

## 2. 工事計画



## 2. 工事計画

### 2.1 建設機械

建設機械の稼働台数は、表 2.1-1(1)～(3)に示すとおりである。建設機械の稼働台数が最大になるのは、工事開始 37～42 ヶ月目であり、この時期の 1 か月あたりの稼働台数は 2,453 台を予定している。





表 2.1-1(3) 工事工程

単位：台/月

建設機械の種類	2029年(令和11年度) 下半期						2030年(令和12年度)						2031年(令和13年度)																	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
ブルドーザ	48	48	48	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
バックホウ	96	96	128	128	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
バックホウ	48	48	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
バックホウ							16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
バックホウ							16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
振動ローラー	48	48	48	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
振動ローラー	48	48	48	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
タイヤローラー	48	48	48	128	128	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
ドブ車																														
移動式クレーン																														
スクレーン(ふるい機)																														
ブルドーザ	48	48	48	48	48	48																								
バックホウ																														
バックホウ																														
バックホウ																														
振動ローラー	48	48	48	48	48	48																								
振動ローラー	48	48	48	48	48	48																								
移動式クレーン																														
振動ローラー																														
バックホウ	192	192	192	192	192	192	192	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	
ブルドーザ	48	48	48	48	48	48	48	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	
クローラクレーン	48	48	48	48	48	48	48	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
トラクタクレーン	48	48	48	48	48	48	48	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
トラクタクレーン	48	48	48	48	48	48	48	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
アースオーガー (クローラクレーン100t)	144	144	144	144	144	144	144	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
合計	1,232	1,232	1,232	1,600	1,600	1,600	1,600	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	1,936	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	2,096	

## 2.2 資材運搬等の車両

### (1) 発生・集中交通量

資材運搬等の車両台数が最大になるのは、工事開始 37～42 ヶ月目であり、この時期における 1 日あたりの発生台数は、大型車 140 台(3,344 台/24 日)、小型車 100 台(2,392 台/24 日)、合計 240 台(5,736 台/24 日)である。

なお、工事用車両の走行時間帯は原則として7時～19時を予定している。

### (2) 工事中交通量

#### ① 工事中交通量の設定

工事中交通量の算出にあたっては、予測対象時点の工事中基礎交通量に、資材運搬等の車両台数を加えて算出した。

工事中基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。

#### ② 断面別交通量の設定

各予測地点における資材運搬等の車両台数の走行比率は、表 2.2-1 に示すとおりである。

工事車両は、主にNo.1方向を利用し、その他にNo.2⇔No.6⇔No.3⇔No.4 を走行することを予定しているが、No.5 を走行する可能性もあるため同様の比率で設定した。

時間別の資材運搬等の車両台数は、資材運搬車両(大型車及び一部の小型車)については工事用車両走行時間帯に概ね均等に配分し、通勤車両(小型車)は通勤時間等を考慮して配分した。

工事中の各予測断面における断面交通量は、表 2.2-2～7 に示すとおりである。

表 2.2-1 資材運搬等の車両台数の走行比率

予測地点	大型車(%)	小型車(%)
No.1	80	80
No.2	20	20
No.3	20	20
No.4	20	20
No.5	20	20
No.6	20	20

表 2.2-2 予測断面No.1 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	117	150	267	0	0	0	117	150	267
1:00～2:00	132	125	257	0	0	0	132	125	257
2:00～3:00	186	97	283	0	0	0	186	97	283
3:00～4:00	161	110	271	0	0	0	161	110	271
4:00～5:00	179	150	329	0	0	0	179	150	329
5:00～6:00	342	357	699	0	0	0	342	357	699
6:00～7:00	382	518	900	0	0	0	382	518	900
7:00～8:00	394	796	1,190	20	50	70	414	846	1,260
8:00～9:00	441	674	1,115	20	25	45	461	699	1,160
9:00～10:00	471	529	1,000	20	0	20	491	529	1,020
10:00～11:00	522	475	997	22	2	24	544	477	1,021
11:00～12:00	596	501	1,097	20	2	22	616	503	1,119
12:00～13:00	575	444	1,019	0	0	0	575	444	1,019
13:00～14:00	468	520	988	20	2	22	488	522	1,010
14:00～15:00	534	535	1,069	22	2	24	556	537	1,093
15:00～16:00	476	638	1,114	20	2	22	496	640	1,136
16:00～17:00	472	503	975	20	0	20	492	503	995
17:00～18:00	464	687	1,151	20	25	45	484	712	1,196
18:00～19:00	286	819	1,105	20	50	70	306	869	1,175
19:00～20:00	255	671	926	0	0	0	255	671	926
20:00～21:00	202	561	763	0	0	0	202	561	763
21:00～22:00	136	354	490	0	0	0	136	354	490
22:00～23:00	154	302	456	0	0	0	154	302	456
23:00～24:00	134	238	372	0	0	0	134	238	372
合計	8,079	10,754	18,833	224	160	384	8,303	10,914	19,217

表 2.2-3 予測断面No.2 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	116	124	240	0	0	0	116	124	240
1:00～2:00	92	103	195	0	0	0	92	103	195
2:00～3:00	164	118	282	0	0	0	164	118	282
3:00～4:00	128	107	235	0	0	0	128	107	235
4:00～5:00	147	132	279	0	0	0	147	132	279
5:00～6:00	318	322	640	0	0	0	318	322	640
6:00～7:00	338	640	978	0	0	0	338	640	978
7:00～8:00	353	965	1,318	4	12	16	357	977	1,334
8:00～9:00	379	824	1,203	4	6	10	383	830	1,213
9:00～10:00	398	648	1,046	6	0	6	404	648	1,052
10:00～11:00	407	614	1,021	6	2	8	413	616	1,029
11:00～12:00	513	630	1,143	6	0	6	519	630	1,149
12:00～13:00	495	594	1,089	0	0	0	495	594	1,089
13:00～14:00	402	560	962	6	0	6	408	560	968
14:00～15:00	463	585	1,048	6	2	8	469	587	1,056
15:00～16:00	441	712	1,153	6	2	8	447	714	1,161
16:00～17:00	399	563	962	4	0	4	403	563	966
17:00～18:00	348	825	1,173	4	6	10	352	831	1,183
18:00～19:00	190	885	1,075	4	12	16	194	897	1,091
19:00～20:00	181	734	915	0	0	0	181	734	915
20:00～21:00	145	659	804	0	0	0	145	659	804
21:00～22:00	120	382	502	0	0	0	120	382	502
22:00～23:00	132	334	466	0	0	0	132	334	466
23:00～24:00	125	279	404	0	0	0	125	279	404
合計	6,794	12,339	19,133	56	42	98	6,850	12,381	19,231

表 2.2-4 予測断面No.3 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	224	312	536	0	0	0	224	312	536
1:00～2:00	257	294	551	0	0	0	257	294	551
2:00～3:00	268	254	522	0	0	0	268	254	522
3:00～4:00	381	232	613	0	0	0	381	232	613
4:00～5:00	467	292	759	0	0	0	467	292	759
5:00～6:00	644	701	1,345	0	0	0	644	701	1,345
6:00～7:00	661	1,473	2,134	0	0	0	661	1,473	2,134
7:00～8:00	603	1,520	2,123	4	12	16	607	1,532	2,139
8:00～9:00	722	1,730	2,452	4	6	10	726	1,736	2,462
9:00～10:00	658	1,312	1,970	6	0	6	664	1,312	1,976
10:00～11:00	701	1,206	1,907	6	2	8	707	1,208	1,915
11:00～12:00	712	1,252	1,964	6	0	6	718	1,252	1,970
12:00～13:00	680	1,245	1,925	0	0	0	680	1,245	1,925
13:00～14:00	802	1,359	2,161	6	0	6	808	1,359	2,167
14:00～15:00	806	1,325	2,131	6	2	8	812	1,327	2,139
15:00～16:00	716	1,432	2,148	6	2	8	722	1,434	2,156
16:00～17:00	591	1,468	2,059	4	0	4	595	1,468	2,063
17:00～18:00	516	1,673	2,189	4	6	10	520	1,679	2,199
18:00～19:00	494	1,914	2,408	4	12	16	498	1,926	2,424
19:00～20:00	428	1,638	2,066	0	0	0	428	1,638	2,066
20:00～21:00	317	1,262	1,579	0	0	0	317	1,262	1,579
21:00～22:00	279	1,099	1,378	0	0	0	279	1,099	1,378
22:00～23:00	263	933	1,196	0	0	0	263	933	1,196
23:00～24:00	215	592	807	0	0	0	215	592	807
合計	12,405	26,518	38,923	56	42	98	12,461	26,560	39,021

表 2.2-5 予測断面No.4 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	249	353	602	0	0	0	249	353	602
1:00～2:00	276	267	543	0	0	0	276	267	543
2:00～3:00	319	279	598	0	0	0	319	279	598
3:00～4:00	467	259	726	0	0	0	467	259	726
4:00～5:00	565	250	815	0	0	0	565	250	815
5:00～6:00	728	686	1,414	0	0	0	728	686	1,414
6:00～7:00	820	1,350	2,170	0	0	0	820	1,350	2,170
7:00～8:00	750	1,464	2,214	4	12	16	754	1,476	2,230
8:00～9:00	800	1,666	2,466	4	6	10	804	1,672	2,476
9:00～10:00	713	1,276	1,989	6	0	6	719	1,276	1,995
10:00～11:00	779	1,177	1,956	6	2	8	785	1,179	1,964
11:00～12:00	810	1,255	2,065	6	0	6	816	1,255	2,071
12:00～13:00	765	1,277	2,042	0	0	0	765	1,277	2,042
13:00～14:00	848	1,410	2,258	6	0	6	854	1,410	2,264
14:00～15:00	883	1,403	2,286	6	2	8	889	1,405	2,294
15:00～16:00	763	1,527	2,290	6	2	8	769	1,529	2,298
16:00～17:00	658	1,554	2,212	4	0	4	662	1,554	2,216
17:00～18:00	573	1,792	2,365	4	6	10	577	1,798	2,375
18:00～19:00	541	2,182	2,723	4	12	16	545	2,194	2,739
19:00～20:00	413	1,733	2,146	0	0	0	413	1,733	2,146
20:00～21:00	348	1,398	1,746	0	0	0	348	1,398	1,746
21:00～22:00	310	1,169	1,479	0	0	0	310	1,169	1,479
22:00～23:00	284	991	1,275	0	0	0	284	991	1,275
23:00～24:00	226	627	853	0	0	0	226	627	853
合計	13,888	27,345	41,233	56	42	98	13,944	27,387	41,331

表 2.2-6 予測断面No.5 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	33	16	49	0	0	0	33	16	49
1:00～2:00	37	16	53	0	0	0	37	16	53
2:00～3:00	32	17	49	0	0	0	32	17	49
3:00～4:00	31	19	50	0	0	0	31	19	50
4:00～5:00	34	29	63	0	0	0	34	29	63
5:00～6:00	63	60	123	0	0	0	63	60	123
6:00～7:00	66	107	173	0	0	0	66	107	173
7:00～8:00	77	170	247	4	12	16	81	182	263
8:00～9:00	74	175	249	4	6	10	78	181	259
9:00～10:00	104	98	202	6	0	6	110	98	208
10:00～11:00	124	111	235	6	2	8	130	113	243
11:00～12:00	113	121	234	6	0	6	119	121	240
12:00～13:00	142	113	255	0	0	0	142	113	255
13:00～14:00	96	87	183	6	0	6	102	87	189
14:00～15:00	104	130	234	6	2	8	110	132	242
15:00～16:00	112	138	250	6	2	8	118	140	258
16:00～17:00	90	132	222	4	0	4	94	132	226
17:00～18:00	71	132	203	4	6	10	75	138	213
18:00～19:00	42	122	164	4	12	16	46	134	180
19:00～20:00	46	92	138	0	0	0	46	92	138
20:00～21:00	18	78	96	0	0	0	18	78	96
21:00～22:00	21	60	81	0	0	0	21	60	81
22:00～23:00	38	45	83	0	0	0	38	45	83
23:00～24:00	28	20	48	0	0	0	28	20	48
合計	1,596	2,088	3,684	56	42	98	1,652	2,130	3,782

表 2.2-7 予測断面No.6 における断面交通量(工事中)

単位:台

時間帯	①工事中基礎交通量			②資材運搬等の車両台数			③工事中交通量(①+②)		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
0:00～1:00	55	80	135	0	0	0	55	80	135
1:00～2:00	62	52	114	0	0	0	62	52	114
2:00～3:00	99	55	154	0	0	0	99	55	154
3:00～4:00	68	71	139	0	0	0	68	71	139
4:00～5:00	93	61	154	0	0	0	93	61	154
5:00～6:00	195	140	335	0	0	0	195	140	335
6:00～7:00	176	252	428	0	0	0	176	252	428
7:00～8:00	183	359	542	4	12	16	187	371	558
8:00～9:00	200	343	543	4	6	10	204	349	553
9:00～10:00	227	316	543	6	0	6	233	316	549
10:00～11:00	254	310	564	6	2	8	260	312	572
11:00～12:00	283	280	563	6	0	6	289	280	569
12:00～13:00	294	316	610	0	0	0	294	316	610
13:00～14:00	239	344	583	6	0	6	245	344	589
14:00～15:00	198	383	581	6	2	8	204	385	589
15:00～16:00	224	417	641	6	2	8	230	419	649
16:00～17:00	226	390	616	4	0	4	230	390	620
17:00～18:00	204	422	626	4	6	10	208	428	636
18:00～19:00	142	442	584	4	12	16	146	454	600
19:00～20:00	152	428	580	0	0	0	152	428	580
20:00～21:00	142	314	456	0	0	0	142	314	456
21:00～22:00	87	167	254	0	0	0	87	167	254
22:00～23:00	81	147	228	0	0	0	81	147	228
23:00～24:00	81	112	193	0	0	0	81	112	193
合計	3,965	6,201	10,166	56	42	98	4,021	6,243	10,264

