

東武鉄道伊勢崎線・野田線 (春日部駅付近) 連続立体交差事業の概要

埼玉県
春日部市
東武鉄道株式会社

事業のあらまし

春日部駅付近連続立体交差事業は、春日部駅を中心とし、東武鉄道伊勢崎線（東武スカイツリーライン）約1.4 km（内谷陸橋付近から古隅田川付近まで）、および東武鉄道野田線（東武アーバンパークライン）約1.5 km（八木崎駅付近から内谷陸橋付近まで）の鉄道を高架化し、10箇所の踏切を除却するものです。

この事業の実現により、都市交通の円滑化を図るとともに、周辺のまちづくりを進め、地域の活性化、中心市街地の一体化を図っていくものです。

本事業に対する皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



伊勢崎線第124号踏切の渋滞状況



高架後のイメージ図

事業の経緯

平成31年3月 都市計画決定
令和元年12月 事業認可告示

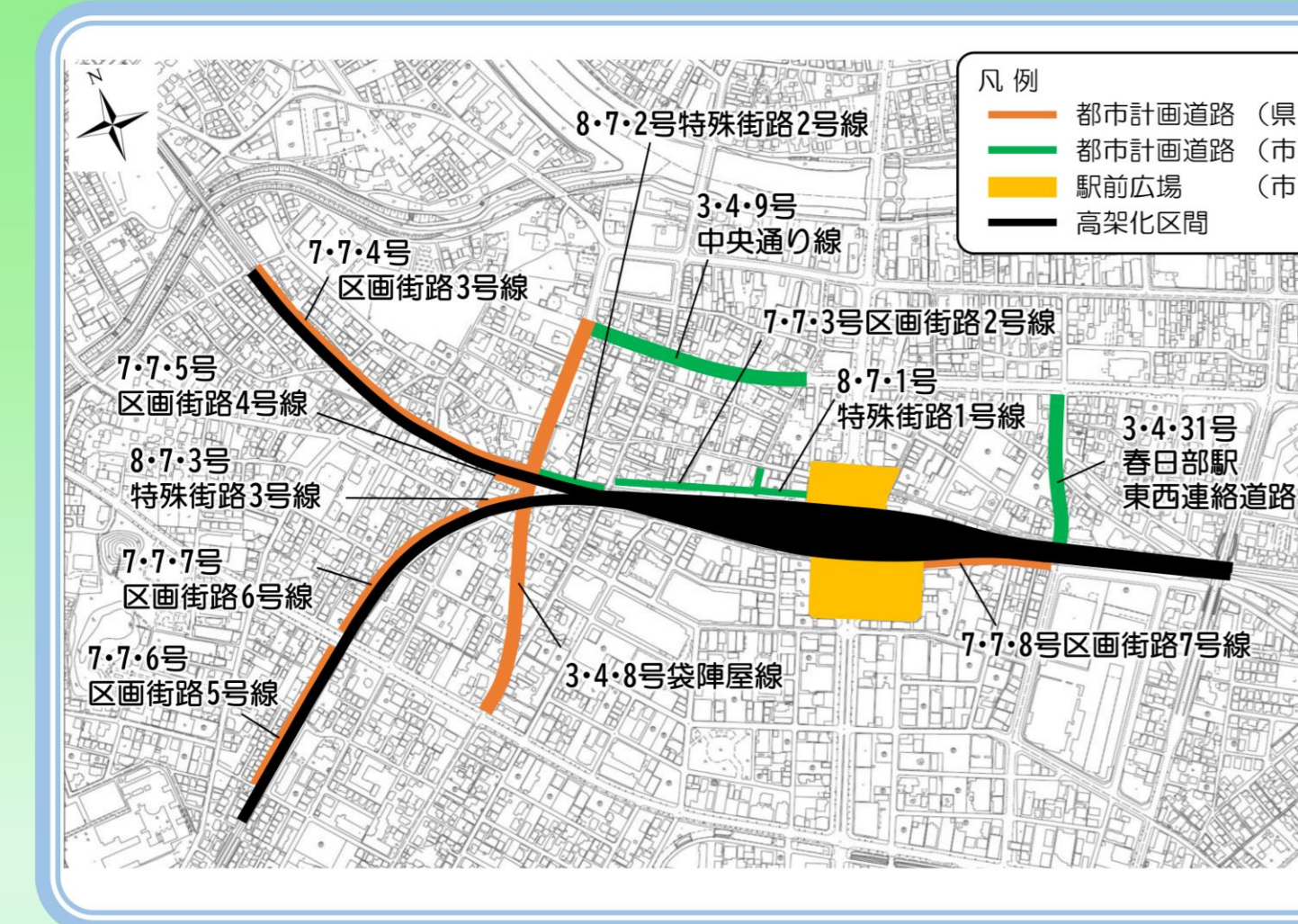
事業の概要

路線名	東武鉄道伊勢崎線 (東武スカイツリーライン)	東武鉄道野田線 (東武アーバンパークライン)
区間	春日部市南一丁目 ～春日部市粕壁四丁目 (内谷陸橋付近～古隅田川付近)	春日部市粕壁字八木崎 ～春日部市南一丁目 (八木崎駅付近～内谷陸橋付近)
延長	事業延長 約1.6 km 高架延長 約1.4 km	事業延長 約1.9 km 高架延長 約1.5 km
駅施設	春日部駅 : 4面8線	
構形式	高架式 <small>かさあげしき</small> (高上式)	

除却される踏切

踏切道の名称	道路名称	備考
伊勢崎線第124号	県道さいたま春日部線	
伊勢崎線第125号	市道5-64号線	(都) 袋陣屋線
伊勢崎線第126号	市道5-60号線	
伊勢崎線第127号	市道5-57号線	
伊勢崎線第128号	市道5-56号線	廃止
野田線第85号	市道5-41号線	廃止
野田線第86号	市道5-43号線	
野田線第87号	市道1-22号線	(都) 武里内牧線
野田線第88号	市道5-47号線	
野田線第89号	県道春日部久喜線	

事業と併せて整備する都市計画道路



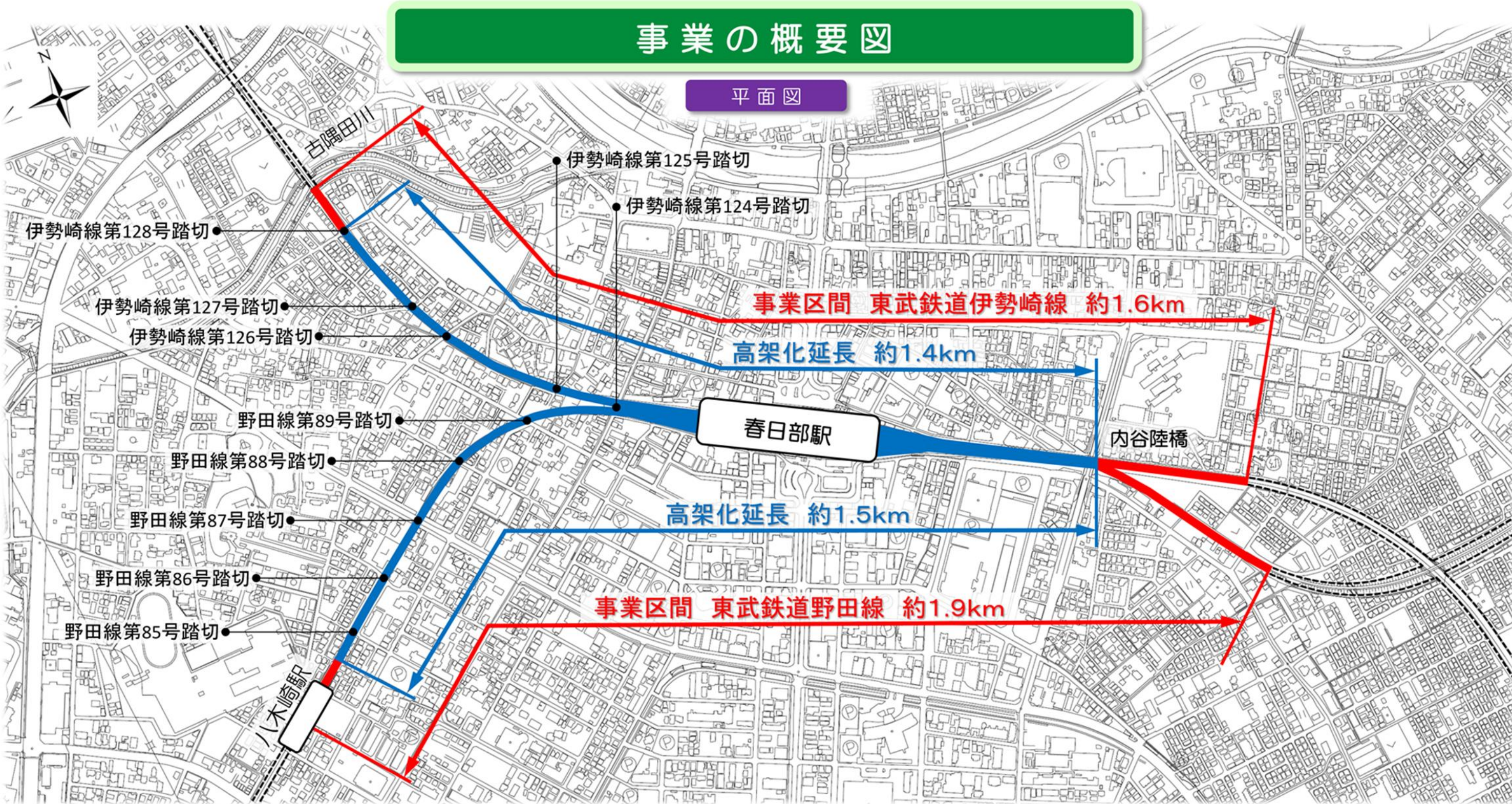
お問合せ先

本事業及びこのリーフレットに関するお問合せは下記にお願いします。

埼玉県 鉄道高架建設事務所 ※用地買収、事業全般に関すること
〒344-0067
埼玉県春日部市中央6-7-2 市役所第二別館二階
電話 048(812)4670

春日部市 都市整備部 ※まちづくり、市の事業に関すること
鉄道高架整備課
〒344-8577
埼玉県春日部市中央6-2
電話 048(736)1111

東武鉄道株式会社 ※鉄道工事に関すること
鉄道事業本部
改良工事部
〒131-8522
東京都墨田区押上2-18-12
電話 03(5962)2484



※この図は、国土地理院長の承認(平27関公第143号)を得て作成した春日部市全図を使用して作成したものです。無断複製を禁じます。
 また、平成27年に実施した航空測量をもとに作成しているため、現在の土地利用が反映されていない場合もあります。

