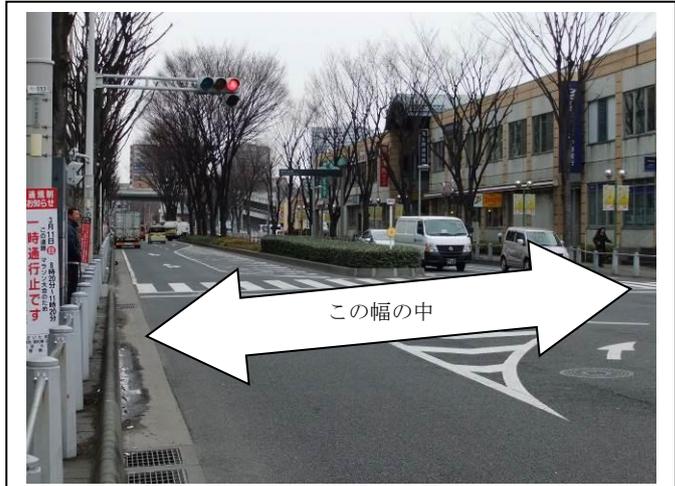


1 さいたま新都心駅前付近 (男子 スタート地点)



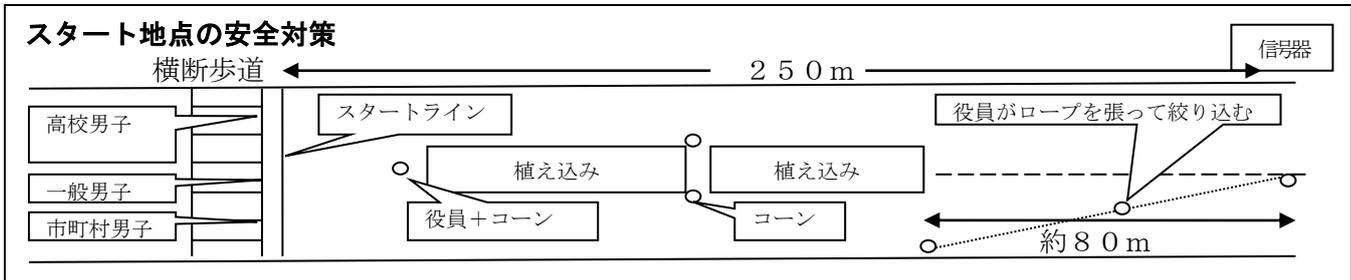
スタート地点を正面から見た様子

スタート地点から前方付近の様子



- 両車線を使用してのスタート。
- 幅員は約15m。
- 横断歩道の白線をスタートラインに利用。

- この幅の中に選手が走っていく。
- 中央分離帯に植え込みがある。
- 東横インの信号までに絞り込みを完了する。



## 2 上尾駅前付近（男子 第2中継所）



中継点を前方から見た様子

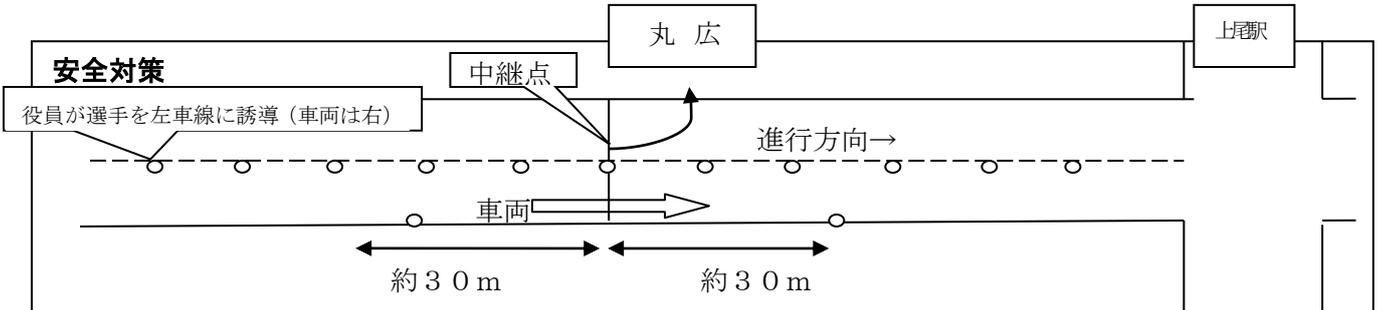


選手待機場所の様子



- 白線は中継点。
- 約 10 分間で全チーム(70~80 チーム)が たすきの受け渡しを行うことになる。

- 次走者は丸広側歩道に待機する。
- たすきを渡した選手を矢印の方向に誘導する。

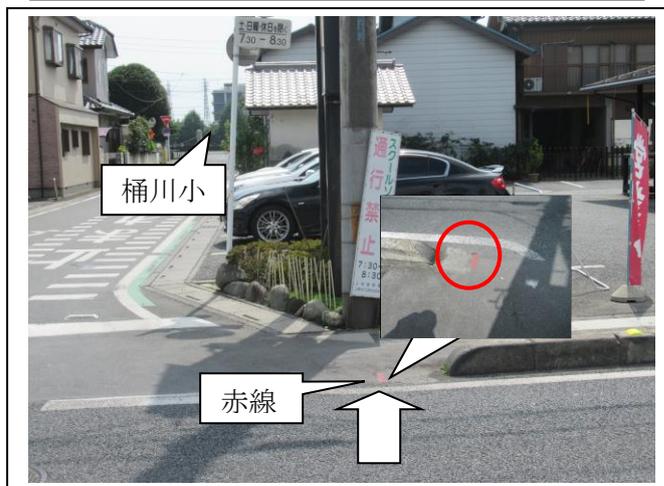
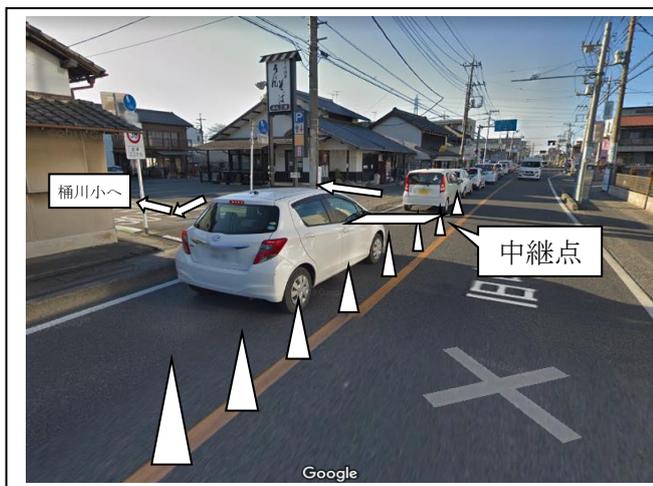


### 3 桶川市役所入口付近（男子 第2中継所）



中継点手前から見た様子

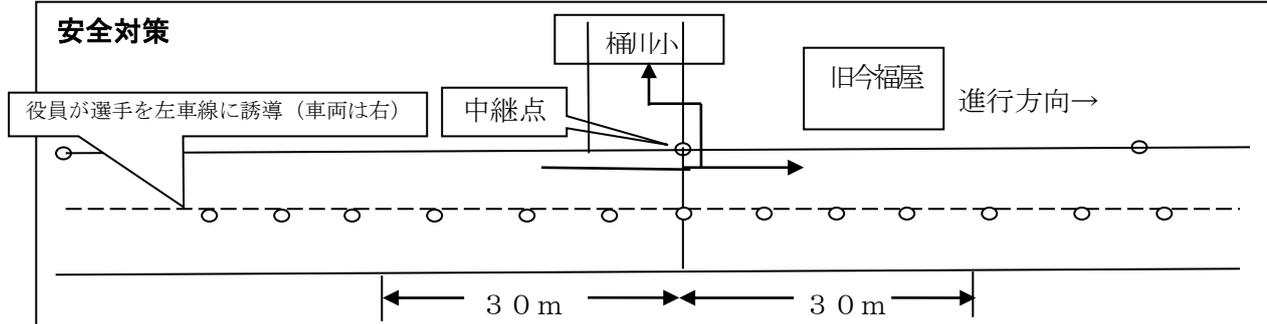
中継所反対側からみた様子



- 左側の店舗が旧今福屋。
- 選手受付、点呼は桶川小学校で行う。
- たすきを渡した選手を順行左側に全員誘導する。(桶川小へ)

- 約9分間で全チーム(70~80チーム)がたすきの受け渡しを行うことになる。
- 桶川小への路地に次走者は待機する。
- 大会車両は、前方または手前で待機する。

#### 安全対策

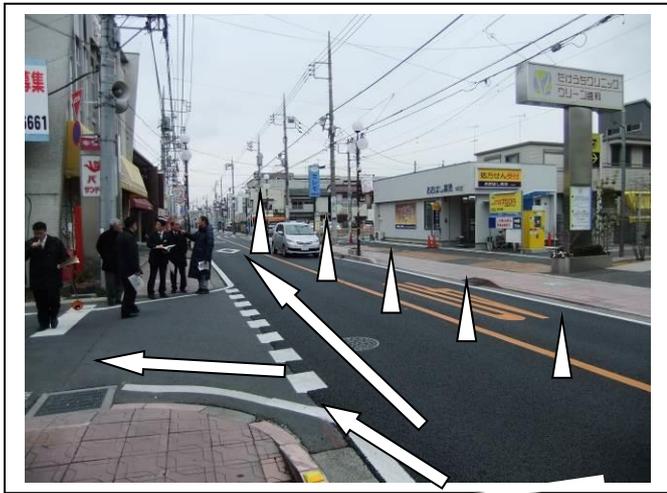


4-① 鴻巣駅たけうちクリニック付近（男子 第3中継所）



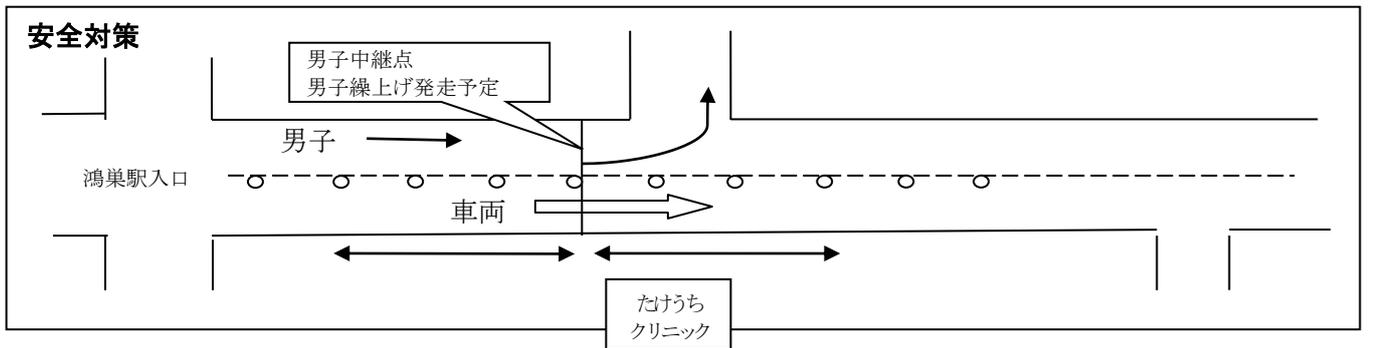
中継所手前からの様子

前走者誘導及び選手待機場所の様子



- 左下の矢印は、前走者。
- 左斜め方向の矢印は、次走者。

- たけうちクリニックから見た写真。
- ○印付近に待機する。
- 繰上げ発走は5チーム程度。(片側車線で実施)

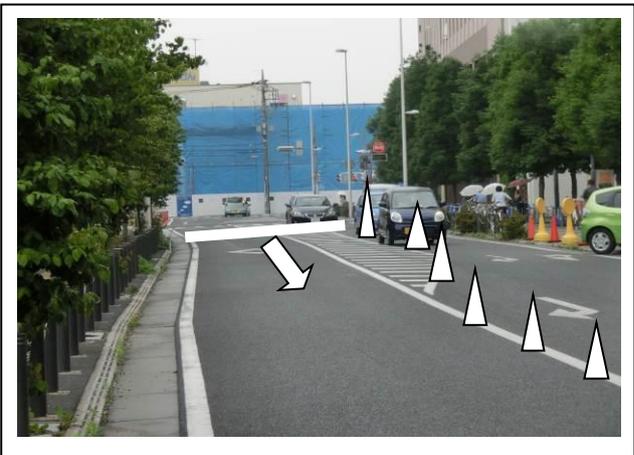


4-② 鴻巣駅エルミこうのす付近（女子 スタート地点）



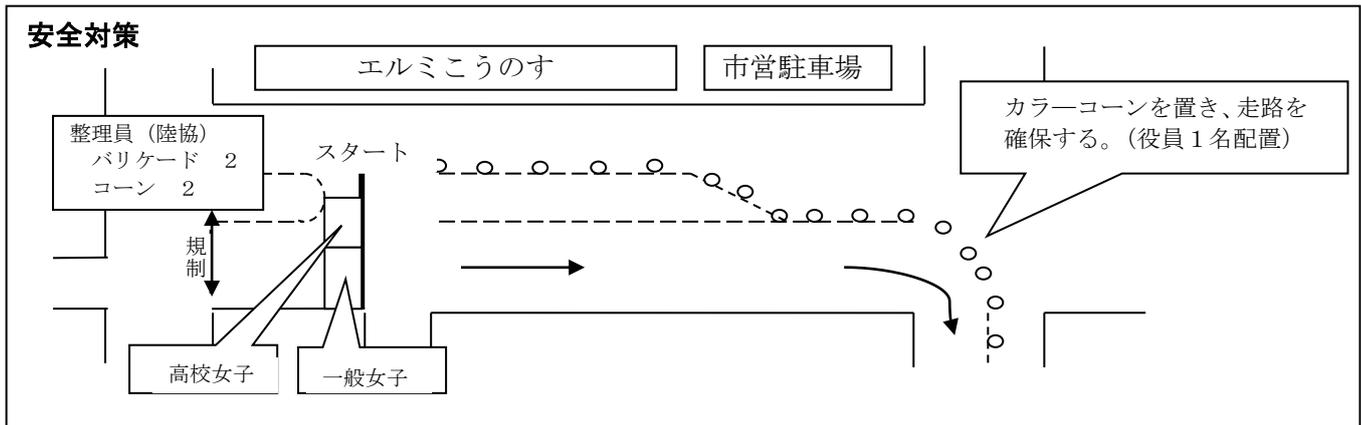
スタート地点手前から前方を見た様子

スタート地点を正面から見た様子



- 対向車線及び安全帯を使用する。
- 1車線（右側）は規制せずに残す。

- 走路からスタート位置を見た写真。
- 安全帯が無くなり、1車線になる。

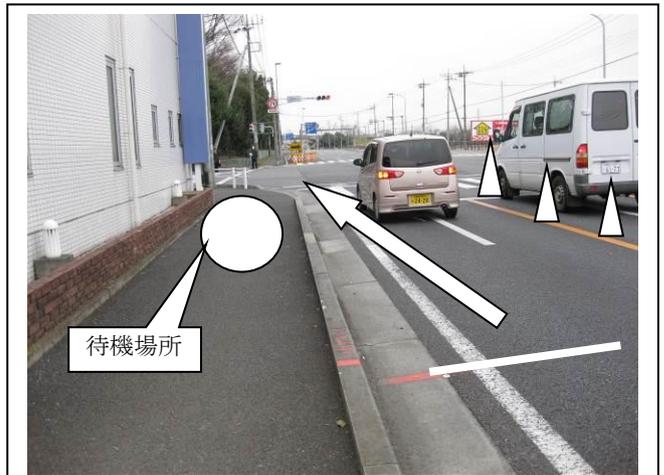
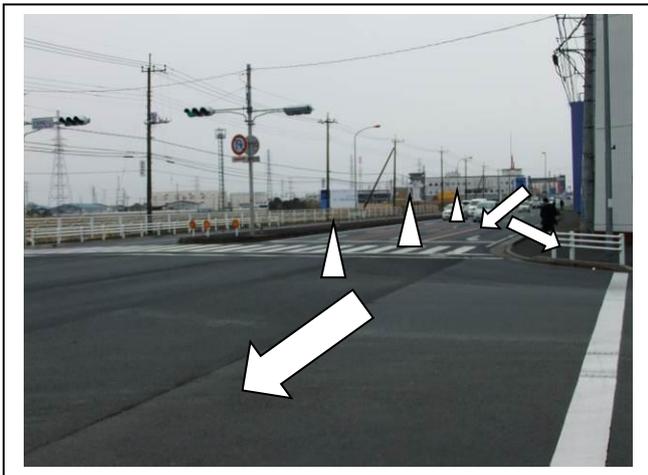


5 北鴻巣駅入口付近（男子 第4中継所、女子 第1中継所）



中継所前方から見た様子。

中継所手前から見た様子。

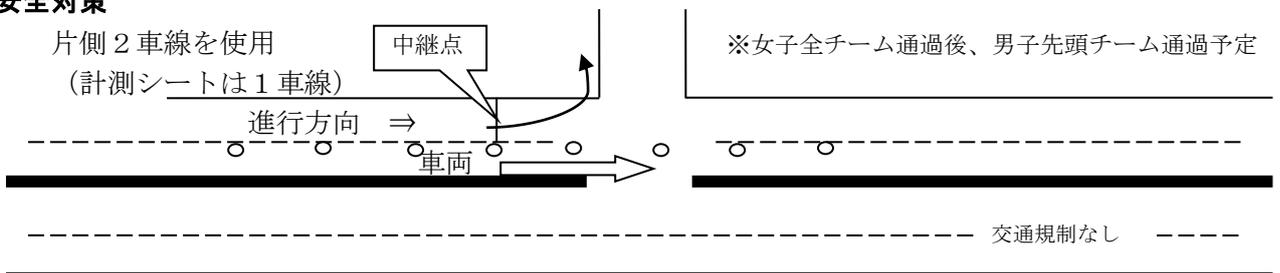


- 太い矢印は次走者の走方向を示す。
- 細い矢印は前走者の走方向を示す。

- 白線は中継点。
- 前走者はガードレールの内側歩道に入る。

安全対策

片側2車線を使用  
(計測シートは1車線)



※女子全チーム通過後、男子先頭チーム通過予定

6 吹上駅ガソリンスタンドエネオス付近（女子 第2中継所）



中継点の手前からの様子

前走者の引き込み場所



- 白線は中継点。
- 次走者は歩道に待機する。

- なるべくガソリンスタンドの営業に迷惑がかからないように配慮する。

**安全対策**

※男女のチームが混在する時間帯は（予定では9:58~10:00）下のように誘導、規制を行う。

※ 女子：9:55~10:00の5分の間に約25チームが中継

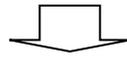
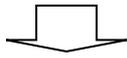
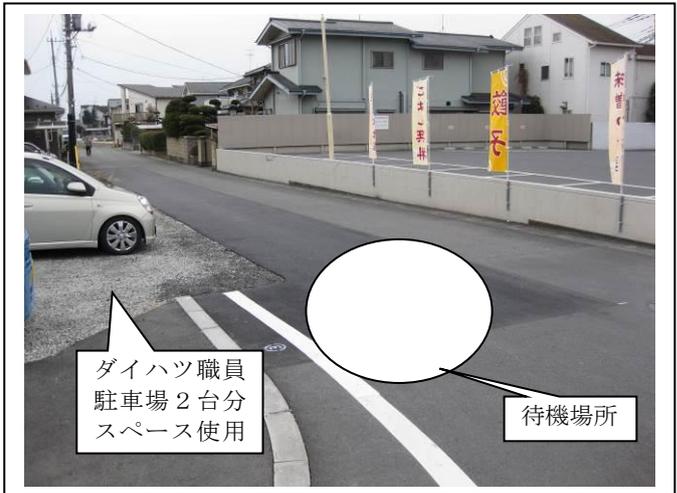
※ 男子：9:58~10:14の16分の間に約80チーム通過予定。女子の帯に男子約10チームが入る。

7 行田駅ダイハツ熊谷南店付近（女子 第3中継所）



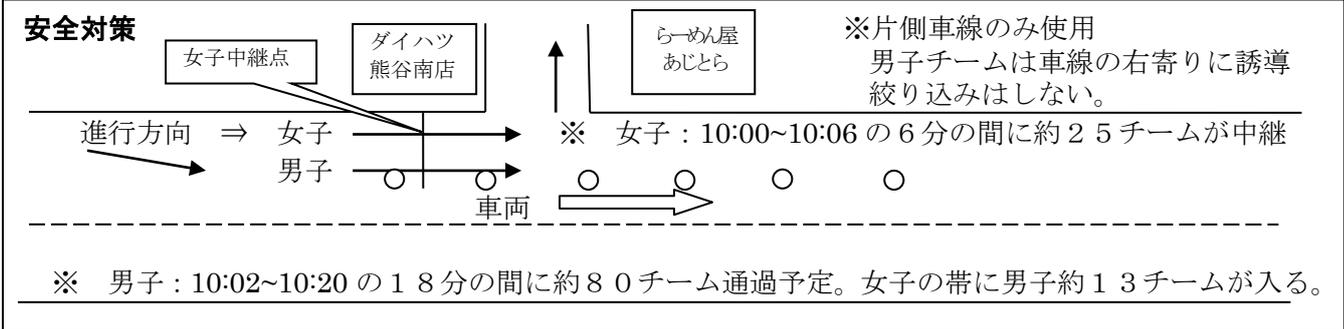
中継点の手前からの様子

前走者の引き込み場所



- 白線は中継点。
- 次走者は歩道に待機する。

- 更衣場所は、東京電力パワーグリッド熊谷支社行田事務所を利用する。



8 熊谷女子高校前付近 (男子 第5中継所、 女子 第4中継所)



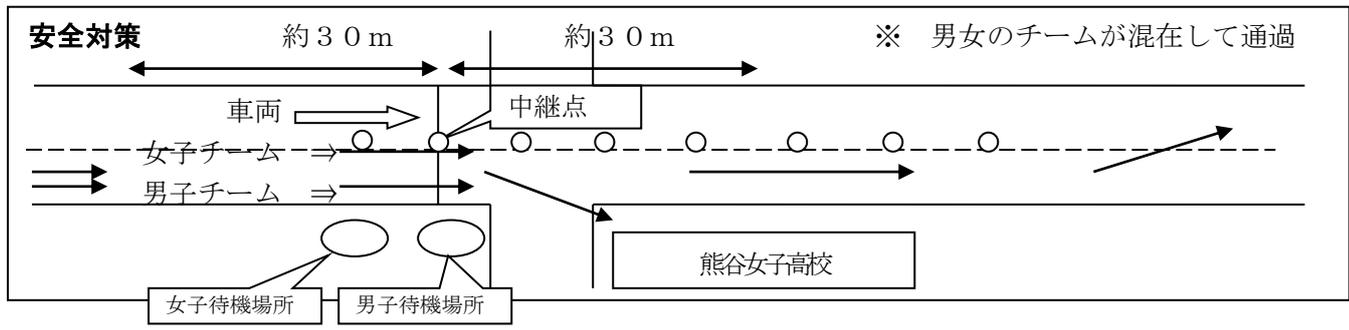
中継点の手前からの様子

前走者、次走者の待機場所



- 両車線、交通規制実施 (車の進入なし)。
- 筑波の交差点50m前からランナーは逆行車線を走行。

- 全部門の最後の中継地点かつ、繰上げ発走のチームが30チーム程度出る可能性あり。
- 中継後70m程で順行に戻る

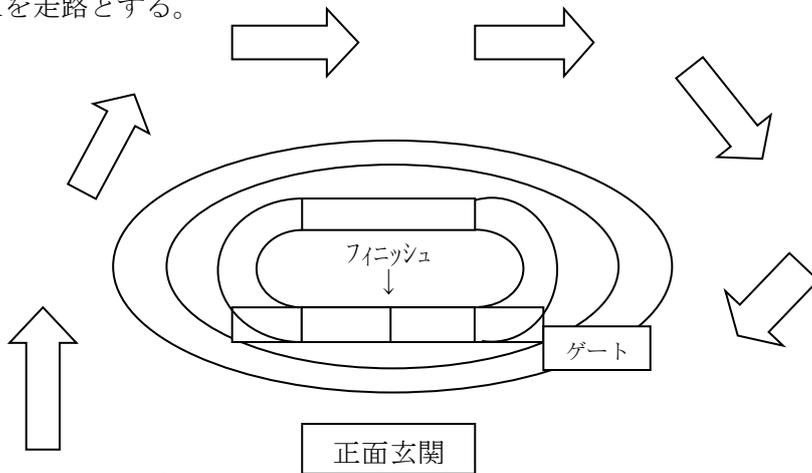


9 熊谷スポーツ文化公園付近 (男子、女子 フィニッシュ地点)



- 降雪、積雪がある場合は、塩化カルシウムをまく等の対応が必要である。
- 男子コースの距離を 42.195km とするために、競技場の周りで調整する。  
(具体的には下図のとおり)

※ 競技場の外側 1 m を走路とする。



※ 競技場に入り、トラックを2周 約800m走り、正面スタンド前がフィニッシュ地点。