

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | 株式会社東ハト | 事業所名 | 関東工場 | | | | |
|------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 01 | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 | 出荷量等の事前打ち合わせと連休期間中等の納品計画に合った車輛手配 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | パレット効率の良いカルトンサイズ的设计 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | 菓子共同配送の積極的な利用 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 混載便の利用や共同輸配送の取組 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | 適正車種を選択と積み荷を満載にする | | | ○ | ○ | ○ |
| (03) | 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注 | | | | | | |
| 05 | 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 | 発注時間の徹底 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 発注時間及び配送時間のルール化 | | | | | | |
| 05 | 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 | インターネットによる受付システムの導入・運用 | | | ○ | ○ | ○ |
| (03) | 輸送車両の待ち時間の削減 | | | | | | |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|
| <p>06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()</p> | <p>得意先へのお願いをセールスより実施</p> | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組</p> | <p>トラック待機場の設置</p> | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ()</p> | <p>JR貨物・トレーラー・フェリー等の利用</p> | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()</p> | <p>インターネットによる受付予約システムの導入により待機時間の削減を目指して、R4年度春に導入予定</p> | <p>—</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |