

鴻巣都市計画道路の変更（埼玉県決定）

1. 都市計画道路中3・4・4号生出塚新御成橋線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・4	生出塚新御成橋線	鴻巣市上生出塚字清水	鴻巣市滝馬室字川通	鴻巣市天神2丁目	約3,730m		2車線	16m		
	車線の数の内訳			鴻巣市上生出塚字清水	鴻巣市滝馬室字中間		約2,330m		2車線	16m	
				鴻巣市滝馬室字中間	鴻巣市滝馬室字川通		約1,400m		4車線	24.5m	
	構造形式の内訳			鴻巣市本町5丁目	鴻巣市逆川2丁目		約380m	嵩上式		26.1m	JR高崎線と立体交差
				鴻巣市滝馬室字上間	鴻巣市滝馬室字中耕地		約810m	嵩上式		24.5m	
							約2,540m	地表式		16～24.5m	幹線街路上尾バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 自動車専用道路高速埼玉中央道路と立体交差

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・4号生出塚新御成橋線について、周辺道路の交通渋滞の緩和及び鴻巣市と東松山市を結ぶ交通ネットワーク強化のため、一部区間の車線の数を2から4として幅員を変更するとともに、一部区域を変更するものです。