

## 県道川口草加線【（都）草加三郷線（柳島工区）】における 事業概要及び今後の事業ステップについて

## ～柳島工区～

県道川口草加線（（都）草加三郷線）は、県道台東川口線から県道足立越谷線に至る東西道路で、交通量多く、交差点を中心に慢性的な渋滞が発生しています。

また、第一次緊急輸送道路であり災害直後から、避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線となっています。

このため、県では県道吉場安行東京線（（都）浦和東京線）と交差する柳島工区において、4車線への拡幅工事を実施し、合わせて無電柱化工事を進めています。



## ～これまでの施工状況～

## 水路工事

水路整備を行っております。  
整備に合わせて自動車交通の切り替えを行いました。



## 歩道整備、車道嵩上げ工事

歩道整備、車道嵩上げ工事を行いました。  
水路工事の整備に合わせて残る歩道整備、嵩上げ工事を行います。



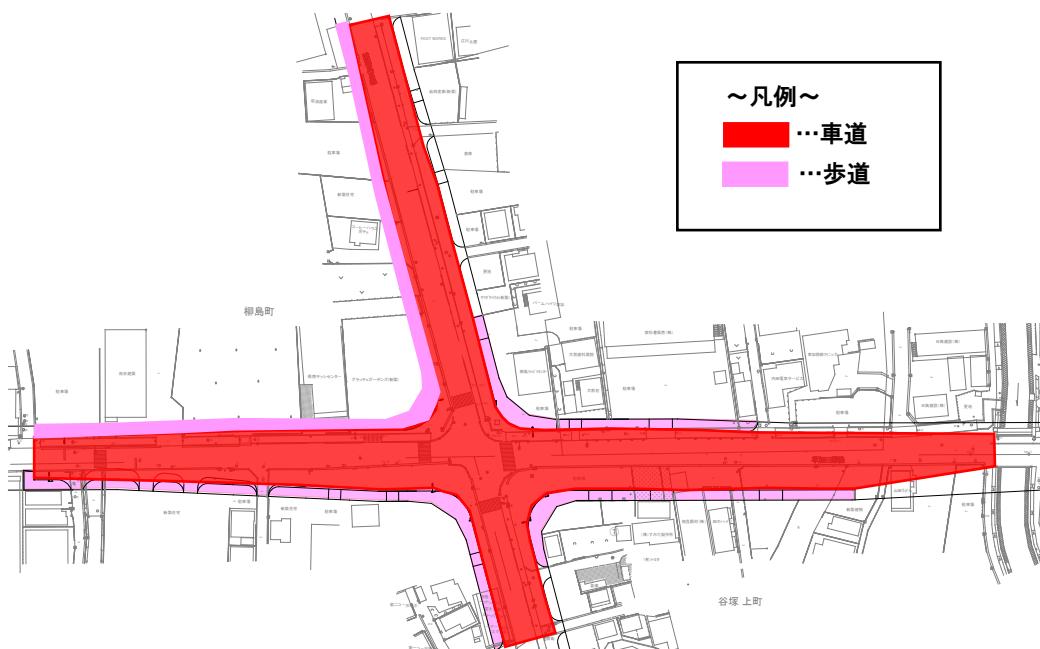
## 今後の事業ステップ（予定）

### ①水路工事（東工区・北工区・西工区） ※ 支障となるNTTケーブル移設を含む



交通の切り替えを行なながら、  
残る水路のボックスカルバート工事を引き続き行います。  
また、支障となるNTTケーブルを移設します。

### ②道路拡幅、嵩上げ工事、歩道整備



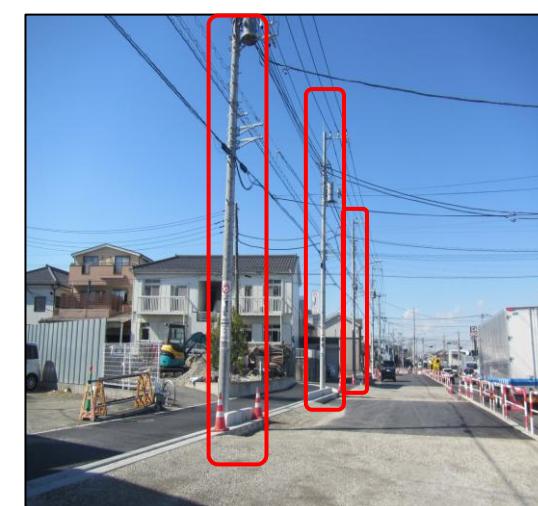
残る水路工事の実施及び用地買収の御協力が得られた箇所から順次、  
道路拡幅、嵩上げ、歩道整備工事を行います。  
交差点の4車線化については、今後関係機関と協議予定です。

### ③辰井橋架け替え工事



埋設物や電線・電柱の移設完了後、辰井橋の架け替え  
を行います。

### ④無電柱化工事



(都) 草加三郷線は第一次緊急輸送道路に指定されている  
ため、架空線を道路用地内へ埋設し、電柱の建柱を行わ  
ない、無電柱化を進めていきます。