

【自家用自動車通勤者が多数の事業所】

取組 No.	取組措置	取組措置の事例	事業者名 (事業所名)
1	マイカー通勤に係る重点目標の設定(注)		
	マイカー通勤率を3%削減する		社会医療法人社幸会 (行田総合病院)
2	公共交通機関への転換の推進		
2-(1)	公共交通機関利用促進のための情報提供	電車・バスの路線図や時刻表をタイムカード横の案内板に掲示し、事業所で作成した公共交通機関を利用した「通勤マップ」の随時配布することで公共交通機関での通勤を促す。	社会医療法人 熊谷総合病院
2-(2)	送迎バス等の運行	従業員の居住区に近い場所からセンターまで、送迎バスを行っている。	株式会社ペルーナ
2-(3)	公共交通機関利用者への優遇策	自宅から最寄り駅までの車・バイク・自転車で通勤し、最寄り駅から電車・バスで勤務地まで通勤最寄り駅の駐車場代を補助している。パーク&ライド(駐車場代補助)	マレリ株式会社 (吉見工場)
		通勤手当は、公共交通機関を利用した場合は全額支給。マイカー通勤者への通勤手当は実勢より少ない算出方法(10km当たり100円)とし、公共交通機関の利用者を間接的に優遇する。	社会福祉法人恩賜財団済生会 (埼玉県済生会加須病院)
3	自転車への転換の推進		
3-(1)	自転車の安全利用の促進	自転車利用に関する規程があり、安全利用を促している。	株式会社資生堂
		自転車安全利用五則による自転車運転マナーの啓発、埼玉県自転車保険義務化周知	三菱電機ホーム機器株式会社
3-(2)	利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	200台分の屋根付き駐輪場の設置と維持管理、夜間自動点灯照明装置の設置、LEDへの更新による照明切れ発生減	グリコマニュファクチャリングジャパン株式会社
3-(3)	駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	電動空気入れ又は自転車工具の配備、個人用ロッカー、更衣室、及びシャワールーム等を整備し、利用しやすい環境を整えることで自転車の利用促進を図る。	社会医療法人 熊谷総合病院
3-(4)	自転車通勤者への優遇策	通勤手当支給(片道2km以上)、パーク&ライド(駐輪場代補助)	マレリ株式会社 (吉見工場)
		自転車手当(メンテナンス費用等への活用)の支給(月1,000円)	グリコマニュファクチャリングジャパン株式会社
4	その他マイカー通勤を削減するための取組		
4-(1)	自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	原則、本人の住所から勤務地までの通勤距離が2km未満は通勤手当を無支給とするほか、自動車の性能向上を考慮し、国の統計も参考に大学独自の基準を設け、1年に4回通勤手当の支給基準計算式を見直している。	学校法人明海大学

		自動車利用時の通勤手当は距離算定で行っており、公共交通機関利用者よりも支給額を低く設定している。また自動車通勤許可申請書の提出を義務付け、事務部長の許可を得ることとしている。	学校法人埼玉医科大学
4-(2)	従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	職員駐車場利用者より駐車場協力金を毎月徴収(給与天引き) 令和3年度に職員用駐車台数を削減(本庁舎)	久喜市
4-(3)	ノーカーデーの実施	(該当なし)	
4-(4)	テレワーク制度の導入	生産部門以外のスタッフ部門で実施。ZOOM会議等で外出、出社の交通手段の削減。テレワーク時の手当金の制度設定。	セキスイハイム工業株式会社
		テレワーク制度を平成30年に導入、新型コロナウイルス感染防止策として、生産部門(人員比率40%)以外の技術部門および補管部門(60%)でのテレワーク強化している。	DIC株式会社
4-(5)	啓発活動の実施	社内掲示板にエコドライブのポイントを記載したポスターを掲示している	曙ブレーキ岩槻製造株式会社
5	エコドライブの推進		
5-(1)	エコドライブの啓発	社内掲示板にエコドライブのポイントを記載したポスターを掲示している ("急加速はしない"などのエコドライブの運転方法が記載されたポスター)	曙ブレーキ岩槻製造株式会社
5-(2)	エコドライブ研修の実施	交通安全講習会にてエコドライブについて研修している。	学校法人埼玉医科大学
6	従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進		
6-(1)	低燃費車の購入支援等	100%電気自動車利用の通勤はガソリン代相当の支給と会社電気で充電可能	マレリ株式会社 (吉見工場)
6-(2)	低燃費車利用者への優遇策	排気量(と通勤距離)による通勤手当の算出。排気量に関わらず精算単価(円/km)が固定であり、低燃費車ほど、実際に使用したガソリン費用と精算金額の差(通常、ガソリン費用<精算金額)が大きくなる(ディーゼル車は別途単価設定あり)。	曙ブレーキ工業株式会社
		マイカー通勤者への通勤手当の固定(10km当たり100円)により、低燃費車および電気自動車使用を優遇する。	社会福祉法人恩賜財団済生会 (埼玉県済生会加須病院)
		EV車通勤者にもガソリン車相当の交通費を支給	株式会社 タムラ製作所
7	時差通勤の実施		
	開店前から閉店後の作業まで、業務に合わせて勤務時間を計画、勤務時間に合わせた時差通勤の実施。		イオンリテール株式会社 (春日部店)(羽生店)
	パート社員の出勤時間を30分刻みで設定し通勤時間の分散を図っている。		トーヨーケム株式会社
8	その他の必要な取組(注)		
	職員通勤時自転車等利用促進ガイドラインに基づき、年2回自転車通勤の重点期間を実施		坂戸市

(注) 従業員が通勤時に使用する自動車から排出されるCO2を抑制するための取組に限る