

第162回簡易アンケート自由意見 (731件)

質問 1 1 自由意見

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の安全対策について御意見、御要望などがありましたら御自由にお書きください。

| | |
|----|---|
| 1 | 「個人賠償責任保険」や、自動車保険や火災保険などの「特約」などでも、自転車による事故の賠償を補償できる場合があることをもっとPRするとよいと思う。 |
| 2 | 「自転車保険」と名がついていない保険に以前から加入していますが、それが、既存（既加入）の保険が、その保障を含むのかどうかを明確にして欲しいです。とにかく分かり辛かった。 子供も利用する自転車なので、「わかりやすく手頃な掛け金」が重要だと思います。加入もそうですし、いざという時に迅速に対応できるよう、自転車と保険を紐づける登録をしたり、免許証のように携帯を必要としたりする方法もあるのでは。 |
| 3 | 「自転車保険加入済み」のステッカーを、各自転車に貼ることによって、より加入を促進できると思います。 |
| 4 | 「保険に入っておいた方が良いですよ」のようなお勧めではなく、自転車事故の加害者になった時に賠償がどれだけかかる事があるのか、自転車事故がどれだけ身近な物か、また高齢化社会で被害者が高齢者の場合、どんなことになるのか。過去の実例を複数挙げて、脅かすくらいの方が良いと思います。 |
| 5 | ・「市町村交通災害共済」（年会費500円）の特約等で低廉な保険の創設 ・自転車販売時に保険のセット販売（海外旅行申込時に海外旅行保険不要の事由を申告するようなスタイル） ・自転車保有の届け出制度の創設と保険の加入義務 |
| 6 | ・『自転車保険への加入』という一義的なアナウンスでは保険のダブル加入を助長してしまう可能性が高いと思います。 ・火災保険の特約加入、個人賠償保険でのカバー等も併せてリーフレットに分かり易く記載すべきと思います。 |
| 7 | ・原則として相手への損害は無制限の保険にして欲しい |
| 8 | ・最近、自転車事故による補償も高額になっていますので、保険に加入しておくことは大切だと思っています。 ・自転車保険も自転車購入時に強制的に加入する制度に移行しても良いのではと思います。 |
| 9 | ・自転車走行できるところの表示。 |
| 10 | ・自転車損害保険を更にPR ・自転車に乗る時のマナーの徹底（自転車が悪い事例のPR） ・簡単に入れる仕組み 例：コンビニ又は市町村の窓口で簡単に入れる |
| 11 | ・保険に加入するPRをして欲しい。 ・金額は小さくても良いが、500円位の補助金交付があるといいが・・・ ・昔あった鑑札制度の復活を！！ |
| 12 | 1) 歩道を自転車で走行するのをよく見かけます。自転車のベルを鳴らしながら、歩行している歩道を履きどかすように歩道の真ん中を走行しています。2) スマホを手に持ちながら自転車走行している人もよく見かけます。3) 十字路で自転車同士が、出会い頭にぶつかりそうになったりしています。4) 小学生、幼稚園児の自転車走行は、急に方向転換して危ないと感じることがよくあるので、学校の授業で「自転車講習会」を定期的に行っていただきたいと思っています。 |
| 13 | 車道と歩道に自転車レーンが設けられていますが、区分表示を明確にしないと危険だと思います。わかりづらいところが多々見られます。 |
| 14 | ①乗車者の意識の問題もあるが、自転車の通行道路がはっきりしない。広報紙などでの徹底した周知が必要。 ②自転車保険については、自転車販売店で、強制的な加入をしたらよい。（他に入っている場合の証明書がなければ強制的に加入させる措置等必要）。 ③安価高齢者用の安全車（例：三輪車）の開発必要。 |
| 15 | 5歳の子が衝突事故。保険申請し治療費数十万円を払いました。 自転車は車両ながら歩道走行を容認されている場合もあり、その際の走行は左？右？明確にする必要があります。 |
| 16 | 2人乗りは禁止して欲しい |
| 17 | 2年前に決まった条例なんですね。当時は自動車の任意保険の特約で加入したことを思い出しましたが、今年の保険契約見直しの際にはすっかり忘れていました。 埼玉県の条例ではPRの仕方が難しいかもしれませんが、忘れてしまうことが無いように目に付き易い方法でPRして欲しいと思います。 どうぞよろしくお願いします。 |

| | |
|----|--|
| 18 | 70歳まで、保有し加入していた。来月より、法改正もあり、家族・孫等には注意を喚起している。今、不安に感じるのはモラル・規則を守らない①狭路の歩道通行時のすれ違い②高速走行高齢者（特に男性）③外国人の無視走行などが見受けられる。警察官の前でも不法行為（注意せず）義務付けした、自転車利用教育・広報・地域でのより一層の公開指導/キャンペーンの推進強化。 など |
| 19 | ネットでも（自転車を）販売するにあたっては通販会社が強制的に加入させるべき |
| 20 | PRしないと。 わかっていない人が多いと。 |
| 21 | PR不足だと思います。コロナでイベント開催は難しいでしょうが、電車内広告や、ホームページのバナーなど、告知を増やした方が良いと思います。 |
| 22 | TSマークによる賠償保険は有名ですが、損害賠償の保険金額が少な過ぎで、いざ事故が起こった時に、被害者に十分な補償ができるとは思えません。 現在、保険会社によっては、損害賠償責任の保険金額が3億円の商品も出ています。 賠償責任保険加入義務化は良い施策とは思いますが、もう一步踏み込んで、最低補償金額の下限を設けてはいかがでしょうか？ このアンケートの前文にもありましたが、損害賠償1億円の時代ですから、最低でも1億円以上の補償の保険加入を義務化すべきだと考えます。 |
| 23 | TSマークのPRをもっと県は積極的にすべきだと思います。 確かに、面倒や自転車屋を探す等の手間がかかるが、 補償もまずまずだし、何よりも自転車屋（専門家が）が1年毎の 契約ごとに自転車の点検、整備をしてくれて、安心できる自転車に乗ることに なるからです。（事故防止の観点からも） |
| 24 | TVCMでもWeb広告でも、利用者に恐怖を与えて加入しないと下手すると破産までする様な 広告を打つのが良いかと存じます。 海外では、自転車損害保険ではないですが、イメージで恐怖を与える手法の広告もあります ので。 道交法が改正しても、自転車に関して報道もされていませんし警察も取締りもイマイチで す。埼玉県警の協力の下、ローラー作戦ではないですが、自転車の取締り強化を切に願 います。 |
| 25 | アシスト付き自転車を購入時、3年間有効の保険が付いてきました。確認したところ、今 年の12月満期でした。気づいてよかったです。自動車保険のように継続の案内はこない と思うので。 自転車購入時に義務付けが必要だと思います。 |
| 26 | 加入している人が少ないし、加入義務が、まだ知られてないと思う。 しかし、自転車との事故で、相手に、逃げられるという経験があるので、自動車事故よ り、悪質だと感じる。 |
| 27 | あまり自転車に乗らない人もいるので 保険義務化だけはやめてほしい。 |
| 28 | ある程度加入者が増加するまで、広報紙などで必ず周知することで加入を促していく。 |
| 29 | アンケートで知って以来も町中で当保険に関する事を見聞きしたことは無い。埼玉県が県 民への周知を望むなら、町中の自転車預かり所やスーパーの駐輪所など自転車に乗る人が 立ち寄る場所へポスター掲示をするなど自転車事故の怖さと共に保険の存在を知らせるべ きだと思う。 |
| 30 | アンケート中の説明にあるように、自転車保険と言っても特約などで様々な名称で同じ内 容の保険が散在しているのは非常にややこしい。損害保険募集人として仕事をしてきた私 でもこの辺りは非常にややこしかった。名称の違いは仕方ないとしても、自転車保険とし て適用できることの周知徹底が必要ではないかと思う。埼玉県、特にさいたま市などは異 常に自転車が多いが、傍若無人な運転者しかいないのではないかと思うほどマナーが悪 い。道交法が改正された直後は警察も街頭で取り締まっていたが最近全く見ない。せつ かく改正し、取り締まれるようになったのだからどんどん適用していくべきではと思う。 |
| 31 | いちいち保険会社や内容を調べるのは面倒なので、埼玉県民対象の自転車団体保険として 扱って欲しい。 |
| 32 | いつどこで何が起こるか分からない時代、 人様に迷惑はかけられないと思います |
| 33 | いつどこで自分が被害者あるいは加害者になる事故が起きるとも限らないので、保険はか けていた方が安心である |
| 34 | いまだにスマホを見ながらや通話しながらの自転車走行。取締りを徹底して厳しい罰則に 出来ないのでしょうか。自転車専用レーンがあっても歩行者通路を平気でスピード出して 通り過ぎて行く人にひどく不快感を感じています。 |
| 35 | いろいろな方法で啓発するしかない |
| 36 | インターネット広告が一番効果的だと思います。 チラシ配布は現代で一番非効果的。 |

| | |
|----|---|
| 37 | うちの子供は、高校時、バス停から歩いて帰宅途中、無灯火自転車に当て逃げされました。相手は高年の女性、としかわからなかったと言っています。幸い、足のあざだけですみましたが、とても怖いと思いました。自転車の安全運転について、広く指導があればいいと思います。 |
| 38 | お年寄り、主婦層への教育を強化すべきに思います。 |
| 39 | クレジットカードに一億円の傷害保険がついているがどうなのかな？ |
| 40 | こういうのは常に思いますが、小中学校からの教育だと思います。学校の授業で交通安全の実習が毎年あったのは記憶にあります。最近スタントの方が実際に車にはねられるというのも見せるとテレビで見ました。大人になってから「やるべき」と言ったところで「知ったこっちゃない」と思うわけで子供のころから繰り返しの教育だと思います。 |
| 41 | コバトンやさいたまっちは別に新キャラクターで広報してみてもいいかな？ |
| 42 | これからの時代、保険は必要と考えます。同時に小中高生に自転車の乗り方や交通法規を教えることも必要だと思います。 |
| 43 | これからも保険等の加入促進に努めていただきたい。 |
| 44 | これから新規に購入する時に加入するようにしてほしい |
| 45 | コロナウィルスの影響で、通勤に自転車を利用する人が増えたとのTVニュースがあった。この機会に自転車優先ゾーンの増加を期待したい。 |
| 46 | コロナの関係で、自治体の共済に入りそびれました。時期的に郵便局に行くのを申し訳なく感じたからです。今からでも入れるのだろうか、と、時々、考えます。 |
| 47 | コロナ禍で、自転車利用者が増加し、日々ニュースで自転車利用者マナーの問題が様々取り上げられているが、抜本的な問題解決につながる対策も自転車保険加入促進と合わせて検討してほしいと思います。 |
| 48 | ご質問の年号ですが、和暦だけだと分かりにくいので西暦も併記してほしいと思いました。自転車の安全対策についてですが、私は自転車利用者には一定の安全講習を義務付ける必要があると思っています。車道の右側を走行する人、歩道をかなりのスピードで走行する人、車道の「止まれ」の表示を無視して走行する人等、歩行者や車、ご本人にとっても大変危険だと思う自転車の使い方をしている方が多過ぎます。自転車利用者も、交通標識の意味を知り、交通ルールをしっかりと守ってほしいと思います。 |
| 49 | さいたま市をはじめ主要な幹線道路には自転車専用レーンが出来てとても良いことだと思いますが最近問題だなと感じたことがありましたのでまとめてみました ①左側通行であるにも関わらず逆走してくる輩が少なくない ②具体的な場所は説明できませんが、自転車専用レーンを無理矢理つくったのが常識を逸したような狭いレーン幅の表記を見ることがあります自動車を運転し信号待ちの時、歩行路をスマホを見ながら自転車に乗ってる男性を見かけたのですが前にいたバイクで巡回してた警官は完全黙視してたように見えました（仕事が増えるのを嫌ったのでしょうか）警察にはあまり期待しない方がいいですね |
| 50 | しっかり確認、認識しないといけないですね。早急に調べたいと思います。 |
| 51 | ステッカーとかあると加入が解りやすいと思う。 |
| 52 | スポーツ車の歩道での運転は取り止めて欲しい。スピード制限を設けて欲しい。実に危ない。 |
| 53 | スマホしながらが多いです 注意していますが うるさいと言われます |
| 54 | 右側を当たり前のように走っている。ベルも鳴らされる。歩行者は避けるしかない。私も左側通行や保険に入るのが嫌で自転車に乗らなくなった |
| 55 | テレビ 新聞でのCMを増やす。 |
| 56 | テレビなどで自転車利用時のマナーなどを取り上げている時にいつも感じているが、自転車はいつも自動車と歩行者の隙間を走行させられたり、道路の中で一番条件の悪い所を利用させられているのに、危険な存在のようにされている。自転車専用レーンなど整備されていないのに保険の話が先行しているように思えて、まずは生命や身体に対する対策が先ではないかと思っている。 |
| 57 | テレビのニュースで自転車が自動車の走行を妨害したという事件を知りました。私の居住地でも、歩道を走る自転車が追い抜いていくなど、ひやりとさせられることが皆無ではありません。自動車免許ほど厳格なものでもなく、それに近い制度を確立してほしいと思っています。すでにあるのかもしれませんが、不勉強で知りませんが、若いときは、「危ないじゃない！」と叱責の声を上げることもありましたが、最近は、苛立っている方が多いようなので、それもできません。背後に気配を感じたら、振り返って、先に走行してもらうという対応で、切り抜けています。 |
| 58 | どうも自転車が車道を走ることに違和感を感じます。お年寄りが車道を走っているのを見ますと、車の風圧で倒れてしまうのではないかと心配になります。ですから、自転車に不安な方は老若男女を問わず、歩道を注意して走っても良いということにならないかと思えます。 |
| 59 | どんどんPRしてほしい 大変な思いをした人の取材などしたほうがいい |
| 60 | なるべく、あまりお金がかからないように、子供は学校で。大人は会社で簡単に入ると良い |

| | |
|----|--|
| 61 | バイクの保険と同様な加入を考えるべきだと思います。 |
| 62 | バイク保険で特約になるとか聞いたことがある。 |
| 63 | パトカーの巡回をまじめに増やすべきだと思います |
| 64 | パトロールを増やして取り締まってほしい。 コードレスのイヤホンを聴きながら運転している人も増えてきて、怖いです。 |
| 65 | ひたすら地道に告知するしかないと思います。 |
| 66 | ほとんどの道路が自動車優先な構造になっている。自転車のために通行帯を設けている道路もあるが、その通行帯は広くなったり突然狭くなったり、自転車に乗るお年寄りなど道路通行弱者の目線に立った構造となっていない。通行帯を設ける担当者なり行政の責任者が自転車に乗ってみればよくわかるのではないか。車の中から、邪魔なあるいは危ない自転車がいるなど考えているよりも、自転車に乗って体験し、自転車で利用しやすい道路を作っていただきたい。 |
| 67 | ほとんど乗らない人にとっては負担が多いです。自動車保険とかとセットだと嬉しいです。 |
| 68 | ほぼ車生活の為、自転車には乗りませんが、自転車は誰もが免許無しで乗れる便利な交通手段だけど、明確なルールがまったく知られていない(ほとんどの人が歩行者と同等の定義)為の事故が多すぎると思ってます。けど、法律的には違反切符がある訳で…とにかく、違反にあたるルールをしっかりと義務教育の中に入れて教え込んでもらいたい。 |
| 69 | まず、認知度が不足していると思います。 埼玉県よりも、市町村に多くを委ね、地元自治体でPRを強化するほうが合理的だと思います。 |
| 70 | まずは交通ルールを守らない自転車を運転する輩は、保険には入っていない。 どんどん取り締まりをして、その場で強制加入させる。 |
| 71 | まずは新規購入時から徹底して、その後、既存の利用者に関して利用者の年齢に合わせた普及をしていくことが必要だと思う。後は負担額の問題では。 |
| 72 | まだPR不足と思う。中学 高校の学校で教えてあげてほしいし ただ 法律だからというだけでなく 事故の場合の賠償金額の大きさをPRをし 重要性をメディアをとおして PRしてほしい。 |
| 73 | まだまだ加入している方が少ないと思う。万一の賠償責任金額の多さや自転車マナーについての啓もう活動が必要だと思う。 |
| 74 | マナー・ルール違反の積極的かつ大規模取締による啓発(と話題づくり)。 |
| 75 | マナーが悪過ぎるので、車の様に免許制にするべき。 |
| 76 | マナーの徹底を望む |
| 77 | めったに乗らない人のための保険料を考えていただきたい |
| 78 | もっと、簡易に安くは入れるように。 新車は保険つきで売る。 |
| 79 | もっと簡単に加入できるようにしてください。 |
| 80 | もっと広く広めた方が良くと思います。車と同じように危険運転も多く、無灯火の自転車もよく見ます。死亡事故もあると聞きますので、重要性をもっと広めて、自転車に乗る人の意識改革が必要かと思っています。 |
| 81 | もっと広報してほしい。まったく聞いたことがないのだから。埼玉県に通勤している人もおそらく知らないと思う。 |
| 82 | もっと多くの保険会社が競ってできるだけ安く加入できるようになるといいですね。 |
| 83 | やっぱり何かあったときに保険に入っていれば安心です。 |
| 84 | やはり教育でしょうか 子供のうちからの 必要だと思います |
| 85 | よくわからない |
| 86 | ライト点灯やマナー違反など規則を厳密にしたほうが良いと思っています。 |
| 87 | ルールの徹底 |
| 88 | ルールの徹底 未だに傘さし運転や右側通行している人(特に年長の女性)をどうにかする。 |
| 89 | レンタサイクルしか使わない場合でも保険に入っておくべきなのか、普段利用しているレンタサイクル業者等を通じて周知して欲しい。 |
| 90 | わかりづらい |
| 91 | わかりやすい場所に加入窓口を用意し、通知してほしい。 |
| 92 | 安価で簡単な手続きが出来るようにして欲しい。 |
| 93 | 安全のため県警と協力して、悪質運転者などの違反者を積極的に取り締まって欲しい。 |
| 94 | 案内をわかりやすくしてほしい また未加入者への厳罰化を条例でしてほしい |
| 95 | 以前、雪が降る夕暮れ時にスマホでメールを打ちながら自転車を走らせる学生を見たことがあります。自転車保険の義務化を聞いたとき、この風景を思い出して当然のこととしました。緊張感をもった自転車の扱いが事故を減らせる手段の一つだと思います。 |
| 96 | 以前は乗っていたが、前方からのスピードを出した自転車と接触、転倒し、相手は見向きもせず立ち去った。以来自転車は利用していない。歩道でも自転車はよける事なく、何度も危険な思いをしている。保険に入る義務があっても相手側に意識が無ければ意味がない。道路交通法での厳罰化で理解してもらい以外に改善しないと思う。そうなれば自動車同様、保険加入にも繋がると考える。 |

| | |
|-----|--|
| 97 | 以前地元の駅前で子供が自転車に轢かれてしまい複雑骨折で入院しました。相手のシニア女性には、心苦しい事ながら、入院治療費を請求しました。事故は無い方がもちろん望ましいですが、もしもの時絶対必要だと思います。 |
| 98 | 以前自治会経由で自転車保険に加入できてとても助かっていました。また復活させれば加入率が高まると思います。 |
| 99 | 意外と知られていないように思う。もっと告知してほしい。 |
| 100 | 一時停止をしない、車道の右側を走るなど、危険な運転をする人が多いので（特に中高年）、義務的に自転車の運転ルールを学ばせる必要があると思う。 |
| 101 | 一人一人保険だとお金ばかりかかるから、国や県で保障してほしい。 |
| 102 | 一度、狭い路地の十字路で自転車同士で衝突し、相手側が入れ歯を破損しました。幸い、個人賠償責任(火災保険特約)に加入していたので助かりました。個人賠償責任保険は必要ですね。 |
| 103 | 印刷物をただ渡されるだけでは関心度は低いと思います。小学生や中学生、高校生のお子さんたちに関しては、学校での教育指導をすることと、学校側から親御さんへのおたよりなどで告知するなど、絶対加入する方法をとるべきですね。 |
| 104 | 右側を走る自転車をよく見かけますので自転車教育の機会を多く実施されたい。 |
| 105 | 駅などの日常生活でたくさん人が使うところに目立つポスターを貼ったりすればどの世代でももっと意識できるのではと思いました！ |
| 106 | 駅にポスターを貼ったりしてたくさんの人にわかるようにすればいいと思います。 |
| 107 | 駅の駐輪場等の自転車を乗り降りする場所に、実際の保険、事故等に関する情報を掲示することで認知が増えると思う |
| 108 | 駅周辺における自転車の傍若無人ぶり、雨の日の傘差し、免許がないために自分勝手な運用をしている運転者に対するの教育をしっかり行って欲しい。車を運転していて、本当に自転車は怖い存在です。 |
| 109 | 横断歩道で降りるとか、携帯をしながら運転しないとかについて様々な教育を通してやる必要があると思います。 |
| 110 | 何かに付けていると分かっているが、何の保険に付けたか覚えていない。必要な保険だと思うので、自転車も免許制にして、その時に義務で加入する、もしくは証明書を見せるなどした方が良く思う。 |
| 111 | 何かあったら困ると思い夫婦で入っています、 |
| 112 | 何処で加入できて、経費はいくらかとかもっと具体的に広報してほしい。役所に問い合わせたら、役所は関知しないから自分で調べるようにとのこと、これでは加入しようと思っても挫折する。 |
| 113 | 何度もキャンペーンを行う。県広報紙でも何度も大きく取り扱う。 |
| 114 | 加害者になった場合を想定し、十分な備えをしたうえで乗ることが各人の義務である。 |
| 115 | 加入が義務化されていることや加入する方法について、自治会への回覧配布・市報・県広報などでのアナウンスをもっと増やすべきではないか。 |
| 116 | 加入したいと思う。条例の施行、義務化だけでなく、詳細(内容等)を積極的に広報し、加入へ導いて欲しい。前向きな行政情報と指導を望む。 |
| 117 | 加入しなければこうなる。事例を広報すればどうでしょうか |
| 118 | 加入せずに自転車を利用している者への取り締まりの強化。 |
| 119 | 加入に際して知識がなかったのですが、保険の窓口で調べてくださり、すでに加入していた自動車保険で、加入できると教えていただき手続きをしてもらいました。 |
| 120 | 加入の必要性、加入方法などの情報発信をさらに強化する。学校や職場を通じて、情報発信を行う。 |
| 121 | 加入を義務とする規則と、加入可否を購入者にゆだねる今の仕組みが合っていないように思います。自転車の購入時に強制加入にするなどにはどうか。購入者の契約忘れもなくなるし、手間も省ける、規則と矛盾もしない。 |
| 122 | 加入を増やすためには強力なPRが必須です。 |
| 123 | 加入義務は良いが、未加入者への罰則規定を設けて欲しい。近年、自転車でもイヤホン装着、運転中の電話機閲覧取り締まりをよく見かけるが、その際、保険未加入者は併せて摘発すべき。 |
| 124 | 加入義務を知らない方が多いようです、もっと告知して指導してください。 |
| 125 | 加入義務化という事は謳っても、具体的な加入方法手続き・受け皿等が分かりにくいと感じる。学校での教育は勿論、自転車通学が大半の中学時代にきちんとした乗り方と加入の徹底をしてほしい。又高齢者向けの啓発も少ないと思う。自治会中心の回覧でもいいから、見やすく入り易い方策をもっと盛大にPRしてほしい。 |
| 126 | 加入義務化についてテレビの情報番組やネットで積極的に取り上げてもらうとよいと思います。 |
| 127 | 加入義務化の際、幾つかの保険を調べ加入済である事を確認した。分かりやすいように、自転車貼り付け用のシールを発行して貰えれば、忘れることがない。 |

| | |
|-----|--|
| 128 | 加入義務化以降、自転車は思い出があり現在も保有継続しておりますが、使用はやめました。義務化は大変良い施策とっております。今後とも促進を願います。しかし一方自転車マナーは、最低と日々感じております。特に高齢者はひどいものだと思います。この面での施策をお願いできればと思います。 |
| 129 | 加入促進に関してはもっと積極的にPRすべきだと思います。 安全対策については、私の居住地ではバス便がなく、駅まで多くの人が自転車を利用してきます。さらに道も狭いため自動車や歩行者とすれ違う時にヒヤッとすることもあります。可能な範囲で自転車専用レーンをもっと設けていただくと今後の事故対策になるのではないかと思います |
| 130 | 加入促進に対しては新規購入時に強制的に加入できるようにする方が良い。 |
| 131 | 加入促進のために ・ 自転車を利用する人が多いであろう場所（駐輪場があるところ等）に保険の加入義務のお知らせを設置しておく ・ 学校や職場で一括して加入してもらう |
| 132 | 加入促進のためには、自転車購入時にしっかり販売店がその意義、必要性を十分に説明することが大事だと思います。 |
| 133 | 加入促進のためには罰則が必要だと思うが、その前に自転車を利用する人への交通ルールを周知徹底させる事の方に力を入れて欲しい。 |
| 134 | 家族が通勤や買い物で自転車に乗るので、損害保険の加入義務を知っていました。車に乗っていると、不法な乗り方をしている自転車に、ヒヤッとすることがあります。保険への加入も重要ですが、取り締まりもしっかりおこなってほしいと思います。 |
| 135 | 家族は自転車に乗るので、保険会社を調べてみたが、改めて入るにはハードルが高いと感じている。（自動車を持たない人や持ち家でない人、傷害保険に入っていない人）貯金があり、いざとなればそれで支払える人は必要ないし、たまにしか乗らない人も必要性を感じていないだろう。個人で少ない掛け金から加入できるように行政が支援してほしい。 |
| 136 | 我が家は2人家族です。私は乗らないので保険には加入してませんが妻は加入しています。 |
| 137 | 各市町村でのPRが足りないように感じます。 |
| 138 | 各市町村の広報で（広報紙・HP・SNSなどで頻繁に広告） |
| 139 | 学校で教育の一部として本件の重要性 大切さをしっかり教えていくこと。 子供を通じて保護者（大人たち）の認識を高めることも出来ると思う |
| 140 | 学校で自転車についての講習をする際に、存在の周知と必ず加入する旨を伝える。 実際に自転車に関わる事故が起きた時の事情聴取などの場面で、安全運転を指導すると共に 保険への加入を必ずするよう周知をする。 CMを打ったりSNSで宣伝する。 |
| 141 | 学校で保険加入の有無を聞き取りすれば、保護者は必要だと認識するのではないのでしょうか。 |
| 142 | 学校などで実際に、自転車の事故で、どれだけの補償を払う事になるか、事例をあげて、説明する機会を、設ける。 自転車は、自動車とおなじくらい、人を、殺傷する事ができる、危険な乗り物である事もつたえる。 |
| 143 | 学校にポスター貼って、子供にも知ってもらう機会を増やす。子供から親へアプローチしてもらおうと、大人が真剣に考えるきっかけになるかもしれない。 駐輪場にポスター貼らせてもらう。 |
| 144 | 学校に来て講演会などをして欲しい。 |
| 145 | 学校や自治体を通じて、交通傷害保険の促進のような積極的な施策が必要だと思う。 販売店での加入義務づけも。 |
| 146 | 学校や地域で、自転車の事故を起こしたら大変なことになるということを、もっと伝えてほしい。 |
| 147 | 掛け金が安くて、最低限の保障を受けられるようにすることが必要だと思います。 自転車の運転マナー徹底、特に高校生や若者など、自分に振り返って子供への指導ができたか？ではありますが、やはり充実させる必要がある（自分だけで道を走っているのではない！という意識の徹底）と思います。 |
| 148 | 掛け金を安くしてほしいです。 |
| 149 | 簡単な加入方法で、自賠責保険を参考に強制加入制度を整備する。 |
| 150 | 簡単に入れるようにすること。 コンビニやネットで加入できるとよいのでは。 その上で、県や市町村の、SNSなどに流せば良いと思う。 また、小中高で、学年に合わせた啓発をするとともに、少なくとも通学（最寄り駅への利用も含む）用の自転車には義務付けたらどうだろうか。 |
| 151 | 危険な運転をする自転車を見かけます。安全運転教育の徹底を。 |
| 152 | 危険な自転車運転の人が増えている感じがします。 乗る人への危険講習を義務化して欲しいです。 |
| 153 | 既に実施済みと思うが、学校を通じての広報活動。 |
| 154 | 期間が決まっているものなど、保険で条件が違うようだが、分かりづらい |
| 155 | 期間を決めて助成して破格の金額で出来るようにする。 |
| 156 | 義務づけされたこと忘れてました。 日常的な周知を希望します。 |

| | |
|-----|--|
| 157 | 義務であることのPRが不足しているのではないかと思います。 |
| 158 | 義務である事をみんな知らないと思う。取り締まりもないため |
| 159 | 義務化されたこと知らない人がまだ多く感じる。 保険会社側も積極的なアプローチが必要だと思う。 |
| 160 | 義務化されていても保険に入っていない方が多い。 自転車も免許みたいな制度を作るべきなのでは。 |
| 161 | 義務化されていることを、もっと周知させる方が良いと思う |
| 162 | 義務化されて未加入の人への罰則がなければなかなか普及しないと思う |
| 163 | 義務化するのとはどうなのかという疑問がある、保険加入にはお金がかかるので、別に加入するには抵抗がある。 義務化なら保険料込で自転車販売するとかを考えて欲しい |
| 164 | 義務化できて良かったと思います。 |
| 165 | 義務化で安全意識高まる気がする |
| 166 | 義務化との事、県民が周知出来るよう徹底するか、自転車を買った時点で自動車同様に自賠責保険に入るように自動的に加入させることにするとか、決めてしまえば良いのではと、思います。 |
| 167 | 義務化の前から保険には入っていた。 義務だから加入するわけではなく、9500万円の賠償責任の判例などを見て避けきれない事故でも万が一…ということを考えて加入した。 |
| 168 | 義務化は当然です。 事故を起こしたら双方が苦しまなければならないのですから もっと徹底して頂きたいと思います。 |
| 169 | 逆走車両をなくす対策はないだろうか。 |
| 170 | 強制されていることを広く周知し、未加入者には罰則を設ける |
| 171 | 狭い歩道で自転車に無理に乗る人がたくさんいます。 また地元市に転入して驚いたのが、暗くてもライトを付けない人が多いことです。 交通ルールの周知をお願いします。 |
| 172 | 曲がり角を猛スピードで曲がってくる自転車は本当に怖い 取り締まりや指導を強化してほしい |
| 173 | 近年、自転車が当事者となる交通事故が増加している状況から対象の保険加入は当然だと思います。最近、自転車のあおり運転をしていた男性が逮捕されましたが、交通法関係の法的整備が遅れていることが問題だと思います。 |
| 174 | 具体的事故、賠償事例をもっと広報して欲しい |
| 175 | 繰り返しの啓発や、入ってなかった時の損害事例などを伝えることではないかと思います。 |
| 176 | 繰り返し訴えるしかない。 |
| 177 | 携帯電話が普及してから 以前より怖かった自転車が 更に恐ろしさを増しました 自転車にも 車のように罰金制度を設けて 取締を強化すると言うのも 一案では無ないですか |
| 178 | 警察 自転車販売店の協力がもっと必要 |
| 179 | 警察等が自動車とともに自転車も厳しく取り締まりをしてもらいたい。 |
| 180 | 軽く見られがちな保険なのでしっかりと啓発活動が必要。 |
| 181 | 健康保険証に付加するタイプの保険があれば重複して加入する必要がなくなると思う。 |
| 182 | 検問し、無保険の自転車利用者に罰則を科す。というよりも、自転車での走り方がひどすぎる。特に高齢者の乗り方は目に余る。右側走行や歩道と車道を行ったり来たりするなど、歩行者にとってもドライバーにとっても危険きわまりない。 |
| 183 | 県、市町村管理の道路幅員が狭く、自転車レーンの幅も狭く危険なため、次のような危険な状況になっている。 ①歩道を通行する自転車が多く、歩行者との事故を起こす危険性がある。 ②自転車レーンを通行すると自動車と接触するような危険な道路が多い。 |
| 184 | 県や市町村の広報で一斉に目立つ方法で告知したほうが良いと思います。 |
| 185 | 県広報紙・各自治体からの周知、街頭PR、ポスター、テレビ等を用いて加入促進や義務化されていることの周知が重要。 |
| 186 | 県内でも中心都市はバス等の交通機関が整備されているが、圏央道から外側になると未整備区間が多い。確かに採算制が悪い事は理解できるが、駅と公共施設間の連絡には、充実させる必要がある。県内の住民の高齢化が進み、老人が多い地域（今後毎年増える）では、自転車事故を減らす意味からも、公共機関であるバスの路線の整備により、高齢者の自転車事故を減らすことを考えるべきである。 |
| 187 | 県内に自転車が安全に通れる道はほとんどありません。自転車ゾーンを無理矢理区切っている道もありますが、多くは路線バスと共用でバス停付近はかえって危険です。ソーシャルディスタンスの観点からもバスより自転車の活用を進めるべきで、それには何より道路行政の抜本的な見直しが必要です。経済効率優先の道路使用から、思い切って弱者保護、公衆衛生優先の道路使用目的にハンドルを切って欲しい。 |
| 188 | 県内の道路を自転車で走行時に感じる事は、道路整備が大変悪く、危険だと思う。歩行者道路を走行せざるを得ない現状を先ず改善する事を考えて貰いたい。 |

| | |
|-----|---|
| 189 | 県民全員が既に加入しているものだと思い込んでいましたが、私は保険義務化のタイミングで自転車を買替、店頭で説明を受けたから知っただけで、一般的な認知度はそれほどではないのでしょうか。私は十分に周知されていた、と感じていたため、これ以上の加入促進について思うことはありません。今後の県の安全対策については、一つ意見があります。車の教習所で習うルールを、車に乗らない歩行者や自転車の利用者も知っている必要があると思います。車がどのようなルールで運転されているか知ることで、歩行者等が車の動きの予想をできると思います。私は教習所に通うまで、交差する道路に優先が決まっていることを知りませんでした。「こちらの方角から来る車は停車せず、こちらの方角から来る車は一旦停車する」みたいなことを車の運転者以外が知らないと、事故が防げないと思います。 |
| 190 | 県民全員に強制加入する事がよいと考える。 |
| 191 | 現在、自転車保険に加入しておりますが、対象となる保険内容があまり説明が無くわかりません。怪我をした場合の入院費が出なかったり、死亡した場合のみ保険が下りるとか良く調べないとわからない。生命保険みたいに、他社との比較、保険をやっている会社の比較等の特集をしてほしい。 |
| 192 | 現在はほとんどの方は知っていると思いますよ！ |
| 193 | 現在は自転車を持っていませんが近々ロードバイクを購入する予定なのでその場合は保険加入が必要と考えます。 |
| 194 | 個人的には65歳から自転車は原則として乗らないことにしている。自転車による加害事故の目撃情報を知らせて欲しいなどの立て看板をみることがある。高齢化が進むので事故(加害・被害)を問わず増えるだろうとは予測がつく。しっかり自転車損害保険の存在をPRして認知度を上げて欲しい。 |
| 195 | 個人的に保険に入っています。購入時に強制で入れればスムーズに加入できますが、他の保険の特約で大丈夫であれば、入らなくても良いのか、詳しいことが不明確です。 |
| 196 | 個人賠償責任保険の加入は必要 |
| 197 | 個人賠償責任保険の方が、補償範囲が広いし、保険も家族全員に適用になるので安心だ。自転車損害保険の保険料はきっと安いだろうが、ずっと前から、個人賠償責任保険に入っている。良い保険だ。情報を提供したらどうだろう。 |
| 198 | 交通ルールは子供が物心つき始めた頃、両親の身勝手な交通ルールを学ばないうちにしっかりと交通ルールは何なのかをしっかりと体得させることが大事です！！利用者講習会にてルールをきちんと学びさせ、免許証を取らせることで少しでも事故の件数が減ることが最終目標ですね！！ |
| 199 | 交通ルールを守らせるように、教育すべきだと思う。 |
| 200 | 交通ルールを守れない人や、最近では自転車によるあおりなど危険行為もあるため、免許制にして、小さい頃から交通ルールを学ばせた方がいいのではないのでしょうか。 |
| 201 | 公共施設での継続的な情報提供 |
| 202 | 広報による告知 |
| 203 | 広報などで義務化を告知する。 |
| 204 | 広報などで周知徹底する |
| 205 | 広報や掲示板などで繰り返し知らせしてほしいです。 |
| 206 | 広報をもっと取り入れて分かりやすくPRしていただきたい。 |
| 207 | 広報活動や自転車販売での加入義務として提供する、安全運転講習による加入義務の指導ができる体制が必要と思う |
| 208 | 広報活動を継続的に行って欲しいですね。 |
| 209 | 広報紙などで定期的に周知することと、自転車店で購入時に確認を求めることが大事だと思います。 |
| 210 | 行政が甘いと思います。事故を起こした後の対応を考えれば、おのずから結論は出ると、思われる。 |
| 211 | 購入時には必ず加入する制度にして欲しい |
| 212 | 購入時は入らないと購入できないようにする。自転車も免許制にして更新時に持っている自転車が保険に入っているか確認できるような仕組みを作る。 |
| 213 | 購入時点での自動加入で |
| 214 | 降雨時、雨傘を持っての片手運転、夜間の無灯火運転に対する取り締まり強化をお願いしたい。 |
| 215 | 高額な損害賠償金のケースがあり、当然だと思う。ただ、自転車利用者へのルールの普及活動、違反者への罰則の実行等、「やるぞやるぞ」という割に全く進んでないと思う。(自転車レーンの色分けは、少し見かける)以上を盛んに実行すれば、乗る側も自転車に乗ることは、大変危険なことで、安全第一で、慎重にということが理解でき、保険加入の意識も生まれてくると思う。 |
| 216 | 高齢のため、自転車はたまにしか乗らないが、それでも万が一のために、保険への加入を考えてみたい。 |
| 217 | 高齢のためほとんど乗らない。乗るときには十分注意し乗車している。 |
| 218 | 高齢のため夫婦で加入しています |
| 219 | 高齢の方の自転車マナーが気になる事があります。事故につながりそうな乗り方をしている人もいますので、このような年齢の方にも自転車の乗り方のルールが行きわたるといいな・・・と思います。(無謀な乗り方をするのは、圧倒的に子供が多いですが、子供には学校でルールを学ぶ機会があると思うので) |

| | |
|-----|--|
| 220 | 高齢化により、運転免許証を返上される方が増えると思われます。特に高齢者に加入促進をしよう。 |
| 221 | 高齢者で自転車のルール改正に対応できていない人が多いので、高齢者への周知の努力をお願い致します |
| 222 | 高齢者には、未だ知らない人が多いかとも思います |
| 223 | 高齢者の自転車が一番危ないと思っているので、高齢者の自転車マナー講習があればいいと思っている。 |
| 224 | 高齢者への自転車走行指導（ホントに危ない方が多い） 自転車も軽車両であること危険も多い乗り物であるということをもっと認知してもらうキャンペーンや告知を増やす |
| 225 | 告知 |
| 226 | 国道以外の県道、市道、農道のようなどこで管理しているか一般の県民には判らない公道に、自転車通行可能標識の設置と同時に、自転車に対しての安全対策を講じてほしい。（埼玉県は、自転車対策で、真剣に取り組んでいること）そして、全国に埼玉自転車「立国」を宣言（宣伝）したらいいか。 |
| 227 | 今でも大半の自転車走行者は、歩行者感覚で交差点を渡っている。 従って、車より優先権があると思込んでいる、車と自転車と同じ立ち位置にいることを自覚していないように思われる。 また自転車保険の付保率はどのくらいなものだろうか？自転車の新規購入者は保険付保率は高いだろうが、大半の従来からの自転車保有者の付保率はかなり低いのでは？是非一回調査してほしい。その結果を踏まえ対策を講じてほしい。 |
| 228 | 今の取り組みを進めてよいと思う。 |
| 229 | 今は自転車は凶器に近い。 保険と合わせて、教育・宣伝が必要です。 |
| 230 | 今は自転車も多いので、保険は重要です！ |
| 231 | 今一度、自転車保険について各行政を通じ回覧等で周知することが望ましいと思います。 |
| 232 | 今回のアンケートと異なる内容ですが、私の自転車は姪から譲り受けたもので、今、自転車の登録制度があると聞き、名義変更がわからなく自転車に乗らなくなりました。また、娘は県外で生活しており、このアンケートで自転車保険の確認をするようになりました。ありがとうございます… |
| 233 | 今後検討中 |
| 234 | 今度、保険に入りたく存じます 有難うございます |
| 235 | 今年も更新手続きをしたばかりです。自分が被害者だけでなく、加害者にもなりうるということを、しっかり自覚して、未加入の人にも、自動車保険と同じように義務化していかないと、いけないと思う。 |
| 236 | 今年度は自動車保険の特約で加入しました。それまでは生協や職場で推奨していた安価なものに加入していました。自転車の保険も特約の種類はいろいろあります。自治体で加入しやすいものを扱って周知してほしいです。 |
| 237 | 最近では自転車に乗っていてスピードを出したり、音で合図をする人は見なくなりました。損害保険への義務化が守られていて、県の対策が良かったと思っています。 |
| 238 | 最近、場合によっては、巨額の賠償金を命ずる判決も出ています。自転車に乗る人は必ず保険に加入しておくべきだと思います。 |
| 239 | 最近時自転車の危険な乗り方が多いのを危惧している。自宅前の曲がり角をスピードで角をすれすれに通過する危険運転が大人子供を問わず、横行している。いつ事故に遭うか、巻き込まれるか心配で、安全運転の標識設置を検討中。この現状から、子供にもよく理解できる安全運転の旗や、危険予知、予防の看板や新標識の作成など、徹底した取り組みが必要だ。大事故が起きる前の事前策の強化が必要だ。 |
| 240 | 最近自転車で歩道を暴走している若者をよく見かけます、困ったものです。 |
| 241 | 最近自転車に乗っている若い方で交通ルールを守らない方を見かけることがあります。例えば赤信号を渡る、お年寄りの方の横をスピードを緩めず通り過ぎるなどです。自転車の乗る方は数年に一回程度交通ルールの説明会が必要かと思います。 |
| 242 | 最近自転車事故が多いので、加入義務は良いことと思います。 |
| 243 | 最近特にツーリング自転車が車道で速度をあげるので危険 |
| 244 | 裁判による高額賠償の事例を、もっと広く知って欲しいと思います。 |
| 245 | 埼玉県で統一した自転車保険を作って欲しい。 |
| 246 | 埼玉県に引っ越してきて 自転車に乗る方の多さに驚きました。なかでも 高齢者の方が不安定に運転し車道を走っているシーンによく出くわします。これだけの自転車人口ならばもっとルールやマナーの啓発活動をすべきだと実感しています。きっとトラブルも多いと想定されます。保険のことも認知度が低いと思うので 積極的に取り組んで頂けることを望みます。 |
| 247 | 埼玉県に限らず、歩行者、自転車のマナーが悪い。 取締りの強化対象にすれば意識も変わると思う。 |
| 248 | 埼玉県は、すでに2年も経っているのに、まだ加入率は良くないと思うので、宣伝をして下さい。 |

| | |
|-----|---|
| 249 | 埼玉県は坂が少ないので自転車での移動に都合がよい。従って自転車人口も多く、3歳児から自転車を乗りこなしている。 しかし、道路は車を中心に考えられており、自転車利用者の多い割には自転車利用者にとっては危険が多い。 自転車は車道を利用するようと言われていたが車道には自転車の割り込むすきがない。 |
| 250 | 埼玉県は自転車の保有台数が全国1と聞いていますが、それにしても道路が悪すぎる。他県では自転車専用道路を積極的に進めている県もあるが、埼玉県はその前に道路、なかでも生活道路などをもっともっと整備する必要がある。 |
| 251 | 埼玉県は自転車ユーザーが多いので（人口が多くバスなどで駅に行くには混みすぎて大変だから？）、ポスティングなどで年1回など保険について周知するとよいかもしいと思います。 |
| 252 | 埼玉県は自転車事故がとても多いので、警察の方が危ない地点の交通整備をしてくださるのは本当にありがたいです。これからもそうした交通整備を強化していただけたら事故も減ると思います。 |
| 253 | 埼玉県は自動車事故が多い。自転車のマナーも良いとは言えない。規制を強くした方が良い。（民度を上げるためにも） |
| 254 | 埼玉県は全国でも自転車が普及しており国際的な自転車の競技会も開かれるのに、自転車専用路がほとんどないのが恥でもある。歩車道の区別がついている道路でも、表示が不明確だ。 自転車が通行できるなら、専用のレーンを設けるべきだ。 余りにも行政が自転車愛用者に冷たい県であることを実感している。 |
| 255 | 埼玉県は東京のベッドタウンであります。インフラの整備状況はまだまだだと思ふことが多々あります。自転車の運転マナーもその一つです。歩道なのか、車道なのか区別されていない道路もたくさんあります。人口増に耐え得る街づくり、整備を進めて欲しいと願っております。 |
| 256 | 埼玉県警が直接自転車保険を宣伝すると、（交通安全協会等が）保険会社と結託しているように見えるので、県警ではなく県の行政が主体となって進めるべき。 |
| 257 | 作った制度はいいが、加入促進のPRと啓発、取り締まりなどは全く見た事がないので、もう少し必要性の意識の強化を図る必要があると思われまふ。 |
| 258 | 昨今自転車事故が多発しているが、自転車損害保険義務化を知らない人も身近に多く感じられる。もっともっとアピールしてほしい。 |
| 259 | 昨年電動自転車を購入した時にきちんと店舗で損害保険への加入について説明がありましたので、新しく購入する層には認知されているのではないかと思います。 ただ義務化前から乗っていて手続きしていなかった人など、日頃気にしていない人は未加入のままかもしれないので、再度広報の必要性はあるかもしれません。 現在自転車販売店での加入推進は努力義務になっていますが、防犯登録の手続きと共に加入についての説明を義務化しても良いのではないかと思います。 |
| 260 | 子どものうちから自転車保険に加入すると、そのまま継続して加入を続けると思うので、中学生、高校生へ加入をすすめるよといと思います。 |
| 261 | 子供がいる家庭では学校などを通じて加入の義務を知っていますが、大人（年配者）の方が知らなかったり、このくらい大丈夫とか過信する傾向があると思うので、そのくらいの年齢者を対象に加入促進活動を進めたら良いと思います。 |
| 262 | 子供が自転車を使っていた時は車の保険に付随して賠償責任保険にはいっていましたが小さくても車である以上保険は必要だと思う。 |
| 263 | 子供が小さい頃に個人賠償に入っていて役に立ったことがあった。また、自分も自転車の小学生が飛び出してきて保険を使っていたこともあった。子供は思いもよらぬ行動をするので学校で案内を配るなどもっと周知活動が必要だと思う。 |
| 264 | 子供であっても、大人であっても自転車保険は入るべきだと思う。自分自身を守るためにも、他の人を守るためにも。走り方教室なども、小中学生だけでなく、大人や高齢者にも開催出来たら、良いと思う。 |
| 265 | 子供を乗せた女性の自転車の運転は見るに耐えない。あれだけの重さなのに、歩道を歩いている人の横を結構なスピードで走っている。また立体交差点でも降りて押さない。必死で暮らしていらっしやるのはわかりますので、自転車道を歩道と別に整備することに時間とお金をかけてください。保険は問題解決にはならないと思います。 |
| 266 | 市道、県道の自転車通行区分帯の整備が必要。自転車のマナー教育の推進。 |
| 267 | 私は半年くらい前にクレジットカードを切り替えた時にカードの担当者に勧められて自転車損害保険に加入しました。何かのきっかけで加入してもらおう仕組み作りが必要だと思います。 |
| 268 | 私が存じ上げないだけかも知れませんが、県で安い保険があったら良いです。 |
| 269 | 私の近辺では自転車に乗っているのは老人層か中学生以下の子供たちがほとんど。それを考えると加入しやすい低価格な保険を県や国で提供しなくては加入率は上がらないように思う。例えば年間1,200円程度（現実的ではないかもしれないが）の保険があったら、中学生なら入学時に3年分、小学生なら（今でも自転車免許は学校でも取れるのだろうか…）免許取得時とか年配層と同時期に市町村単位で回覧板で年度切り替え時に申込み用紙を廻して加入できるようにしたら良いのではと思う。 現行あるものは価格が高く、通勤や通学で使わざるを得ない人以外は加入しづらいのではと思う次第です。 |

| | |
|-----|--|
| 270 | 私は視覚障害者です。単独では通常の自転車を利用することはできません。しかし、お隣の千葉県では二人乗りのタンデム自転車の公道走行が解禁されています。埼玉県ではまだのため、タンデム自転車を利用したくてもできません。ぜひ、埼玉県でもタンデム自転車の公道走行を解禁していただきたくご検討をお願いします。 |
| 271 | 私は自転車は1年のうちに何回かなので 全く知りませんでした。 |
| 272 | 私は住宅総合保険の特約として個人賠償保険を付けています。他にも自動車保険の特約として付けることもできます。こういう方法があることを知らない人が多いので、もっと周知する必要があると思います。 |
| 273 | 私は身障者の為、自転車は使えないが、世の中では、自転車の便利さから利用者が多いので、入りやすい保険は必要だと思う。 |
| 274 | 私は分譲マンションに住んでいるのですが、管理組合が入っている損害保険にも、居住者の自転車事故に対応する項目があるのだそうです。保険制度が複雑で把握しきれないので、分かっていないだけで自転車損害保険に、実は入っている人も結構いらっしゃるのではないのでしょうか。 |
| 275 | 私も前から良く自転車で出かける事が多いので数年前に自転車損害保険に加入しています。乗っている時は十分に気を使いながら乗っています。 |
| 276 | 私も日頃運転する身であることから、気づいたことを述べます。車窓からの自転車を見るに殆どの方は自転車が道路交通法上の車両に当たることを知らないと思われる。逆走、信号無視、ながら運転等々、自分が自転車を運転しているのではなく、歩行者であると勘違いなさっているようだ。最低限の交通標識の認知やマナーを知ってもらいたい。そのためには、警察による注意喚起のためのPR活動（取り締まりも含む）、小中学校（いや、高校も入るかも）での運転教習を実行してもらいたい。 |
| 277 | 事故の増加に伴って、保険の加入は必要なことだと思います。同時に、安全な乗り方の講習なども必要だと思います。 |
| 278 | 事故の賠償などの事例をPRしていくのが、いいと思います |
| 279 | 事故はいつ起こるか分からないので、加入を勧める事は必要だと思う。 |
| 280 | 事故をやった時の賠償責任についての積極的な報道、周知を図る。 |
| 281 | 事故を起こした時の責任の重さの周知。 |
| 282 | 事故時の賠償金発生周知 |
| 283 | 事故に気をつけて自転車に乗ります。 |
| 284 | 自家用車を利用していますが、自転車利用者によく遭遇します。左側通行を守らない利用者をよく見かけます。道路の表面に標示があっても守らない人がいます。通勤、通学の時間帯の取り締まりも必要かと思えます。若い人だけでなく、年配者にもいます。事故が起きないかと心配しています。自転車利用に於けるルールの徹底に力を入れて下さい。 |
| 285 | 自治会で、広報を徹底し加入状況を調査する(⇒未加入者に加入促進)のも一法か？ |
| 286 | 自治会を通じて加入を促進しないと、加入は難しいものとする 自転車はあまりに、普通に一般家庭などに浸透しているため、そこへのアプローチに関しては、かなり突っ込んだ取り組みを要するものと考えられよう また、併せて道交法の適応がなされ、法的な罰則や罰金などの適用がある旨を高齢者や未成年者を含み理解の浸透を早急に推し進める必要がある |
| 287 | 自治会組織にも毎回宣伝するようにPRして欲しい。 |
| 288 | 自治体（埼玉県）として損害保険加入を確認出来ない者に自転車利用を認めない強い姿勢が必要。又未加入のままの自転車利用に付き罰則を定めるべき。 自治体として加入状況をどの様に確認するかのしっかりしたシステム確立が必要。 その為にも小売り段階での販売店側に保険加入確認を義務付け（努力目標でなく）、確認出来ないままの販売を禁止すべき。 |
| 289 | 自治体・自治会等の団体加入などで、安価に加入できるとよいのでは？ |
| 290 | 自治体などで加入を確認するシステムがあるといいと思う。 |
| 291 | 自治体の広報紙に定期的にアナウンスするとよいと思います。目に触れる機会が多ければ周知徹底されるのではないのでしょうか。 |
| 292 | 自損事故の補償や盗難補償があると入り易いのではないのでしょうか。 |
| 293 | 自転車、購入時に保険加入を義務付ける、ただし、極少額とする。自転車購入金額により保険料を増減する、などの方法も必要と思います。 |
| 294 | 自転車が多いです、必ず加入してください。 |
| 295 | 自転車が対歩行者との事故で加害者になる場合を想定して自転車の任意保険制度が構築され、自転車乗員の安全意識と歩行者の安心に少しはつながると期待している。自転車はここ10年でスポーツ性能向上と電動アシスト機能で走行性能がアップし危険度は急激に上昇した。一方で乗員の責任意識は低いままでアンマッチが生じている。意識を向上させるため自転車の賠償責任保険に組み入れる等で義務化を先に進める方法もあるかなと感じている。 |
| 296 | 自転車が歩道を走る際は、道路に対して、進行方向の左側の歩道を走る様に法律で規制する必要があります。車が大きい交差点で左折する際には左(後方)から来る自転車は十分に確認できるが、前方から、歩行者の間を抜けて走って来る自転車は十分に確認できない、又、狭い歩道を逆方向で(自転車は右側走行)走行するのは大変危険なことです。 |
| 297 | 自転車が路肩を安全に走れるよう、道路の整備を進めていただきたいです。 |
| 298 | 自転車ゾーンが走りにくいと感じています。 |

| | |
|-----|---|
| 299 | 自転車ですマホするのはあぶないと思います。 |
| 300 | 自転車での事故で加害者になることがあるので加入が必要である。 |
| 301 | 自転車で横断歩道を青信号で渡っていて、対面からの右折車に当てられて、足の靭帯を損傷したことがある。交差点や道路での学童の被害は、車に限らず自転車でもある。逆に、学童の自転車で走行は、遊びながらや、急な飛び出しもあって危険を感じる。加害者としての責任の為の保険加入促進及び加害者にならない為の啓発、教育が必要と考えます。 |
| 302 | 自転車で交通ルールを守らないひとが多いのは、道路整備の遅れも関係がある。それが、車道の脇か、歩道上を都合良く走る原因だと思う。 |
| 303 | 自転車で事故を起こしてしまったときの対処法をしっかりと子供のうちに教えておいた方が良いと思います。 |
| 304 | 自転車と言えども「車両」であるからにはリスクはある。万が一の場合に備える事は当然だと思います。 |
| 305 | 自転車における法規の遵守を徹底してほしい。車同様な罰則も必要と思う。 |
| 306 | 自転車にもスピードメーターの取り付けを義務化し、スピード違反等で取り締まってほしい。たまに、すごいスピードで追い越す自転車があるので、ひやっとするときがあります。 |
| 307 | 自転車にも一時停止の意識が必要です。運転していて脇道からの飛び出しは「こちらの過失」になる割には防止策が無い状態です。 |
| 308 | 自転車によるあおり運転が問題になっているようなので、そのような行為の取り締まりを強化してほしい。 |
| 309 | 自転車による逆走、一時不停止、信号無視、夜間の無灯火、信号のある交差点内での小回り右折などがほとんど取り締まられることなく横行しているので、警察がきちんと業務を遂行して正すべきである。 |
| 310 | 自転車による事故が多発しているので、自分や子供が乗るようになったら保険に入ろう |
| 311 | 自転車による事故での賠償金額が大きくなっているの、加入した方がよいと思う |
| 312 | 自転車による事故は、子供でも起こることなので、保険に入って備えておきたい。 |
| 313 | 自転車に加入ステッカー貼付を義務付けすべきでは。 |
| 314 | 自転車に関する交通ルール（規則など）の周知が何と無く知ってるにとどまっている事例が多いと思われるので、定期的に周知徹底を図る必要性を感じます。 |
| 315 | 自転車に関する保険ですが、私たちの場合、【保険会社の、ついでに、いかが式】の加入でした。便利なようですが、この方式に、違和感を覚えます。【自転車保険は、単独方式】にすれば、その意識の、さらなる高まりが大いに期待出来ると存じます。 |
| 316 | 自転車に限らず、一般的には、みなさん、きちんとルールを守っていると思います。が、一部のマナーの悪い人の行動で、自転車は、危険だなどという風潮が起きないように願います。そのためには、自転車の乗り方のひどい人たちには、乗り方の指導を強制的に受けさせるようなシステムがあったらと思います。 |
| 317 | 自転車に乗っていて怖いのは自動車が歩道を塞ぐことと方向指示器を出さないで急にこちらに曲がってくる。安全管理面からしっかり取り締まりをお願いします。 |
| 318 | 自転車に乗っていると皆マナーが大変悪いと思う。右側通行など危ない。又スピードの出し過ぎで事故が起きやすいと思う。死亡事故もありうる。自分も気を付けたいと思う。 |
| 319 | 自転車に乗っている人たちの意識の低さが目立つのが気になります。自転車は車両であること、基本的には自動車とかわらないことを、徹底周知させたい。なお、未成年についても、親族の加入と共におこなうか、責任の所在を明確にしていきたいと思ます。 |
| 320 | 自転車に乗りたい気持ちはありますが、いつも感じていることは安全な自転車道を整備してほしいことです。 |
| 321 | 自転車に乗りやすい道路にして欲しい。自動車優先の道路を歩行者や自転車が安心できるようにして欲しい。 |
| 322 | 自転車に乗ることに法律等があることを知らない人がかなり存在するものと思います。先ず、知らせることが必要と考える。 |
| 323 | 自転車に乗ることはほとんどなかったが、この先もしもの時の為に何らかの保険に加入を考えています。 |
| 324 | 自転車に乗るには 真面目な乗り方をしないと 自分もケガをするので 注意しないと いけない。 |
| 325 | 自転車に乗る限り保険は必要だと思います。絶対事故らないの絶対はあり得ませんから！！ 歩道を歩いても自転車は突進してきます！！幼稚園や小学生だけでなく大人にもきちんとした自転車の乗り方のマナーを一年に一回か二回指導して簡単な免許制にした方がよいと思っています！！ |
| 326 | 自転車に乗る際のルールを知らない人が多いと思う。車の免許のように、自転車もルールを学ぶ場が必要だと思う。 |
| 327 | 自転車に乗る人が道路交通法を理解してない人が多いのと理解していても注意で済むことが多いので違反行為をしている人が多いので事故が減らない。保険以前に運転免許証がない人は講習を受講させ道路交通法を理解させ許可証を発行する等、自転車を運転する人の改革が必要と思う。 |

| | |
|-----|--|
| 328 | 自転車に乗る人が非常に増えていて、さらにマナーが悪い人がたくさんいます。事故に巻き込まれるのが怖いです。保険に入る必要があるほど危険なものだと認識してもらうためにも、加入促進は急務だと思います。自転車に乗る人の目線に入りやすいところや、集まる場所(駐輪場など)に加入促進の案内を置くことが有効だと思います。 |
| 329 | 自転車に乗る人に 交通ルールを もっと周知徹底して欲しい。 |
| 330 | 自転車に乗る人のマナーが最近特に悪い気がします。免許制にしてはと思います。無理ですよね |
| 331 | 自転車に乗る人のルール違反が酷い。取締り・罰則を強化してください。 |
| 332 | 自転車に保険を付けない場合は、罰則を科すくらいにして認識を新たにさせてはどうでしょうか。私はケガをして現在は乗っていませんが、立場が変わり改めて双方から見た様子が分かり驚いています。自転車は軽車両です。 |
| 333 | 自転車に保険加入のマークを付けさせたらいいと思います。 |
| 334 | 自転車に保険加入の証となるシールを貼るなどして見える化を進める。自動車と同様、登録制にして所有者の保険加入の義務を果たさせる。(放置自転車や盗難の対策にもなるのでは) |
| 335 | 自転車の「交通ルール」「マナー」の啓発をもっとしてほしい。特に「危険運転の罰則(あおり運転含む)ルール」はどこで「見ますか」「読みますか」のレベルです。 |
| 336 | コロナで自転車通勤が増えています！道路の自転車用道路の整備をお願いします！ |
| 337 | 自転車のあおり運転のニュースをテレビで見ただけです。悪質な行為はどんどん取り締まってほしい。 |
| 338 | 自転車のための専用道路を作ってください。 |
| 339 | 自転車のマナーが悪い様に思います。傘さし運転、イヤホンの使用、スマホを使いながらの運転等、挙げたらキリがありません。自転車は特に講習等がありませんが、これからは講習等、義務化するべきだと思います。講習を受けなければ乗れないようにすべきです。 |
| 340 | 自転車のマナーの悪さがSNSなどで話題になっているので、こちらもなんとかするべきだと思う。小中高で自転車のマナー、法律、自転車保険のことを学ぶ授業をしてほしい。 |
| 341 | 自転車のルール違反が目立ちます。もっと広報や他の手段でルール違反を無くす努力が必要だと思います。 |
| 342 | 自転車のレーンをもっと作って欲しい。 |
| 343 | 自転車の運転はひどい。交通ルールを無視していても平気でわがまますぎます。県民性というより、やはり、自己中心的すぎる気がします。どんどん取り締まって下さい。具体的にどの場所でどんな状態で事故が起きたか、を公表してほしいです。事故が起きた場所には必ず見えるような注意表示もお願いしたい。数回自転車事故を起こした人には自転車を利用させないという条例を作ることは考えられませんか？自転車保険を掛けない人には自転車を売らないとはなりませんか？自動車並みには。 |
| 344 | 自転車の運転マナー教育の充実が欲しい。いくら保険に加入しても、事故が減らなければ意味が無い。自転車に乗る人は教育が必要。極端に言えば、運転免許制度があっても良いと思う |
| 345 | 自転車の逆走撲滅は取締を強化して徹底して欲しい、ルールを守って左側を走っていても、逆走する自転車は対向車が見えるので車道側には避けず、ルールを守っている方が車道側に避けて危険な思いをする。 |
| 346 | 自転車の交通マナー教育に力を入れて欲しい。自転車の逆走や歩行者の近くをスピードを緩めずに走ったりと、地元市はひどい状態である。そもそも事故を起こさせないための対処が重要。大人の方が自転車運転がひどい。成人や外国人に対しての自転車教育の機会を作って欲しい。 |
| 347 | 自転車の交通安全は重要だと思います。保険の促進とともに自転車専用道路の整備も進めてほしい。 |
| 348 | 自転車の交通安全教室は学校で毎年やって欲しい！幼稚園、小学生の安全な交通ルールを、中学生、高校生は加害者になった時の事故の怖さ、保険加入の大切なこと！車を運転していても怖いです。 |
| 349 | 自転車の購入のタイミングで義務化されたため加入したが、まだ認知度は高くないと思う。テレビやWeb等の広告能力の高い媒体で周知を進めていく必要があると思う。 |
| 350 | 自転車の購入時に、保険加入が義務付けられている事を、知らせるようにしたらどうか考えます。 |
| 351 | 自転車の購入時点で自転車損害保険の加入を義務付ける。 |

| | |
|-----|---|
| 352 | 自転車の事故が日常的に発生しているのが懸念される。特に自動車との事故の大半は自転車側の責任が大きいと感じる。飛び出しや右側走行、傘を差しての走行やスマホをしながらの走行など。自転車も登録制にするか罰則の強化などを図る必要がある。 |
| 353 | 自転車の事故と損害について、埼玉県のホームページや彩の国だよりなどで県民に周知するとよいと思います。 |
| 354 | 自転車の事故はかなり多いと思う。しかし、自転車は便利な交通手段であるし、誰でも乗れるものである。自転車保険が家計の負担にはなっていないと思う。なので乗る頻度、乗る距離などで保険の値段を変えるなどの工夫が必要だと思う。 |
| 355 | 自転車の乗り方・マナーのもっと積極的な講習会をして欲しい。 |
| 356 | 自転車の乗り方は各家庭で教えるのが一般的だが、安全教育についてはおそらくまちまちだろう。本人のみならず他者の命を守るためにも、安全教育および保険加入について知識は義務教育の一環として行ってほしい。万が一、自転車に乗らなくても、歩行者としての安全知識、いずれ自動車を運転する場合の予備知識になる。 |
| 357 | 自転車の場合、人をはねてもそんなに重傷になる（ましてや死ぬ）と思っていない人がほとんどなので、きちんとそのあたりを啓発して欲しいと思います。 そして、その賠償額をもっと啓発できないと、保険加入は進まないと思います。 あるいは、県が共済などを作って、自転車購入時に強制加入させるのも一案だと思います。 |
| 358 | 自転車の専用通行帯を増やして欲しい。 |
| 359 | 自転車の相手がスピードをあげて後ろから走ってきて横並びになった状態の時接触し倒れたら怖いと思うことが多い。道が狭いのに相手が二人並びで反対側から迫ってきて猛スピードで通りすぎたり、狭い道なのにギリギリまでクルマが白線を走って来たり危険は常にとり合わせだと思えます。 |
| 360 | 自転車の走行路がほとんどないため、歩道を走行する自転車がが多く、危険を感じている。保険の義務化は賛成である。自転車の専用走行路を車道に確保する事が事故を防ぐ第一の政策だと考える。自転車購入時が加入の機会である。 |
| 361 | 自転車の損害保険を知らなかった。月1回乗る位で(居住する団地内)、特別気にする事も無かった。保険加入も義務化では、加入を検討してみたいと思います。 自分の交通手段はほぼ車ですが、運転していて、自転車の交通違反の多さに驚きます。自動車同様自転車の違反行為の取り締まりを徹底するように要望します。取り締まり時に保険加入状況も確認して、未加入者に加入依頼を要望する。 |
| 362 | 自転車の中にはスマホを使用しながら片手で運転している人がいます。危ないのでやめてほしい。自転車マナーの周知をお願いしたいです。 |
| 363 | 自転車の通る場所(車道)を徹底し、一列で安全に乗るための啓発が必要。 傘を使ったり、スマホを使用しながらなど危ないと思うケースをよく見かけるので、そういったことの危険性を知らせ、自転車でも事故を起こしたら危ないということを周知させる必要があると思う。 |
| 364 | 自転車の売買等で防犯登録と傷害保険に加入を義務付ける 防犯登録費用の中に傷害保険保証を組み込む |
| 365 | 自転車の販売店だけでなく、修理店でも加入の確認と未加入の際にその場で加入できる仕組みがあるといいと思う。 |
| 366 | 自転車の普及と安全な走行をするためには、道路環境を整備して欲しいです。 自転車走行帯がありますが、自動車が駐車していたり、道路の砂やゴミが溜まっていたりでかえって危険な状況が多いです。できれば自転車専用道が整備できれば安全性は高まります。是非検討して欲しいです。 |
| 367 | 自転車の保険加入は当然だと思う。 それよりも罰則規定を強化して欲しい。 |
| 368 | 自転車の保険も良いが、自転車の乗り方指導が必要ではないか？ |
| 369 | 自転車の保険も良いが、自転車の運転を免許制もしくは許可制にする必要があると思う。 スマホを見ながらの運転、逆走、歩道からの飛び出し、信号無視、並列運転など目に余る行為が多く見られる。自転車の購入時に免許証もしくは許可証の提示を必要とするなど、強硬的な手段も必要になっているような気がする。 |
| 370 | 自転車の歩道走行、右側通行にもっと呼びかけが必要 |
| 371 | 自転車の防犯登録している人に通知して、義務であることを知らせるべき。 |
| 372 | 自転車の免許制。 自転車が歩道を普通に走っていて、徒歩のこちらがよけなくてはいけないのはおかしいのということをそもそも知らないのかも。 |
| 373 | 自転車は、時に対人、対車両と事故が多発しています。特に、対人では通行人に怪我を負わせる場面も多いようです。 促進には、通学利用者は、その組織体を通して、または町内会などを通してその促進を計る必要があると思えます。 一案ですが、自転車購入と同時に進められないでしょうか。重複する場合は、加入保険証の提示を・・・とか？ご検討ください。 |
| 374 | 自転車は、普段あまり乗らないので車の任意保険のような感覚がない。 |
| 375 | 自転車は何故か諸々軽く考えられてしまう。 何かあれば相応に大怪我させたり、してしまうものでもあるのだけど。 |

| | |
|-----|---|
| 376 | 自転車は加害者になり、時には死亡事故まで起こす危険性もあるので、加入を促進することは重要だと思います。今後も、広報紙や、店頭などでの啓発活動を続けて欲しいと思います |
| 377 | 自転車は逆走が多い。ライトをつけていないことを取り締まるくらいなら、逆走を徹底的に取り締まってください。ただ、逆走には原因があります。歩行者や横断歩道が片方しか無いなど。そういう原因に対する対策が保険加入よりも重要です。 |
| 378 | 自転車は軽車両との位置付けが法律的にはありながら、実態は車両か歩行者か分らない状況。補償には保険が必要だが 事故が起らない様に教育・指導・罰則の厳格化が先決と思う |
| 379 | 自転車は軽車両との認識がない為、保険の義務化は良いことだと思う。また、自転車の交通規則を守る事をもっと徹底すべきだと思う。 |
| 380 | 自転車は妻しか乗らないので、保険は妻が入っている。 |
| 381 | 自転車は車両です。ぶつかって死んだ人もいます。絶対に歩道には自転車は走行しないように法制化して下さい。すごいスピードで歩道は走っている自転車が多く、安心して歩道を歩けません。ちよくちよく後ろを振りかえながら歩いています。お願いします。直ぐに歩道は自転車は通行させずに、一般車道を通行するように法制化して下さい。 |
| 382 | 自転車は車両扱いだが未だ法規をよく理解できていない。車が頻繁に通る道での自転車走行は危険極まりない。ドライバーにとってはかなり不満。専用道路の整備には時間と金がかかる。細い道では自転車の飛び出しもあり、学校教育での徹底しかないか。マナーの悪い自転車利用者は再教育としたい。 |
| 383 | 自転車は卒業しました。以前に乗っていた時にこんな保険があったら良かったと思った。 |
| 384 | 自転車は道路を走るようになったが、車を運転している身としてはとても危ないケースをよく見る。特にお年寄りがフラフラしながら走っているのを見ると横を通過することとても怖い。 |
| 385 | 自転車は歩道を走るか車道を走るかが徹底されていないので、歩いているとかなり危険を感じる。 車に乗っていても怖い事が頻繁にある。 まずはそのルールを徹底するのが重要だと感じる。 |
| 386 | 自転車も「車両」であるという自覚がなさすぎる人を見かけます。 安全運転の意識改革をしてもらうために、 自転車も免許制にして定期点検も義務づける。 損害保険も今のかたちだと、任意保険っぽいので、自賠責保険(払わないと乗れない)のようなものにする。 ・免許証更新+安全運転講習+保険料支払い ・点検整備+安全運転講習+保険料支払い というのはどうでしょうか？ |
| 387 | 自転車も運転免許が必要だと思います。義務化してほしい。 |
| 388 | 自転車も軽車両だ、車と同じ事故が起きると心掛けて運転したい。 |
| 389 | 自転車も自動車も同じです。乗ったら、命に関わってくるので、お互いの為に、損害保険の加入が必要だと思います。 |
| 390 | 自転車も車両なので、運転者に交通ルールを遵守していただきたい。 特に義務教育時に安全教育をしたり、その他警察と協力し地域で安全指導をしていただきたい。保険の重要性もそのような場で説明してほしい。 |
| 391 | 自転車も速度を出せば危険なので、保険に入る、いい制度だと思う。もっと市民に知らせないといけない |
| 392 | 自転車も登録制にして車体に各種保険がついてるといい。 |
| 393 | 自転車も免許証制度にする。 自転車にナンバープレートをつける。 自転車専用道路の整備をする。 |
| 394 | 免許制も検討を。 |
| 395 | 狭い歩道で自転車に乗っているのが目立つ。これは歩行者には、とても危険ですから厳しい罰則を希望します。 |
| 396 | 自転車を購入したときに、案内され自転車保険に入りました。 |
| 397 | 自転車を購入したときに保険に入ったが、その後更新が必要かどうか等一切不明。 中古の自転車をたまたま購入するが、そのときは加入をすすめられない。もっと宣伝が必要です。 |
| 398 | 自転車を購入した際におそらく入っているのではないかと考えています。 しかしながら、自転車を購入していない場合に、知る機会はとても少ないと思いました。 どういったところで知るのか教えていただきたいと思います。 |
| 399 | 自転車を購入した人に加入を義務付ける。 |
| 400 | 自転車を購入するとき、自動車の自賠責保険と同じようにすべての自転車に義務付けるべきだと思う。 |
| 401 | 自転車を購入するとき義務として加入する方法にすべきと考えます。 |
| 402 | 自転車の購入時にお話があると嬉しかった。 |
| 403 | 自転車を使用される方は、全員加入が必要です。 |
| 404 | 自転車に車道を走らせるのは危ない ルールは周知徹底すべき。 |

| | |
|-----|--|
| 405 | 自転車を所有している関係で乗らなくても、加入義務があることを改めて理解した。地域の住民として安全対策のために早急に加入する手続きを実施します。県民として日常生活の中で家族や勤務先等で自転車の損害保険重要性を説明して参ります。 |
| 406 | 自転車を常に利用する側として、保険に入るべきだと思っています。乗り物全般危険です。私は、家族みんなが入る保険を選んで安心感があります。 |
| 407 | 自転車を新規に購入した場合は、販売店で保険加入等の注意喚起も可能だか、ユーズドで購入する場合は保険加入に対しての情報が漏れがちである。学校関係、職場等で、徹底する必要があるかと思っています。 |
| 408 | 自転車を店頭で販売・点検・修理する際に、保険への加入の有無を確かめ、その場で加入契約をできるようにすると良いと思います。 |
| 409 | 自転車を買うときにすすめる。自転車の交通ルールを広報などで教えてほしい。 |
| 410 | 自転車を買うときに強制加入させる |
| 411 | 自転車を保有していないし乗ることもないが、保険加入した自転車には大きく、見えやすいステッカーを付けるようにしてほしい・・・自己責任、自己啓発の見える化。 |
| 412 | 自転車を歩道において危険な乗り方をしているのは主に中学生以上の若者達です。学校教育においてよく教育すべきと思います。 |
| 413 | 自転車を利用して、これまで何度も危険な事態を経験している。簡易、手軽な乗り物として便利ではあるが、随所で危ない局面にあらうことがあり、事後の負担等を考えた時、やはり保険加入は必要なことと思う。ただ、これまで長い間、自転車の簡易、手軽さと事故に伴う金銭的負担などを余り考えてこなかったことから、保険に加入するなどという社会的観念がなかった経緯があり、啓発を強力に進め、意識変革を行わなくてはならないと思う。 |
| 414 | 自転車を利用することは余りないのですが、実例を挙げながらその必要性をPRするしかないように思います。また、自動車の保険の中に組み入れたら如何でしょうか？全てをカバーすることはできないと思いますが。 |
| 415 | 自転車を利用する人は車と同じくらい必要です。昨今賠償額も高額になっていますので必ず加入してください。 |
| 416 | 自転車安全通行帯の確保の方が先だと思います。保険加入したからと言って自転車事故はなくなる。 |
| 417 | 自転車運転で危険があることは十分知っています。自転車保険義務も知っています。が、加入の機会が全くない。加入促進月間などのイベントを設けて、保険会社等に加入促進させてもらいたい。思っているも、押されない人間は動けないものです。 |
| 418 | 自転車運転のマナーやルール違反が目立つので何とかしてほしい 自動車はシートベルトで自転車はヘルメット着用義務化は必須だと思う |
| 419 | 自転車運転の講習が必要 |
| 420 | 自転車運転マナーが向上するよう継続的な啓発運動を行なって下さい。 |
| 421 | 自転車運転者への安全運転の徹底を強化して欲しい。 危険な運転をしている方はまだまだ多いと思います。 例えば、右側通行、スマホを見ながらのながら運転、雨の日の傘さし運転等。 |
| 422 | 自転車屋さんでも入れるようにしたらどうか |
| 423 | 自転車屋さんで加入できるのはありがたい。 |
| 424 | 自転車関係のルールや法規等がほとんど告知されていない。 義務化した以上は、販売時に加入しない購入者には、販売しないとか、自転車所有者は義務とし、未加入者の使用は不可とするくらいでないと加入促進は難しい。 将来的には県だけでなく全国的に展開すべきである。(法制化) |
| 425 | 自転車教習やマナー習得などが特に必要 |
| 426 | 自転車購入時に、盗難補償、無料点検などのサービスは、保険を加入するのが前提となっており、保険なしではそのサービスを受けられなくて納得いかなかった。 |
| 427 | 自転車購入時に、強制加入にすべき。 |
| 428 | 自転車購入時に、登録とともに保険の加入の有無について確認をする。 |
| 429 | 自転車購入時に加入させる。買い換えなら保険書類が無いと購入出来ない仕組みにすべき。 |
| 430 | 自転車購入時に加入料金5年分などを一括で納付させるなど、強制加入の方法でも良いのかな、と思います。 |
| 431 | 自転車購入時に義務づけるとよい。 |
| 432 | 自転車購入時に強制加入が必要 |
| 433 | 自転車購入時に強制加入義務付けが良い。 |
| 434 | 自転車購入時に強制保険で加入を勧める |
| 435 | 自転車購入時に購入者全員の加入を義務付ける、一括払いの自転車保険を作って、強制的に加入させるように法律を整備する。 |
| 436 | 自転車購入時に自転車店で強制的に加入したが、自転車店の説明は不十分、条例の説明も不十分、条例を利用した悪徳商法が生まれるのではないか |
| 437 | 自転車購入時に徹底して勧めることや、学校などでの交通指導時にも説明することが必要だと感じています。 |

| | |
|-----|---|
| 438 | 自転車購入時に店の人から進められて数百円だったと記憶していますが加入了。それから何もしてませんが盗難にあったときに連絡ぐらいは来ると思っています。 |
| 439 | 自転車購入時に必ず加入するようなシステムを作る。ヘルメットもかぶっていない人がほとんどなので、指導する。 |
| 440 | 自転車購入時に付帯条件とすべきでは。すでに個人賠償保険に入っている人には購入時の提示義務を求める規則を設定することにすればよいと思います。 |
| 441 | 自転車購入時の義務にしてはいかがでしょうか？ |
| 442 | 自転車購入時や、修理時には、保険の確認をしたほうがよいと思います。 |
| 443 | 自転車購入者に保険代を含めた金額にしたらどうでしょうか？ 「任意」だと後回しになってしまうので「車と同然”強制”」を検討してみてください。 |
| 444 | 自転車購入代金に付随して保険が入れるように法整備すればよいと思う。 |
| 445 | 自転車購入代金に保険を組み込めば良いかと考える。法整備が必要でしょうが。 |
| 446 | 自転車事故が起きたときのために、自転車にもナンバープレートを付けることを義務化してほしい。 |
| 447 | 自転車事故が増えており、また、危険な乗り方をしている人(特に若い男性)が多いので、当制度の徹底をお願いしたい。 |
| 448 | 自転車事故が増えておりますので、自転車保険を義務化することは大変重要なことです。特に若い主婦の子供を乗せた自転車が多く見受けられ危ないことです。 |
| 449 | 自転車事故が多いです。 保険と共に ルールを守ってほしいです。 |
| 450 | 自転車事故での死亡、怪我、わき見事故などをニュースで聞く。 |
| 451 | 自転車事故で死人が出ることや半身不随など取り返しつかない事に気がついてない人が多すぎる だいたい今どき自転車乗りながら傘を差してる人って何？って思います |
| 452 | 自転車事故で人が亡くなったりして、1億円以上の損害賠償金を請求されるような裁判判決が出たりしています。保険に入っていないければ、賠償金が払えず、被害者にとっても迷惑がかかります。又、加害者本人の今後の人生も台無しになってしまいます。 コロナウイルスが発生してからは、自転車通勤者も多くなり、交通ルールを無視して乗る人が多く見受けられます。絶対に自転車保険に入らなければ、加害者や被害者になった場合にも困る。今後の事をよく考えてください。事故がなければ一番良いですが入っていない人は、すぐに保険に入ることです。 |
| 453 | 自転車事故についての講習会や講演会など増やしたらどうだろうか。重大な事故を起こすなどということを実感として感じていないと思われるから。 |
| 454 | 自転車事故による損害賠償の話聞いたことがあります。実際はもっとたくさんあるはず。県の広報や市の広報でもっと知らせていくと、加入者が増えるし、関心が高まるのではないかと思います。単なるお金の問題ではなく、加害者・被害者の人生に影響しているのではないのでしょうか。 |
| 455 | 自転車事故のニュースに合わせて、自転車損害保険の説明をする。 |
| 456 | 自転車事故の年間件数や裁判にまで発展した件数、金額などをもっと告知する必要がある |
| 457 | 自転車事故は加害者、被害者に関わらずよく耳にします。 特に自転車は交通ルールを守らない人は特に年配者に多く見受けられます。 細かい事故は時折発生しますが、小生も安全第一でルールを守って乗るように心掛けています。安全第一です。 |
| 458 | 自転車事故は多い。必ず保険加入が必要です。 |
| 459 | 自転車事故は被害者も加害者もお互いに必要な保険だと思う。ニュースなどでかなりの損害賠償請求があるので危機感を感じてましたが義務になり不幸な方が出ない事を祈ります。 |
| 460 | 自転車事故も大変です、また日常生活でも賠償責任が発生する事例もあります。自ら自衛策を講じたいものです。 |
| 461 | 自転車事故防止には、自転車の危険運転に対する罰則の強化とその周知の方が効果的だと思う。 |
| 462 | 自転車事故撲滅へ、取締を厳しくすべき。 |
| 463 | 自転車取扱の店によって、マストだから申込むように教えてくれる店と、何も言わないで自転車を買っておしまいのところの両方がある。(私が購入した店では、義務なので、加入するように言われたが、娘が購入した店は何もなかった) 販売店での説明を徹底した方がよいと思う |
| 464 | 自転車専門の検問をすべし |
| 465 | 自転車専用レーンの整備をしっかりとってほしい。 |
| 466 | 自転車専用レーンをもっと増やしてほしいです。 |
| 467 | 自転車専用レーンを増やしてほしい |
| 468 | 自転車専用道路の整備が必要であると思う。 |
| 469 | 自転車専用道路をもっと作って欲しい |
| 470 | 自転車走行のルールについて、広報宣伝が不足と感じます。 |
| 471 | 自転車走行道路を増やして欲しい。 |

| | |
|-----|---|
| 472 | 自転車損害保険、大いに広めていただきたいと思います。横暴走行や、交通ルール無視の車道逆走、歩道をわがもの顔で疾走する子連れの母親など、警察の交通担当の方に取り締まっていただきたいと思う事例がたくさん見受けられます。歩行者も自転車を運転される人、自動車を運転する人、みんなが安全に道路を使えるような制度にしていきたいと思っています。 |
| 473 | 自転車損害保険・個人賠償責任保険など多岐に渡って保険があり、実際、加入を検討しても躊躇してしまいます。 そこで、行政側がフローチャートを作成し各個人にあった保険を検索可能になるよう作成をされ案内をされてはいかがでしょうか。 |
| 474 | 自転車損害保険が他の保険の特約で補償されること、知らなくて重複で入っている人もいるのではないかと思います。各保険会社にもっとわかりやすく提示してほしいなど、様々な保険の紹介を見ていると思います。 |
| 475 | 自転車損害保険に入ります。自転車損害保険のメリット・デメリットを教えてください。行政が積極的に啓発活動をして下さい。自転車もあおり運転が適用されますから。自転車も軽車両の一つですから。 |
| 476 | 自転車損害保険の義務づけは分かっていたが、自転車に乗る機会が減ったため加入までに至らなかった。 今後、加入するかは未定である。 |
| 477 | 自転車損害保険の義務化に大賛成だ。しかし、損害保険以前の話としてあまりにも自転車マナーの無さが目立つ。特に、若者層のルール無視（一時停止をしない。傘をさしたまま、など…）と、スピードの出し過ぎには通学児童の見守り活動をしていてとても危険を感じている。また、高齢者の自転車の乗り方には目に余るものが多い。損害保険の義務化と同時に、自転車の運転マナーについて再教育すべきだ。 |
| 478 | 自転車損害保険の広報をお願いします。 |
| 479 | 自転車損害保険の存在を知りませんでした。いろいろとお教えてください。 |
| 480 | 自転車損害保険は自動車と同じように大切だと思います。積極的に進めてください。 |
| 481 | 自転車損害保険への加入は義務化されていることを、小中学生から高齢者までの自転車利用者全員への周知徹底と加入への働き掛けが絶対必要。対象者全員への周知徹底をどのように進めていくかを県として真剣に考えて欲しい。また、自転車利用時のマナー（車輻として道路交通法順守）を小中高生や運転免許証を所持していない高齢者達へも、定期的な講習会を公民館などで開催することも検討してもらいたい。 |
| 482 | 自転車損害保険も加入が大事ですが、自転車乗る人のマナーが悪い。これも指導が必要です。 |
| 483 | 自転車損害保険加入義務についてはある程度周知されていると思います。ただ、自転車に乗る人のマナーや、ルールの周知（それを知っていても都市部では道路が狭くて現実的に不可能なことが多々ありますが）が必要ではないかと思います。 |
| 484 | 自転車損害保険等に参加していない人や危険な自転車運転をしている人を注意して欲しいです。 |
| 485 | 自転車損害保険等の加入促進と同時に中途半端で曖昧にしてきた、交通ルールを教えるべきと感じます。 |
| 486 | 自転車損害保険等の加入促進は必要ですが、自転車購入時に自転車に乗るに当たっての道路交通法講習受講を義務付ける必要がある。車を持っている人には、自転車に乗るに当たっての法順守を徹底的に教えることが必要である。自転車を運転している人の半分以上、道路交通法上違反している。事故を起こさないことが必要である。 |
| 487 | 自転車損害保険等の条例が出来た事については、全く知りませんでした。大変良いことだと思います。近頃若い人達が大変危険な運転をしているのをよく見かけますが、道を歩くにも大変注意して歩いておりました。この様な条例が出来た事により事故が少しでも減少出来ればもっと明るい社会になることを希望しております。 |
| 488 | 自転車損害保険等の宣伝広報が未だ足りない。 |
| 489 | 自転車損害保険等への加入に賛成です。 |
| 490 | 自転車損害保険等への加入義務化は既にかかなり浸透していると思います。それも大事ですが、平気で右側走行や右折・左折時の基本的な走行すら守っていない走行をよく見かけます。事故を減らすためにもその様な走行を減らすべく、啓発してゆくことも大切と考えます。 又、道路上の自転車走行ラインが増え、好ましく思いますが、急に途中からそのラインが消えたりなどの箇所をよく見かけますので、更なる改善を希望します。 |
| 491 | 自転車代金に上乗せして購入時に強制加入させる。もしくは自動車保険、生命保険等の保険に最初から組み込ませる。 |
| 492 | 自転車通学・通勤しているので、危険と感じる場面がたまにあります。自転車が、車道を走らなくてはいけないのに、道は整備されていないところがほとんどなので、保険加入は本当に必要だと思います。もっと、道が自転車が走りやすく整備されたら事故も減ると思います。是非よろしくをお願いします。 |
| 493 | 自転車盗難保険とセットの保険があるといいと思います。 |
| 494 | 自転車道の完備を是非してほしい。基本的には車道ですが歩道を悠々と走っている自転車が歩行者が遠慮している現状です。又、自転車に乗ってみて車道は怖いのです。 |
| 495 | 自転車道の整備 子供を持つ親への啓発活動 |

| | |
|-----|--|
| 496 | 自転車道も大切でしょうがそれよりも先に歩道の完備をお願いしたいです。 |
| 497 | 自転車道をつくってください。 |
| 498 | 自転車道路の整備が中途半端なので、車道でなく歩道を走らないと危険を感じる。歩行者からすれば、自転車に恐怖を感じると思う。特に高校生がスピードを出したまま、カーブを曲がってくるのは本当に困る。学校でも乗り方の指導をお願いしたい。 |
| 499 | 自転車道路の整備を。 |
| 500 | 自転車保険についてもっと知らせよう 広報が必要でしょう。ママチャリ・・・みんな保険に加入しているのでしょうか・・・子供を乗せての自転車運転 危なげな ことを時々見かけます。 |
| 501 | 自転車保険に加入している自転車への「加入章」の標示・掲示。 |
| 502 | 自転車保険に加入している人が少ないように感じます。まず、関心を持ってもらいたいです。 |
| 503 | 自転車保険に加入促進することは大切だと思うが、すでに他の保険の特約として加入されている人への補償のダブリへの注意喚起も大切です。 |
| 504 | 自転車保険の加入が義務化されてから、自転車に乗るのをやめました。透明性があって信用できる保険会社が見当たらなかったが為の、苦肉の策です。 |
| 505 | 自転車保険の加入ステッカーなどを自転車の目立つ部分に貼るようにしたらいいと思います。 |
| 506 | 自転車保険の加入義務化は当然ですが、それ以上に自転車利用者への交通ルール周知徹底を図るべきだと思います。特に運転免許証を所持していないと思われる、未成年や主婦層のムチャクチャな乗り方ぶりは交通事故を誘発させる乗り方としか思えないモノばかりです。「車線逆走」、「無灯火」、「スマホやラジオのながら乗車」、「信号無視」等、列記すればキリが無いほどです。私自身のメイン交通手段は自転車なので、余計に気付くのかも知れませんが、無意識のうちに自ら交通事故を起こそうという自転車乗りの多さに絶句してしまいます。私は退職後に10年近く地元市で自転車を利用していますが、自転車に対する警察の指導や情宣活動は一度も御目にかかった事が有りません。自転車保険加入の強制化を急ぐよりも優先するべき事があると思います。 |
| 507 | 自転車保険の周知を多くすると共に、現在の事故例と補償額を機会がありましたら、広報に掲載するようにしたら如何でしょうか。 |
| 508 | 自転車保険は、自分が加害者になった場合のことを想定して加入義務化されたようですが、自転車を運転していて常に感じることは、車との接触事故です。自転車専用レーンをもっとたくさん作って欲しいです。 |
| 509 | 自転車保険はいいことだと思います |
| 510 | 自転車保険はまだ周知が足りないと思う。町内会などの広報などでさらに認知を広めていくことも必要。 自転車事故のリスクの周知も必要だと思う。 |
| 511 | 自転車保険は家族の安心のお守り的な感じで加入しています。 |
| 512 | 自転車保険より、自転車専用道路（ちゃんとしたもの）を作らないと。駅前自転車専用駐車場も。 |
| 513 | 自転車保険以外にも自転車の特約がついてるものについていないものがわかりにくい。 |
| 514 | 自転車保険加入と同時に自転車運転の基本ルールをもっと広く県民に伝え、安全運転が出来るようにすべきだと思います。 |
| 515 | 自転車保険加入証の様な「証」を発行し、自転車に乗る時は自動車の運転免許証の様に携帯の義務付けるのも安全意識を高めるのに役立つと思います。 |
| 516 | 自転車保険加入促進を勧めつつ自転車運転ルールやマナーの啓発活動も同時に行ったほうが良いと思います。 |
| 517 | 自転車保険証を運転時に携帯させて違反時に確認する様にしたらいい |
| 518 | 自転車保険等への加入が義務であることを知らない人が多いと思う。万一の事故に備え、加入することは大変意義がある。そのことを行政はもっと周知してほしい。 |
| 519 | 自転車保有王国埼玉県らしい、日本一には日本一の補償でこの因果関係を更に確立するべく、示談交渉がセットになった最強自転車保険埼玉オリジナルバージョンで県庁職員・県議会一丸となった施策に期待。 |
| 520 | 自転車保有者が市町村へ自転車登録番号と自転車保険の届を行う事を条例化する。毎年、市町村から広報で住民へ伝えて、自転車保険未加入者ゼロを目標に活動をして欲しい。 自転車事故で賠償を無理なく行える体制が必要です。 |
| 521 | 自転車保有車の登録と保険加入登録確認をすべきだと思う。 |
| 522 | 自転車用のレーン（ブルーの）があるにもかかわらず、歩道を自転車が走っている。逆走行も多い。知らない人が多いからなのか？歩いていると怖い思いを何度もしている。自転車のルールを明確に示して欲しい。ルール違反者への対応を考えて欲しい。 |
| 523 | 自転車用の道路を増やした方がもっと事故が減ると思います！ |
| 524 | 自転車利用者の安全マナーが大変悪い。車を運転しているとひやっとすることがある。自転車とは距離を開けて通行するようにしている。 どこかで年1回など、自転車利用者へ安全マナーの講習会を義務付ける必要があると思う。 また、徹底して子供のころに安全マナーを身に着付けさせることが必要と思う。 |

| | |
|-----|--|
| 525 | 自転車利用者への交通教育、違反者への罰則厳格化が必要。 |
| 526 | 自転車の通行ゾーンの徹底的PR活動を推進して下さい。 |
| 527 | 自動車と同じ感覚を持つ必要がある。使い方により凶器に変わることを認識すべきだし、子供にもきちんと教えなければいけない。 |
| 528 | 自動車と同様に、自転車購入時に自動的に加入するように法制化すれば良い。 |
| 529 | 自動車の任意保険と同じように普及させる必要があります 如何にやって普及させたかを研究してほしいと思います |
| 530 | 自動車より自転車に、乗る人が今後多くなる傾向の中、高齢者の接触事故が、多くなります。子供（小中高校生）への保険並びに事故防止の啓発活動が今後必要と感じます。 |
| 531 | 自動車を運転していると急に（左右確認せず）自転車が横断してくる事が多々あります。これからの時期、傘をさして自転車を利用している人が多く見られます。とても危険を感じますので、安全対策をもっと徹底して行って欲しいです。宜しくお願いいたします。 |
| 532 | 自動車損害保険について知らなかったの、広報活動の重要性を痛感しました。 |
| 533 | 自動車損害保険や生命保険に自動的に加入してしまうような仕組みが必要。 |
| 534 | 自動車任意保険でオプション化するといい |
| 535 | 自動車任意保険の特約で入っていますが、車検の時の保険加入で説明を受けました、何かの保険加入で進めたほうがわかりやすいと思います、またテレビなどで自転車事故での裁判結果を報道するといいいでしょう。 |
| 536 | 自動車保険と比較しても、保険料が非常に高い。 自転車の販売時に自転車価格に付帯すれば良い。 |
| 537 | 自動車保険に加入項目の明記が無かったと思う |
| 538 | 自動車保険に含まれると便利で、利用しやすくなる |
| 539 | 自動車保険に別約でできるといいですね。 |
| 540 | 自動車保険のロードサービスのものがつくるとよいなと思います。 |
| 541 | 自動車保険の更新や加入時に、特約を勧めるよう保険会社に促すと良いと思う。 |
| 542 | 自動車保険の特約としてついていくケースが多いが周知されていないケースもあり、保険会社ごとの特徴をまとめたパンフレットを作ってほしい。 |
| 543 | 自動車保険の付加料金を安価に（200～300円）。自転車用路側帯など自転車の復権を。 |
| 544 | 自動車保険や火災保険への加入率がどのくらいかは知らないが、その様な保険の更改時に加入を促進するような広報活動が良いのではないだろうか |
| 545 | 自動車保険を扱っている保険会社またはその代理店を通じて、加入を促すことが普及への近道と考えます。 通学においては、PTAで加入する保険でもいいかもしれません。 自転車通学申請時に、保険加入証明を必須とすれば加入率の向上と制度の周知がはかれると思います。 |
| 546 | 自動車保険並みに補償も手厚く、取り扱っている保険会社が、増えると良い。 |
| 547 | 自動車保有者からひろげてはどうか |
| 548 | 自動車免許の更新の際の講習と同様の運転者の責任意識の向上のための講習を、定期的に学校などで繰り返して欲しい。 |
| 549 | 自動車優先から、自転車や公共の乗り物を優先すべきです。 |
| 550 | 自分が自転車、車を運転する日常で、危険な自転車の運転がかなり見受けられる。危険箇所の確認の意味を含め、通勤時間帯等の強化・取締を行うべき。 |
| 551 | 自分の入っている保険の内容を調べようと思ってそのままになっている。落ち着いたら調べようと思う。 子どもの保険は小学生のときに入っていたのだが中学から都内の学校に通い始めたことで、その保険に入れなくなってしまった（県内か市内だか忘れたが、学校に通う児童生徒が対象の保険だった）。私も娘も普段自転車に乗る頻度が低く、月に一回乗るかどうかくらいなので、放置したまま。保険が継続されない人に、その代わりになる同等の保険を勧めれば、空白期間ができないのではないかと思う。次回の保険の見直しがいつになるかコロナ禍でわからないが、確認したいと思う。 |
| 552 | 自分は関係ないと思っている人が多いので何度も何度も加入を促してほしい |

| | |
|-----|--|
| 553 | <p>自分自身の「自転車保険等」について、補償内容をいまいちわかっていません。自分の場合は自動車保険に付帯するものです。</p> <p>その保険に入っている場合と入っていない場合、どんな事故を起こすとどんな損害賠償があるのか、わかっていません。</p> <p>自分が加害者になった場合、被害者になった場合、それもわかりません。</p> <p>自ら情報を調べに行っていないことが大きな要因ですが、県でも情報発信をしていってもらえるとありがたいです。</p> <p>埼玉県は自転車の利用も事故も多いと聞きます。</p> <p>自動車に乗る人たちは付帯保険に入っている、自動車に載らない人たちはいまだに自転車無保険で乗っている人も多いでしょう。</p> <p>軽い罰則も条例で考えていかないと、実行性がありません。</p> <p>もしくは、市民税、県民税で天引きするような事も検討が必要です。</p> <p>間接的に県民税市民税を微増させて、そこから県民全員を加入させるような仕組みもありかもしれません。その場合は県民全員が自転車に乗るわけではないので、その不公平さをクリアする必要がありますが。</p> <p>もしくは、手続きを簡素化できるように。希望する人は簡単に申請できるようにしてもらえると良いです。</p> <p>とはいえ、自分では「自転車保険」単体をかけているわけではないので、その手続きの手間もわかってないですが。</p> <p>いずれにせよ、情報が不足しており、自転車無保険の重大性がわかっていないことが一番ではないかと思えます。</p> |
| 554 | <p>1番下の子は中学生で自転車通学なのでPTAの自転車保険に加入しています。家族全員保障だったと思いますがもっとわかりやすく保険内容を教えて欲しいと正直思っています。</p> |
| 555 | <p>社会のニーズから出来た保険であることと、自転車利用者のマナー違反が多すぎます。自転車購入時に強制保険として取り組んでほしい。</p> <p>命を落とす事故が発生していることから、是非、埼玉県・市町村一体での取り組みをして、モデル県となってほしい。</p> |
| 556 | <p>社会人の息子がアルバイトで自転車通勤をしている。会社から、自転車の保険加入を確認された。父親の自動車保険の特約で保障されると確認された。父親が免許返納したら、息子個人での加入を考えている。</p> |
| 557 | <p>車で何度も自転車との事故寸前の運行経験がある。また、事故の際、自転車側が保険に入っていない場合、車側が不利となることがあると聞いたことがあり、理不尽なことだと考えていた。</p> |
| 558 | <p>車と自転車の共生道路を増やしてほしい。</p> |
| 559 | <p>車を購入する際に自賠責保険に加入する様に自転車を購入する際に必ず保険に加入する制度を作るべきです。</p> <p>車と同様、人の命を奪ってしまう事の自覚に繋がると思えます。</p> |
| 560 | <p>車以外に原付バイクがあり、自転車は乗っても15分以内であり、しかも近所のスーパーに行くのみなので妻の自転車を借りて乗っているのだから保険をかけること</p> |
| 561 | <p>車道、自転車道、歩道の整備と信号機の増設など</p> |
| 562 | <p>車道での走行の仕方を自動車に準じて厳しくしてほしい</p> |
| 563 | <p>車道に大きくはみ出してくる自転車をよく見かけるので、普通車と同様に自転車の運転についても安全対策が必要だと思います。</p> |
| 564 | <p>車道の左端に自転車専用のスペースが確保されたが、途中から無くなったり、自動車が駐停車していたり、非常に危険を感じます。これらの対策をお願いしたいと思います。</p> |
| 565 | <p>車道を走る自転車にヒヤヒヤさせられる。</p> <p>イヤホンした自転車に轢かれそうになる。スマホ中の自転車に飛び出されて車ではねそうになる。</p> <p>子供のスケボーのような遊びも危険。公道をふらふらしている。</p> <p>どれも車の責任というのは重すぎる。</p> |
| 566 | <p>若い人たちが自転車に乗る人は保険に加入することが100%になるようにしてほしい。</p> <p>加入した人がその自転車に乗ったときは加入していることが解るような目印を取り付けるようにしたら良い</p> |
| 567 | <p>若い方ほど、スピードを出したり、無理をし、自転車事故を起こす可能性が高いと思いますので、成人になった若い方は、保険料を高くする年齢制度を設け、誰もが、公平になるようにしてほしいと思います。</p> |
| 568 | <p>若者が特に、軽車両なのに我が物顔で歩道を飛ばしすぎている。</p> <p>警察は自動車のスピード違反や一時停止の取締より、無灯火、雨の日の傘差し運転、歩道の飛ばし過ぎを取り締まって欲しい。</p> |
| 569 | <p>取り締まりと、教育の強化</p> |
| 570 | <p>取り締まり強化</p> |
| 571 | <p>手軽で便利な一方、自転車が危険な乗り物であるという認識を子供の頃から持たせるべきだと思うし、罰則の強化等もやむを得ないだろう。</p> <p>保険加入の動きは、とても良い事だと思うが、それ以前に事故を起こさない為の取り組みを、更に進めるべき。</p> <p>今でも、傘をさしながら自転車に乗る人が多すぎるように思う。</p> |
| 572 | <p>手続きの簡素化</p> |

| | |
|-----|---|
| 573 | 種々の祭りに自転車のルール順守 マナーのコーナーを開設し、注意を喚起して欲しい。 (祭りには子供を含み家族で来るケースが多いため) |
| 574 | 周知が進むことを期待しています。 |
| 575 | 重要な条例だと思うが、認知度を高める必要があるのではないか。どのくらいの県民が知っているのか。 |
| 576 | 出張所で受付てくれると助かる。 |
| 577 | 小学校周辺での自転車が通れる歩道の整備を期待しています。 |
| 578 | 小学校等の校庭でカースタントなどを使い実際に観てもらい自転車の危険性を肌で感じる こと。 CGで事故を発生させて原因が何なのか考えさせる |
| 579 | 小学生や 中学校で 加入促進の 案内を定期的に配布してください。 |
| 580 | 小中学生の子供がいる世帯では、学校から通知で大抵認知していると思います。ただ子供 が居ない世帯では、地区の回覧等での情報が主となるかと思われるので、中身をあまり見 ないような世帯では認知度も低いのではないかと感じました。 |
| 581 | 小中学生への加入義務には同意するが、全年齢へ加入義務とする条例は強制力がないとし ても個人の自由な選択を否定していて、危険だと考える。事故における賠償責任は個人の 責任によるところが多いため、県がわざわざ加入を義務とするのであれば、一定金額の補 助などの保障も行う必要はあると考える。 |
| 582 | 上京して住み始める人多いから、駅とかに広告を出してみても? |
| 583 | 乗らない人でも自動車運転、歩行等で自転車に関わりはあるため、全県民にポイントを周 知する取り組みがあっても良いかと思えます。 |
| 584 | 条例などで義務化されたことを知らずに未加入の方や、付帯していた主たる保険の期間満 了などで加入もれになる方がいるかもしれないので、定期的にこうしたアンケートを実施 することはとても良いことだと思います。 |
| 585 | 条例を作っただけで、制度を普及しようとか、加入を促進させようという意欲が行政側に 感じられない。 |
| 586 | 色々なイベントで自転車損害保険の加入を推進していく。 |
| 587 | 新規購入時に強制加入させる。古いものは適時摘発、加入促進する。罰則つきにする。 |
| 588 | 新型コロナウイルス禍で、自転車による交通量の増大に、自転車損害保険の必要性は益々 高いものになる様な気がします。そのため一般県民に向けての教育・宣伝活動の強化をお 願い致します。 |
| 589 | 新型コロナ感染リスクを回避するため、自転車を使う人が増えたようです。それにつれ て、自転車に乗り慣れないという問題を通り越して、自転車の乗車マナーが悪いです。そ のため、条例等のルールで縛り、悪質な場合が目立てば罰則を設定する必要があります。 巻き込まれる等の命にかかわる問題ですので、早急に対策をお願いします。 |
| 590 | 身近な人が、後遺症が残る自転車事故を起こしています。 状況を伝えて保険への加入を促進するには、学校関係から広めてはいかがでしょう。 |
| 591 | 推進していただきたい |
| 592 | 是非自転車が加害者になることを学校とかパンフレットで周知してほしい。 |
| 593 | 生協や全労済には自転車保険があったような気がします。県民共済もあつたらいいのです が。 |
| 594 | 生命保険や自賠責、他の傷害保険等と抱合せで加入できれば入りやすいと思います。 |
| 595 | 昔携帯を使用しながら自転車に乗り、お年寄りに当たりケガをさせたことを聞き、加入を しました。健康保険は使用できず、100万円近い請求があったと。お年寄りも多くなり 是非加入した方がよいと思います。 |
| 596 | 昔交差点で自転車にぶつけられました。乗っていた女性は「ごめんなさい。」と言って逃 げていきました。尾てい骨にひびが入り何日か病院に通いました。通勤途中でしたので労 災で処理しました。でも今は自営業なので心配です。 |
| 597 | 加入の義務化は知っていた。 |
| 598 | 絶対に必要だと思います。車両であれば当然だと思います。 |
| 599 | 全員加入は賛成だが、守られているかどうかの確認をちゃんとして欲しい。 |
| 600 | 全国に先駆けて加入を義務付けたことは素晴らしいと思っています。自転車を安全に乗る 講習会の開催や、サイクリングロードの整備など、今後も取り組んでいていただきたい です。 |
| 601 | 全車両(自転車)の保険加入の有無について確認する必要があります。 法律が出来たのだから、未加入車両を処置すべし。 |
| 602 | 早く警察官が取り締まれるようにしてほしい。 出来れば警察官以外でもチェックが出来取締ができるようにしたい。 県条例か何かで決めて |
| 603 | 損害保険に付帯されているのか個人で確認しないとわからない、再度説明してほしい。 |
| 604 | 損害保険の基礎知識を学ぶ機会が義務教育にあっても良いと思う。 |

| | |
|-----|---|
| 605 | 他の損害保険で大丈夫と勘違いしていた。市役所等の公の機関で手続きできたらばと思う。次に自転車購入した時でいいやと言う安易な気持ちが心の片隅にある自分に気付いた。 |
| 606 | 他都道府県からの転入時に自転車を持っている人に案内すると良いと思う。他県から転入したが、その時には知らなかった |
| 607 | 体験談を載せる事で加入の大切さ訴える |
| 608 | 対人賠償無制限の保険が作られるべきだと思う |
| 609 | 大学生が飲み物片手にイヤホンで音楽聞きながら自転車を運転してお年寄りの方を亡くしてしまった事故はニュースなどで見ました。事故を起こしてしまった方も、事故に遭ってしまった方ももしものために保険に加入することはいいことだと思いますし、自動車やバイクとは違えど、自転車も人によってはかなりのスピードが出ますからね。保険もそうですが、悪質運転の人への講習も必要だと思います。 |
| 610 | 知らない人がまだまだいると思うので、全ての人に知ってもらう様、広報の方法を考える必要があるように感じます |
| 611 | 知らない人が多すぎると思います |
| 612 | 知らなかったので加入しようと思います。もっとPR・啓発を進めるべきだと思います。 |
| 613 | 地域で子供たち見守り活動をしています。信号無視やマナーが悪い大人が多いのでスピードを出さずに安全第一に心がけてほしい。 |
| 614 | 地道な広報活動 |
| 615 | 中学生の死亡原因で多いのは交通事故である。特に自転車乗用中の事故が多い。交通事故の原因は、安全不確認や一時不停止、信号無視などで、自分勝手な行動や無謀な行動、自己の能力の過信から起きている。また事故が多いのが歩きスマホだ。では自転車スマホはどうか。安全運転義務違反で、3か月以下の懲役又は5万円以下の罰金が処される（こともある）。県民の多くが「中学生」「スマホ」への感度が鈍い。 |
| 616 | 中学生の自転車の乗り方が酷いので、保険加入の審査として自転車免許的なものを設けた方がいい |
| 617 | 駐輪場に保険の広告を出す。 |
| 618 | 町内の掲示板にポスターを貼ってほしい。 |
| 619 | 調べて個人賠償保険に加入したが、どの部分に気を付けて加入すべきか選択するのが難しかった。おすすめの保険を・・・という訳には行かないと思うが、このような人はこの点に気を付けて保険を探すと良いというアドバイスがあると助かる。埼玉で勧めている自転車保険はありますか？あるのであれば、もう少し分かりやすく埼玉県民に知らせて欲しい。自転車保険加入していない家庭は、周りにたくさんあります。 |
| 620 | 通学で使っているなら学校で強制加入、通勤で使っているなら会社で強制加入にすべき。クルマやバイクは任意保険加入を強制している企業が多いのに何故自転車はそうではないのか？認知度と強制力の違いだと思う。 |
| 621 | 通学に乗る若者だけでなく、歩道を走る高齢者の乗り手にも認識させて欲しいです。 |
| 622 | 通学路や人通りの多い場所、駅前での取り締まりや周知活動が必要だと思います。老人の危険運転(周囲を確認しない)や成人の無謀な運転(自転車同士の追い越し、強引な横断はど)に対する取り締まりを強化していただくと安心して過ごせます。 |
| 623 | 徹底出来ないなら義務化はやめるべき |
| 624 | 徒歩や車を運転しているときに、自転車の人の危険な運転で怖い思いをしたことが時々あります 自転車もルールを厳守するようもっと厳しく取り締まる、罰則を科すなどしてほしいと思います |
| 625 | 東京都より埼玉が先駆けたことは非常に良い！ 自転車購入時に加算して保険代込みの値段で販売をする 任意ではなく半強制で！！ 県からの補助をして欲しい。 |
| 626 | 川越比企地域の地元市の中学生たちが往来する区間の自転車道路が、片側にしかなく、雑草も生い茂るなどして、いつか正面衝突をしそうで怖いです。保険加入もそうですが、自転車道路の整備を充実させてほしいです。 |
| 627 | 当家は全て自転車の損害保険を加入させて頂いてはおります。県の指導で市町村に働き掛けて、きめ細かい促進が必要かとおもいます。 |
| 628 | 道路で遊ぶ子供達や、逆走してくる自転車、狭い歩道を走る自転車など、心配が多く不安です。 |
| 629 | 道路の設計にどうも現実に合っていないものが目につきます。高校とか自治会で自転車の使用者から見た「ヒヤリハット」を調査してみたら良いと思う。 |
| 630 | 道路を整備してほしい。 |
| 631 | 道路整備が足りない |
| 632 | 道路速度規制強化してほしい 自転車・自動車ルールを守っても 事故は起こります |

| | |
|-----|---|
| 633 | 道路標識の見直しと指導。運転免許証をお持ちの方は標識等をご存じだが、そうでない方は思わず「ギョ！」とする標識無視や自転車運転をするので、マナーを取得する指導場所を設定してほしい。(小学生のころから自転車免許証のような制度を設けては、いかがだろうか)。また今の標識も現在にそぐわないかな。 |
| 634 | 特に学生さんたちの自転車がとても危険だと感じています。もし、事故にあったときに、すみやかに処理するのではなく、きちんと第三者を挟んで、解決してほしい。事故にあったときに警察などを呼び、きちんと処理してほしいと思う。大丈夫ですと片付けずに。学校などで注意喚起してほしいです。 |
| 635 | 特約でついていたりと把握しづらい 義務化するなら免許証制にすれば |
| 636 | 地元地区の狭い道でマナーが悪い。 車と同等の周知が必要。 |
| 637 | 日本全国が統一基準で自転車には保険加入が必要であるとしてください。 理由は車両だからです。しっかり車両である事を認識するという事が必要です。 その為にも購入店で盗難登録も含め保険に入るという制度化をお願いします。 併せて自転車は歩道を走らないという事の指導、そして道路整備と併せた事業計画をお願いいたします。 |
| 638 | 日本全体に言えることですが、道路が狭いです。自転車専用レーンを作るべきだと思います。 |
| 639 | 入っている人が自転車に貼れるステッカーを作る。 |
| 640 | 任意の自動車保険に特約ではなく標準で付帯する。 |
| 641 | お年寄りの自転車のマナーが悪すぎる 飛び出し、無茶な横断、脇見など ぶつかりそうになったのは一度や二度ではない。 なんとかししてほしい |
| 642 | 年配の方の自転車の乗り方が、問題ありだと思います。免許を持たない人に、交通法規を教える手立てを考えるべきだと思います。 |
| 643 | 罰則を設けてほしい。無保険車両を防ぐため、加入者は、自転車に加入を示す、ステッカー等を貼るようにする。自転車の制限速度を埼玉県条例で設定してほしい。保険の前に、自転車のマナー取締りを厳格し、事故を未然に防いでほしい。 |
| 644 | 販売店で点検と保険加入・更新等をしてくれるので便利です |
| 645 | 悲惨な事故の実例や賠償額、道路交通法について教育を行う。 特に自転車を使用して通学する年代には学校で時間を設けてお話するのが良いと思います。 また、企業等でも自動車に乗る社員の運転免許証や場合によっては任意保険の内容を確認するのと同様に、通勤等で自転車を使用する社員に保険の加入状況を確認するよう義務付けることも一つかと思っています。 |
| 646 | 被害、賠償等のリスクの周知 安全な自転車通行を妨害する違法駐車の排除 |
| 647 | 必須にする。自転車に自転車保険のステッカーを貼る |
| 648 | 必要だと思う。 |
| 649 | 必要性を全く感じない。 |
| 650 | 不必要です |
| 651 | 夫が意識が高いので以前から加入していますが、埼玉県が義務化されたことは知りませんでした。新聞を購読していないので県庁の広報紙を読む機会がありません。市報へのさらなる掲載、駅・道路などに啓発のポスターをたくさん貼ってはどうかでしょうか。年齢にかかわらず自転車の傍若無人ぶりはいつも冷や冷やします。ケガをさせられたとき、相手が無保険では被害者は救われません。 |
| 652 | 夫婦で一緒にインターネットから加入しています。 実際に何か事故が起きた場合、どのような対応をすればよいのか不明です。 |
| 653 | 保険加入促進だけではなく、最近では自転車運転のルール不遵守や危険運転をよく見かけるので、TVCM等で、積極的に自転車運転ルールの教育や学校等での講習を行い、その中で保険加入を促せばよいと考える。 |
| 654 | 保険が義務であることの告知がないので、わからなかった。 |
| 655 | 保険が切れてるんだか、継続されてるんだか分からないので、たまに、お知らせが欲しい |
| 656 | 保険だけのことでなく、マナーの悪い乗り方をする人がいます。スマホを見ながら乗ったり右側通行したり、信号無視とか、傘をさしての運転とかが目立ちます。こうした乗り方をする人をどんどん取り締まってほしいと思います。 |
| 657 | 保険なので加入義務は権力の乱用だと思う。任意ではないでしょうかね。 |
| 658 | 保険について、小学生にも理解できるようなチラシやパンフレットを配布する |
| 659 | 保険にはいらなくちゃいけないですね |
| 660 | 保険に加入していないと自転車を購入できない等、チェック機能が必要だと思います。 |
| 661 | 保険に対しての理解は個々で異なるため、絶対入れというものではないと思う。 |
| 662 | 保険に入っていなかったことで莫大な賠償金を請求されたケースなどを紹介して危機意識を持たせることで、各種損害保険を紹介すればよいと思います。 |
| 663 | 保険に入っている人の自転車には、シールを貼るなど。 |

| | |
|-----|--|
| 664 | 保険の加入を進めるのも大切なことだとは思いますが、自転車専用道路の整備など自転車が快適に通行できるようなシステムを整えて欲しい。私は車の運転をしないのでほぼ自転車ですが、自転車の通る余裕のない道が多く、通行中もトラックやダンプとの並走にヒヤッとすることが多いです。通勤族ですが、他県ではこれほど危険だと思ったことはありません。特にある市は自転車道路が多数確保されており、また自転車に乗ることにドライバーが寛容でクラクションを鳴らすなどということはありません。これからエコの時代に欠かせない自転車なので、利用者が快適に利用できるよう専用道路、自転車休憩所、レンタサイクルなど整えて頂いたうえで、保険の促進も努力していただきたいと思います。 |
| 665 | 保険の加入証やカードがあると買い物の割引やクーポンに使えたり、入らないと損だし+お得だから入るのは必然ですと思えるような魅力を発信する。 |
| 666 | 保険の加入証明書を提示しないと購入できないとか。 自動車運転免許証のように、運転時は自転車損害保険加入証の携帯を義務にして、検問のように取り締まりをして罰金を科すとか。事故時の支払い能力のない人ほど無知で無頓着なので、罰金がないと加入しないのではないか。 |
| 667 | 保険の強化は大切ですが、それ以上に自転車利用者のマナー向上、ルール徹底が必須事項です。加入促進よりも「責任を伴う正しい乗車方法」の教習義務付けなどが先でしょう。 |
| 668 | 保険の事を調べて、入るようにしたいと思います。 |
| 669 | 保険の詳細を折込チラシなどで知らせてほしい。 |
| 670 | 保険の特約で入っているかどうか分からない、加入時に確認しなければならないので全契約で入れればよい。 |
| 671 | 保険はわかりにくいし数多くて知らないうちに入ってるのもあって（クレジットカードなど）どうにかして欲しい。 |
| 672 | 保険は最後の手段。マナーを守って、モラルをもって自転車に乗りしたいと思います。 |
| 673 | 保険は自転車購入時に加入にすればよい。 加入義務といっても加入しない人が必ずいる。 |
| 674 | 保険は必要だと思う |
| 675 | 保険もいいですが、自転車の利用者のマナーがひどいので（右・左交通が分からない、交差点を老人、子供が渡っているのに平気で自転車で走っている、自転車が数台並走している、携帯を操作しながら自転車に乗って前を見ていないなど）、交通マナーまたはマナー違反への罰則等を警察と相談して決め、展開してほしい。 |
| 676 | 保険もさることながら、それ以前に、安全運転の啓発教習、指導、教育などの実践が先決ではないでしょうか。 |
| 677 | 保険も重要だが、自転車への交通ルール順守等の指導・啓発も大切と思います。ほとんどないと感じます。 |
| 678 | 保険も大切だが、傘さし運転を取り締まって。 傘さしたら、保険おりませんか、もっともっとアピールして。全然足りない。 |
| 679 | 保険も必要だが自転車に乗る人のマナーが悪い 自転車を購入するには教育を受けなくてはならないと法律をかえてほしい |
| 680 | 保険も必要ですがハード面でも事故防止につながる専用レーンや取り締まり強化等をもっとして欲しいです |
| 681 | 保険の推進を民間保険会社に委託しているように見受けられた。（場合によっては丸投げ） |
| 682 | 保険以前に自転車も免許制にするべきだと思う。日本人は罰則規定がないと法軽視の傾向が強いので、是非免許制にして下さい。 |
| 683 | 保険加入が義務になるときは、広告等よく目にしましたが、最近あまり見かけません。継続的に加入しなければならないことを伝えるようにしてほしいです（スーパーに広告を貼るなど）。 また、子供たちには、学校でも正しい自転車の乗り方などを学べる時間を作るべきです。 |
| 684 | 保険加入が必須と言いながら、チェックできる、明示できる縛りがないので、このままでは加入者は増えない。 義務にするのであれば、自転車道路、保険の紐付けなどを提出させるなどの縛りが必要。 |
| 685 | 保険加入の義務化の更なる周知が必要です。自転車販売店等でのパンフレット配布等。 |
| 686 | 保険加入の必要性・重要性を様々な方法で知らせる。 自転車の安全な乗り方やマナーなど子供の時から教育の中で教えていく。 |
| 687 | 保険加入は被害者は勿論のこと、本人のためにも当然の義務だと思います。加入促進のため行政からの積極的な働き掛けが大切だと思います。 |
| 688 | 保険加入は必要だと思いますが、自転車通行帯の整備が必要。 大宮バイパスなど幹線道路の通行禁止など。 自動車ドライバーの視点から、自転車が非常に危険。自動車が気を付けるのが当然のような運転をしている。しかし、歩行者に気を使っている運転はしていない。 小学生向け、または地域での自転車講習を行ってほしい。 |
| 689 | 保険加入をどこでしたらいいかわからない 保険料を安くしてほしい |
| 690 | 保険加入義務の必要性がよく説明されていない。 |

| | |
|-----|---|
| 691 | 保険加入義務化を知ったが、通販型保険の多くは過去3年以内に傷害保険で保険金を受給していないことという条件があり、最近まで入れなかった。一般的な保険に入れない人へのカバーがあれば広報すべきと思う |
| 692 | 保険加入推進も良いが、自転車の走行のルールの徹底を啓発してほしい。 安心して歩行できない。 ぶつけられて半身不随になってお金をもらっても……。 |
| 693 | 保険加入促進も大切なことだと思うが、それよりも自転車に乗るときのルール、特に道路交通法上の義務について教育することが先決だと思います。 |
| 694 | 保険会社が分からない。 |
| 695 | 保険金が幾らか知らないが、誰でも支払い易い保険金額を設定し、利用者全員が入りやすくする。 この制度を周知させる。 ①スーパーは自転車利用者が多いので、ポスターをスーパーに貼る ②駐輪場に貼る。 |
| 696 | 保険証が携帯用のカードかアプリがないと不安感は否めないと思います。 |
| 697 | 保険制度は、とてもいいことだと思う。まだまだ、未加入の人が多く思うので、注意してほしい。 |
| 698 | 保険未加入でも罰則なしだし車検証のようなものがあるわけでもないのに、わからないままではないかなと不思議に思います |
| 699 | 保険料が安いと良い |
| 700 | 保険料の割引制度が欲しい |
| 701 | 保険料を安くして欲しい。 |
| 702 | 歩道でも車道でも自転車は走りやすく事故を誘発する環境にある。事故後に備える保険も大事かもしれないが、自転車を使う身になってもう少し走りやすい道路環境を工夫して貰えたらと思う。 |
| 703 | 歩道と車道が分かれている歩道を、堂々と自転車で、走り抜ける自転車に乗る人が、多々います。自転車のマナーは、最低であると思います。どんどん厳しく、道交法の違反者を検挙していただきたい。 |
| 704 | 歩道などで後ろから突然自転車が来て驚くことがあります。前方に人がいるとセンサーで感知して自動的にブザーなどで知らせるシステムなどがついているといいですね。手動でリンリンなどとなるベルや電池式のブザーなどがついている自転車もありますが、今までならされたことはありません。 |
| 705 | 歩道をフラフラしながら乗る高齢者が怖いです |
| 706 | 歩道を自転車で走る人が大変多い。学校教育で徹底されているのでしょうか。また、親も知識不足なのか・・・困ったものです。自転車＝自動車の意識を持って貰う必要があります。 |
| 707 | 歩道を走る自転車が、保険を掛けていることを免罪符にして安全管理を怠らないか心配ではある。 自転車の運転ルール徹底が必要。 |
| 708 | 歩道を歩いていて、自転車がスピードを出して、そばを通過して、ヒヤリとした経験が何回もある。 自転車専用道路の拡充、或いは歩道上に自転車の走行を認めるのなら、スピード制限等の対策をとってほしい。 |
| 709 | 殆ど毎日夕方散歩に出ます。歩道を歩いていると自転車に乗った人が来ます。私が避けると、軽く頭を下げていく人と、当然として過ぎていく人がいます。感じが悪い。自転車を購入した時、保険に入っている人の自転車に、印をつけるようにしてください |
| 710 | 本件を切っ掛けに検討したい。 |
| 711 | 本当に困ったときに頼りになる保険であってほしい。 70歳以上でもは入れるようにしてください。 |
| 712 | 本当に必要な理由が分からない。 |
| 713 | 毎日、数時間乗ると、ほんのたまにしか乗らない人（例えば、数回/月）との保険料ははっきり差をつけた保険料体系にするべきだ。 |
| 714 | 毎年点検の義務化。車のように。その際、保険加入。 |
| 715 | 万が一、加害者になってしまったことを考えたら、自転車保険に加入していた方が安心。 |
| 716 | 未だに保険加入義務化が認知されていないと思われる。 |
| 717 | 未加入者が発生しないように強制保険にすればよいのでは |
| 718 | 未加入者には罰則を設けて下さい。加入・未加入の判別は、剥がれにくい粘着シールで判別できると思います。事故が起きた際の被害者は泣き寝入りです。現状のままでは、各々本人若しくは親族が被害者になった場合に困ると思います。実際に、義務でも罰則無しでは加入率も伸び悩んでいることと存じます。 併せて、自転車の危険運転が非常に多いです。 交通安全を推進し、本当に交通事故を減らしたいと思っていच्छやるのなら、県警による自転車レッドカードなる指導警告ではなく、道交法による違反処理を行って下さい。間違いなく事故が減りますから。 |
| 719 | 未加入者への罰則等の強い措置が必要でないか |
| 720 | 無事故無違反の自転車運転者に対する「優良運転者マーク」等の表示制度を設けたらどうか。 |

| | |
|-----|--|
| 721 | 免許制度の導入、自転車購入時の確認・登録等しないと根本的な解決にならないと思います。 |
| 722 | 面倒くさいが先に立ち、困ったものです |
| 723 | 問題は中古市場だと思うので、リサイクルショップ、ネットオークション等の出店者にしっかり周知することが大事だと思います。 |
| 724 | 役所と、自転車販売店との、関係が、必要で、自動車保険に、自転車保険の、特約を、掲載して欲しいです。 |
| 725 | 郵便局でも加入できるので今後も広報を推進してほしいと思います。 |
| 726 | 幼稚園、小学校の保護者へのPRをしっかりしてください。 |
| 727 | 幼稚園・保育園・小中学校で親子共々に告知したり、ショッピングセンター・百貨店・スーパー等人の出入りの多い場所で告知活動をする。 |
| 728 | 様々な方法での加入が可能のため自身が加入しているかどうかわかりにくい点があると思います。 |
| 729 | よく競技用自転車もどきが車道をお休みの日、高齢者や女性がランニングするように走っている。左車線ぎりぎりに猛スピードで列を作って、歩行者と自転車共用通路があるにもかかわらず走行しないで車の横を通り過ぎていく。本当に安全マナーなんてありません。今、車道は特に自転車保有量の多い埼玉県は自転車専用レーンを少しずつ整備していくべきと考える。 |
| 730 | 例えば10歳以上には 自転車使用に対する免許制度（保険加入を含め）が必要だと思います。 自転車の交通違反の取り締まり強化も必要とも考えます。 保険の充実は当たり前で、道路現場での対策が重要な感じがします。 |
| 731 | 老若男女子供も含め自転車に乗るときに欠かせないものだと徹底的に徹底させてほしい。保険に加入せず事故を起こした時の罰則をはっきりと認識させてほしい。自動車の自賠責と同じレベルにしてほしいです。 |