

J R八高線及び川越線に関する要望書

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟は、J R八高線及び川越線沿いに広がる中山間地域の豊かな自然を保全しながら、同沿線における居住環境の良好な住宅地開発、産業発展と観光振興に向けた研究・諸活動を実施することにより、夢と希望にあふれた八高線及び川越線沿線地域の活性化を図るとともに、八高線高麗川駅以北の観光化並びに八高線及び川越線の増便、複線化を推進することを目的に活動しております。

沿線では、2019年にムーミンバレーパークが開業し、霞ヶ関カンツリー倶楽部は、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催会場になるなど、かつてない活性化の気運が訪れているところです。

一方で、川越駅～高麗川駅間の列車本数の減便に対しましては、沿線の大学・通学利用者から、通学時の利便性の確保や下校時の帰宅時間の遅れといった具体的な声が、当議員連盟に寄せられているところです。

つきましては、下記事項の実現に向けて特段の御配慮を賜りますよう要望いたします。

記

〔最重点要望事項〕

- 日進駅～高麗川駅間の複線化を図ること。
- 架け換えが決定している JR 川越線の荒川橋梁の橋脚を複線仕様にする事。

- JR、国、県、さいたま市、川越市の5者による、JR川越線の荒川橋梁架換に関わる正式な協議会発足を推進すること。
- ダイヤ改正時に、川越線・八高線の接続と増便及び終電時間の延長を検討すること（大宮発の下り及び川越発の上り）。

〔共通項目〕

- 災害発生後に列車の運行を早期再開できるよう、人員配置体制の整備や予備電源の確保等を行うこと。
- 駅施設のベンチ、待合所などに、沿線の県産木材を積極的に利用すること。
- 駅施設のバリアフリー化（エレベーター、エスカレーター等の設置等）を図ること。
- ホームドア、内方線付き点状ブロックの設置や視覚障害者への声かけサポートなどの転落防止対策を推進すること。
- 点字ブロックを使用し歩行する際の、柱への衝突時のケガを防止するため、柱にクッションをつける等の対策を推進すること。
- 駅でのWi-Fiサービス対応を拡大すること。
- 電車特定区間に指定し、割安な運賃とすること。
- 鉄橋の防風対策を図ること。
- 駅ホーム・跨線橋に上屋根を設置すること。

〔地域活性化〕

- 駅施設に本県の観光ポスターを掲示すること。

- 観光イベント集客事業を地元自治体と協働により実施すること。
- 東京 2020 オリンピック・パラリンピック開催にあたり、S L 記念列車等を運行すること。また、観光振興のため、S L 等の臨時列車を定期的に運行すること。
- 鉄道写真が安全に撮影できる場所の設置を検討すること。

[J R 八高線関係]

- 高麗川駅における八高線（特に高麗川駅以北）と川越線との列車接続時間の短縮を図ること。
- 八王子駅～高麗川駅間の複線化を図ること。
- 埼玉医大国際医療センター付近に新駅を設置すること。
- 金子駅～箱根ヶ崎駅間に新駅を設置すること。
- 金子駅西口改札の開設について検討すること。
- 全線直通運転（八王子駅～高崎駅）を行うこと。
- 八高線各駅からの「駅からハイキング」の充実を図ること。
- 豪華寝台列車（TRAIN SUITE 四季島など）の八高線経由での運行を検討すること。

[J R 川越線関係]

- J R 川越線開業 8 0 周年記念（2020 年）事業を開催すること。
- 川越駅における列車接続時間の短縮を図ること。
- 南古谷駅始発列車を増発すること。
- 南古谷駅北口開設の促進を図ること。

- 指扇駅－南古谷駅間に立地する川越車両センターに新駅を設置すること。
- 沿線大学への通学の利便性を高めるため、大宮駅～高麗川駅間の車両数・本数を増発すること。
- 指扇駅付近踏切道の拡幅整備を検討すること。

令和2年2月17日

東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社長 大西 精治 様

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟
会 長 小谷野 五雄