

さいたま都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路中 3・3・16号田島大牧線及び 3・6・30号浦和西口停車場線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・3・16	田島大牧線	さいたま市桜区田島九丁目	さいたま市緑区大字大牧字梅所	さいたま市緑区原山四丁目	約 8,460m	地表式	4車線	25m	JR東北・上越新幹線、JR東北本線、JR高崎線、JR埼京線、JR武蔵野線、JR京浜東北線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路新大宮バイパス線と立体交差 幹線街路と平面交差 18箇所	
	3・6・30	浦和西口停車場線	さいたま市浦和高砂一丁目	さいたま市南区鹿手袋三丁目	さいたま市浦和高砂三丁目	約 2,000m	地表式	2車線	11m	JR東北・上越新幹線、JR埼京線、JR武蔵野線と立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所	
	構造形式の内訳		なお、さいたま市浦和高砂1丁目地内に浦和駅西口駅前広場を設ける。								面積約 11,600㎡

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路を本案のように変更し、都市の健全な発展と秩序ある整備を図ろうとするものである。