

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | 株式会社栄喜堂 | 事業所名 | 栄喜堂 | | | | |
|------|---|----------------------------------|-----|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 01 | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出 | 毎月の全社会議にて軽油の使用量・燃費を報告し、増減を検討している | | | ○ | ○ | ○ |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注 | 輸送量により4トン車と2トン車を使い分けている | | | ○ | ○ | ○ |
| 06 | その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- () | 得意先の配送センターを通じた一括配送の実施 | | | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名 | 株式会社栄喜堂 | 事業所名 | 栄喜堂 | | | | |
|------|---|--------------------|-----|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 02 | 公共交通機関への転換の推進 ----- (02) 送迎バス等の運行 | 会社から鶴瀬駅間で運行 | | | ○ | ○ | ○ |
| 03 | 自転車への転換の推進 ----- (01) 自転車の安全利用の促進 | 安全利用の掲示、自転車保険のあっせん | | | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|------------|---------------------|---|---|---|
| 07 時差通勤の実施 | 各職場での時差出勤を全社的に進めている | ○ | ○ | ○ |
| （ ） | | | | |