

ＪＲ八高線及び川越線に関する要望書

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟は、ＪＲ八高線及び川越線沿いに広がる中山間地域の豊かな自然を保全しながら、同沿線における居住環境の良好な住宅地開発、産業発展と観光振興に向けた研究・諸活動を実施することにより、夢と希望にあふれた八高線及び川越線沿線地域の活性化を図るとともに、八高線高麗川駅以北の観光化並びに八高線及び川越線の増便、複線化を推進することを目的に活動しております。

以前要望しておりました、荒川橋梁架換に関わる協議会においては、貴社にも御参加いただき、「将来、利用人員が増えたときには、複線化の検討の可能性はある。」との見解を改めて示していただきました。

そのため、今後は、利用人員の増加につながる取組を進めていくことも必要であると考えております。その点から、沿線地域の利便性や魅力を向上させ、利用人員の増加につながる、ＪＲ川越線の羽田空港アクセス線への直通運転は大変重要であるとと考えております。

つきましては、羽田空港アクセス線の西山手ルートについて、早期着工及びＪＲ川越線との直通運転の実現に向けて特段の御配慮を賜りますよう要望いたします。

令和5年1月12日

東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社長 森 明 様

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟
会 長 小谷野 五雄