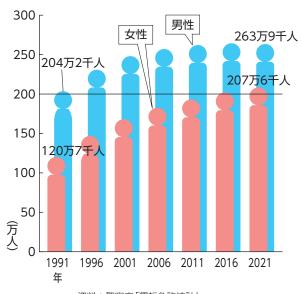


①一般国道の主な地点の平日24時間交通量(2015年)



- 注) 1 調査時間は、平日の午前7時~翌日午前7時または午前0時~翌日午前0時。
 - 2 道路の開通状況等は、調査時点のものである。
- 資料:国土交通省「全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)」 県県土整備政策課「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査」
- 2秒間に1台の割合で通った場合、24時間で4.32万台の交通量になります。

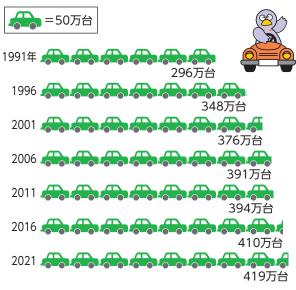
② 運転免許保有者数の推移(各年12月31日現在)



資料:警察庁「運転免許統計」、 県警察本部「交通事故統計資料 [HANDBOOK]」

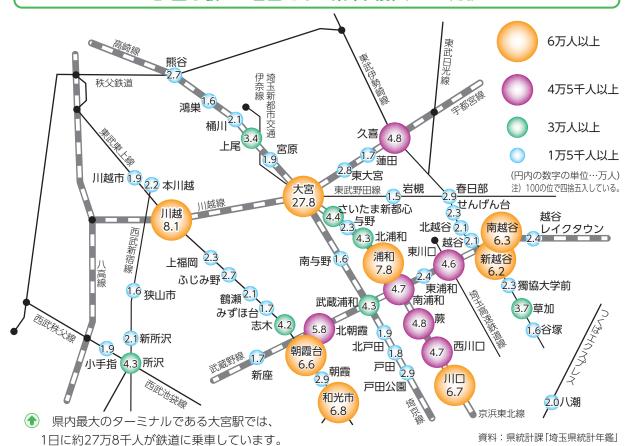
2021年12月31日現在の運転免許保有者数は 約471万5千人で、そのうち44.0%が女性です。

③ 自動車の保有台数の推移 (各年12月31日現在)

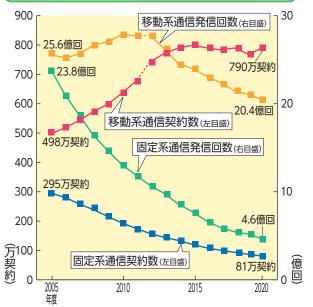


- 注)登録自動車(貨物車、乗合車、乗用車、特種用途車、 大型特殊車)、小型二輪車、軽自動車の合計である。 資料:関東連輸局埼玉運輸支局、県警察本部「交通事故 統計資料 [HANDBOOK]]
- 2021年12月31日現在の自動車の保有台数は 4,192,976台で、30年前の1991年と比べると 約1.4倍に増加しています。

4 主な駅の1日当たりの乗車人数 (2021年度)



(5) 電話契約数と音声通信発信回数 の推移(各年度末現在)

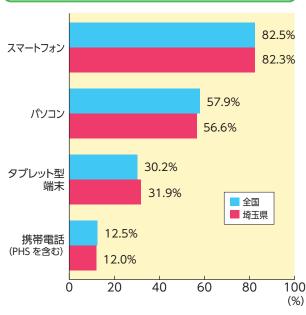


2011年度以前の移動系通信は携帯電話の集計であり、PHSは含まない。 移動系通信にはスマートフォンも含まれる。 資料:総務省総合通信基盤局「通信量からみた我が国の音声通信利用状況」

固定系通信(加入電話とISDN)は、契約数・音声通信 発信回数ともに減少し続けています。

移動系通信 (携帯電話とPHS)の契約数は増加傾向に ありましたが、ここ数年は横ばいに推移しています。音声 通信発信回数は減少を続けており、電話によるコミュニ ケーションが減少していることがうかがえます。

⑥ 端末別 インターネットの利用率 (2021年8月31日現在)



注) 端末別利用率は過去1年間にインターネット利用経験がある と回答した人に対する割合である。 資料:総務省情報流通行政局「通信利用動向調査」

2021年8月31日現在、埼玉県の過去1年間の

インターネット利用率は85.4%でした。端末別に みると、「スマートフォン」が「パソコン」を上回っ ています。