

1 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

- (1) 東山手ルートおよびアクセス新線の計画概要
- (2) 経緯と前回会議以降の進捗
- (3) 田町駅付近線路切換工事について

東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社 経営戦略ユニット
2025年8月20日

1. 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

(1) 東山手ルートおよびアクセス新線の計画概要



羽田空港アクセス線 平面・断面図

1. 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

(1) 東山手ルートおよびアクセス新線の計画概要

項 目	概 要
工事区間	起点：港区芝浦一丁目、終点：大田区羽田空港三丁目
工事延長	約12.4km
構造形式	トンネル（シールドトンネル、開削トンネル）、高架橋、地平、擁壁（掘割）
対象駅（停車駅）	羽田空港新駅（仮称） [駅構造：複線地下式 島式プラットフォーム1面2線]
概算工事費	約2,800億円※
開業予定	2031年度

※概算工事費には、国の空港整備事業のうち、JR 東日本に係るトンネル本体などの工事費（約 700 億円）を含む。

1. 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

(2) 経緯と前回会議以降の進捗

2014年8月	交通政策審議会小委員会で羽田空港アクセス線構想を公表
2015年7月	東京都広域交通ネットワーク検討委員会にて「整備について優先的に検討すべき路線」に位置づけ
2016年4月	交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」において、「国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクト」に位置づけ
2018年7月	JR東日本グループ経営ビジョン「変革2027」にて羽田空港アクセス線構想の推進を公表
2019年5月	東京都知事に環境影響評価調査計画書を提出
2021年1月	国土交通大臣より「アクセス新線」の鉄道事業許可を取得
2021年7月	東京都知事に環境影響評価書案を提出
2021年8月	環境影響評価書案の地元説明会を実施
2022年7月	東京都知事に環境影響評価書を提出
2023年1月	関東運輸局より「東山手ルート」における鉄道施設変更認可を取得
2023年3月	国土交通大臣より「アクセス新線」における工事施行認可を取得
2023年4月	羽田空港アクセス線（仮称）の本格的な工事に着手することを公表
2023年6月	「東山手ルート」および「アクセス新線」における工事の起工式を挙行
2024年4月	羽田空港アクセス線（仮称）における高輪築堤等の調査・保存について公表
2025年4月	羽田空港アクセス線（仮称）整備における田町駅付近線路切換工事を実施

1. 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

(3) 田町駅付近線路切換工事について

◆工事概要

[日 程]

2025年4月18日（金）～2025年4月20日（日）

[場 所]

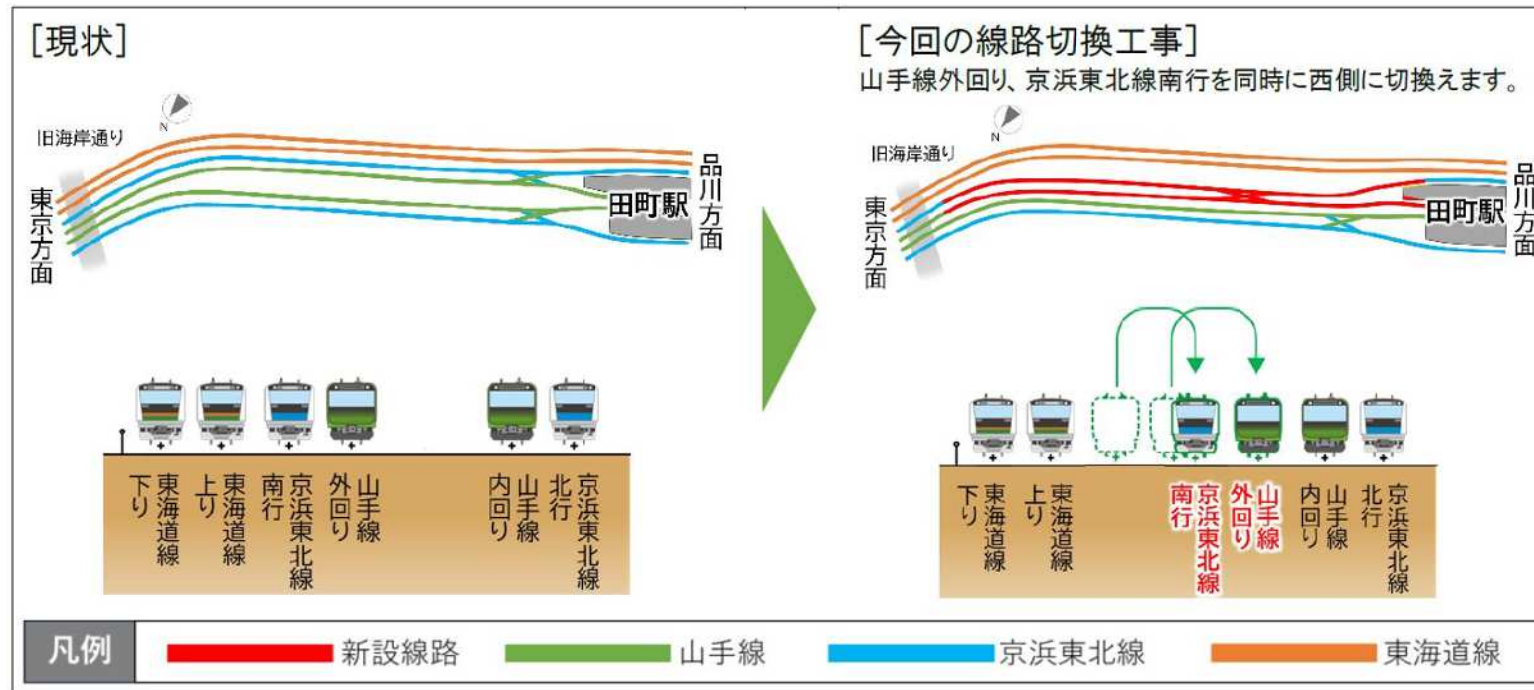
田町駅の東京方

[内 容]

山手線外回り（品川・渋谷方面）、京浜東北線南行（大船方面）の線路を切換

[その他]

山手線・京浜東北線の一部区間の終日運休並びに他社線への振替輸送を実施

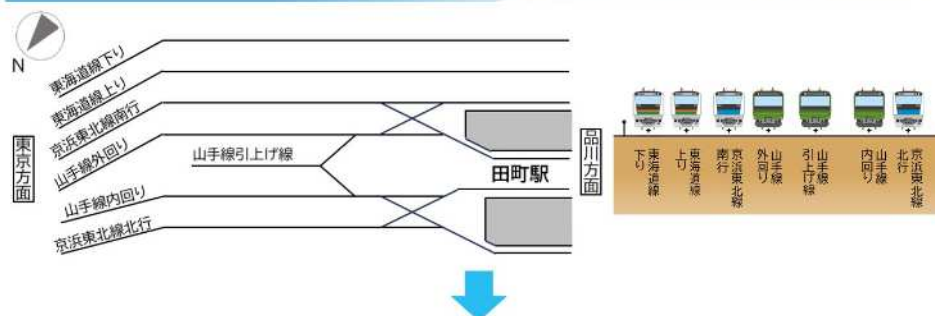


1. 羽田空港アクセス線（仮称）の状況

(3) 田町駅付近線路切換工事について

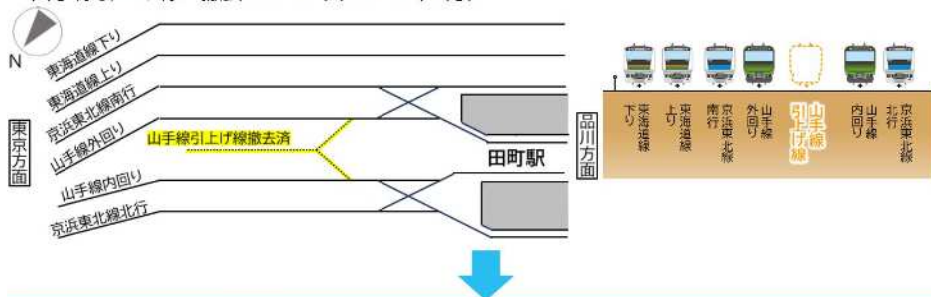
◆工事ステップ

①工事着手前



①山手線引上げ線撤去

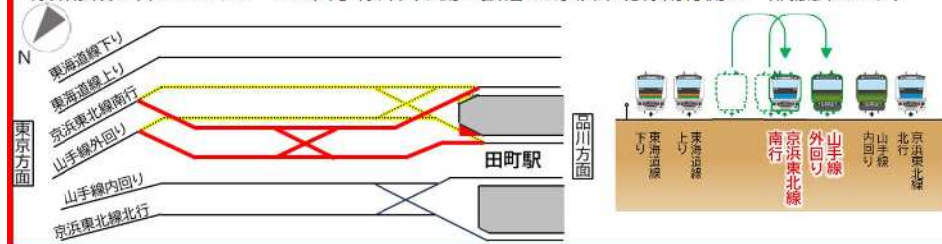
山手線引上げ線を撤去しました。(2024年1月)



②山手線外回り、京浜東北線南行の移設

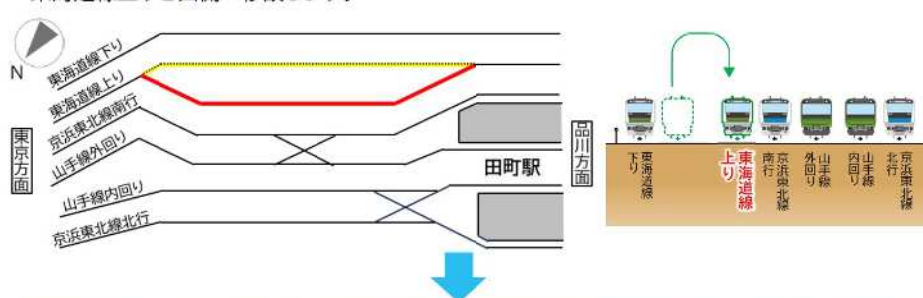
【今回工事】

山手線外回り、京浜東北線南行を2線同時に西側へ移設します。
線路移設に合わせて、ホームは山手線外回り側を拡幅し、京浜東北線南行側は一部撤去します。



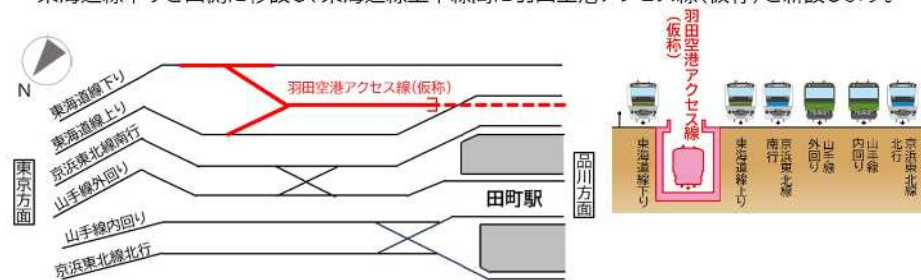
③東海道線上りの移設

東海道線上りを西側へ移設します。



④羽田空港アクセス線（仮称）の新設

東海道線下りを西側に移設し、東海道線上下線間に羽田空港アクセス線(仮称)を新設します。



①山手引上げ線撤去（2024年1月）【済】

②山手外回り、京浜東北線南行移設【済】今回

③東海道線上り移設

④羽田空港アクセス線（仮称）新設