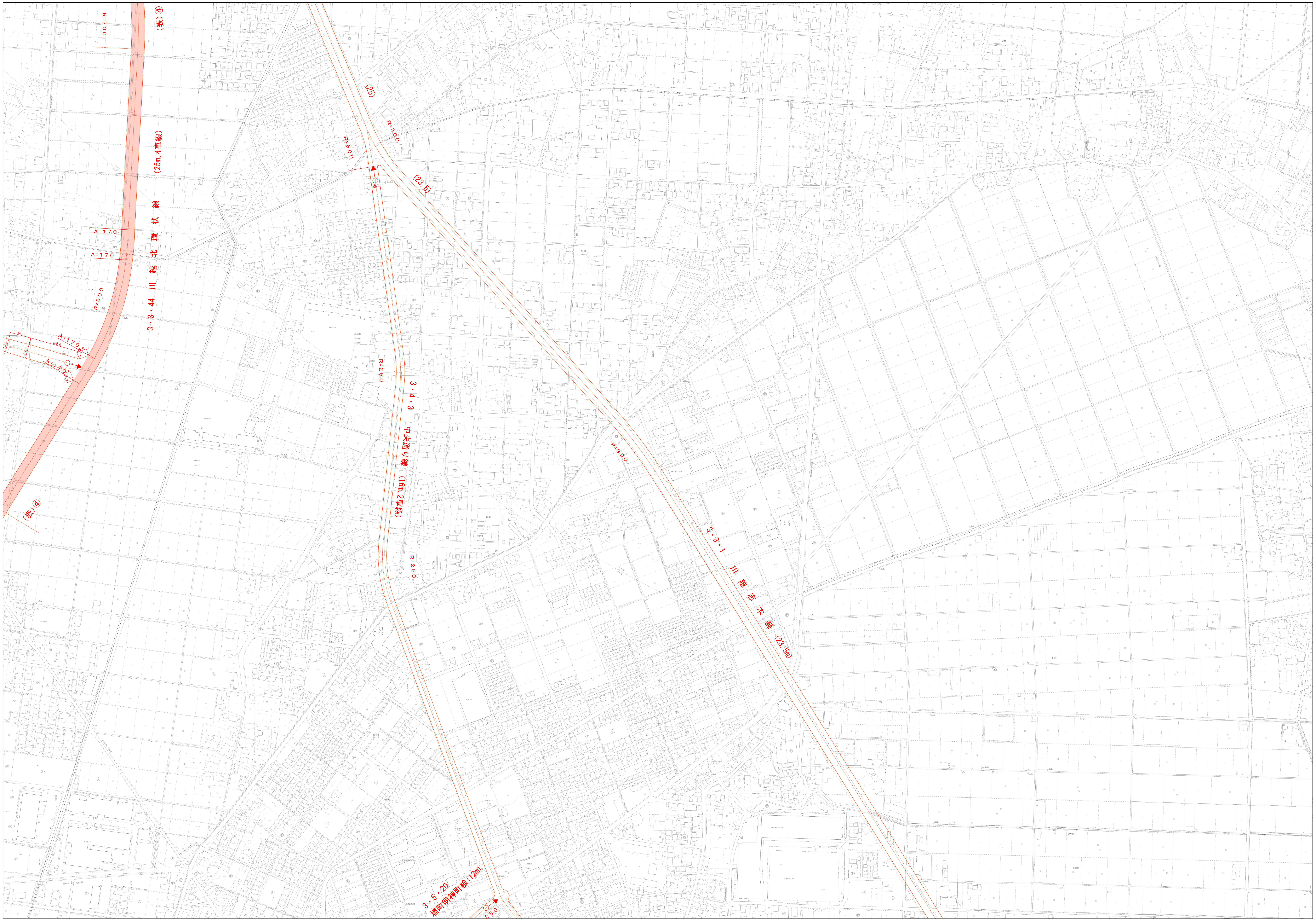
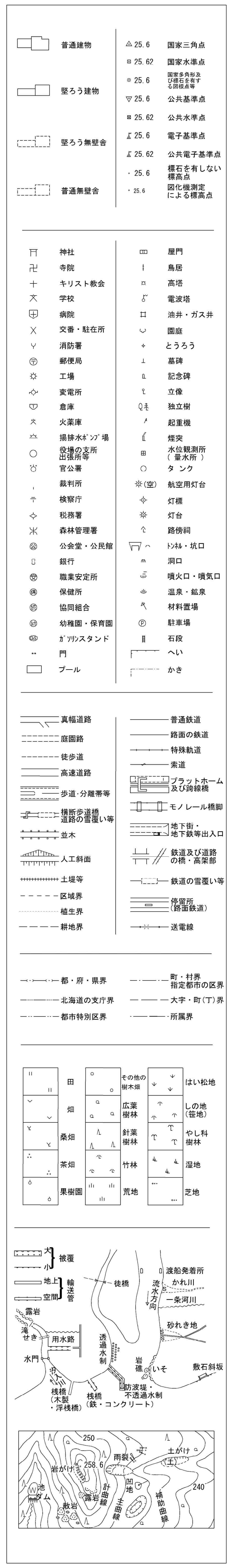
計　画　図　NO.8


(表)④
R=700
(25m、4車線)
3・3・44 川越北環状線
A=170
A=170
R=500
40.0
100.0
25.0
27.0
A=170
A=170
(表)④
(25)
R=300
R=600
(23.5)
R=250
3・4・3 中央通り線（16m、2車線）
R=250
R=900
3・3・1 川越志木線（23.5m）
3・5・20
境町明神町線（12m）
250

1	2	3	4
6	7	8	9
12	13	14	15
19	20	21	22

記　号


普通建物
堅ろう建物
堅ろう無壁舎
普通無壁舎
25.6 国家三角点
25.62 国家水準点
25.6 国家多角形及び標石を有する図根点等
25.6 公共基準点
25.62 公共水準点
25.6 電子基準点
25.62 公共電子基準点
25.6 標石を有しない標高点
25.6 図化機測定による標高点
神社
寺院
キリスト教会
学校
病院
交番・駐在所
消防署
郵便局
工場
変電所
倉庫
火薬庫
揚排水ポンプ場
役場の支所出張所等
官公署
裁判所
検察庁
税務署
森林管理署
公会堂・公民館
銀行
職業安定所
保健所
協同組合
幼稚園・保育園
ガソリンスタンド
門
プール
屋門
鳥居
高塔
電波塔
油井・ガス井
園庭
とうろう
墓碑
記念碑
立像
独立樹
起重機
煙突
水位観測所（量水所）
タンク
(空) 航空用灯台
灯標
灯台
路傍祠
トンネル・坑口
洞口
噴火口・噴気口
温泉・鉱泉
材料置場
駐車場
石段
へい
かき
真幅道路
庭園路
徒歩道
高速道路
歩道･分離帯等
横断歩道橋 道路の雪覆い等
並木
人工斜面
土堤等
区域界
植生界
耕地界
普通鉄道
路面の鉄道
特殊軌道
索道
プラットホーム及び跨線橋
モノレール橋脚
地下街・地下鉄等出入口
鉄道及び道路の橋・高架部
鉄道の雪覆い等
停留所（路面鉄道）
送電線
都・府・県界
北海道の支庁界
都市特別区界
町・村界 指定都市の区界
大字・町（丁）界
所属界
田
畑
桑畑
茶畑
果樹園
その他の樹木畑
広葉樹林
針葉樹林
竹林
荒地
はい松地
しの地（笹地）
やし科樹林
湿地
芝地
大
小
被覆
地上
空間
輸送管
露岩
滝
せき
用水路
水門
入川
栈橋（木製・浮栈橋）
栈橋（鉄・コンクリート）
透過水制
徒橋
岩礁
いそ
防波堤・不透過水制
渡船発着所
かれ川
流水方向
一条河川
砂れき地
敷石斜坂
250
雨裂
土がけ
258.6
岩がけ
池
ダム
露岩
計曲線
凹地
240
散岩
主曲線
補助曲線

川
越
市

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅹ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

1:2,500
0　50　100　200　300　400　500m

この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平7. 関公　第83号

川越市全図計画平面図8