

## 桶川都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路中 3・3・2 駅東口通り線を 3・4・2 駅東口通り線に改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・2	駅東口通り線	桶川市寿一丁目	桶川市東一丁目	桶川市寿一丁目	約 480m	地表式	2 車線	20m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

3・3・2 駅東口通り線については、桶川市が新たに桶川駅東口駅前広場を定めることから、本路線の起点をこの駅前広場の位置にあわせるように移動し、延長を変更するものです。

また、本路線の都市計画決定後に、隣駅である北上尾駅が開業したことにより、最新の将来交通量の検証を行った結果、桶川駅へアクセスする本路線の交通量が、当初の想定より軽減することとなったことから、本路線の幅員を縮小変更するものです。

なお、変更後の幅員にあわせた規模番号とするため、路線の名称を 3・4・2 駅東口通り線へ変更するとともに、車線の数を 2 と定めるものです。

# 理 由 書

本理由書は、桶川都市計画道路の変更についての理由を示したものです。

## I 桶川都市計画区域における位置等

桶川都市計画区域に含まれる土地の区域は、桶川市の行政区域の全域です。

### 【桶川市：3・3・2 駅東口通り線】

当該路線は、JR高崎線桶川駅の東口を起点として、県道鴻巣桶川さいたま線と交差し、一般国道17号へ至る延長約580m、幅員25mの幹線街路です。

## II 変更の理由

3・3・2 駅東口通り線については、桶川市が新たに桶川駅東口駅前広場を定めることから、本路線の起点をこの駅前広場にあわせるよう移動し、延長を変更するものです。

また、本路線の都市計画決定後に、隣駅である北上尾駅が開業したことにより、最新の将来交通量の検証を行った結果、桶川駅へアクセスする本路線の交通量が、当初の想定より軽減することとなったことから、本路線の幅員を縮小変更するものです。

なお、変更後の幅員にあわせた規模番号とするため、路線の名称を3・4・2 駅東口通り線へ変更するとともに、車線の数をも2と定めるものです。

## III 変更の内容

名称	延長	車線の数	幅員	内 容
3・4・2 駅東口通り線	約 480m	2	20m	・ 起点を移動し、延長を約 580m から約 480m とする。 ・ 幅員を 25m から 20m とする。 ・ 名称を 3・3・2 駅東口通り線から 3・4・2 駅東口通り線とする。 ・ 車線の数をも 2 と定める。

## IV 関連する都市計画

桶川都市計画道路の変更とともに、以下の都市計画を変更する予定です。

- ・ 用途地域（桶川市決定）
- ・ 道路（桶川市決定）