

## 所沢都市計画道路の変更（埼玉県決定）

1. 都市計画道路中 3・3・2号東京狭山線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造		
幹線街路	3・3・2	東京狭山線	所沢市大字下安松字下川原	所沢市大字下富字武野	所沢市大字中富字月見原	約7,750m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差6箇所 幹線街路宮本柳瀬線と立体交差 JR武蔵野線と立体交差		
	3・3・3	宮本柳瀬線	所沢市宮本町1丁目	所沢市大字坂之下字若水	所沢市松郷	約8,400m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差8箇所 幹線街路東京狭山線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 西武新宿線と立体交差		
	車線の数の内訳			所沢市宮本町1丁目	所沢市大字牛沼字下山		約3,220m		2車線	16m		
				所沢市大字牛沼字下山	所沢市大字坂之下字若水		約5,180m		4車線	25m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

近年の県道の開通、有料道路の無料化等により、周辺道路の交通事情が変化したことから、3・3・2号東京狭山線及び3・3・3号宮本柳瀬線の交通量が増大し、両路線の交差点において慢性的に渋滞が発生しています。

このため、当該交差点における交通の円滑化を図るため、両路線の交差構造を立体交差に変更し、3・3・2号東京狭山線の一部区間の区域を変更するものです。併せて、両路線の車線数を決定するものです。