

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社デンソーワイパシステムズ	事業所名	加須工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	納入便毎に1運行に対するCO2の排出量を把握し月毎に集計をしている課題、得意先の受注増に伴い通常便では、積み切れず、子連れ便の発生がおきる			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	輸送業者連絡会を実施し、納入便の満載化に協力依頼を行っている(荷量によっては車格変更依頼を実施【例】11t車⇒6t車へ変更)			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	各輸送業者に1回/年 タコグラフの提出依頼を行いアイドリングストップを確認している			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	海外輸出向けは、清水港近隣の物流会社を活用し輸出梱包及び製品の一時保管を依頼し出船に沿ったデバンを行っている			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	トレーを推進を行って包装材購入費抑制をおこなった			○	—	—
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	4t車を他社との共同輸送実施中			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	納入便積載状況の見える化を実施 (荷台の積載状況を確認している)	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	各納入便(定期便)、運行ダイヤでの管理を実施	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	迂回ルート設定	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	各納入便(定期便)、運行ダイヤでの管理を実施	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	納入便11t車4台分を1便削減 3台で運行中 (3台中、1台を2か所降ろし実施し11t車1台を削減)	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	法定速度の順守依頼	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	各輸送業者に1回/年 タコグラフの提出依頼を行いアイドリングストップを確認している	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社デンソーワイパシステムズ	事業所名	加須工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	弊社の自動車通勤者が原因の渋滞を起こさないようにするため会社周辺道路の渋滞回避を目的とした迂回ルート設定			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	運行ダイヤに基づく運行管理の実施			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	通勤手当は、公共交通機関を利用した場合、全額支給とし、公共交通機関利用者を間接的に優遇している			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付きの自転車専用駐輪場を完備			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策	2km以上補助金有り			○	○	○
04	その他マイカー通勤を削減するための取組 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	許可基準として、実装距離 2.5km以内の自家用車通勤の禁止に変更(旧制度は直線距離 2km)			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 その他マイカー通勤を削減するための取組	お客様対応等の事務職などでテレワークを実施	○	○	○
(04) テレワーク制度の導入				
05 エコドライブの推進	国土交通省が進める「エコドライブ10のすすめ」を社内展開しエコ運転を促進(11月)	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	低燃費車の車両展示会開催 (コロナ感染防止を目的に、カタログ等の掲示に変更することがあります)	○	○	○
(01) 低燃費車の購入支援等				
07 時差通勤の実施	フレックスタイム制度による、時差通勤の実施	○	○	○
()				