

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	日本精工株式会社	事業所名	埼玉工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	把握: NSKロジスティックス(株)埼玉分室にて排出量を把握 課題: コロナ禍による納品輸送減少で物流効率が悪化			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	把握: NSKロジスティックス(株)管理部に、社内システムを通じて報告(1回/年) 取組: 輸送ルートの変更, 鉄道・フェリー輸送活用による物流効率改善			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001・グリーン経営認証の取得状況確認, 推奨			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	関東圏・関西圏その他、物流拠点を置き、活用している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	緩衝材はエアの入ったものを使用して軽量化に努めている			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載して積載率を向上させている			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 （03） 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	容量・重量に応じて、車両の選定を行っている	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 （01） 発注時間及び配送時間のルール化	客先ごとの納品時間・ポートに使用時間のルール有り	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 （02） 道路混雑時の輸配送の見直し	前倒し運行し、時間調整を行い対応している	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 （03） 輸送車両の待ち時間の削減	ミルクラン方式で有る程度の時間を指定して運行し、待ち時間を削減している	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 （ ）	少量の発注に対しては、営業と調整して、複数の発注納期をまとめて輸送を行う	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 （02） 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	同意書の提出によるアイドリングストップを要請	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 （04） 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	敷地内に荷捌き場所・駐停車場所を確保	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08	サードパーティーロジスティクスの活用 ()	NSKロジスティックスにおいて、効率輸送・コストダウンを行っている	○	○	○
10	ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()	車両GPSの位置から輸送状況を共有している	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日本精工株式会社	事業所名	埼玉工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	通勤距離 1.5Km未満は、交通費の支給対象外としている			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	自転車保険への加入を義務とする			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	駐輪場を守衛所付近へ集約、駐輪スペースを確保			○	○	○
04	その他マイカー通勤を削減するための取組 (04) テレワーク制度の導入	業務上対応可能な部署ではテレワーク実施中			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 エコドライブの推進	社内ニュースによるエコドライブ推進	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				