

令和8年度

第1回 技術セミナー

世界自動車産業の潮流変化と トヨタの新戦略～ほか



令和8年10月15日～16日に開催を予定しているTOYOTAでの展示商談会実施に先立って、自動車以外にも様々な技術開発が進められていくTOYOTAのこれからについて自動車専門調査会社から見た分析情報や世界の自動車産業動向についてご紹介いただきます。

また、開催予定のTOYOTA展示商談会概要等をご紹介します。



開催日時

令和8年6月24日(水)
13:30～15:00 (会場13:00)



参加方式
・会場

①対面参加 (定員50名)
新都心ビジネス交流プラザ4階 会議室A
(さいたま市中央区上落合2-3-2)
②Zoomによるオンライン参加(定員100名)



対象

埼玉県内に本社又は事業所を有する
中小企業、中堅企業 等



参加料

無料



申込み

下記URLまたはQRコードよりお申込みください。
<https://forms.gle/SXZH3bPi7oyJgSxG6>
※申込み期限: 令和8年6月22日(月) 16:00まで

プログラム(予定)

講演

13:30～14:30

世界自動車産業の潮流変化と
トヨタの新戦略

株式会社フォーイン
代表取締役 久保 鉄男 氏

ご案内

14:30～15:00

1. 公社モビリティコーディネーターから見た最近のTOYOTA展示商談会について
2. 展示会出展企業募集のご案内
3. モビリティ関連イベントのご案内

お申込みはこちらから



主催・問合せ先

(公財)埼玉県産業振興公社 ビジネス展開支援部 成長戦略支援グループ
さいたま市中央区上落合2-3-2 新都心ビジネス交流プラザ3階
TEL:048-711-6870 E-MAIL:jidosha@saitama-j.or.jp

プログラム

世界自動車産業の潮流変化と
トヨタの新戦略株式会社フォーイン 代表取締役
久保 鉄男 氏

講演概要

世界の自動車市場で競争するには、中国メーカーですらBEV特化ではなくエンジン車、HEV、PHEVを含むマルチパス戦略が必要。トヨタも2032年頭出しの新製品投入を機に、マルチパワートレイン展開を開始、BEV、自動運転、SDV面で世界トップ水準に追い抜く計画です。これまでの内製と系列依存ではもはや全世界で生き残れない、との判断に立ったトヨタの新戦略を解説します。

経歴

1980年のフォーイン創業時にアルバイトとして関与。以降、2016年の社長就任まで、世界の主要自動車生産国を中心に、多数の国を取材・調査。先進国から中進国、新興国を対象にしながら自動車産業と市場を調査し、日本自動車産業のグローバル化をサポート。社長就任後も、世界の技術トレンド、法政策・規制変化を分析する総合自動車調査会社として発展の先頭に立つ。内外の自動車・部品産業界に多様な情報ネットワークを持つ。



受付後のご連絡

- ・ 対面参加の方には登録いただいたメールアドレスに来場のご案内を前日までにお送りします。
- ・ オンライン参加の方には登録いただいたメールアドレスに「視聴URL」を前日までにお送りします。



当日の視聴方法

- ・ 対面参加の方：説明会会場にお越しください。説明会開始15分前から受付開始です。
- ・ オンライン参加の方：Zoomウェビナーにアクセスしてご聴講ください。説明会開始15分前からアクセス可能です。

ご視聴における
注意事項

- ・ Zoom約款に同意し、事前にアプリをダウンロードしていただく必要があります。
- ・ インターネットは、Wi-Fi環境をおすすめいたします。接続にかかる通信費用はお客様の負担となります。
- ・ 説明会内容の録音・録画・複製等2次利用を禁止いたします。不正アクセスを禁止いたします。



個人情報の取扱い

本説明会の参加申込みに際して取得した個人情報は、埼玉県、公益財団法人埼玉県産業振興公社、トヨタ自動車株式会社および講演会講師と共有する場合があります。また、お申込み時にご提供いただいた個人情報は、本説明会の運営のほか、共催者からの各種ご案内に利用させていただきます。なお、利用目的の詳細をはじめとする個人情報の取扱いについては、ホームページをご覧ください。

埼玉県産業振興公社： <https://www.saitama-j.or.jp/pages/171>