

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	リンテック株式会社	事業所名	熊谷工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	二酸化炭素排出量は、経済産業省に毎年提出している特定荷主定期報告書にて把握している。 また、CSRLレポートで報告し、モーダルシフト等の課題の抽出を行っている。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	社内の生産管理部門、輸送管理部門及び輸送の協力会社で情報を共有し、トラック長距離輸送を一部RORO船にシフトする等のCO2削減に向けた取組実施			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	グリーン経営認証の更新を確認。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	近郊拠点との集約運送を実施中。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	製品輸送資材・梱包資材の軽量化を進める。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	少量の出荷は混載便を利用する。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	積載効率と共に、複数箇所配送による効率化を実施する。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	前日までに、翌日の出荷データを輸送の協力会社に提出している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	適宜調整している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	デジタコによる現状把握と改善の推進	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	トラック輸送を一部RORO船にシフトする等のCO2削減に向けた取組実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	エコドライブ推進者選任届出書による確認	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	敷地にトラックヤード有、不足した場合は早朝より構内へ誘導する。 アイドリングストップの表示、及び、入場時の注意事項に明記。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 サードパーティーロジスティクスの活用 ()	輸送業務は協力会社に委託し、社内の生産管理部門と一部システムを連携し、情報を共有化することにより業務を効率化。	○	○	○
09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ()	トラック長距離輸送を一部RORO船にシフトする等のCO2削減に向けた取組実施。	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()	輸送の協力会社と一部システムを連携し、情報を共有化し、効率輸送の実施。	○	○	○
11 その他の必要な取組 ()	多頻度少量輸送を見直ししている。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	リンテック株式会社	事業所名	熊谷工場	R3	R4	R5	
取組措置		具体的取組措置					
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進		通勤許可申請、整備状況確認、保険加入義務化			○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理		屋根付きの駐輪場を設置し、定期的な利用状況の点検、整理・整頓等を実施している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 エコドライブの推進	エコドライブ啓発のための資料回覧	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
05 エコドライブの推進	エコドライブのビデオ研修・資料回覧	○	○	○
(02) エコドライブ研修の実施				
07 時差通勤の実施	フレックスタイム制	○	○	○
()				