農協	免許センター									
	9-1・2	森林公園	小川町駅	小川赤十字病院	小川パークヒル									
㈱協同バス	伊奈町循環北	埼玉中央	総合センター	内宿駅	総合センター	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<ul style="list-style-type: none"> ・予定通りノンステップバス3台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が100%→100%となった。 	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。					
	伊奈町循環南	埼玉中央	総合センター	丸山駅	総合センター									
	久喜市内循環	埼玉中央	久喜市役所	久喜葛藤公園	久喜市役所									

「事業実施の適切性」や「目標・効果達成状況」において、「B」「C」となった項目を中心に、そのようになった要因を分析し、今後の地域における取組(後続事業又は類似事業)における改善点を記載する。改善策は、事業者の取組だけでなく、地域の取組について、広く検討する。

また、「目標・効果達成状況」において評価の対象とならない事項を中心に、事業の実施に関して特記すべき事項がある場合には、その内容を簡潔に記載する。併せて、より適切な目標設定について検討する。

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
 B…事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった。
 C…事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった。

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置づけられた目標を達成した(する見込み)。
 B…事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
 C…事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。