

# かすかべ連立ニュース

第2号 令和5年2月発行



工事情報  
埼玉県鉄道高架  
建設事務所HP



工事説明動画  
工事概要について  
(YouTube)

発行者  
埼玉県鉄道高架建設事務所  
春日部市鉄道高架整備課  
東武鉄道株式会社

## 春日部駅東口 仮駅舎オープン！！

春日部駅付近連続立体交差事業に伴い、2月4日(土)春日部駅東口にて、仮駅舎への切り替えを行いました。

### 旧駅舎が迎えた最終日

明治32(1899)年に開業し、現在の場所で営業を続けた春日部駅の東口駅舎。切り替え前日の2月3日は、長年親しまれた東口駅舎の写真を撮る人の姿が多く見られました。

夜間には、改札機の移設など、翌日の仮駅舎切り替えに向けた工事を行いました。



### 仮駅舎の使用開始

2月4日の始発列車から、仮駅舎の使用を開始しました。この仮駅舎は、高架化工事の完成まで使用します。



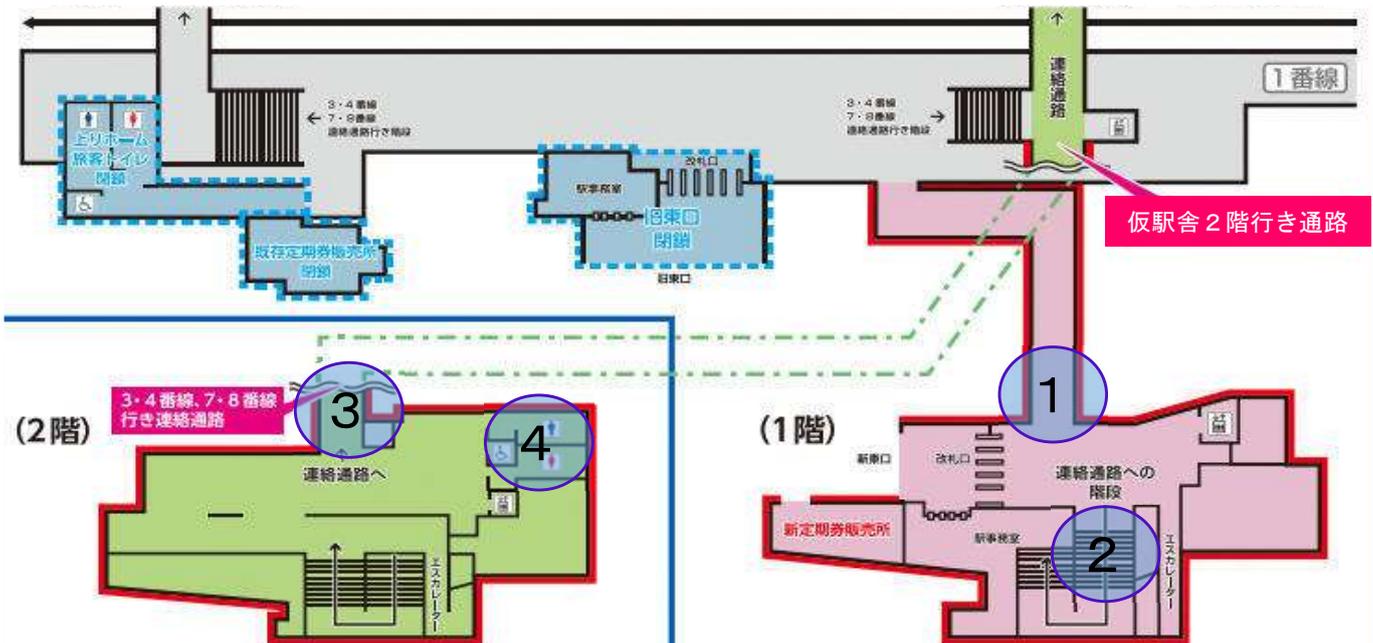
# 春日部駅東口仮駅舎について

← 至 浅草

至 東武動物公園 →

7・8番線 柏・大宮方面  
3・4番線 東武動物公園方面

7・8番線 柏・大宮方面  
3・4番線 東武動物公園方面



—— = 仮駅舎、連絡通路

- - - - = 閉鎖箇所

1



改札を入れて左側にある通路は、伊勢崎線  
上り線ホームに繋がっています。なお、この  
通路は伊勢崎線上り線の仮線が設置されると  
使用できなくなります。

2



改札を入れて右側には、階段とエスカレー  
ターがあります。昇った先は2階コンコース  
です。

3



仮駅舎から伸びる連絡通路です。従来の連  
絡通路と接続しており、各ホームへのアクセ  
スが可能です。

4



仮駅舎のトイレは2階です。仮駅舎への切  
り替えに伴い、伊勢崎線上り線ホーム上のト  
イレは閉鎖されておりますのでご注意ください  
い。

# 仮駅舎切り替えに関するQ & A

## なぜ、仮駅舎に切り替える必要があるの？



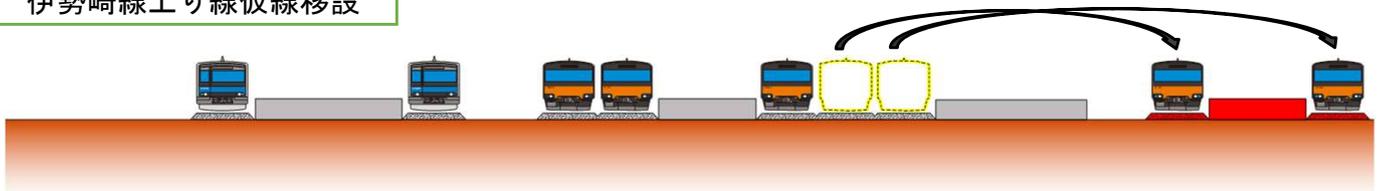
旧駅舎は、伊勢崎線上り線の仮線を造る際に支障となるため、今後、解体する予定です。その機能を補うために仮駅舎を建設しました。

## 今後の工事予定

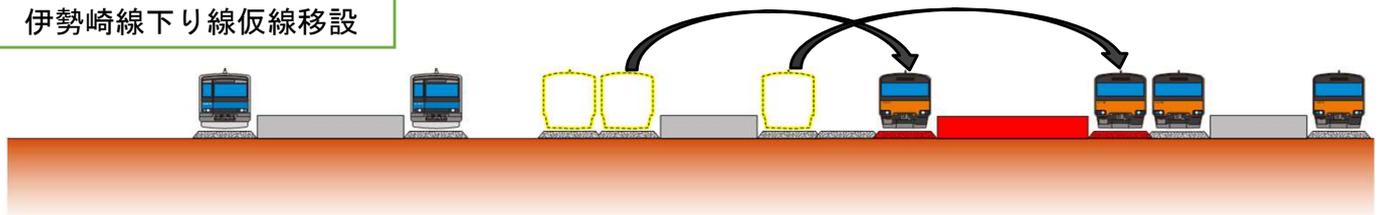
高架橋の建設には広いスペースが必要です。そのため、今の線路を1線ずつ東側に移し、これにより生まれるスペースを利用し、徐々に高架化していきます。

春日部駅付近の高架化工事では、最も東側にある伊勢崎線の上り線から仮線に移設し、野田線の移設まで完了した後、野田線から順に、高架化を進めていく予定です。

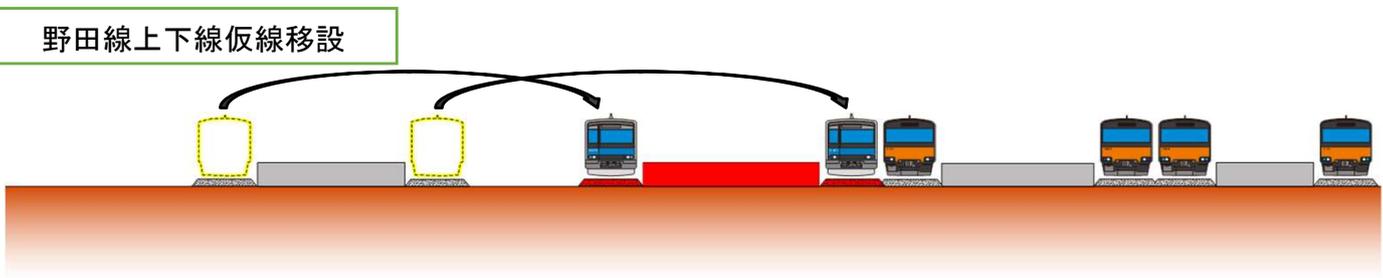
### 伊勢崎線上り線仮線移設



### 伊勢崎線下り線仮線移設



### 野田線上下線仮線移設



## 旧駅舎はこれからどうなるの？

仮駅舎への切り替え完了後、順次、解体工事に着手しています。跡地には伊勢崎線上り線の仮線や仮ホームを造ります。

