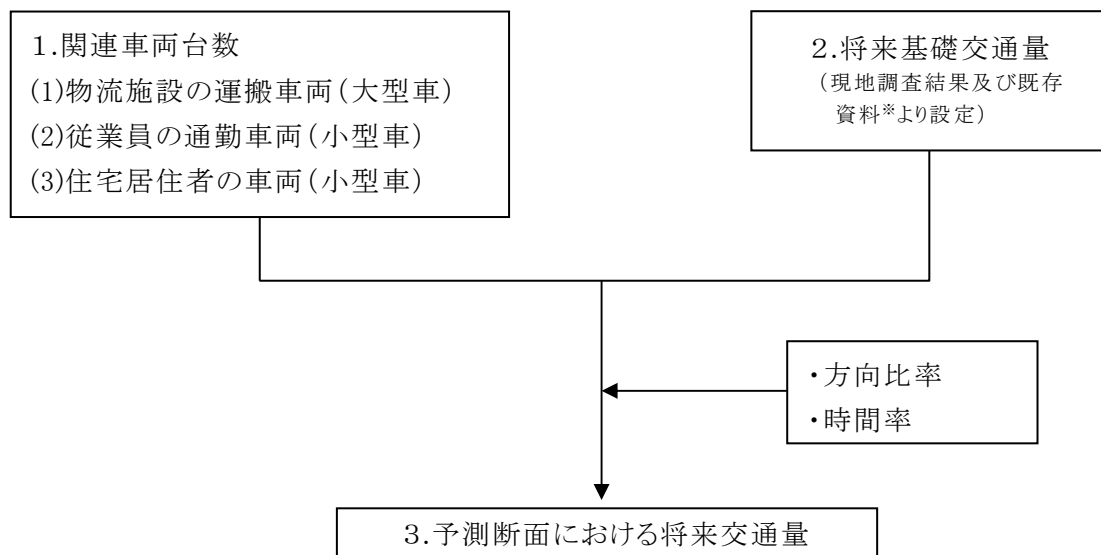


1. 交通計画

1. 交通計画

1.1 将来交通量(供用時)

将来交通量(供用時)の算出手順は、図 1.1-1 に示すとおりである。



※「地区交通計画 地区交通計画書 令和 2 年 3 月」

図 1.1-1 将来交通量算出の手順

1.2 方向別交通量の設定

方向比率の設定は「地区交通計画 地区交通計画書 令和 2 年 3 月」に示されている次のとおりとした。

表 1.2-1 方面別分担率

	分担率		
	産業系		非産業系
	業務目的	通勤目的	
① 笹目通り東方向(高島平方面)	54.4%	23.8%	22.6%
② 笹目通り南方向(環八通り方面)	2.4%	6.5%	8.6%
③ 外環東方向	27.5%	33.7%	31.9%
④ 外環南方向	10.5%	19.3%	20.3%
⑤ 朝霞・志木市方面	5.1%	16.6%	16.6%
計	99.9%	99.9%	100.0%

注) 四捨五入の関係で合計が 100.0%にならない場合がある

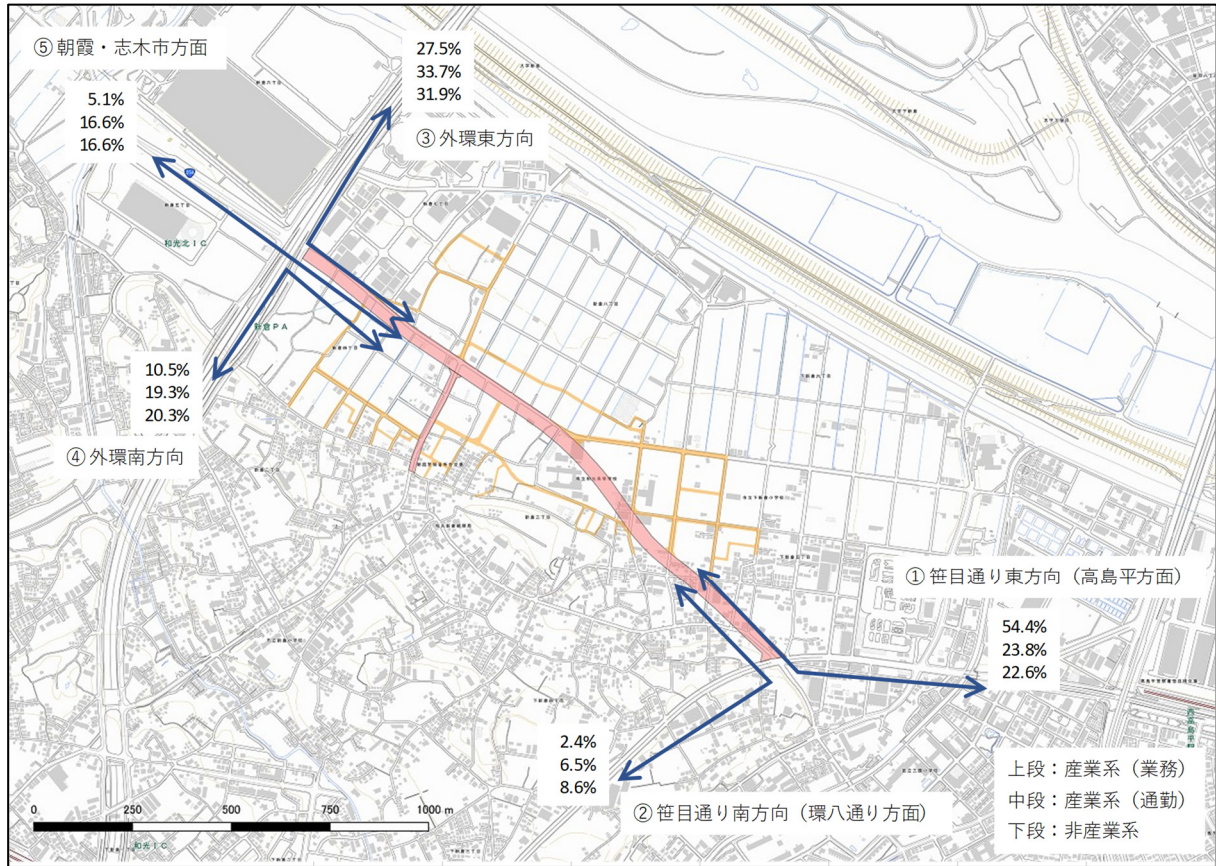


图 1.2-1 方面別分担率

1.3 関連車両台数の設定

①時間率の設定

時間帯別の交通量比率は、平日の現地交通量調査結果より表 1.2-2～4 に示すとおりとした。

表 1.2-2 関連車両の時間率(No.1)

項目 時間帯	方向1(上り方面) 流入・集中			方向2(下り方面) 流出・発生			断面交通量		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
0:00～1:00	1.26	1.03	1.13	1.63	1.74	1.69	1.45	1.39	1.42
1:00～2:00	1.31	0.80	1.02	1.94	1.50	1.69	1.63	1.16	1.36
2:00～3:00	2.30	0.88	1.49	2.31	0.92	1.52	2.30	0.90	1.50
3:00～4:00	1.72	0.90	1.25	2.26	1.14	1.62	1.99	1.02	1.44
4:00～5:00	2.12	1.24	1.62	2.31	1.54	1.87	2.22	1.39	1.75
5:00～6:00	5.57	3.90	4.62	2.94	2.77	2.84	4.23	3.32	3.71
6:00～7:00	5.93	5.65	5.77	3.57	4.02	3.83	4.73	4.82	4.78
7:00～8:00	4.69	7.58	6.34	5.06	7.23	6.30	4.88	7.40	6.32
8:00～9:00	5.30	7.08	6.31	5.61	5.49	5.54	5.46	6.27	5.92
9:00～10:00	5.83	5.31	5.53	5.83	4.55	5.10	5.83	4.92	5.31
10:00～11:00	5.90	4.68	5.21	7.00	4.17	5.38	6.46	4.42	5.29
11:00～12:00	7.29	5.27	6.14	7.46	4.08	5.52	7.38	4.66	5.82
12:00～13:00	6.89	4.09	5.29	7.34	4.17	5.52	7.12	4.13	5.41
13:00～14:00	5.78	5.06	5.37	5.81	4.62	5.13	5.79	4.84	5.25
14:00～15:00	5.75	5.75	5.75	7.44	4.24	5.61	6.61	4.97	5.68
15:00～16:00	5.57	6.47	6.09	6.20	5.42	5.75	5.89	5.93	5.92
16:00～17:00	5.40	4.81	5.06	6.27	4.55	5.29	5.84	4.68	5.18
17:00～18:00	5.75	6.82	6.36	5.74	5.98	5.88	5.74	6.39	6.11
18:00～19:00	3.13	6.93	5.29	3.94	8.27	6.42	3.54	7.62	5.87
19:00～20:00	3.51	5.52	4.65	2.82	6.92	5.17	3.16	6.24	4.92
20:00～21:00	2.77	3.63	3.26	2.24	6.72	4.81	2.50	5.22	4.05
21:00～22:00	2.02	2.44	2.26	1.36	4.10	2.93	1.68	3.29	2.60
22:00～23:00	2.52	2.23	2.36	1.31	3.35	2.48	1.91	2.81	2.42
23:00～24:00	1.72	1.93	1.84	1.60	2.48	2.11	1.66	2.21	1.98
合計	100.03	100.00	100.01	99.99	99.97	100.00	100.00	100.00	100.01

表 1.2-3 関連車両の時間率(No.3)

項目 時間帯	方向1(上り方面) 流出・発生			方向2(下り方面) 流入・集中			断面交通量		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
0:00~1:00	1.69	0.83	1.11	1.92	1.51	1.64	1.81	1.18	1.38
1:00~2:00	2.07	1.08	1.39	2.08	1.14	1.44	2.07	1.11	1.42
2:00~3:00	2.10	1.05	1.38	2.22	0.87	1.30	2.16	0.96	1.34
3:00~4:00	2.66	0.95	1.49	3.47	0.80	1.66	3.07	0.87	1.57
4:00~5:00	3.55	1.36	2.05	3.98	0.85	1.85	3.76	1.10	1.95
5:00~6:00	3.92	3.09	3.36	6.42	2.20	3.55	5.19	2.64	3.46
6:00~7:00	4.40	6.14	5.59	6.23	4.98	5.38	5.33	5.55	5.48
7:00~8:00	4.45	5.46	5.14	5.26	6.00	5.76	4.86	5.73	5.45
8:00~9:00	5.32	6.64	6.23	6.31	6.40	6.37	5.82	6.52	6.30
9:00~10:00	5.05	5.19	5.15	5.54	4.71	4.98	5.30	4.95	5.06
10:00~11:00	5.60	5.19	5.32	5.70	3.91	4.49	5.65	4.55	4.90
11:00~12:00	6.07	5.37	5.59	5.42	4.08	4.51	5.74	4.72	5.05
12:00~13:00	5.97	4.85	5.20	5.01	4.54	4.69	5.48	4.69	4.95
13:00~14:00	5.76	5.38	5.50	7.15	4.87	5.60	6.47	5.12	5.55
14:00~15:00	7.85	4.96	5.87	5.20	5.03	5.08	6.50	5.00	5.47
15:00~16:00	7.01	5.52	5.99	4.58	5.28	5.05	5.77	5.40	5.52
16:00~17:00	5.74	5.39	5.50	3.82	5.68	5.08	4.76	5.54	5.29
17:00~18:00	4.86	6.16	5.75	3.49	6.46	5.50	4.16	6.31	5.62
18:00~19:00	4.51	6.85	6.11	3.47	7.58	6.26	3.98	7.22	6.19
19:00~20:00	3.61	5.77	5.09	3.30	6.58	5.52	3.45	6.18	5.31
20:00~21:00	2.45	4.54	3.88	2.66	4.98	4.23	2.56	4.76	4.06
21:00~22:00	1.77	3.68	3.08	2.71	4.60	4.00	2.25	4.14	3.54
22:00~23:00	1.84	2.48	2.28	2.39	4.54	3.85	2.12	3.52	3.07
23:00~24:00	1.76	2.08	1.98	1.71	2.38	2.17	1.73	2.23	2.07
合計	100.01	100.01	100.03	100.04	99.97	99.96	99.99	99.99	100.00

表 1.2-4 関連車両の時間率(No.4)

項目 時間帯	方向1(上り方面) 流入・集中			方向2(下り方面) 流出・発生			断面交通量		
	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %	大型車 時間率 %	小型車 時間率 %	合計 時間率 %
0:00~1:00	1.74	1.04	1.27	1.84	1.53	1.64	1.79	1.29	1.46
1:00~2:00	2.28	0.89	1.35	1.72	1.06	1.29	1.99	0.98	1.32
2:00~3:00	2.22	1.12	1.48	2.36	0.92	1.42	2.30	1.02	1.45
3:00~4:00	2.77	1.02	1.60	3.90	0.87	1.92	3.36	0.95	1.76
4:00~5:00	3.96	1.05	2.01	4.16	0.78	1.95	4.07	0.91	1.98
5:00~6:00	3.66	2.73	3.03	6.68	2.30	3.81	5.24	2.51	3.43
6:00~7:00	4.69	5.56	5.27	7.01	4.33	5.25	5.90	4.94	5.26
7:00~8:00	4.67	5.05	4.93	6.06	5.65	5.79	5.40	5.35	5.37
8:00~9:00	5.26	6.18	5.88	6.21	6.01	6.08	5.76	6.09	5.98
9:00~10:00	4.70	5.02	4.92	5.53	4.32	4.73	5.13	4.67	4.82
10:00~11:00	5.57	4.71	4.99	5.65	3.91	4.51	5.61	4.30	4.74
11:00~12:00	6.37	5.13	5.53	5.35	4.07	4.51	5.83	4.59	5.01
12:00~13:00	6.19	4.85	5.29	4.89	4.49	4.63	5.51	4.67	4.95
13:00~14:00	5.54	5.35	5.41	6.62	4.97	5.54	6.11	5.16	5.48
14:00~15:00	7.44	5.19	5.93	5.37	5.07	5.17	6.36	5.13	5.54
15:00~16:00	6.88	5.62	6.03	4.23	5.55	5.10	5.49	5.58	5.55
16:00~17:00	5.84	5.47	5.59	3.74	5.89	5.15	4.74	5.68	5.36
17:00~18:00	4.70	6.44	5.87	3.60	6.67	5.61	4.13	6.55	5.74
18:00~19:00	4.57	7.32	6.41	3.28	8.62	6.78	3.90	7.98	6.60
19:00~20:00	3.58	5.98	5.19	2.42	6.69	5.22	2.97	6.34	5.20
20:00~21:00	2.34	5.02	4.14	2.65	5.21	4.33	2.51	5.11	4.23
21:00~22:00	1.85	3.97	3.27	2.58	4.57	3.89	2.23	4.28	3.59
22:00~23:00	1.63	2.88	2.47	2.42	4.35	3.68	2.04	3.62	3.09
23:00~24:00	1.54	2.42	2.13	1.70	2.17	2.01	1.63	2.29	2.07
合計	99.99	100.01	99.99	99.97	100.00	100.01	100.00	99.99	99.98

②予測断面における将来交通量

将来交通量は、各予測断面における将来基礎交通量に、本計画の関連車両台数を加算することにより算出した。各予測断面における断面交通量は、表 1.2-5～7 に示すとおりである。将来基礎交通量は、No.1 については、「地区交通計画 地区交通計画書 令和 2 年 3 月」、「4.1 国道 254 号バイパスの将来交通量について」等より設定し、No.3 及びNo.4 は現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。

表 1.2-5 予測断面No.1 における断面交通量(供用時)

単位:台/時

時間帯	項目	①将来基礎交通量			②関連車両台数			③将来交通量 (①+②)		
		大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
平日	0:00～1:00	198	293	491	7	28	35	205	321	526
	1:00～2:00	222	243	465	9	23	32	231	266	497
	2:00～3:00	318	191	509	12	18	30	330	209	539
	3:00～4:00	272	216	488	11	21	32	283	237	520
	4:00～5:00	305	294	599	12	29	41	317	323	640
	5:00～6:00	596	708	1,304	23	67	90	619	775	1,394
	6:00～7:00	663	1,027	1,690	26	98	124	689	1,125	1,814
	7:00～8:00	671	1,571	2,242	27	150	177	698	1,721	2,419
	8:00～9:00	751	1,334	2,085	29	127	156	780	1,461	2,241
	9:00～10:00	804	1,046	1,850	32	100	132	836	1,146	1,982
	10:00～11:00	886	939	1,825	35	89	124	921	1,028	1,949
	11:00～12:00	1,016	993	2,009	40	94	134	1,056	1,087	2,143
	12:00～13:00	980	876	1,856	39	83	122	1,019	959	1,978
	13:00～14:00	799	1,027	1,826	32	98	130	831	1,125	1,956
	14:00～15:00	904	1,061	1,965	36	101	137	940	1,162	2,102
	15:00～16:00	810	1,262	2,072	32	120	152	842	1,382	2,224
	16:00～17:00	801	992	1,793	32	95	127	833	1,087	1,920
	17:00～18:00	793	1,358	2,151	32	129	161	825	1,487	2,312
	18:00～19:00	485	1,611	2,096	20	154	174	505	1,765	2,270
	19:00～20:00	439	1,318	1,757	18	126	144	457	1,444	1,901
20:00～21:00	347	1,095	1,442	14	105	119	361	1,200	1,561	
21:00～22:00	235	692	927	10	66	76	245	758	1,003	
22:00～23:00	268	591	859	11	57	68	279	648	927	
23:00～24:00	229	467	696	9	45	54	238	512	750	
合計		13,792	21,205	34,997	548	2,023	2,571	14,340	23,228	37,568

表 1.2-6 予測断面No.3における断面交通量(供用時)

単位:台/時

時間帯	項目	①将来基礎交通量			②関連車両台数			③将来交通量 (①+②)		
		大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
平日	0:00～1:00	224	312	536	13	8	21	237	320	557
	1:00～2:00	257	294	551	14	8	22	271	302	573
	2:00～3:00	268	254	522	15	7	22	283	261	544
	3:00～4:00	381	232	613	21	6	27	402	238	640
	4:00～5:00	467	292	759	26	8	34	493	300	793
	5:00～6:00	644	701	1,345	35	19	54	679	720	1,399
	6:00～7:00	661	1,473	2,134	36	38	74	697	1,511	2,208
	7:00～8:00	603	1,520	2,123	33	40	73	636	1,560	2,196
	8:00～9:00	722	1,730	2,452	40	45	85	762	1,775	2,537
	9:00～10:00	658	1,312	1,970	36	34	70	694	1,346	2,040
	10:00～11:00	701	1,206	1,907	39	32	71	740	1,238	1,978
	11:00～12:00	712	1,252	1,964	40	33	73	752	1,285	2,037
	12:00～13:00	680	1,245	1,925	38	33	71	718	1,278	1,996
	13:00～14:00	802	1,359	2,161	45	36	81	847	1,395	2,242
	14:00～15:00	806	1,325	2,131	45	34	79	851	1,359	2,210
	15:00～16:00	716	1,432	2,148	40	37	77	756	1,469	2,225
	16:00～17:00	591	1,468	2,059	33	39	72	624	1,507	2,131
	17:00～18:00	516	1,673	2,189	29	43	72	545	1,716	2,261
	18:00～19:00	494	1,914	2,408	28	50	78	522	1,964	2,486
	19:00～20:00	428	1,638	2,066	23	43	66	451	1,681	2,132
20:00～21:00	317	1,262	1,579	17	33	50	334	1,295	1,629	
21:00～22:00	279	1,099	1,378	15	29	44	294	1,128	1,422	
22:00～23:00	263	933	1,196	14	25	39	277	958	1,235	
23:00～24:00	215	592	807	12	15	27	227	607	834	
合計		12,405	26,518	38,923	687	695	1,382	13,092	27,213	40,305

表 1.2-7 予測断面No.4 における断面交通量(供用時)

単位:台/時

時間帯	項目	①将来基礎交通量			②関連車両台数			③将来交通量 (①+②)		
		大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
平日	0:00~1:00	249	353	602	0	3	3	249	356	605
	1:00~2:00	276	267	543	0	2	2	276	269	545
	2:00~3:00	319	279	598	0	2	2	319	281	600
	3:00~4:00	467	259	726	1	2	3	468	261	729
	4:00~5:00	565	250	815	2	2	4	567	252	819
	5:00~6:00	728	686	1,414	2	5	7	730	691	1,421
	6:00~7:00	820	1,350	2,170	2	10	12	822	1,360	2,182
	7:00~8:00	750	1,464	2,214	2	11	13	752	1,475	2,227
	8:00~9:00	800	1,666	2,466	2	12	14	802	1,678	2,480
	9:00~10:00	713	1,276	1,989	2	9	11	715	1,285	2,000
	10:00~11:00	779	1,177	1,956	2	9	11	781	1,186	1,967
	11:00~12:00	810	1,255	2,065	2	9	11	812	1,264	2,076
	12:00~13:00	765	1,277	2,042	2	9	11	767	1,286	2,053
	13:00~14:00	848	1,410	2,258	2	10	12	850	1,420	2,270
	14:00~15:00	883	1,403	2,286	2	10	12	885	1,413	2,298
	15:00~16:00	763	1,527	2,290	2	12	14	765	1,539	2,304
	16:00~17:00	658	1,554	2,212	2	11	13	660	1,565	2,225
	17:00~18:00	573	1,792	2,365	2	13	15	575	1,805	2,380
	18:00~19:00	541	2,182	2,723	2	16	18	543	2,198	2,741
	19:00~20:00	413	1,733	2,146	1	13	14	414	1,746	2,160
	20:00~21:00	348	1,398	1,746	0	10	10	348	1,408	1,756
	21:00~22:00	310	1,169	1,479	0	9	9	310	1,178	1,488
	22:00~23:00	284	991	1,275	0	7	7	284	998	1,282
	23:00~24:00	226	627	853	0	4	4	226	631	857
合計		13,888	27,345	41,233	32	200	232	13,920	27,545	41,465

