

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

久喜市
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項
株式会社国東輸送
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項
クボタアグリサービス株式会社 東京事務所
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

クボタアグリサービス株式会社 東京事務所

- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛

特記事項

熊谷構内タクシー株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

特記事項

熊谷産業株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

熊谷産業株式会社	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: ETCの導入	
○ その他: グリーン経営認証の取得	
特記事項	
熊谷市	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動	
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
特記事項	
熊谷通運株式会社	
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

熊谷通運株式会社	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛	
○ その他:グリーン経営認証の取得	
特記事項	
クマコン熊谷株式会社	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
特記事項	
熊通タクシー株式会社	
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
特記事項	安全運転コンクールの実施と優良運転者の表彰。交通安全とエコドライブ講習の実施。
クラウン輸送株式会社	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

クラウン輸送株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
クリーンシステム株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項
株式会社栗原医療器械店
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社栗原医療器械店
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社栗原運輸
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ その他: グリーン経営認証の取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
久留米運送株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

久留米運送株式会社
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
グローリー株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転月報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成

グローリー株式会社
特記事項
株式会社クワバラ・パンぷキン
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項