

# 一般国道254号 和光バイパスについて

---

埼玉県 朝霞県土整備事務所

令和5年7月1日（土）

**国道254号バイパスの外環道以南の延伸について、**

- **延伸の必要性や整備効果**
- **道路のルートや基本的な構造の考え方**

**を地域の皆様へ説明させていただくもの**

- ① 国道254号について
- ② バイパス延伸の必要性
- ③ 和光バイパスの計画概要
- ④ 進捗及び今後の進め方

# ①国道254号について

---

## 国道254号の役割

- ・ 東京都と長野県を結ぶ広域幹線道路
- ・ 埼玉県内では西部地域を縦貫し、関越道を補完する骨格的な道路
- ・ 地域の人やモノの移動を支える大動脈



## 国道254号バイパス整備の効果

- ・ 現道の混雑緩和
- ・ 沿道環境の改善
- ・ 高速道路へのアクセス強化
- ・ 沿線開発による地域活性化 など

和光バイパス







## ②和光バイパスの必要性

---

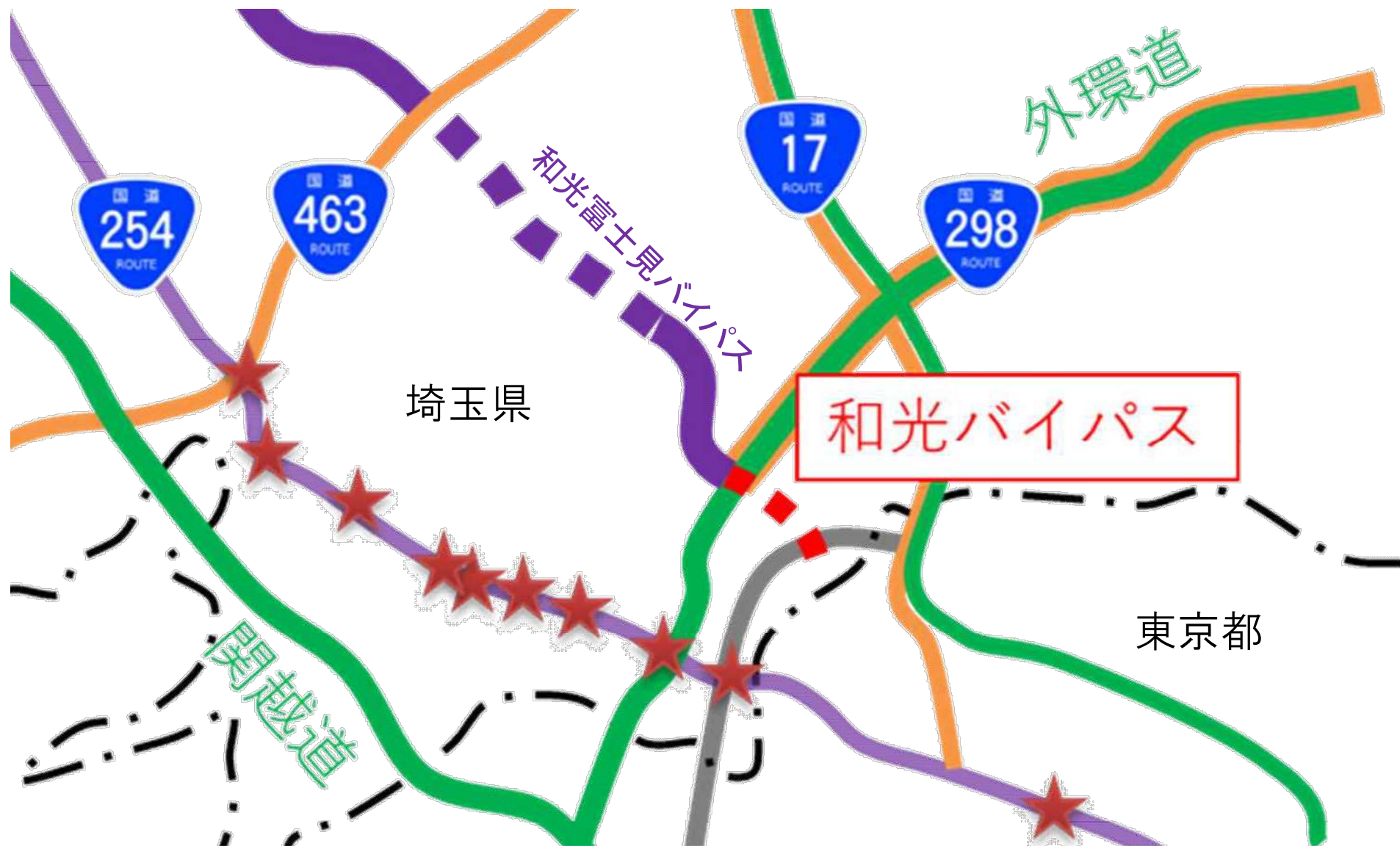
(交通・防災・交通安全・地域活性化)



現道の混雑状況（新座市内）

国道254号現道では一日に4万台以上の交通量があり慢性的に混雑をしている



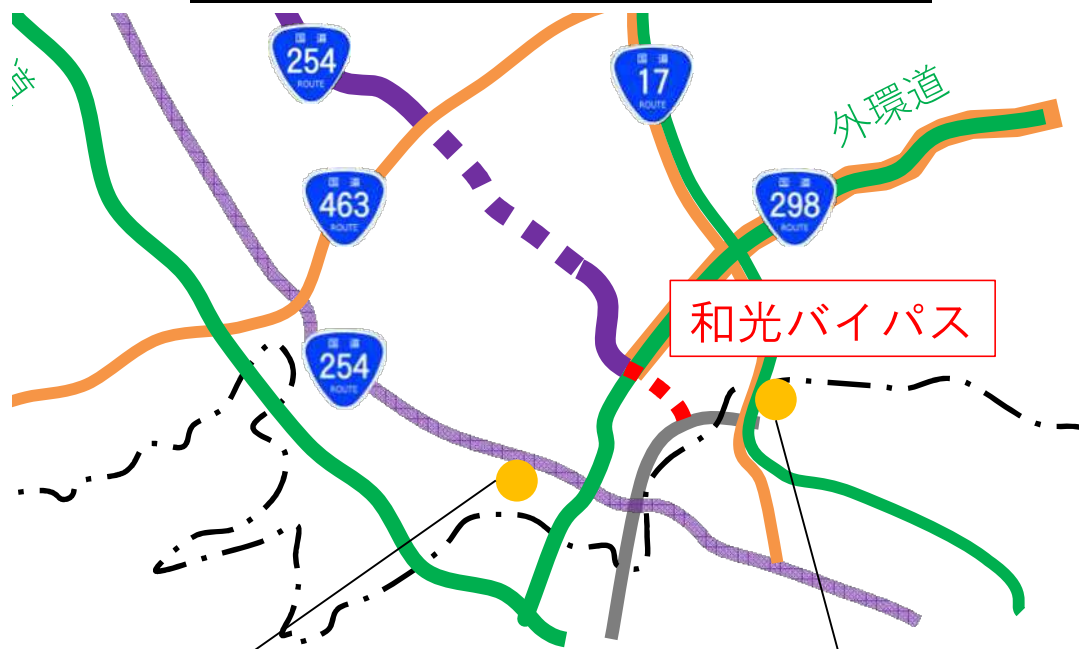


★ 主要渋滞ポイント

バイパスの延伸により、  
現道の交通が分散し、都県の往来がスムーズに



## 主要な緊急輸送道路と防災拠点



災害時の緊急物資輸送（訓練状況）



埼玉県新座防災基地  
陸上自衛隊朝霞駐屯地



板橋トラックターミナル  
（広域輸送基地）



地震時の電柱倒壊（阪神淡路大震災）

広域的な緊急輸送道路網の整備により、  
災害時の円滑な避難など地域の防災力が強化





県道和光インター線  
(水道道路)



和光市道



昭和通り (和光市道)









和光北インター地域土地区画整理事業の開発状況



和光バイパス予定地域の状況

整備が進む外環道へのアクセス性など  
地の利を活かした沿線開発が期待

## 事例 圏央道川島IC周辺では企業立地が進み、雇用・税収が増加

- 埼玉県と川島町が連携し、川島インター産業団地の整備を行い企業を誘致
- 川島町の大型物流施設等は、5年間で約10件増加※1、※2
- 川島町の大型物流施設等の従業者数は、5年間で約800人増加※1、※2
- 法人住民税※3が約1億円増加、固定資産税（家屋）※4が約2億円増加

### 川島町の位置図



### 川島インター産業団地進出企業

企業名	立地年
① プロロジスパーク川島	H23.7
② コスモフーズ株式会社 川島工場	H23.5
③ 関東総合輸送株式会社 さいたま支社配送センター	H20.10
④ 紅屋オフセット株式会社 川島工場	H23.10
⑤ 敷島製パン株式会社 バスコ埼玉工場	H21.6
⑥ 株式会社トータルバック 川島ロジスティクスセンター	H22.7
⑦ ノハラステール株式会社	H22.4
⑧ 富協製鋼株式会社 富協製鋼東日本バイパスセンター	H23.3
⑨ 株式会社松屋フーズ 川島生産物流センター	H23.11
⑩ 乳内工業株式会社 川島工場	H21.9

出典：川島町、各企業HP（H27.3時点）

### 大型物流施設等の立地の推移※1、※2



出典：総務省 経済センサス

### 川島IC周辺の状況

(H19.2撮影)



(H28.2撮影)

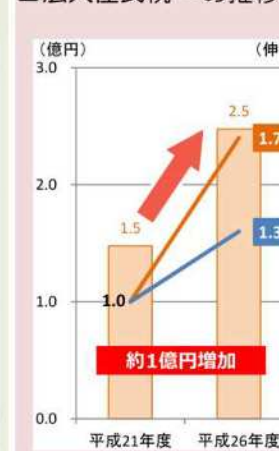


### 大型物流施設等の従業者数の推移※1、※2



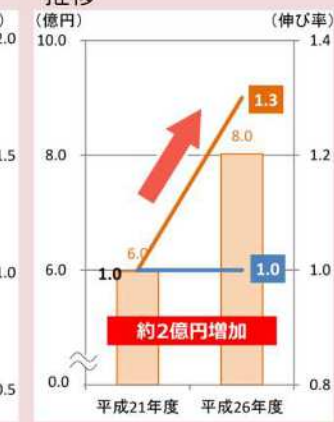
出典：総務省 経済センサス

### 法人住民税※3の推移



出典：総務省 地方財政状況調査

### 固定資産税（家屋）※4の推移



出典：総務省 地方財政状況調査



## 国道254号和光富士見バイパス

全線 L=6,850m 用地取得率 約97%

第Ⅱ期整備区間 L = 4,290m

用地取得率 約96%

第Ⅰ期整備区間 L = 2,560m

用地取得率 100%

平成22年4月 暫定2車線開通

令和2年3月 全線4車線開通

R5.7.29部分開通

暫定3車線



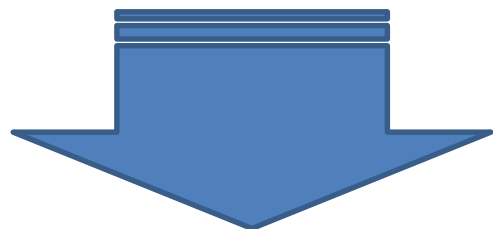
バイパスの整備効果を最大限発揮するためには  
外環道以南の都内方面への延伸が必要



## ③和光バイパスの計画概要

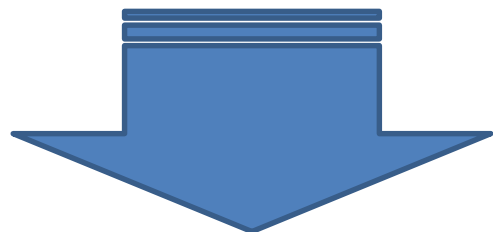
---

- ・ S56年度 和光富士見バイパス（外環道～国道463号）の全線都市計画決定  
「外環より南側の都市計画決定については和光市と協議を行っていく」  
（12月定例会）



これ以降、和光富士見バイパスの延伸の必要性の検討や  
接続する東京都や国との調整を実施

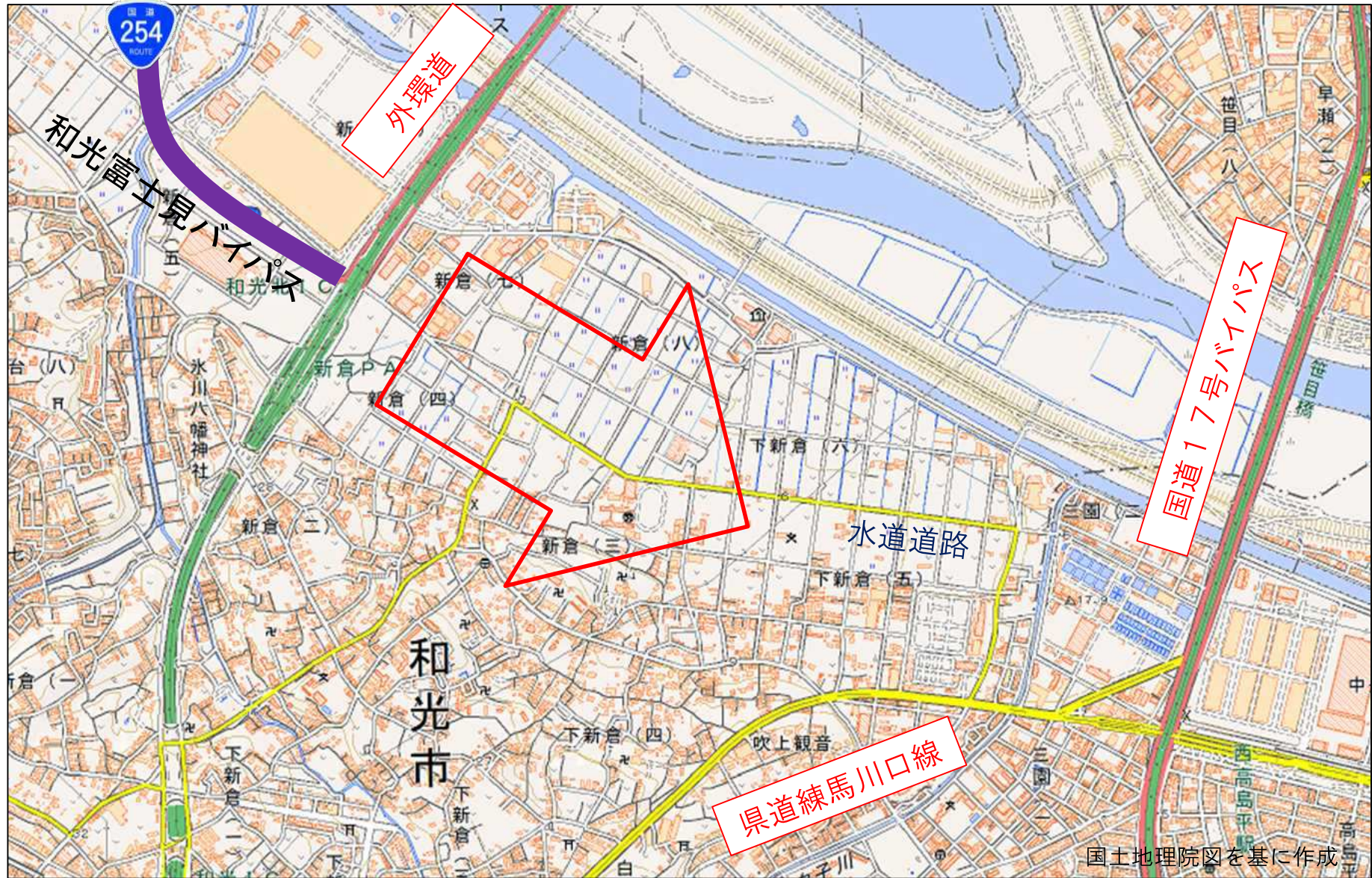
- ・ H27年度 「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」  
（東京都）  
「区部と埼玉県南西部における都県境周辺の都市計画道路網の充実に  
に向けた検討を進めます」



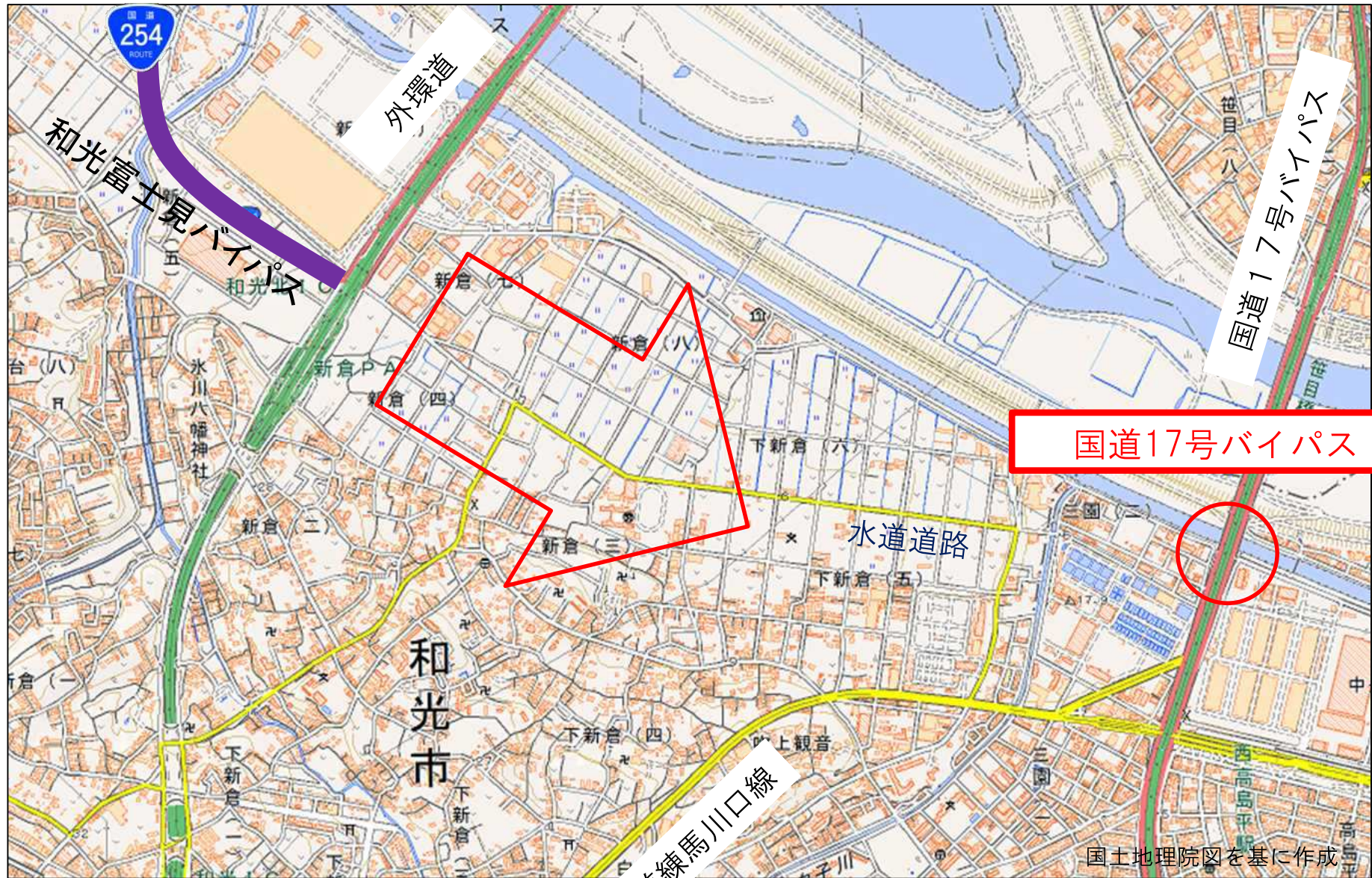
都市計画案の策定に向けた検討の実施

- ・ R1年度 和光バイパスの都市計画決定









県道線馬川口線

国道17号バイパス

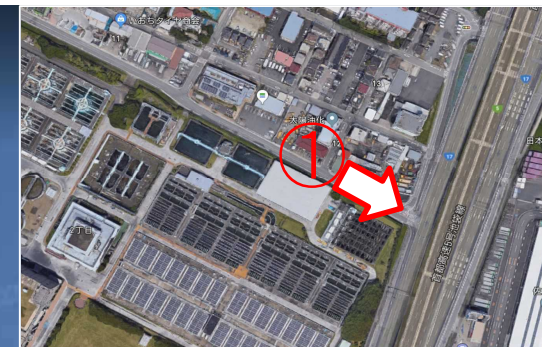
国土地理院図を基に作成







①



首都高速道路

浄水場

首都高速の橋桁・橋脚が支障となり、  
交差点の設置が困難









県道練馬川口線  
(吹上観音前交差点)

至 練馬

県道練馬川口線

県道練馬川口線  
(白子4丁目交差点)

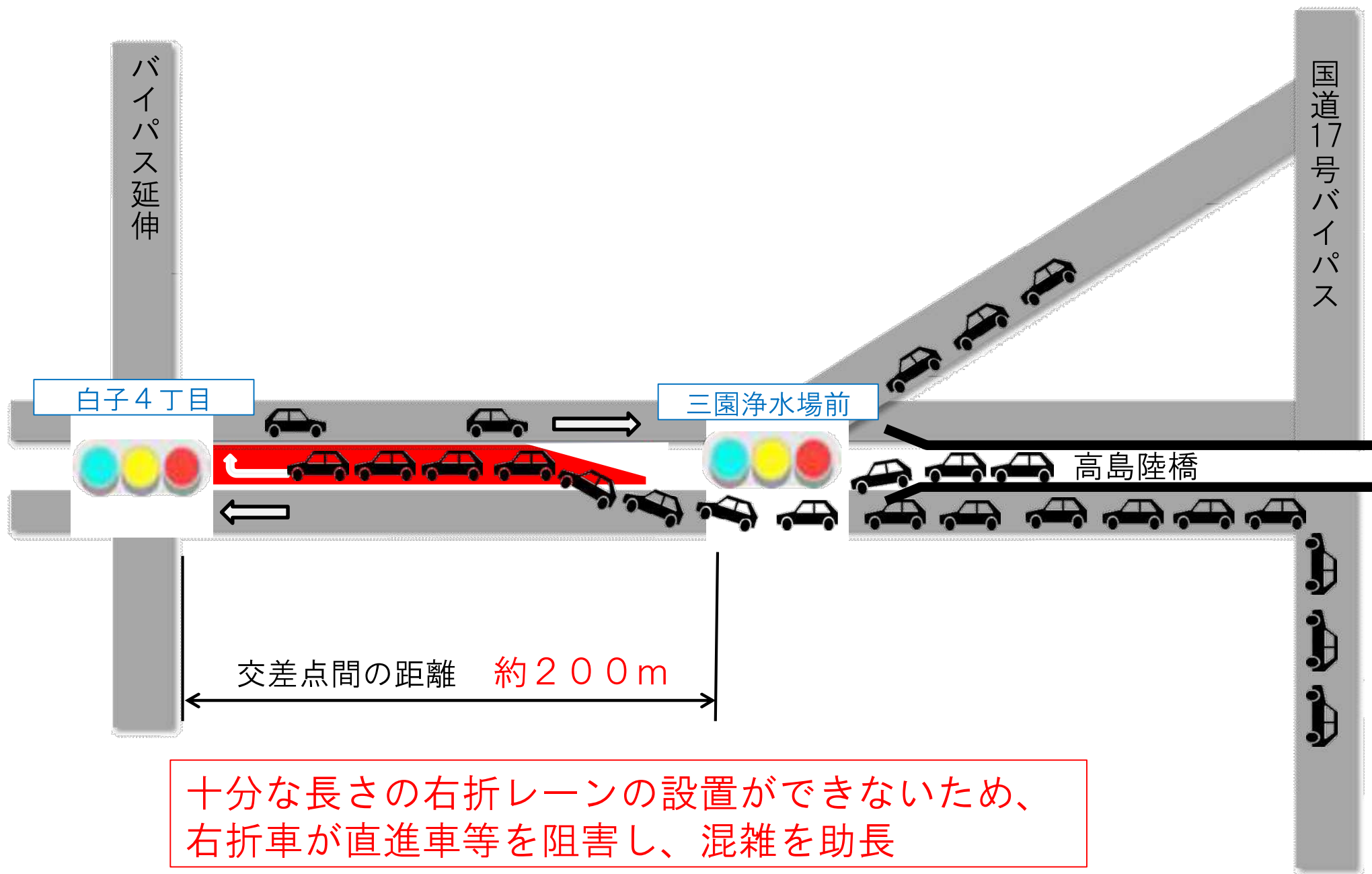
至 赤羽

基に作成













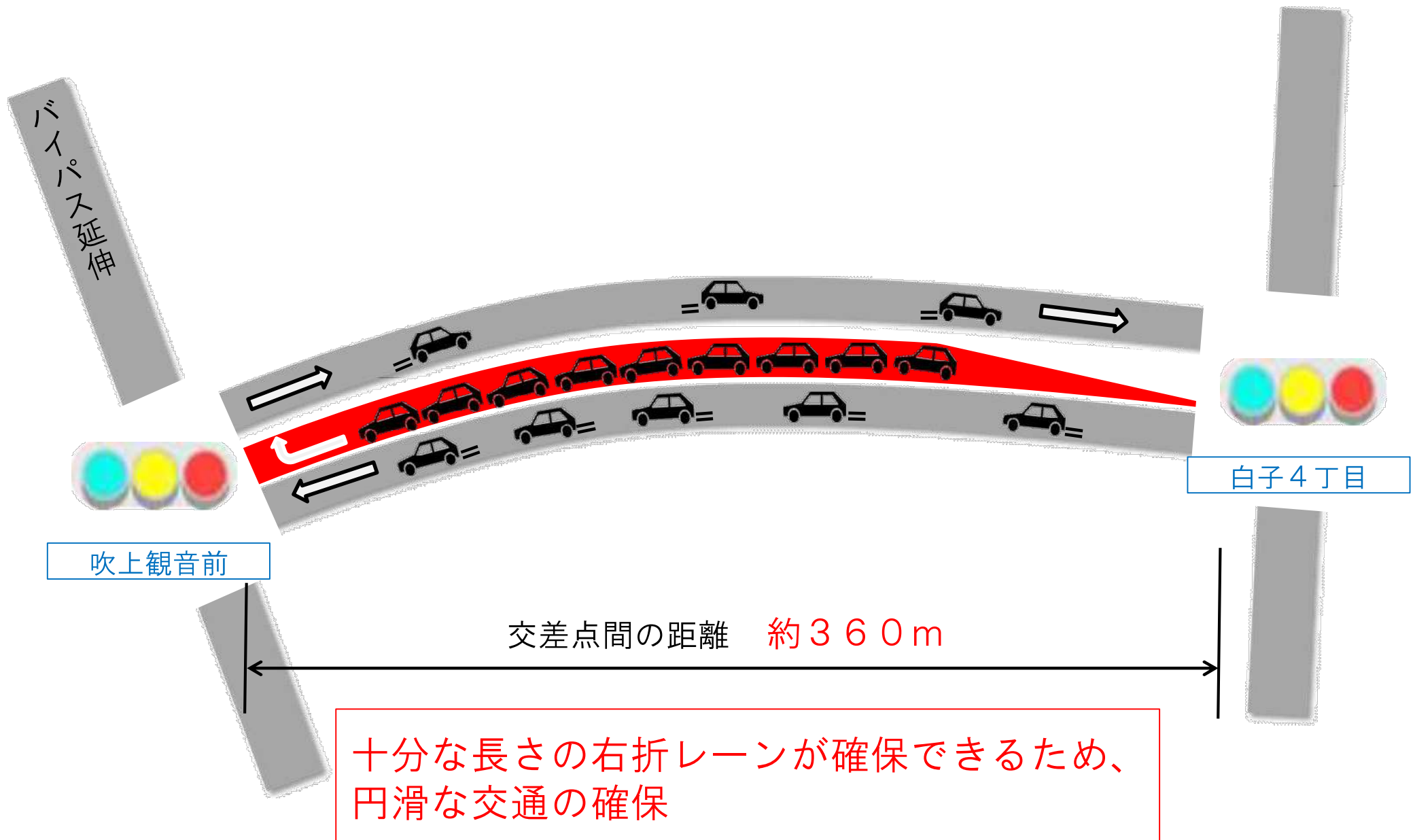
県道練馬川口線  
(吹上観音前交差点)

県道練馬川口線  
(白子4丁目交差点)

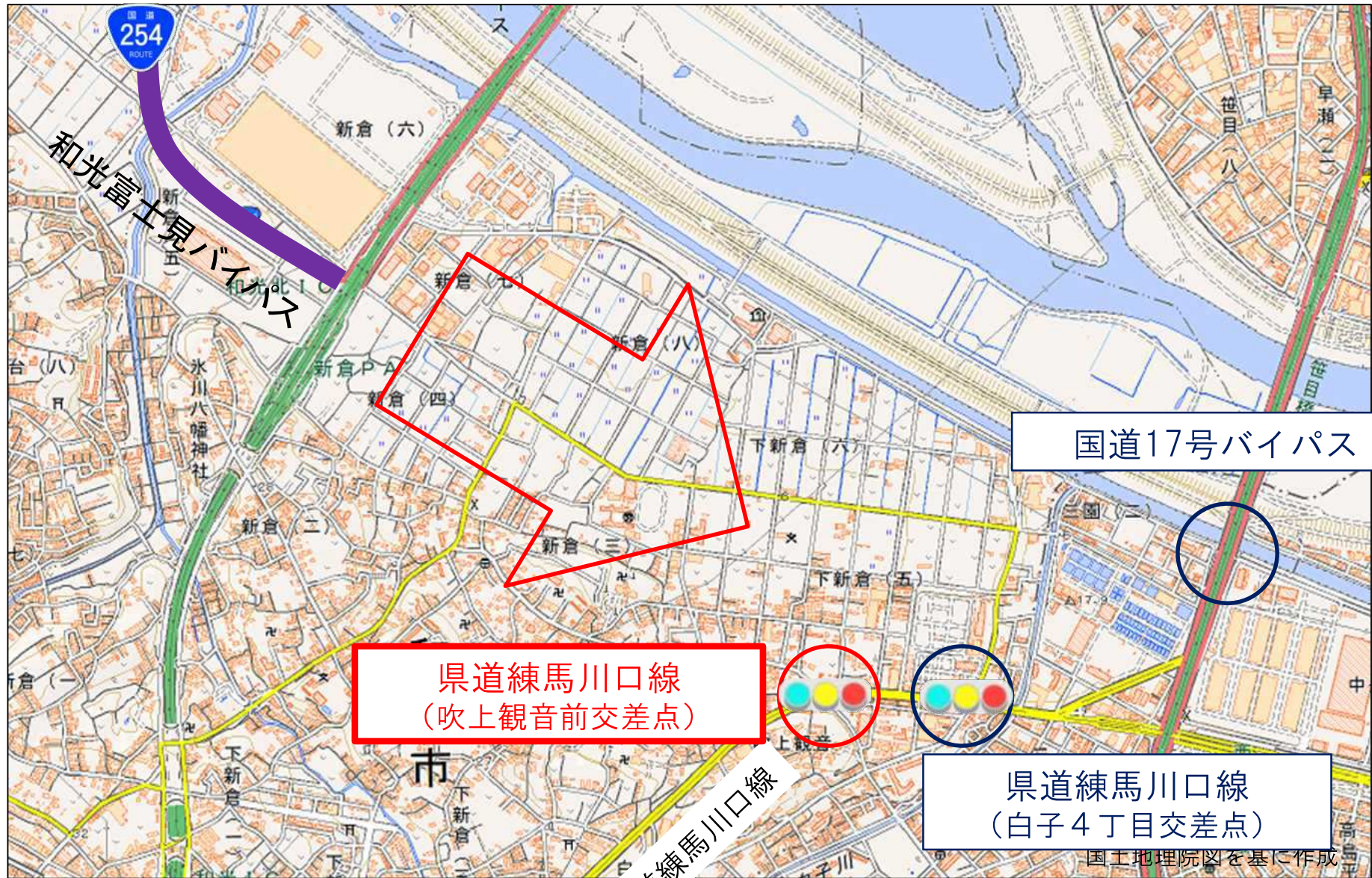
国土地理院図を基に作成











国道17号バイパス

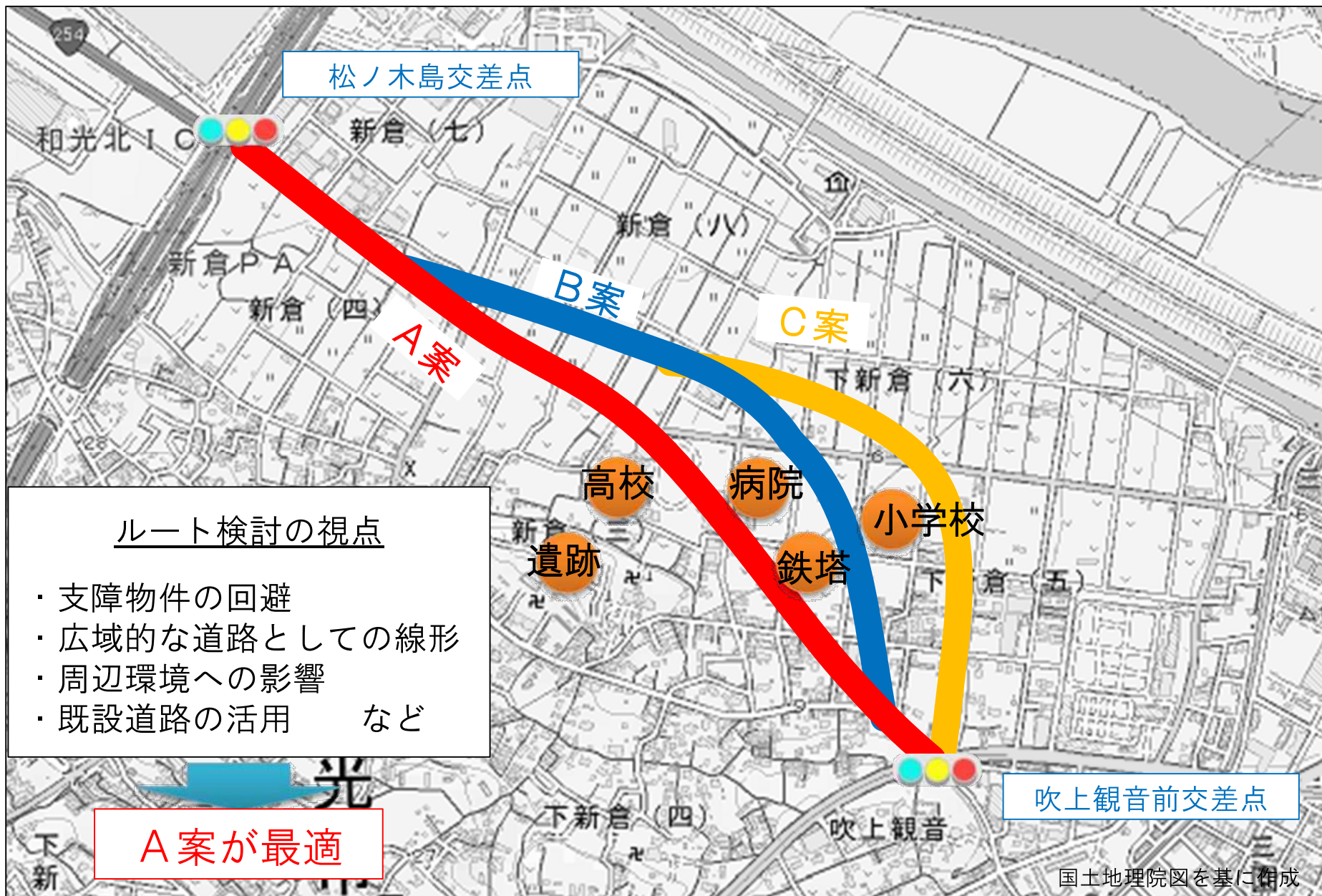
県道練馬川口線  
(吹上観音前交差点)

県道練馬川口線  
(白子4丁目交差点)

国土地理院図を基に作成

県道練馬川口線

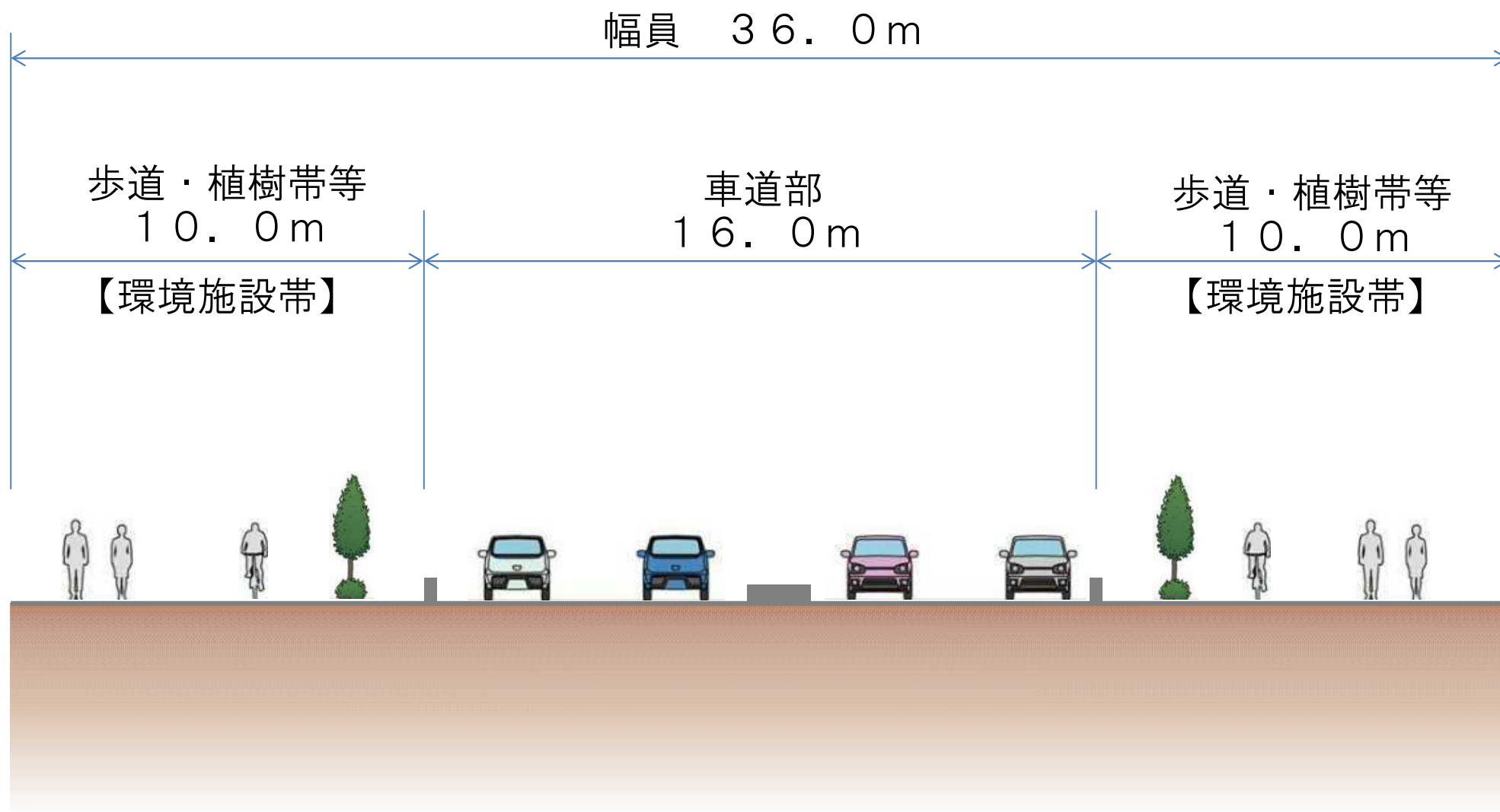












※整備イメージであり、詳細は今後検討していきます。





※整備イメージであり、詳細は今後検討していきます。





※整備イメージであり、詳細は今後検討していきます。



## ⑤進捗及び今後の進め方

---



R2.3 都市計画決定

R3～ 現況測量

R5年度以降

道路設計・調査

用地測量

用地交渉・買収

工事着手



## ● 国道254号和光バイパスの延伸に関すること

埼玉県 朝霞県土整備事務所

〒351-0033 朝霞市浜崎678番地

電話 048-471-4661