

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

防衛省
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
有限会社峰徳運輸
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

有限会社峰徳運輸
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社 ホーター
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 ホートー

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
- その他：ISO14001の認証を取得
- その他：環境報告書の作成

特記事項 上記内容について引き続き徹底していきます。

株式会社ホームズマルホ

- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

株式会社北栄運輸

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

ほくさい農業協同組合

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ほくさい農業協同組合

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

有限会社北斗運輸

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成

特記事項

ポラテック株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ポラテック株式会社
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項
堀川産業株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項
堀切運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得

堀切運輸株式会社

特記事項

本沢運輸整備工場有限会社

- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理

特記事項

本庄市

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

株式会社ホンダアクセス

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

株式会社ホンダカーズ埼玉

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ホンダカーズ埼玉

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:グリーン経営認証の取得
- その他:環境報告書の作成
- その他:ホンダ社内基準「グリーンディーラー」全拠点認定

特記事項

株式会社ホンダカーズ埼玉北

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社ホンダカーズ埼玉西

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

株式会社ホンダカーズ埼玉西

特記事項

本田技研工業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社ホンダプロモーション

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

株式会社ホンダロジスティクス

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ホンダロジスティクス

- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 車両の維持管理: 高燃費車両の優先使用促進
- 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進: 海運の活用
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: ISO14001の認証を取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

株式会社本田技術研究所

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

前田道路株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

前田道路株式会社
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
真下建設株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 埼玉県のエコアップ認証取得
特記事項
株式会社増一商事
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

松田産業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項

株式会社松永建設
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社松永建設	
	○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	
丸伊運輸 株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 車両の維持管理:ドライブレコーダー取付
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:ISO9001認証取得・Gマーク「安全性優良事業所」認定
特記事項	H29年度に導入した車両のうち、低燃費車に該当する車両が2台ありましたので修正します。
株式会社マルイワ	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社マルイワ
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項
株式会社丸輝ライン
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社丸輝ライン
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

マルタケ運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項

株式会社丸電
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社丸電	
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入
○	その他: ISO14001の認証を取得
特記事項	

株式会社マルミヤ	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	社内で、ドライバー会議を実施し、地球温暖化対策のエコドライブに関する教育(急発進・急停止削減)、同時にアイドリングストップを促し、環境と燃費削減に取り組んでおります。また、GPS(車載端末)の利用で、現在地を把握し無駄のない配車で、帰り荷の確保で積載効率を上げることができました。

丸宮食品株式会社	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

丸宮食品株式会社
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項

丸山商事株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社丸和運輸機関
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社丸和運輸機関

- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛

特記事項

マレリ株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

株式会社万葉

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社万葉
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社み
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ その他：環境報告書の作成
特記事項
三浦工業株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社三郷興業
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社三郷興業	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: ETCの導入	
特記事項	
三郷市	
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動	
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入	
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進: ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛	
特記事項	安全運転ニュースでエコドライブについて呼び掛けている。安全運転合い言葉で職員にエコドライブについて啓発を促している。交通事故防止コンクールに参加している。
三郷自動車教習所有限会社	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	

三郷自動車教習所有限会社
特記事項
ミサワホーム株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社みずほ銀行
○ 適正運転の実施:上記に代わり、特記事項記載の取組を実施
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社みずほ銀行

- 特記事項
- ・低稼働車は減車し、近距離移動の際は、電動アシスト自転車を積極的に活用
 - ・使用する自動車についてアイドリングストップ装置搭載車を順次入替導入中
 - ・車両の定期的なメンテナンスの完全励行
 - ・車両使用時の始業及び帰社時の車両点検の実施を社内手続きで規定

みずほ昭和株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

三井住友海上火災保険株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他:環境報告書の作成

三井住友海上火災保険株式会社

特記事項

三井不動産リアルティ株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

三井ホーム株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境情報をホームページに開示

特記事項

三菱電機ビルテクノサービス株式会社 関越支社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

三菱電機ビルテクノサービス株式会社 関越支社

- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: ISO14001の認証を取得

特記事項

株式会社三菱UFJ銀行

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
- 公共交通機関の利用の促進: 事業用自動車の自宅持ち帰りの抑制
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

南日本運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

南日本運輸倉庫株式会社	
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○	道路混雑時の輸配送の見直し等: 夜間配送を実施
○	商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	デジタコによる「急」が付く運転の改善指導、常に配送ルートの見直しを荷主と共同で行う。中小規模の物流施設を大型施設に集約。

株式会社宮本陸運	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社宮本陸運
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
○ その他：グリーン経営認証の取得
○ その他：Gマークの取得
特記事項
三芳町
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
特記事項
ミライフ株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
特記事項
向島運送株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

向島運送株式会社
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項
武蔵エナジックセンター株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

武蔵エナジックセンター株式会社

特記事項

武蔵貨物自動車株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:運行記録計の装着
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社武蔵野物流

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布

株式会社武蔵野物流
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項
株式会社武蔵野ロジスティクス
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社武蔵野ロジスティクス
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ その他：グリーン経営認証の取得
特記事項
Meiji Seikaファルマ株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
○ その他：環境報告書の作成
特記事項
明成物流株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ その他：ISO14001の認証を取得

明成物流株式会社

特記事項

名糖運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社メディセオ

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社メディセオ
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項

望月印刷株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

本山建設株式会社

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

本山建設株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 適正運転の実施:ドライブレコーダーによる安全運転の励行、及び自己防御
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:通勤は時間規制を受けるため基本的に自転車、遠距離の場合はマイカー
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	車両は、工事現場での材料の搬出、運搬に使用するために必要。故に①現場での待ち時間をできる限り少なくする。②運搬場所を出来る限り近場にする。③燃費の悪い大型車両の使用率を下げる。④ドライブレコーダによる運転意識の改善。負傷自損・加害事故の減少。
守屋八潮建設株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:エコアップの実践
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:毎月1日、15日の車両点検の実施
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ その他:埼玉県エコアップ認証制度による実践
特記事項	車両点検での不良個所、使用中に気づいた不良個所はただちに修理、その他5000km毎にエンジンオイルの点検、エアークリーナーの点検、タイヤ空気圧の調整、その他点検整備を自社整備担当により実施
毛呂山町	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

毛呂山町
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項
株式会社ヤオコー
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
柳下運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: ETCの導入

柳下運輸株式会社
特記事項
八潮運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項
八潮市
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

八潮市	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ その他:環境報告書の作成	
特記事項	
八潮自動車教習所株式会社	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
特記事項	
株式会社八洲電業社	
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動	
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ その他:ISO14001の認証を取得	
○ その他:電気自動車を2台購入	
特記事項	当社は、平成12年にISO14001(環境)の認証を取得しておりますが、車両燃料の使用量の目標値を設定した上で、三か月以上毎に使用実績を集計し、その達成状況を確認するなど、目標達成に向けて全社を挙げて取り組んでおります。
株式会社 八千代交通	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 八千代交通

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社柳沢リース建設

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社柳沢リース建設

特記事項

株式会社ヤナセ

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社八雲

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社 山一商事

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 山一商事	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	ドライブレコーダーを性能の良いものに変更した

株式会社ヤマエンタープライズ	
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進:ETCの導入
○	その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	

山崎製パン株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

山崎製パン株式会社
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項

山大物産株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

山大物産株式会社
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進: 海運の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
山田運送株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
ヤマダ産業株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ヤマダ産業株式会社	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰	
○ 適正運転の実施:セーフティドライブレコーダーの導入	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 車両の維持管理:オイル交換月間・グリスアップ月間等重点項目を制定し車両の維持管理を実施	
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)	
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)	
○ 共同輸配送の促進:コース改善ミーティング(2週間に1回)の開催	
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫	
○ 帰り荷の確保:廃棄物を収集し、帰社前に処分場にて排出	
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請	
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)	
○ 受注時間と配送時間のルール化:廃棄物処理法の遵守により、収集運搬同日処分場排出の完全履行	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:本社にて道路状況等の情報集約を一括実施、社内一斉メールにて各ドライバーに周知	
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進:カーロケータによる	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:動態管理システムの導入	
○ その他:ISO14001の認証を取得	
特記事項	<p>通常の物流会社等とは、走行形態等全く異なることから、本報告書の内容にそぐわない項目が多々存在する。 しかしながら、適正運転、車両走行量の削減意識は高く、各ドライバーに対する教養の実施や、廃棄物の取り忘れや排出事業者の廃棄物の後だし等に対応するため、各車両に動態管理システムを導入して、近隣を走行する車両に対して直接指令を出せるようシステム構築を図り走行量低減運用を実施している。 目標策定時の項目を継続して取り組んでいく。</p>

株式会社 ヤマト

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 ヤマト

- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

大和タクシー有限会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛

特記事項 コロナ終末後の低公害車導入

山ニガス株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

山ニガス株式会社
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
山本機械産業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
やよい運送株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

やよい運送株式会社
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社UDS
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項

株式会社ユーディケー
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施:新入社員を対象とした埼玉県安全運転管理者協会主催による安全運転研修受講
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ユーティケー	
	○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	
UDトラックス株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:ISO14001の認証を取得
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	CSRレポート&環境報告書の作成。 エコドライブ研修会をお客様向けに主催し、省燃費運転を推奨。
株式会社雄飛堂	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社雄飛堂	
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 車両管理台帳の作成
	○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ モーダルシフトの推進: 宅配便の有効活用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	
株式会社ユカ	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: できる限り混雑を避けた曜日や時間帯に配送
	○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	ISO14001認証は2017年に解除。ただし、環境保全活動は自社内で継続。 毎年度財務上可能な限り低燃費、低公害車両の最新車両に入替えを行っている。
株式会社ユニマットライフ	
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ユニマットライフ
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項
横田梱包株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
横山産業株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

横山産業株式会社
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
吉川運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 個口納品の推奨
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

吉川運輸株式会社	
特記事項	時間指定の納入を極力減らす営業活動に取り組み、ある程度減少した
吉川市	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
特記事項	
吉川自動車運送株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

吉松運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
米田運輸 株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

寄居町
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 共同輸配送の促進:乗り合わせによる出張等
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
株式会社寄居武蔵野自動車教習所
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
株式会社ライフサポート・エガワ
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ライフサポート・エガワ	
特記事項	
株式会社LIXILピバ	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:東松山物流センターの稼働
	○ その他:ISO14001の認証を取得
	○ その他:本年度中に本社部門においてISO14001:2015の認証を取得予定
特記事項	適正運転の実施、車両の維持管理事項は、本社、店舗共通の取組、公共交通機関の利用促進については、主に本社での取組み、物流施設の高度化、物流拠点の整備等の事項は、店舗での取組みになります。
リコージャパン株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:ISO14001の認証を取得
	○ その他:環境報告書の作成

リコージャパン株式会社
特記事項
株式会社リサイクルアシスト
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
株式会社リソ
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止

株式会社リノン
特記事項
株式会社リュウオー
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項 ☆グリーン経営認証の維持 ☆エコドライブの推進 ☆優良ドライバーの表彰
株式会社リュウコク
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得

株式会社リュウコク

特記事項

株式会社流通サービス

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

株式会社リョウエイ物流

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社リョウエイ物流

- 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
- その他：グリーン経営認証の取得

特記事項

両備トランスポート株式会社 東京支店

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

リョータイト輸送株式会社

- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

リョータイト輸送株式会社
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
特記事項
リンナイ株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: ドライブレコーダーの順次導入
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項
株式会社レインボーモータースクール
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項
レngo株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

レンゴー株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成
特記事項

レンゴーロジスティクス株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 元 年度 実績

株式会社レンタルのニッケン

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

株式会社ワイエムエコフューチャー

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入
- 情報化の促進: GPSによるドライバーの管理

特記事項
 タイヤ空気圧の点検・調整を3か月に1回→毎月1回行う。
 運転時車間距離をあげ、急発進、急停車を避ける。
 一定の速度で運転する。
 エンジンをかけっぱなしにしない。
 10年以上使用している車の入替え。

YKK AP株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

YKK AP株式会社
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
有限会社ワイス
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
株式会社若菜
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:ドライブレコーダーの設置
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社若菜
特記事項
和光市
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001に代わる市独自の環境マネジメントシステムの導入
特記事項
株式会社和幸流通サービス
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社和幸流通サービス

- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

株式会社和幸ロジネット南北

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

和田運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

和田運輸株式会社	
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	計画作成時からグリーン経営認証の取得を継続して参りましたが、2018年5月19日をもって有効期限満了となり、再取得は致しておらず、予定もございません。よって、上記その他欄の『グリーン経営認証の取得』項目の実施項目・今後の実施予定には○は付けておりません
藤市	
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項	
株式会社ワンピシアーカイズ	
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項	