

農山漁村地域整備計画

令和7年3月3日策定

計画の名称 埼玉の木づかい促進路網計画
計画策定主体 埼玉県
対象市町村 秩父市、飯能市、本庄市、日高市、毛呂山町、越生町、小川町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、寄居町（16市町村）
計画の期間 令和7年度～令和11年度（5ヶ年）
計画の目標 本県の森林面積は約12万haであり、その半数を占める人工林のうち約8割が木材として利用可能な林齢に達している。 一方、県産木材の供給量が少ない状況であり、その要因の一つとして木材搬出コストの問題が指摘されており、森林の循環利用に伴う木材を安定供給できる体制づくりが求められている。 このため、県産木材の供給体制の整備の一つとして、木材の生産基盤を担う森林管理道の開設・改良による木材搬出コストの低減を図り、外材との競争力を高め、県産木材の利用拡大を促進することを目標とする。
定量的指標 県産木材供給量を84千m3（R5実績）から107千m3（R11計画）に増加させる。
対象事業 別紙のとおり

(別紙)

農山漁村地域整備計画の対象事業

事業名			事業実施主体	関係市町村	計画期間内の 事業内容 (工種及び数量)	工期	計画期間内 の総事業費 (千円)	費用対効果	備考
	事業型	事業箇所名 (地区名)							
森林整備事業	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	西名栗線	県	飯能市	開設 延長600m	R9 ~ R11	150,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	八日見線	県	小鹿野町	開設 延長300m	R10 ~ R10	50,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	育成林整備事業	御岳山2号線	県	小鹿野町	開設 延長600m	R7 ~ R11	190,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	西名栗線	県	飯能市	改良 延長30m	R11 ~ R11	10,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	大血川線	県	秩父市	改良 延長1,000m	R8 ~ R11	280,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	二子線	県	横瀬町	改良 延長100m	R10 ~ R10	40,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	大名栗線	県	飯能市	改良 延長40m	R9 ~ R10	30,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	有馬線	県	飯能市	改良 延長20m	R11 ~ R11	15,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	平坂飛村線	県	飯能市	改良 延長150m	R7 ~ R8	26,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	苅場坂線	県	飯能市	改良 延長17m	R9 ~ R9	12,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	広河原逆川線	県	飯能市 秩父市	改良 延長75m	R7 ~ R10	52,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	太田部峠2号線	県	秩父市	改良 延長105m	R7 ~ R8	70,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	金山志賀坂線	県	秩父市 小鹿野町	改良 延長142m	R7 ~ R11	55,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	上野大滝線	県	秩父市	改良 延長200m	R11 ~ R11	30,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	長久保線	県	小鹿野町	改良 延長24m	R7 ~ R7	45,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	御岳山2号線	県	小鹿野町	改良 延長50m	R7 ~ R7	25,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	皆本沼里線	県	小鹿野町	改良 延長214m	R7 ~ R8	45,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	八日見線	県	小鹿野町	改良 延長23m	R7 ~ R7	40,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	勝呂入山線	県	小川町	改良 延長17m	R7 ~ R7	37,200	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	花桐線	飯能市	飯能市	改良 延長38m	R7 ~ R8	24,900	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	橋立線	秩父市	秩父市	改良 延長13m	R7 ~ R7	8,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	雲取線	秩父市	秩父市	改良 延長35m	R8 ~ R11	48,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	熊倉線	秩父市	秩父市	改良 延長16m	R8 ~ R8	25,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	二子山線	小鹿野町	小鹿野町	改良 延長100m	R9 ~ R9	10,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	長久保線	小鹿野町	小鹿野町	改良 延長30m	R9 ~ R9	10,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	大谷線	小鹿野町	小鹿野町	改良 延長18m	R10 ~ R10	11,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	江瀬谷線	神川町	神川町	改良 延長100m	R7 ~ R7	10,000	総事業費が10億円以下のため未記入	

森林整備事業	林道改良事業	大名栗線	県	飯能市	舗装 延長510m	R9 ~ R11	60,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	明ヶ平沢戸線	県	秩父市	舗装 延長900m	R9 ~ R11	54,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	御岳山線	県	秩父市	舗装 延長900m	R8 ~ R10	59,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	萩平笠山線	県	東秩父村 小川町	舗装 延長2,450m	R7 ~ R11	167,200	H28年度以前に着手した地区であるため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	金山志賀坂線ほか	県	秩父市	点検診断 2路線7箇所	R7 ~ R7	20,420	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	平坂飛村線	飯能市	飯能市	点検診断 1路線4箇所	R7 ~ R7	1,900	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	花桐線ほか	飯能市	飯能市	点検診断 10路線14箇所	R10 ~ R10	5,500	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	山中線ほか	飯能市	飯能市	点検診断 2路線11箇所	R11 ~ R11	3,000	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	阿諏訪坂線ほか	毛呂山町	毛呂山町	点検診断 2路線2箇所	R7 ~ R7	1,342	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	兵の沢線ほか	横瀬町	横瀬町	点検診断 7路線20箇所	R11 ~ R11	6,000	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	二本木線ほか	皆野町	皆野町	点検診断 8路線20箇所	R11 ~ R11	8,500	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	久保向線	ときがわ町	ときがわ町	点検診断 1路線1箇所	R7 ~ R7	1,500	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
合計 (全体事業費)							1,737,462		

埼玉の木づかい促進路網計画 位置図

凡例			
番号	事業名	路線名	事業主体
①	フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)	西名栗線	県
②	フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)	八日見線	県
③	育成林整備事業(開設)	御岳山2号線	県
④	林道改良事業(改良)	西名栗線	県
⑤	林道改良事業(改良)	大血川線	県
⑥	林道改良事業(改良)	二子線	県
⑦	林道改良事業(改良)	大名栗線	県
⑧	林道改良事業(改良)	有馬線	県
⑨	林道改良事業(改良)	平坂飛村線	県
⑩	林道改良事業(改良)	苅場坂線	県
⑪	林道改良事業(改良)	広河原逆川線	県
⑫	林道改良事業(改良)	太田部峠2号線	県
⑬	林道改良事業(改良)	金山志賀坂線	県
⑭	林道改良事業(改良)	上野大滝線	県
⑮	林道改良事業(改良)	長久保線	県
⑯	林道改良事業(改良)	御岳山2号線	県
⑰	林道改良事業(改良)	皆本沼里線	県
⑱	林道改良事業(改良)	八日見線	県
⑲	林道改良事業(改良)	勝呂入山線	県
⑳	林道改良事業(改良)	花桐線	飯能市
㉑	林道改良事業(改良)	橋立線	秩父市
㉒	林道改良事業(改良)	雲取線	秩父市
㉓	林道改良事業(改良)	熊倉線	秩父市
㉔	林道改良事業(改良)	二子山線	小鹿野町
㉕	林道改良事業(改良)	長久保線	小鹿野町
㉖	林道改良事業(改良)	大谷線	小鹿野町
㉗	林道改良事業(改良)	江瀬谷線	神川町
㉘	林道改良事業(舗装)	大名栗線	県
㉙	林道改良事業(舗装)	明々平沢戸線	県
㉚	林道改良事業(舗装)	御岳山線	県
㉛	林道改良事業(舗装)	萩平笠山線	県
㉜	林道点検診断・保全整備事業	金山志賀坂線ほか2路線	県
㉝	林道点検診断・保全整備事業	平坂飛村線	飯能市
㉞	林道点検診断・保全整備事業	花桐線ほか9路線	飯能市
㉟	林道点検診断・保全整備事業	山中線ほか	飯能市
㊱	林道点検診断・保全整備事業	阿爾訪坂ほか1路線	毛呂山町
㊲	林道点検診断・保全整備事業	小島線ほか	横瀬町
㊳	林道点検診断・保全整備事業	二本木線ほか	皆野町
㊴	林道点検診断・保全整備事業	久保向線	ときがわ町
	整備計画対象市町村		



農山漁村地域整備計画評価調書

計 画 の 概 要	計画の名称	埼玉の木づかい促進路網計画
	計画策定主体	埼玉県
	対象市町村	秩父市、飯能市、本庄市、日高市、毛呂山町、越生町、小川町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、寄居町（16市町村）
	計画期間	令和7年度～令和11年度（5ヶ年）
	計画の目標	本県の森林面積は約12万haであり、その半数を占める人工林のうち約8割が木材として利用可能な林齢に達している。 一方、県産木材の供給量が少ない状況であり、その要因の一つとして木材搬出コストの問題が指摘されており、森林の循環利用に伴う木材を安定供給できる体制づくりが求められている。 このため、県産木材の供給体制の整備の一つとして、木材の生産基盤を担う森林管理道の開設・改良による木材搬出コストの低減を図り、外材との競争力を高め、県産木材の利用拡大を促進することを目標とする。
	定量的指標	県産木材供給量を84千m3（R5実績）から107千m3（R11計画）に増加させる。
	対象事業	森林整備事業
	埼玉県	1, 737, 462千円

評 価 項 目	評 価 基 準	評 価 内 容	判 定
目 標 の 妥 当 性	関連する計画との整合性が図られているか。	埼玉農林水産業振興基本計画指標との整合性を図っている。	○
	地域の課題に対応する目標となっているか。	県産木材の安定的な供給体制の整備は、地域の課題となっている。	○
整 備 計 画 の 効 果 ・ 効 率 性	整備計画の目標と指標の整合性がとれているか。	目標・指標ともに県産木材の供給量増加としており、整合性をとっている。	○
	計画期間内に目指すことが可能な指標となっているか。	事業完了時に確認できる具体的な数値となっている。	○
	対象事業の実施による効果を評価するための指標として適切なものとなっているか。	路網整備により木材生産コストの低減が図られ、木材供給量の増加が見込めることから、定量的指標として適合している。	○
整 備 計 画 の 実 現 可 能 性	円滑な事業執行の環境が整っているか。	実施箇所の現場条件、事業実施に係る技術力、執行体制等から検討して実施可能な計画となっている。	○
	地元の機運が醸成されているか。	地元からの要望があり、事業の同意を得られている。	○
評 価 結 果	該当する全ての評価項目において判定が○のため、事業を実施する。		

令和7年度～令和11年度（5ヶ年）