

# 川口都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路1・4・1都市高速道路川口線ほか35路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造		
自動車専用道路	1・4・1	都市高速道路川口線	東京都足立区鹿浜二丁目	東京都足立区加賀二丁目	川口市東領家五丁目	約 1,500m	嵩上式	4車線	18m			
	なお、川口市東領家五丁目地内に出口1箇所、東京都足立区加賀二丁目地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											
	1・4・2	都市高速道路川口線	川口市本蓮四丁目	川口市大字西新井宿字北田	川口市本蓮一丁目	約 5,400m	嵩上式	4車線	19.25m		東北縦貫自動車道に接続 都市計画道路高速外環状道路に接続 面積14,800㎡	
なお、川口市本蓮二丁目地内に出口1箇所、入口1箇所、本蓮一丁目地内に出口1箇所、入口1箇所、大字安行吉岡字立ノ崎地内に出口1箇所、入口1箇所、大字新井宿字上一斗時地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 なお、川口市大字赤山字曲輪、川口市大字赤山字源長寺上知地内に道路管理施設を設ける。												
道路	1・3・3	高速外環状道路	川口市芝富士二丁目	川口市大字安行吉蔵字中道東	川口市大字道合字放山	約 9,040m	嵩上式	4車線	23m		東北縦貫自動車道に接続 都市計画道路都市高速道路川口線に接続	
	なお、川口市芝富士二丁目地内に出口1箇所、大字伊刈字牛田地内に出口1箇所、入口1箇所、大字道合字久保前地内に出口1箇所、入口1箇所、大字赤芝新田字道上地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 なお、川口市大字西新井宿字ト伝地内にジャンクションを設ける。											
幹線街路	3・1・1	岩槻東京線	東京都足立区鹿浜二丁目	東京都足立区加賀二丁目	川口市東領家五丁目	約 1,500m	地表式	4車線	44m	幹線街路と平面交差1箇所		
	3・1・2	岩槻東京線	川口市本蓮四丁目	川口市大字西新井宿字北田	川口市本蓮一丁目	約 5,400m	地表式	4車線	44m	幹線街路と平面交差8箇所		
	3・1・3	外環状道路	川口市芝富士二丁目	川口市大字安行吉蔵字中道東	川口市大字道合字放山	約 9,040m	地表式	4車線	62m	J R 東北本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路南浦和前川線、大宮川口線、大宮東京線、日光東京線、浦和東京線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所		
	3・3・4	大宮東京線	川口市柳崎一丁目	草加市遊馬町字中沼	川口市坂下町三丁目	約 8,240m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路外環状道路、芝神根線、日光東京線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所		
	3・3・7	蕨流山線	蕨市北町一丁目	川口市大字峰字前	川口市桜町一丁目	約 8,580m	地表式	4車線	25m	J R 東北本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路浦和東京線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所		
	車線数の内訳			4車線 (W=25m)			約 5,030m					
				2車線 (W=15m)			約 3,550m					

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・3・9	浦和東京線	川口市新堀町	川口市東川口四丁目	川口市安行出羽一丁目	約 7,400m	地表式	2車線	22m	J R 武蔵野線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路外環状道路、蕨流山線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	車線数の内訳		4車線 (W=22m)			約 3,200m					
		2車線 (W=22m)			約 4,200m						
幹線	3・4・10	本町通り線	川口市本町四丁目	川口市本町二丁目	川口市本町三丁目	約 840m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差8箇所	面積 約1,700㎡
	なお、川口本町一丁目地内に交通広場を設ける。										
幹線	3・4・14	南浦和前川線	川口市大字小谷場字岡ノ下	川口市前川二丁目	川口市芝四丁目	約 4,180m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路外環状道路と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	3・4・15	蕨芝線	川口市芝新町	川口市芝西二丁目	川口市大字芝字辻	約 1,690m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所	
幹線	3・4・16	大宮川口線	川口市芝中田二丁目	川口市大字芝字上谷沼	川口市芝三丁目	約 2,980m	地表式	4車線	20m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路外環状道路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	
	車線数の内訳		4車線 (W=20m)			約 2,400m					
		2車線 (W=15m)			約 580m						
街路	3・5・17	大宮川口線	川口市栄町三丁目	川口市並木四丁目	川口市並木一丁目	約 2,410m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・5・18	川口王子線	川口市川口五丁目	川口市東領家五丁目	川口市新井町	約 4,870m	地表式	2車線	15m	J R 東北本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路川口停車場蕨線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	
街路	3・5・20	川口戸田線	川口市川口四丁目	川口市西川口六丁目	川口市仲町	約 1,510m	地表式	2車線	15m	幹線街路環状栄町飯塚町線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・21	中央通り線	川口市幸町一丁目	川口市上青木六丁目	川口市中青木五丁目	約 3,730m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差11箇所	
街路	3・5・26	元郷弥平線	川口市元郷二丁目	川口市弥平三丁目	川口市領家二丁目	約 2,970m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・27	本町西川口停車場線	川口市本町二丁目	川口市西川口一丁目	川口市南町一丁目	約 3,750m	地表式	2車線	15m	J R 東北本線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・5・30	西川口停車場線	川口市西川口一丁目	川口市西川口一丁目	川口市西川口一丁目	約 210m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・3・32	末広新郷線	川口市末広一丁目	川口市大字峯字後	川口市八幡木二丁目	約 4,870m	地表式	4車線	27m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所	
	車線数の内訳		4車線 (W=25m~27m)			約 4,370m					
			2車線 (W=15m)			約 500m					
	3・5・44	上青木舎人線	川口市上青木二丁目	東京都足立区入谷九丁目	川口市南鳩ヶ谷七丁目	約 4,040m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・3・49	日光東京線	川口市舟戸町	川口市北原台二丁目	川口市南鳩ヶ谷四丁目	約 8,340m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路外環状道路、南浦和越谷線、大宮東京線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所	
	3・4・53	石神長蔵線	川口市大字石神字海道西	川口市長蔵一丁目	川口市大字西立野字道上	約 2,100m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・59	伊刈東浦和線	川口市芝東町	川口市柳崎五丁目	川口市柳根町	約 2,100m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・60	浦和草加線	川口市前川町四丁目	川口市大字芝字鶴ヶ丸	川口市大字伊刈字牛田	約 2,010m	地表式	2車線	12m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・4・65	環中央通り状線	川口市本町三丁目	川口市栄町二丁目	川口市本町三丁目	約 560m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差6箇所	
3・3・67	東北川口駅線	川口市東川口一丁目	川口市東川口一丁目	川口市東川口一丁目	約 380m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差3箇所		
街路	3・4・74	新駅前通り線	川口市大字西新井宿字竹下	川口市大字赤山字曲輪	川口市大字新井宿字下一斗蒔	約 1,100m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・76	戸塚安行線	川口市大字戸塚字立山	川口市大字安行字中才	川口市大字安行字元木下	約 1,240m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・4・78	新井宿石神線	川口市大字新井宿字下一斗蒔	川口市大字石神字東町裏	川口市大字新井宿字上一斗蒔	約 1,610m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・3・81	青木神戸線	川口市青木五丁目	川口市大字神戸字雀田	川口市上青木五丁目	約 4,230m	地表式	4車線	27m	幹線街路と平面交差10箇所	
	3・5・83	本蓮通り線	川口市大字蓮沼字曾根	川口市大字東本郷字西谷	川口市大字蓮沼字曾根	約 140m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差2箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・88	安行新栄町線	川口市 大字安行 字元木下	草加市 新栄町	川口市 大字 安行藤八 字道下	約 1,000m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	
	3・3・89	峯東通り線	川口市 大字峯 字後	川口市 大字峯 字前	川口市 大字峯 字前	約 550m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所	
	3・5・97	大宮鳩ヶ谷線	川口市 桜町一丁目	川口市 鳩ヶ谷本町 一丁目	川口市 鳩ヶ谷本町 一丁目	約 250m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

川口市及び旧鳩ヶ谷市が合併したことに伴い、鳩ヶ谷都市計画区域を川口都市計画区域へ統合するため、本案のとおり変更するものです。

## 理 由 書

本理由書は、都市計画法第21条第2項において準用する、同法第17条第1項の規定に基づき、川口都市計画道路（埼玉県決定）の変更について示したものです。

### 1 変更の必要性

旧川口市、旧鳩ヶ谷市が合併し、新たな川口市が誕生したことに伴い、川口都市計画区域に鳩ヶ谷都市計画区域が統合されることとなったため、都市計画法第21条第1項の規定による都市計画区域の変更にあわせ、川口都市計画道路の変更を行うものです。

### 2 変更の内容

合併による都市計画区域の変更に伴い、都市計画道路の名称、位置、区域、構造の変更を行うとともに、車線数を定めます。

また、埼玉県が定めた「県管理の停車場線と駅前広場の都市計画の取扱い」に基づき、県決定の都市計画道路と一体的に定めている駅前広場を分離し、川口市決定として新たに駅前広場を定めます。

なお、今回の変更では、実質的な道路の位置等の変更は行わないことから、都市計画上の規制内容に変更は生じません。

### 3 関連する都市計画

川口都市計画道路（埼玉県決定）の変更とともに、以下の都市計画を変更する予定です。

- ① 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（埼玉県決定）
- ② 区域区分（埼玉県決定）
- ③ 住宅市街地の開発整備の方針（埼玉県決定）
- ④ 都市再開発の方針（埼玉県決定）
- ⑤ 川口都市計画道路（川口市決定）