

都市計画変更素案説明会

(朝霞都市計画道路3・2・10号 志木和光線)



令和5年3月17日(金)・3月19日(日)

(都市計画法第16条に基づく説明会)

- ① 国道254号について
- ② 都市計画変更素案の内容
- ③ 今後の進め方

①国道254号について

国道254号について



国道254号の役割

- ・ 東京都と長野県を結ぶ広域幹線道路
- ・ 埼玉県内では西部地域を縦貫し、関越道を補完する骨格的な道路
- ・ 地域の人やモノの移動を支える大動脈

国道254号バイパス整備の効果

- ・ 現道の混雑緩和
- ・ 沿道環境の改善
- ・ 高速道路へのアクセス強化
- ・ 沿線開発による地域活性化 など

国道254号和光富士見バイパス

全線 L=6,850m 用地取得率 約97%

第Ⅱ期整備区間 L = 4,290m
用地取得率 約96%

第Ⅰ期整備区間 L = 2,560m
用地取得率 100%

部分開通予定区間

平成22年4月 暫定2車線開通
令和2年3月 全線4車線開通



国道254号和光富士見バイパス

全線 L=6,850m 用地取得率 約97%

朝霞都市計画道路3・2・10号 志木和光線

L = 約3,420m 幅員36m

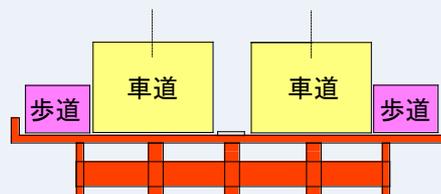
変更箇所



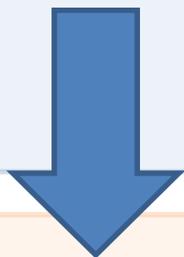
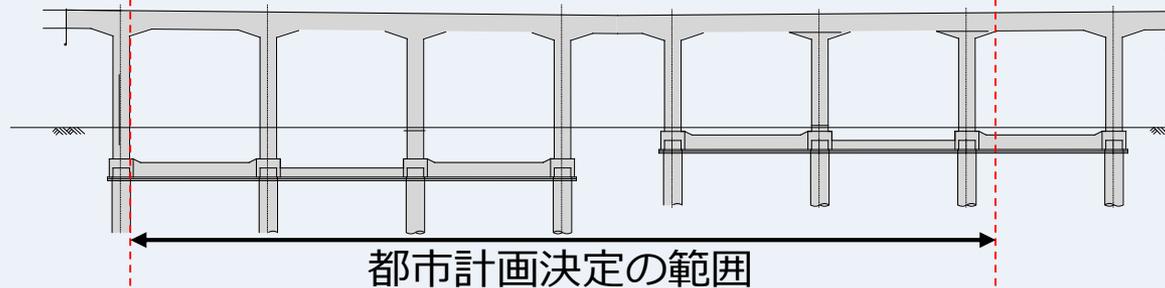
① 都市計画変更素案の内容

●現在の都市計画決定

嵩上式



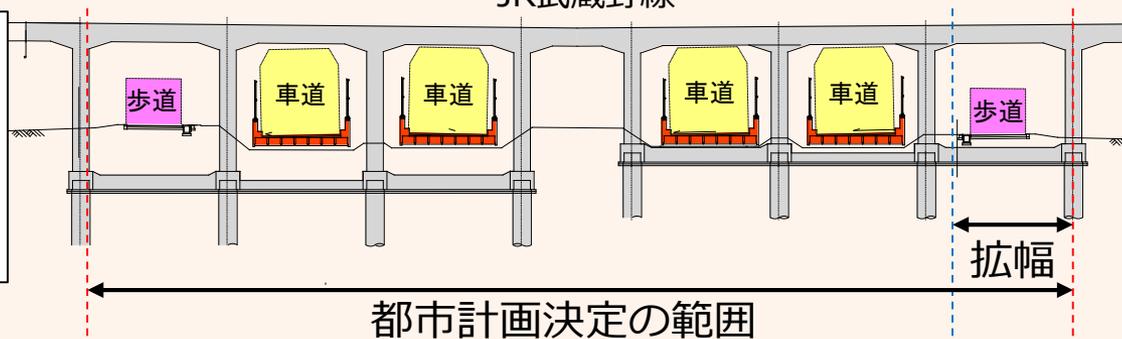
JR武蔵野線



●都市計画変更案

地表式

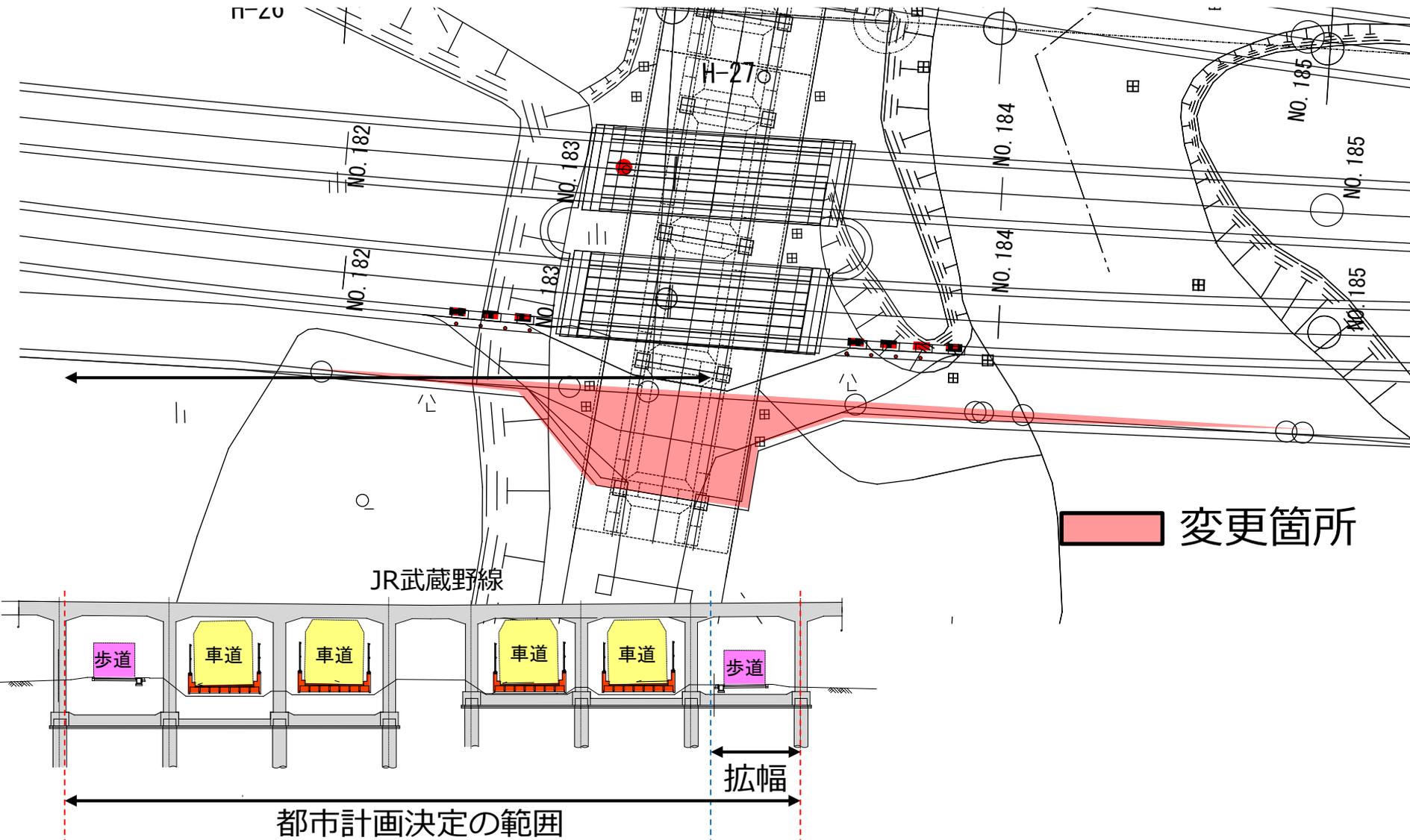
JR武蔵野線



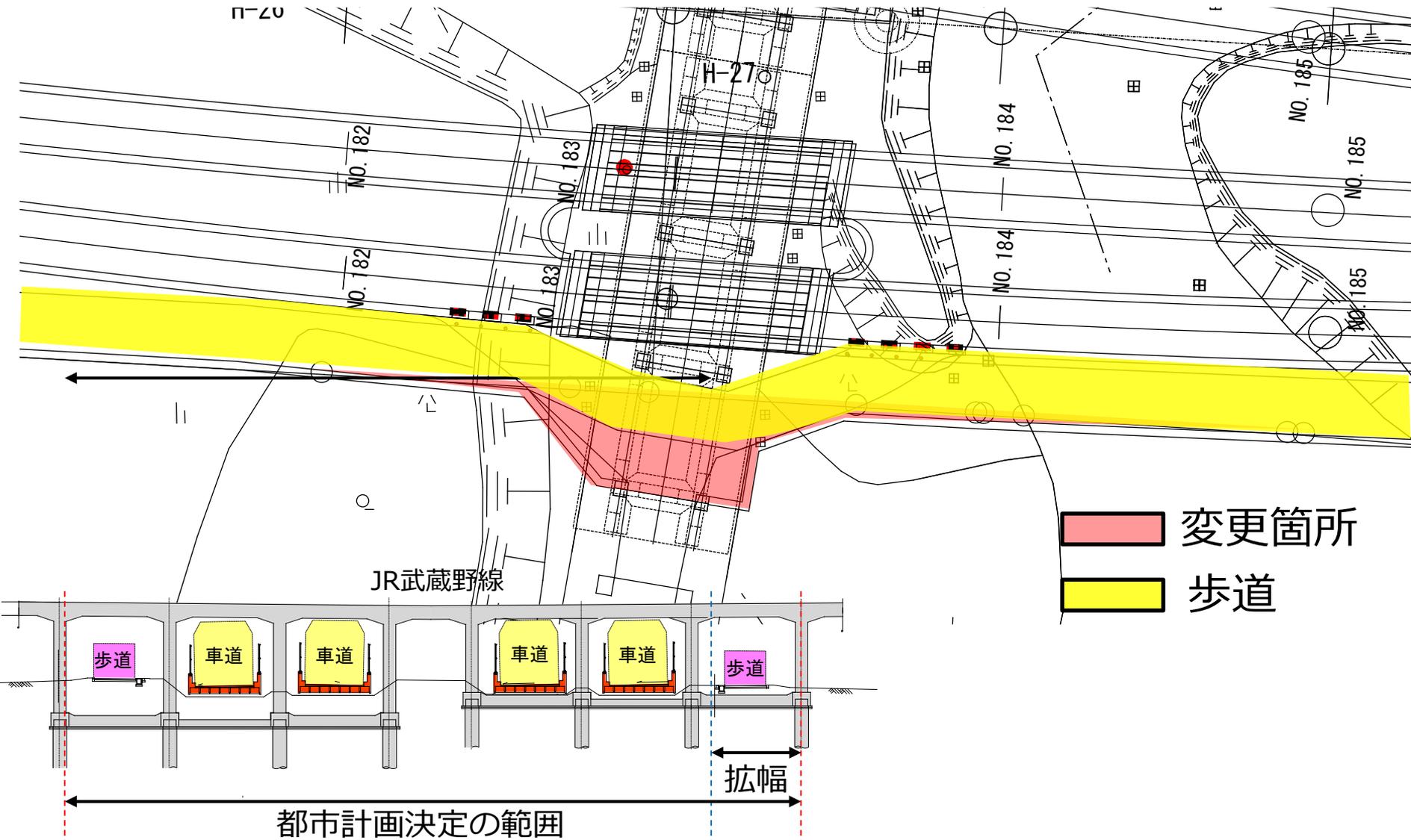
変更の理由

- ・道路勾配を小さくすることによる歩行者、自転車利用者の利便性の向上
- ・橋脚等構造物が少なくなることによる事業性の向上

●都市計画区域の一部変更

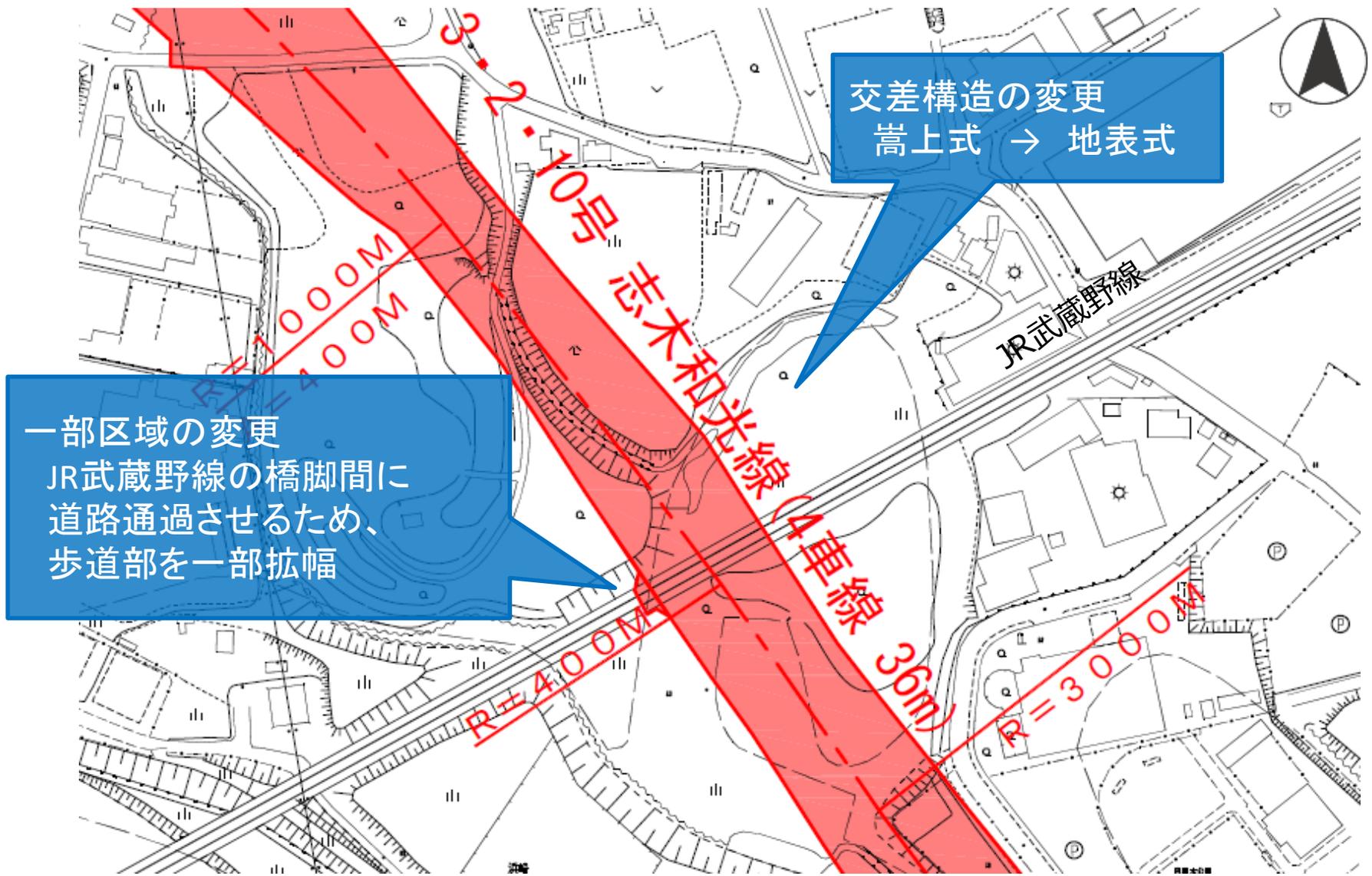


●都市計画区域の一部変更

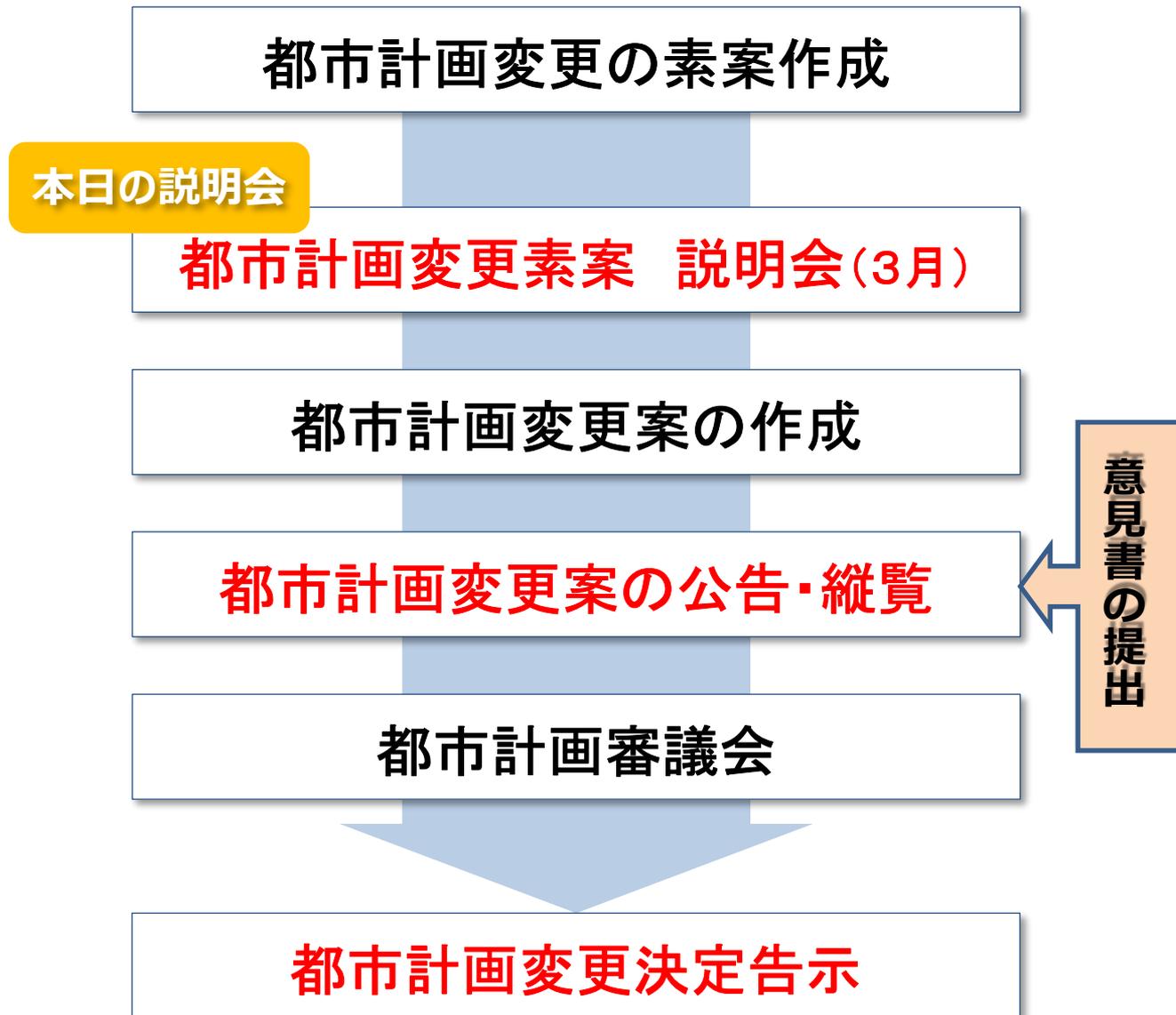


		変更前	変更後
名称		朝霞都市計画道路3・2・10号志木和光線	
起点		朝霞市大字宮戸字北井房	
終点		朝霞市大字台字四反田	
延長		約3,420m	
幅員		22m	
車線の数		4車線	
構造形式	JR武蔵野線との立体交差	構造	嵩上式
		幅員	地表式
		34.75～55.2m	

名称	変更事項
朝霞都市計画道路3・2・10号志木和光線	1 交差構造の変更 嵩上式 → 地表式 2 一部区域の変更



⑤ 今後の進め方



● **埼玉県 朝霞県土整備事務所**

〒351-0033 朝霞市浜崎678番地

電話 048-471-4643