

## 飯能都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路中 3・4・2号阿須小久保線及び 3・5・7号飯能駅前通り線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主  な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線 街路	3・4・2	阿須小久保線	飯能市大字 阿須字菅沢	飯能市大字 小久保字八幡沢	飯能市大字 岩沢字宮ノ西	約 4,080 m	地表式	2車線	16m	西武鉄道池袋線及び JR 八高線と立体交差 幹線道路と 平面交差 6箇所	
幹線 街路	3・5・7	飯能駅前 通り線	飯能市 仲町	飯能市 大字中山字 角廻前	飯能市 新町	約 1,140 m	地表式	2車線	15m	西武鉄道池袋線との 平面交差 幹線道路との 平面交差 3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

長期未整備都市計画道路の見直しにより、本市の土地利用計画及び交通体系を総合的に検討した結果、本案のように変更するものです。

## 理 由 書

本理由書は、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 17 条第 1 項の規定に基づき、飯能都市計画道路の変更（3・4・2 号阿須小久保線、3・5・7 号飯能駅前通り線）についての理由を示したものです。

### I 飯能都市計画区域における位置等

飯能都市計画区域は、都心から約 50km 圏にあり、埼玉県南西部に位置しています。

本区域には、飯能駅を起点として都心部へ直結する西武池袋線や、秩父方面へ向かう西武秩父線が、また東飯能駅には八王子、高崎方面を結ぶ JR 八高線が通っています。道路は、国道 299 号、国道 299 号バイパスなどの広域幹線道路により道路網の骨格が形成されます。

こうした広域交流のポテンシャルや地域特性を活かしながら、魅力と活力のある都市づくりを目指しています。

今回変更する 3・4・2 号阿須小久保線は、市街地東部を南北に連絡する幹線道路として決定されており、3・5・7 号飯能駅前通り線は市街地中央を南北に連絡する幹線道路として決定されている路線です。

### II 変更の必要性

長期間にわたり整備が行われていない都市計画道路の中には、都市計画決定後の社会状況の変化などを踏まえると、その必要性に変化が生じている路線も存在します。こうした路線については、その必要性などを現時点で再検証し、見直すべき路線については適切に見直していく必要があります。

このことから、飯能都市計画区域内において、長期未整備都市計画道路を再検証した結果、以下の道路について変更するものです。

- (1) 3・4・2 号阿須小久保線の当該区間は、入間川沿いの急斜面に位置し、高低差が大きく地形的制約を受ける計画であったが、事業実施時の施工性を考慮し、当該区間の西側に線形を変更するものです。また、今回の変更と併せて本路線の車線数を決定します。
- (2) 3・5・7 号飯能駅前通り線の当該区間は、重複する国道 299 号等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすため、一部区間を現道と重なるように計画変更し、一部区間を廃止します。また、今回の変更と併せて本路線の車線数を決定します。

### Ⅲ 変更の内容

名 称	幅員	車線数	延 長	内 容
3・4・2号 阿須小久保線	16m	2車線	約 4,080m	・線形を変更する。 ・車線数を決定する。
3・5・7号 飯能駅前通り線	15m	2車線	約 1,140m	・終点を変更し、延長を約 1,280mから約 1,140mにする。 ・線形の変更に伴う一部区域の変更及び廃止。 ・車線数を決定する。

### Ⅳ 関連する都市計画

- ・飯能都市計画用途地域の変更（埼玉県決定）
- ・飯能都市計画地区計画の変更（飯能市決定）【岩沢南部地区】