

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

1	自転車の「交通ルール・マナー」に関しての啓発活動をもっと行う必要あると思う。 その他に 通勤・通学に自転車を使用する事を認めている所・・・保険の加入を強制する。 自転車で怪我など相手に損害を与えた場合の「判例」・・・こんな賠償責任があるよ・・・を小学生高学年から周知させる。
2	火災保険、自動車保険、生命保険等の特約として加入する方法が一番と思うが。 ここでは関係ないが、自転車の交通ルールをしっかり教えていなくては。特に高齢者は・・・自転車の交通ルールを知らないのではと思うことが度々あるので。
3	近年の高齢者事故報道等で心痛み非常に関心を持っています。 自転車が軽車両だと知りませんでした。(私だけかな?)。万が一に備えて保険加入は絶対必要。 強く支持します。
4	広報誌等で、自転車損害保険等への加入を推進した方が良い。 重大事故が発生しているので、自転車に乗る方は加入すべきだ。 自転車が安全に走行できるよう道路整備をしてほしい。
5	住宅街の4m道路、しかもセットバックした家、しない家等道幅が凸凹している道等を自転車で走る場合、交差点や歩行者、特に子供等非常に危険であり、保険加入は絶対必要と思います。
6	損害保険の加入促進だけではなく、そもそも自転車に適用される法律（道路交通法）において、歩行者とは違うことを周知徹底して、取り締まりを強化するべき。
7	損保の統括した商品（車・火災・天災・その他の人災等）の新商品開発。また、行政独自の民間委託の商品提供検討。 最近感じるのは、中学生～高齢者のナガラスマホ運転。 狭路歩道の通行・スマホゲーム・酒酔い運転等、危険行為が目にする。 未成年者へは教育・指導の徹底。成人者には行政機関等の必要な教育の補完が必要と思える。街頭での取り締まり強化と罰則の徹底が必須。
8	保険に加入していない人は、自転車利用を禁ずる位の厳しさがあっても宜しいかと思えます。
9	歩道を自転車で通行していいかわからない場合が多い。 車道は怖いので歩道を利用したいが、通行区分が明記されていない場合が多い。車道での自転車事故を減らすためにも歩道を利用させるべきだ。
10	「スマホを見ながら」は勿論だが、「傘を差しながら」をやめさせることは大事だと思う。
11	「自転車に乗る人のマナー」みたいな呼びかけが有効かもしれません。
12	「自転車は取扱を間違えると凶器になる」ことをさらに徹底すべき。残念ながら高校生に多いが注意して乗らない者が多い（実際に二人乗りにより事故に逢いそうになった）。学校での教育をさらに徹底願いたい。またシニア層（特に女性）のルール違反が目立つ。この教育も必要だと思う。ただシニア層には繰り返しPR等しないと徹底できないと思う。
13	「自転車保険」というとまだまだ自分がけがをしたときのもの、という認識の人が多く、違いがわかっていない人が多い。市民全体に意識を普及させるためにはもっとわかりやすい愛称を考え、保険会社にも使用してもらうことがよいのではないかと。蕨市あたりはさらに外国人が増えていて、自転車
14	・PRを積極的に行うべきだ！ ・公民館サークル、学校でのPRが必要である。 ・自転車事故の実態をPR ・自治会の回覧で回す
15	・気楽に市町村の窓口で簡単に加入が出来る事 ・自転車屋または自転車を売っているところで可能加入が出来る事
16	・緊急課題 ・道路環境の整備 自転車は、車道左側端走行が原則ですが、電柱・不法看板などの障害物数多である。路側帯上にも電柱、電柱支線など自転車が車道にはみ出なければならない現状は事故防止対策の喫緊の課題である。大津市の事故直後にガードレール設置＝あまりにも後手、後手の施策に耐えきれない。なぜなら、事故以前にも同所で事故多発との報道もある。
17	・自転車の交通ルールをもっと国民に周知徹底すべきだと考える。
18	・自転車の適正利用について、再度周知すべき時期にあります。そのように努力されたい。
19	保険とは関係が無いと思いますが、販売店で購入時に盗難用の登録は7年しか有効でないことを知りま

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

20	1 自転車保険加入状況の実態調査を実施し、その結果を公表する。 2 保険未加入者に対する早期加入の勧告指導を行う。また、悪質未加入者に対する罰則若しくは過料を適用する。 3 自転車は信号無視、一時停止違反、右側通行、夜間無灯火等問題が多いので、街頭指導を徹底する。特に学校では生徒に対する自転車運転マナー教育を徹底する。
21	1 自転車又は自動車販売店において、販売時に必ず自転車損害賠償保険等のチラシを配布し加入を促す。 2 学校（幼保、小学校、中学校等）の交通安全教室、保護者会等にてチラシ配布。 3 自動車免許更新時に、チラシ配布。
22	1 自転車専用道路の整備 埼玉県は他県に比べて遅れている 2 生活道路の整備 生活道路は狭くて角が多く、見通しの悪い場所が非常に多い。 そんな環境の中を、自動車・自転車・人がごちゃごちゃになって利用している。自転車に乗っていてヒヤットする場面がたびたびある。
23	1 7号国道に自転車レーンが設置されていますが、もともと日本の道路は狭いのに何か無理に作られたような感じがしています。
24	自転車購入の際に同時に保険に加入するようにする。 自転車購入時に保険に加入した方に、反射素材のコバトン・さいたまっちステッカーを車体に貼るようにして、保険加入済みの自転車を一目で判断できるようにする。 その上で、例えば警察官の職務質問の際などに自転車にステッカーが貼ってなかったら、保険への加入の有無を確認して、保険加入を呼び掛けやすくする。
25	2カ月ほど前に自転車を買いましたが、保険のことは何も言われませんでした。本当に加入が必要なら、店舗で加入の声かけがあっても良いのではと思います。
26	50cc以下の原付自転車だけの免許を持つようにしたい。4輪自動車免許は返上する。 現在の免許証返上後の手続きを知りたい。
27	70歳を過ぎて転倒などを繰り返しているので 高齢には絶対必要と思います
28	71歳なので、高齢者の保険に入ろうと思います。
29	9500万円の賠償事例が出たのを知り、保険に加入しました。関西を中心に各自治体が保険加入の義務化を進める中、埼玉県も義務化をした方が良いと思っていました。 会社でも未加入の人は自転車での通勤NGの対応をとっています。（義務化後） 自転車は免許や車検が必要ないため、運転モラルや不安全状態（整備不良等）がかなり多いので、教育機関や家庭での教える必要があると思う。軽車両という事では、免許や技能講習終了証、登録制などの検討も必要かと思います。
30	保険加入自転車には、バイクと同じようにステッカーを貼らせる。
31	PRをもっとする必要がある、自宅で簡単に入れるようにしてほしい。
32	PR活動が必要である。
33	PTA等を通じた案内は、有効と、感じました。
34	あぶない運転いるので 取締りを。
35	いいことだと思う
36	いいね
37	いまだ、歩道を自転車で悠々と走ってる人が多いのですが、警察の取り締まり等はどうなっているのでしょうか。また、学校ではしっかりと教育しているのでしょうか。疑問を感じます。
38	イヤホンを付けたまま自転車に乗っている方を多く見かけます。大変危険なので、罰則を厳しくして、危険運転の認知度を街頭などで積極的に呼び掛けてほしいと思います。
39	いろいろなどころで宣伝するといいと思います。
40	いろんな保険の特約やクレジットカードについているものなど、実際にはかなり多くの方がすでに自転車損害保険に入っていると思います。でも、それに気づいていない人が多いのが問題だと思います。 多くの特約が同居家族対象だったりするのに、PTAとかいろいろなところでは子供の保険加入は義務です！とかいうチラシ付きで自転車保険を勧めてきて、多分、騙されて加入してしまいそのまま放置の人多いと思います。行政は、特約とかそういった情報をきちんと伝えて、無駄な重複保険にならないように伝えるべきです。
41	インターネットで自転車を購入した場合、知るきっかけがほとんどないと思います。
42	おまわりさんの見張り
43	お金がかかることなので、難しいですが・・・ 自転車を購入したら、強制的に3年や5年などの保険料加入にするしかないと思います。 保険が切れる時にはハガキなどでお知らせも。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

44	お守り 自分だけの問題でないと思うから 加入すべき。
45	お年寄が自転車に乗っているのをよく見ますが、「自動車運転をしている人の（特に高齢者）配慮」が足りずに「危ない場面」をよく見ます。交通量の少ないところなら多少中心LINEをオーバーしても「大きめによけてあげる配慮」など道路交通マナーも徹底して掲示や報道すべきかと思います。
46	きめ細かい情報提供が必要です。広報やテレビCMなどで周知を行うことです。
47	クレジットカードの個人賠償特約に入っています。 今度電動サイクルを購入しようと思っています。 その時自転車損害賠償保険に加入しようと思っています。
48	クレジットカードやネットで契約できるなら良いのですが、その辺りに不慣れ・知らない人には「保険料の払い方がわからない」と言う人も出ると思います。もっと簡単な方策があるといいと思います。
49	クレジットカード付帯の保険等、月々低額で済むものもあることを周知するべきだと思います。市の推奨する自転車損害保険はかなり高額で、家族全員入るのはハードルが高いと思いました。
50	このアンケートで義務化していること知り、家族とも話し合いたいと思いました。
51	この保険に入っていないときの罰則が必要と思いますが、有るでしょうか？ 無ければ作る必要があります。
52	これからもより多く告知が必要と思います
53	これは罰則規定はあるのか？存在しないならあまり意味のない条例。
54	会員専用の自転車損害保険にはいつてる
55	さいたまは道路が狭く、自転車、自動車が走ると危険。道幅を広げるか、自転車の走れるレーンを広く取ってほしい。
56	しらなかった 参考になった
57	スーパーなどで周知してほしい。知らない人が多すぎます。
58	スーパーの店頭などでイベントを開催するなどして簡単に加入できる場所と機会を設けたらと思います
59	すでに形骸化しているように感じる。 昨年は「4月1日から義務化」と掲示板で見たので、4月1日までに慌てて保険へ加入したが、今年は自転車保険の加入が義務化とほとんど見かけない。他県では任意加入など地域によって様々で、あいまいである。保険未加入の他県在住者が埼玉へ来て、もし事故が起こった場合はどういう扱いになるか、とか気になる。
60	スピードの出る自転車が多い。街なかでは、自転車も制限速度を制定したら良いと思います。
61	スマホ、携帯操作しながら自転車に乗っている取締を強化すべき。
62	スマホしながら自転車に乗ってる若い人、小学生が一目散に自転車で飛び出してくる！ 高齢者は危険にさらされています。
63	スマホをやりながら自転車に乗っている人がとても多いです。これをしたら即罰金くらいの厳しい処分にしたらいかがでしょうか。 道路の端に自転車レーンを設けているところが多くなりましたが、道幅の狭い道路にもあり危険だなど思うことがあります。加入促進よりも自転車が安全に走れるよう対策して欲しいです。
64	スマホを見ながらや、イヤホンで音楽を聴きながら、不注意な運転をする自転車の運転者は、傘差しより危険なため、厳重に取り締まるべきだと思う。
65	スマホ見ながら自転車乗ってる人がいます。ぜひ取り締まってほしい！
66	スマホ乗りを厳罰に。
67	その前に、歩道を自転車が通ることを禁止するのが前提です。それからの話です。
68	そもそも「保険」の前に、自転車に乗る人がモラルを持って乗ることが大事なことだと思います。スマホを見ながら...とかモラル以前の問題で、自転車を購入するときに講習したり、保険に加入すると「講習DVD」がついてくるなど、「保険」と「学ぶ機会」をセットしないと「損害」を受けてor与えた時のことだけ考えるようになります。 もう少し考えるべきことを経る必要があると考えます。
69	そもそも義務化を知らなかったし、どこで商品を販売しているのかもよくわからない。 大学生の子どもについては損害賠償保険はDMや大学生協のパンフレットを通じて知り加入しました。 学生については学校を通じた普及をするべきだと思います。
70	そもそも歩道を走らせるな、迷惑だ。何度もぶつかられた。特に年配者、女性、学生。スポーツタイプで
71	チラシやHPでPRする、SNSで発信

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

72	テレビなどで自動車保険のように宣伝して頂きたい。 自転車スマホ、傘さし片手自転車が多く見受けられる。
73	どういう保険、自分には、どんな保険が良いのか わからない方に対する対応として 種々広報で、自転車保険の保険内容の例をいくつかあげて 加入を促す 共済組合などでは、積極的に 自転車保険、自動車保険付帯 など たくさんのメニュー提供とPRを行う
74	どこで、どのように入れるか、解らない。
75	どこで入ればいいかわからなかった。もっと広めて欲しい。
76	とても良いことなので、自転車に乗るようになったら、即、加入します。
77	とにかく若い方（特に男性）が、スピードを出したり、スマホを見ながら運転し追い越していくので何度か危ない経験をしました。ルール違反の罰則を強化していただきたい。
78	とにかく歩道の整備をしてほしい。 それが整った後、自転車通行帯の整備 ロードレーサーに乗る人から税金を徴収する。これ原チャリ並みにスピード出る癖にマナー悪過ぎる
79	どれかの保険に付加されているはずだが覚えていない。 保険会社からカードとかステッカーのようなものをもらえるといいと思う。
80	どんな種類（金額・保障内容等）の保険があるのか分かりやすい形で 告知をどんどん進めてもらえると検討に動きやすい。 サイクリングの本格的な自転車に乗る人は必ず保険に入るべきだと思う。
81	どんな保険があるか、加入方法など知らない人が多いかと思えます。
82	なんとなく知っていたと思ったが詳しくは分からなかった。 とりあえず、自動車保険には入ってるには入っているのもう一度よく読んでみます。
83	なんにしてもわかりやすいのが一番。自分は自動車の保険に含まれているが、いまいちわかりづらい。
84	ニュースで自転車による人身事故を耳にします。他人事のように聞いていますが、ほとんど乗らない自転車でも保険に入るべきかと思えます。
85	ほとんどの方が知っていると思えますよ、もし知らないという人は、何らかの事情で外に出られない人、高齢者かもしれません
86	まずは自転車も車と同じ、人の命を奪ってしまうこともあるのだという危機感を持たせるようにすることが必要と思う。スクランブル交差点や歩行者用の信号と乗り物用の信号が分かれている交差点では必ず自転車は降りるように意識させたり、駐輪場にポスターを貼ったり、ネットやテレビでの呼びかけ、報道に特集を組んだりして自転車の怖さを知らしめることも必要と思う。免許のように保険の加入を証明する書類などを所持して乗らないと交通違反になるようにすればよいと思う。
87	まずは自転車販売時に加入が義務であること知らせるチラシなどを配布すること。（そもそも義務であることを知らない人が多いと思う。）
88	まだ、保険契約に関心が少ない気がする。自動車の強制保険のように購入時に加入しないと、販売出来ないようにする。
89	まだまだ認知度が低いと思えます。繰り返し、アナウンスする必要があると思えます。
90	まだまだ保険のことを知らない方が多いので、もっと知らせる方法を取ってほしい。
91	マナーが悪い。自転車の罰則を強化。自転車指導員を配置。
92	マナーが本当にひどいですが、そういう人たちはマナーを知らなくてスマホしながら運転したり逆走したり信号無視をしている訳ではないので講習会をしたりピラを撒いても無意味でしょうね。 それより罰則を徹底した方がいいのかなと思えます。
93	マナ - の徹底
94	もう少し、被保険者が保険事故にあった場合に、自身や被害者にどういうことが起こるのか(どういう困ったことが起こるのか)を分かりやすく色々なメディアで発信し続けることが必要だと思います。
95	もう少し安くなり、手続きの簡素化が必要と感じます。 様々な保険の付帯にするのが1番です。
96	もう少し広報に工夫が必要と思えます。
97	もし事故の当事者になった時、警察を呼び実況見分する所までいくケースがどのくらいあるのかが気になる。 夜間や朝などにもし事故があった場合、特にそんなケースが出てくるだろう。 その時、保険で保証してくれるのか？
98	もっとPRしてください。
99	もっとPRをしてほしい。小学校や中学校のPTAに警察からPRを。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

100	もっとアピールする必要がある、みんな知らないみたい。
101	もっと安く、もっと簡単に入れば良いと思う。
102	もっと安くしないと誰も入らない
103	もっと格安にもっと手軽に加入できれば入ると思う
104	もっと簡単に、加入できるように行政に窓口を設置するなど工夫してほしい
105	もっと告知をしていただきたい。 また、歩道を我が物顔でスマホしながらブレーキもかけずに飛ばす人を本来は車道を走るべき 歩道を走るなら歩行者優先 自転車は軽車両 酔っぱらい運転も違反 無灯火も違反 こちらも告知をもとめていただきたい
106	もっと必要性を感じてもらうために店頭で事故についてのわかりやすい図があるといいなと思いました。
107	やはり 死亡、傷害等の事故が起きている現状では、学校等で適当な回数で指導が不可欠ではないでしょうか？その際、簡素な（記名式）免許証を配布すれば、当事者も多少は真摯に考えるかと？
108	やはり道が狭く自動車との接触事故がありうる状態です。このまゝも足をつけられる様な高さでゆっくり走っていましたがあわやというところでした。乗る時は常に気をつけていますが何しろこわい。もう一つ高速の横の道から公道 につきあたる道に渡る横断歩道がなく飛ばしてきた車にひかれそうになった！道の脇に止まっている車も規制してほしい。
109	よくお巡りさんが立っていて、自転車や、自転車専用道路をチェックしてくれているので、マナーが良くなっていると思う。
110	ルールを知らない人、守らない人がいるので事故が起こる。 罰則を重くするしかない。
111	ロードバイクの方が二列にはみ出して走っていたり、ふらふらしている事があり、車側としてはヒヤヒヤします。何が正しいのかはよく分かりませんが、お互いの安全に対する周知をして頂けたらと思う事があります。
112	わかりづらいので 簡単な加入方法を分かりやすく教えて欲しい。
113	わかりません
114	ワンコインで簡単に加入できるような保険を考えて欲しい。さらに、若者に自転車事故に係る保障の大変さや、事故防止さらに保険への加入について中学生や高校生に啓発していただきたい。
115	安くて良い保険があれば入りたい
116	安価であること。入りやすいこと。
117	安全に生活できる街づくりをおねがいします。
118	安全講演をウェブでやってくれたら良いなと思います。入ると良いこととか伝えると良いと思います。
119	安全対策の一環として、ヘルメット着用も義務化してほしいです。自転車先進県としてぜひ埼玉が率先していただければと思います。
120	安全対策は、警察の取り締まり強化が必要だと思う。交通反則切符のように、反則金を徴収することにより、安全運転強化につながると思う。また、速度の速い自転車の取り締まりを実施してほしい。自動車運転中に競技用の自転車で自動車と同じような速度をだして走行する自転車を見かける。非常に危険な状態である。 損害保険の加入については、未加入者の罰則等を制定することにより加入促進を図られるのではないかなと思う。また、車検制度の様に自転車にも点検を義務付け、点検時同時加入の促進を図られたい。
121	以前、他県ですが自転車購入時に説明を受け進められて加入していたことがありました。幸い事故等にはあったことも起こしたこともありませんでしたが、今思うと、とてもよいタイミングで加入できてよかったと思います。ぜひ、購入時に、また自転車通勤、通学しているのであれば、会社や学校で義務化を強化して加入率をあげることが必須であると思われます。さいたま市はとても自転車が 많습니다よね。歩行者として、しょっちゅう怖い思いもしています。歩行者が一人しか通れない幅の歩道を、自転車が猛スピードで駆け抜けていく姿をよく見ますが、自転車専用通路を車道側にも設けるなどの取り組みも必要だと思います。左側通行も徹底してほしいです。
122	以前は乗っていたころもありましたが、今は全然乗りません。乗っていた頃に保険があったら安心だったのにとおもいました。
123	以前は自転車に乗っていましたが高齢になってから自転車はやめました。 ただし乗る人は自転車保険に加入すべきだと思います。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

124	以前町内会で自転車保険?だったかよく覚えていないがそういう種類の保険に加入するために書類が回覧されていた。いつのころかよく覚えていないが、そういうものはなくなった。20年前に班長をしていたときに、各家庭にその保険の集金に行ったことを覚えている。そういう制度が復活したら、加入する人は増えるのではないかと思う。金額はよく覚えていないが、まったく家計の負担にならない程度の額だった。
125	意外と自転車にも危険が多いと実感することがあります。加害、被害の両方が、自動車より身近にあると思います。保険の義務化の周知を広げて下さい。
126	右側を走行している自転車が多くて困る。左側通行を意識させるようCMなどを利用して啓発してほしい。
127	右側通行、飛び出し、信号無視など、自転車の運転者のマナー違反は目に余る。本人だけでなく、無関係の人を事故に巻き込む。危険運転者を積極的に検挙し、事故や検挙状況に応じて、保険料のランクを大きく変えることを提案したい。
128	右側通行の逆走の徹底取り締まりを行ってほしいです。また、イヤフォンをしての運転も危険極まりない。警察や自治体でこの2点を徹底してほしい。いつ事故が起こるか心配である。
129	右側通行は取り締まってほしい。
130	駅(駐輪場)、街頭などで啓発活動をする
131	駅前の乗り捨て自転車引き取るときに強制加入させたら良い。
132	駅前駐輪場等で情宣を。
133	何でも義務化する流れは良くないと思う
134	何らかの方法で自転車の安全運転の講義をしてほしいと思います。学童、主婦、お年寄りをを問わず。
135	何十年も自宅から駅まで、自転車で通ってるけど、転んだりもするが、事故まではならなかったことが幸いです。保険に加入するのが当たり前だと思うが、その前に、事故にならないように、自転車道を何とかしてほしいと願ってる。
136	何処で加入出来るのかさっぱり分からない
137	加入が義務ならば免許証のように加入者証などを発行して、必ず携帯して乗るような制度を設けなければならないと思う。保険加入促進以上にまず自転車が安全に走行できる道路整備をしていただきたいと思う。狭い道路で自動車に煽られたり、歩行者が広がって歩いていてもベルを鳴らすこともできず、とても困っている。
138	加入したいと思っているのですが、何処で手続きすれば 良いのか保険料がどの位 必要なのか等が解りません
139	加入しているステッカーとか欲しい(有効期間とか記載したもの)
140	加入している保険会社の担当の方から、「保険会社によっては説明不足であったり、酷いと詐欺に近い行為があったりするから、事故にも保険にも気をつけるように」というお言葉をいただきました。説明不足であるのは(知ろうとしない利用者も悪いですし、説明をきちんと行わない保険会社も悪いのですが)行政にも一部責任があると思うので、「自転車損害保険等」の認知度の向上に取り組んでいただければと思います。
141	加入については、自転車を販売した段階で加入させる。(自転車屋さんで義務づける) 道交法等を含めマナーをもっと厳しく植え付ける。(歩道を走ったり車道を走ったり自在にしている。) 歩行者は危なくて油断できない。
142	加入の義務化 を知らない人が多い、義務化のPRを行う必要あり。
143	加入の仕方がわからない。
144	加入の窓口は?
145	加入を義務付けた上で補助金などの制度を作ってアピールしたら良いと思います。
146	加入義務ということ、テレビやネットでもっとアピールしないと、知ってる人の方が少ないと思う。加入方法も分からないし、1ヶ月に1回くらいしか使わないのに、加入するの...
147	加入義務を課すなら、受け皿となると保険制度を充実させなければ意味がないと思う。誰でも低廉で加入できる県民互助保険のような制度があれば良いと思う。
148	加入者にステッカーを配布する

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

149	加入促進については、最初の頃はテレビなどで呼び掛けているのを見ましたが、最近はあまり目にしていません。 歩道橋などに横断幕を貼るなど目に付くところで呼び掛けるのが効果的だと思います。 また、自転車交通の安全対策についてですが、自転車で車道を走るのが、まだ怖い場所が多いです。十分な幅がないと難しいのですが、歩道と自転車道が車道と完全に別になるように整備してほしいです。
150	加入促進に向けては学校での周知活動がよいのではないのでしょうか？ 道路交通法を守らない自転車については厳しく取り締まって欲しい
151	加入促進に対する意識づけのPR。
152	加入促進のための情報にあまり接しません。もっと積極的に広報をすべきです。
153	加入促進のため必要なこと ・事故を起こした場合の刑事罰及び賠償責任の周知 自転車交通安全対策について ・車道に自転車専用通行帯がある場合、歩道を通行してはいけないことの周知 ・車道が狭いのに、自転車レーンがある場合、自動車、自転車双方に危険があるため、自転車レーンを設ける車道幅員を安全性を考慮して見直してほしい。 ・歩道、自歩道の区別が分かりにくいいため、自転車の通行区分が明確でないので、表示をわかりやすくしてほしい。
154	加入促進は、大変意義のあることだと考えます。自分が自転車に乗らないので、埼玉県で加入が義務化されていることを知りませんでした。本当に、最近はスマホのながら運転をする人が多くて、歩行者としては、何度もこわい想いをしています。乗る側も、歩行者側も、互いにルールを守って、気持ちよく暮らしていきたいと思います。
155	加入促進は市町村が旗を振るべし。駅周辺を歩いていると危ない自動車が多い。今、住んでいる町で自転車損害保険の話をして、何を言っているのとなるだろう。
156	加入認証を自転車に添付で差別化をはかる
157	加入方法の積極的な周知徹底と簡便化を図ってほしい
158	加入料金を安くする。
159	家のすぐ近くが、高校ですがスマホを操作しながら自転車に乗ってる生徒や、横に広がり喋りながら運転したり、何度もぶつかりそうになりとっても迷惑。各学校で厳しく指導してほしい。
160	家族で相談するように案内することで、テレビなどでPRするように願います。
161	火災保険などに特約で付いているのを、知らなくて 保険の相談に行き初めて知って確認した。 火災保険などに付いていることをもっと広めたり もっと安い保険があっても良いと思う。 自転車保険は、高く入る気にならない
162	回覧板などでのPRの徹底が良いと思います。
163	各地のシェアサイクルを調整してどこにでも行けるようにしてほしい
164	学校、市役所等で、もう少し、PRして、欲しいです。そうすれば、自転車のもしもの、事故に、対しても、加害者、被害者の、対応、対処も、良いと、思います。
165	学校で、子どもへの啓発を今以上に行い、家庭でも話し合う機会を増やせるように出来ればと思います。
166	学校での告知はかなり効果があったと思います。県内私立高校出身ですが、自転車通学の生徒は保険に加入しているかどうかの調査を受けていました。学校と連携する事で保険に疎い若年層の加入率は大きく上がると思います。
167	学校での情操教育や授業など機会あるごとに啓発する必要があります。特に教師や校長による「指示」や「訓示」で命の大切さを再々に亘って機会あるごとに教示する必要性を感じている。
168	学校で交通安全教室関連で話を聞きましたが...解らない点もあります。 未成年だから...ではなく自転車に乗ったら一人の社会人になると子どもたちは説明していますが、乗っている様子を見てみると、まだまだ不安は拭えません。 事故なく安全運転で過ごしていけるように大人が正しい見本になれる姿をみせていきたいと考えております。
169	学校で児童生徒と保護者に説明をした方がいいと思う。
170	学校で自転車に乗る指導をするときにも 今は保険に入らなくてはいけないと 教えたらいと思います
171	学校などでも保護者に指導する
172	学校に通う子供がいない世帯は全く知らないと思う。 もちろん、自転車事故で加害者になる確率が高いのは若い人だとは思いますが、全世帯に向けた周知キャンペーンが必要だと思う。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

173	学校を通じたプリント配布、もしくは自治体の広報紙等では、じっくり読んでいる人は少ないと思う。出来れば東京キー局やNHK等の朝の情報番組で、加入の方法やおおよその保険料を告知した方がいい。
174	学校及び町会等に自転車運転講習会の実施を定例化したら良いと思います。
175	学校等の保護者が集まる時に話をするのが良いのでは？
176	学生の自転車の並走、スマホ等ながら運転を見かけることがあるので、学校教育の現場で交通安全教育を強化してほしい。
177	学生は学校での講習会があるから認識しているようですが、逆に年齢の高いの方が危ない運転が多いのです。車を運転していると後方確認せずに道路を横断する自転車がいるので危ないです。またテニスをやり運動公園まで自転車移動の方が多いたのですが、川沿いの道路を並列して自転車走っている姿を見る事が多いです。ニュースを見ていると事故が起きた場合車の運転手の責任が高いので納得いきません。防災訓練同様に自転車の講習会を実施するようにしてほしいです。
178	簡単にする
179	簡単に加入でき、掛け金の安い保険を県でつくとよかったですのではないかと思います。
180	危ない事例、支払った事例の紹介
181	危険な自転車の乗り方をしてる人を目にすることがあります。自転車の安全な乗り方についての講習を設けてはどうでしょうか。
182	気軽に加入できる案内が欲しい。
183	義務か自由化が難しいです。
184	義務だと言いつつ、具体的な加入方法の説明がないので、自身や家族の加入には至っていない。市の行政センター窓口で聞いてもチラシをくれるだけで、積極的な説明はない。自動車保険に加入しているのに、自転車も補填されると言われるが、もう一つははっきりしない現状。県にしてももう少し、具体的な啓発・説明に尽力すべきではないのか。
185	義務って言われたら入りますよ。私のいる所は坂がなく事故も起きなそうですが夫婦で入ってます。
186	義務であることの徹底が不十分だと思います。新しく購入する場合は販売店で徹底できると思いますが、既存の自転車保有者にどのように徹底するかが課題だと思います。また自動車保険の特約で付けられることへの理解も進んでいないように思います。
187	義務であるということをもっとたくさんアピールするとイイと思います。
188	義務ではなくて、強制すればいいと思う。そして保険に加入しているかどうかの目印を自転車につけて、加入していない人は自転車に乗ることができないようにすればいいと思います。警察の方で取り調べて何らかの罰を与える。
189	義務ということを知らない人もいるし、金額もまちまち。
190	義務という割には甘い。自転車の購入金額に強制的に乗せればいいと思う。
191	義務として加入は必要なことだと思う。少しでも安心して自転車に乗りたいです。
192	義務として本当に加入促進するつもりなら、ある程度の取り締まり等も実施する必要有りと思う。また、中学校、高校での自転車通学者への厳格な加入確認も必須だと思う。
193	義務との事ですが、強制保険としての扱いであるべきだと思います。
194	義務とはいえ罰則がないことで、「じゃあ入らなくてもいいや」という人を実際に何人か見聞きしました。その方は結局、会社から「入っていない場合は自転車通勤不可」と言われたため入りましたが、たしかに、「加入義務」と言われても、それだけではピンと来ない場合もあるなーと感じました。
195	義務とは言いつつ、未加入でも罰則無しでは、性善説の通用しない現代人には無意味な為、罰則有りにして下さい。また、県警においては自動車・バイクの取り締まりと比べて、自転車の取り締まり件数が非常に少なすぎます。過去に自転車指導警告カードという物を渡された経験がありますが、無意味です。自動車・バイクの取り締まりと同様、積極的に切符処理を行い、罰金による財政を増やして下さい。雨天時に傘差し運転をしている者への取り締まりを行えば非常に効果が高いです。老若男女問わずに自転車のマナー・運転が非常に悪質なので、取り締まり強化、対車両・対歩行者と事故を起こした際には、過失割合が増える様、国・保険会社の業界団体等へ働きかけを行って下さい。
196	義務なのだから自転車に共通のステッカーを貼る貼ってない物は乗れないとか？

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

197	義務にする必要があるか疑問、任意でいいのではないか。
198	義務化（すでにしていますが...）
199	義務化されていることを知りませんでした、このアンケートを機会に早急に、加入を検討したいと思います。 まだ、十分に周知されていないと思いますので、もっとポスターや公報などでPRするべきかと思います。
200	義務化であるのであれば税金納付の際に保険料を収める手段も検討してみてもいいでしょうか。
201	義務化とはいっても、加入していない人のチェックはできるのか。 自転車相手に事故に遭って怪我をしても、相手が未加入では何の意味もない。 未加入がわかった場合の罰則も必要ではないか？
202	義務化に伴う未加入者に対する罰則等を設けたり、自転車の交通違反・マナー違反の取り締まりを徹底してほしい。
203	義務化をしても罰則規定がなければ実行性に乏しくなる。盗難自転車による事故に巻き込まれる場合など、性善説にたった制度設計ではなく被害者救済の視点からも制度を作っていただきたい。
204	義務教育のうちに指導
205	義務付けられている割には広報が少ないし、自転車に特化した保険商品も少ない
206	逆走などの、今まで取り締まりされにくい違反事項について啓発すべき
207	逆走をまずは無くして欲しい。 国道とかの大通りを歩道では無く車道を走るのも無くした方が事故が減ると思う。 自転車専用保険をもっとアピールしていかないと加入者は増えないのでは？
208	急に变えてもうまくいかないよ。保険に入ればいいというものでもない。基本的に交通ルールを教えて徹底することのほうが大事である。
209	去年、自転車購入時に、店のおやじが、自転車保険以外の保険に入っていると云ってるのに、ゴリ押しされた。「他の保険に入っているから」と口頭ではダメだったのか、おやじが分かっていたのか、どうなのでしょうね。スマホ&自転車の若者がほんとにこわいです。
210	共済のようなもので簡単に安価に加入できるようにする
211	共済のようなものを発行して欲しい
212	強制加入にしなければ入らないかも。
213	教育現場での指導 テレビラジオでの普及
214	狭い歩道で自転車が走行しているのが多い 車道側に自転車専用のゾーンを設けてほしい
215	狭い歩道を自転車がスピードを出したり、前に人が歩いているのに、そのせまい幅を通り抜けようとする為、事故が起きる。ただ保険に入れ！というのは、おかしい。事故が起こらない方法をアドバイスすべきと考えます。
216	近々に加入しようと思っております。
217	近隣の自転車ゾーンは道幅が狭く、車がすぐ側を通るので怖い。路駐している車で通れない場合もあり、車優先の道路で安全に走行するのは困難である。
218	自転車が歩道を走っていて危ないので車道を走るようにしてください。
219	啓発と街頭での放送など見える、聞こえる、指導の状況が日常的になされる、特に通学地区や通学時の指導をお願いしたい
220	警察がほとんど取り締まりをしていないように感じます。 雨の日など傘差し運転が多いので取り締まりを強化してほしい
221	警察に業務を委託されたところがあちこちに立ち入っていない自転車を取り締まる。その結果を警察に報告し報告後の3か月たった時点で入っていない家庭を取り締まる
222	警察による取り締まり強化が最良の方法。 自転車の取り締まりに目をつぶっていたら交通ルールもあつたものではない。
223	警察や立場のある人たちによる違反自転車の取り締まりや声掛けをしっかりとしてほしい。車道での自転車の右側通行は「昔に比べると」減ったと思うが、いまだに歩道を普通に自転車で通行している人達は変わらないと思う。あくまでも歩道は自転車優先ではないということをしっかり指導してほしい。
224	月掛が安く、補償内容が充実していること。
225	県、市連携して、自転車保険について、皆がより良い入りやすいものにした保険をめざして更に研究してください。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

226	県で加入済みのシールを作り、自転車に加入シールを貼る事で促進出来ないか。
227	県としてのPRが不足している。機会をとらえて広報するように。
228	県として義務にするなら、格安の保険料で加入できる保険を作るべきだ
229	県において自転車損害保険を周知徹底せしめる。不加入で事故を起こした場合の損害賠償について詳しく説明する。
230	県の広報で広めたり、自転車購入時に保険加入を促したりすれば良いと思います。
231	県の広報などを通じて根気よく行う
232	県の施策を紹介し、事故の推移、内容、時間帯などを分析した内容を紹介し、保険の必要性について推進すること、小中高から教えていく必要があると思います。
233	<p>県の情報誌やホームページで呼び掛けしつつ街頭でも呼びかける。</p> <p>安全策、特にお子さんを後ろに乗せてる方でヘルメット着用してないお子さんをよく見かけます。大人がヘルメットして子供に見せる事、安全に必要なルールやマナーを再度講習等イベントで身につける事も大事なかなと思います。</p> <p>サイクリングしていると、ルールやマナーを守ってない方や危ないなと思うことも沢山あるので…。</p>
234	県や市町村で団体割引のきく保険をアピールしてほしい。加入する保険会社は自由選択だが市などが提示した保険で加入できた方がシンプルで良いと思う。
235	県単位ではなく、国として法制化が必要ではないかと思っています。ただし、自動車の任意保険でさえ未加入者がいる現実を考えると法律があっても加入に繋がらない可能性もあると思います。
236	県道や市道も含めて自転車走行レーン作っていただきたい。
237	現在ケガにより車と自転車の運転はやめている。それだけに普段道路を通行していると自転車には神経を使いながら通行している。
238	現在は、自動車保険の特約として個人賠償責任保険に加入していますが、いずれ近いうちに自動車を廃車しますので、火災保険の特約以外に、県として団体の個人賠償責任保険を創ることは検討して欲しい。
239	現在は自転車には乗ってはいませんが、（現在は自家用車）自転車ほしいと思っています。自転車と保険はセットで生活するものと思っています。安全運転で行動したいです。
240	現在も2台自転車を所持しているが、10年以上前に購入しており、自転車保険の加入状況は、不明です。ケースを分けて、理解できるような説明資料が欲しいです。
241	個人賠償保険でカバーできることを初めて知りました。また、保険の必要性は理解していますが、何か保険料が高そうですし、わざわざ入るのは面倒ですので、自転車購入時に強制的に入るようにするべきだと思います。
242	個人賠償保険等にも加入していると思うが、何が何だか分からない。よって、家族全員対象の自転車保険に加入している。クレジットカード会社等も、そのあたりを明確にする必要があると思います。
243	交通ルールを含めて、学校での研修を義務づけるべきだと思う。
244	交通ルールを守らない大人と学生が多く、いつもはらはらする時が見受けられるので（特に信号機の点滅時）交通規則を絶対守る・万が一のために自転車損害保険に加入するよう学校・職場等で徹底してほしいと思います。
245	交通安全について学ぶ機会が学生時代か免許取得時ぐらいかと思っています。定期的に社会人向けやシニア向けの交通安全教室があれば、忘れていたり気にしなくなった部分も意識し直すようになると思います。
246	交通安全対策についてですが、本腰をいれて取り組んでいるとは思えません。
247	交通違反者の取り締まり強化。罰則を設ける。
248	<p>公営民営問わず、駅周辺の駐輪場へのポスター等の掲示を提案する。</p> <p>私は、自宅最寄り駅近くの民営駐輪場を毎日利用している。しかし、そこではポスターの掲示もない。県や市区町村は駐輪場での啓発をしてはいかがだろうか。</p>
249	<p>広く認知させる必要がある。</p> <p>自転車専用道路を多く作って欲しい！</p>
250	広く普及する為に、自転車の定期点検と保険加入へのインセンティブ制度が良いと思う。例えば税金還付やクーポン配布など。
251	広報誌の活用や駅、街頭での啓発活動、学校でのイベント教育（さらに子供から大人へ伝達）が必要だと思います。
252	広報誌や回覧板などで地道に広報するしかないと思う
253	広報不足だと思いますが。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

254	購入する時点で強制加入を義務付けたほうが良い。
255	購入時に1年の保険には入っていたはずだが、その後更新していない。損保等でも保障されるとは知らなかった。雨天や夜間には乗らないし、スピードは出さないの自分で事故を起こす可能性が少ないと考えている。しかし、歩いているときに若い人の自転車には時々危険を感じる。自転車屋さんで大いに啓発して欲しい。
256	購入時に義務化するようにすべきである。
257	購入時に分かりやすいパンフレットなどを必ず渡すようにするといいいのでは
258	購入時に保険状況チェックのチラシを配る。
259	購入時や修理時にわかりやすい申込書が置いてあると良い。
260	購入者に対する義務化
261	高校生が、横並びになって自転車に乗る事、後ろから、スピードを上げて来る、その時気づかない場合、接触事故など心配である。事故の加害者になると、どれだけのリスクをおうのか、啓発が必要だと思います。
262	高校生が運転する自転車にひかれそうになった事がある。障害が残るような事故になって高校生が無保険だったらと考えるとぞっとする。まだまだ無保険の人がたくさんいる。
263	高校生や主婦に自転車の運転の仕方が危ないと思える人が多く感じるの、それらの人に重点的に安全対策の施策を取っていくべき。
264	高齢者のルールマナーが、ひどいと思います。逆走、特にあぶないです。保険も大切ですが、ルールを守ってもらいたいです。
265	高齢者の運転免許の返上が増えると見込まれ、それに伴って自転車の利用は増えるのでは？自転車保険のニーズが高まると思います。
266	高齢者の自転車の運転に危険を感じる事が多い。高齢者については免許制にし、定期的な診断を実施して欲しい。
267	回覧板などで随時告知が必要だと思う。 自転車に乗っている高齢者の人は、道の真ん中、右側を走っているし、ぶつかりそうになっても下りないことが多い。自動車と同じで、ある程度の年齢になったら自転車も乗らないでほしいです。
268	今はどうなっているのか知らないが、自転車購入時の義務とすべきではないか。
269	今は自転車は乗らず、所有もしていないが、以前にホームセンターで自転車を購入した際に保険加入は義務ですと言われて加入、購入した。車と同じでも良いと思う。
270	今は自転車を保有していないが、年齢的に自動車から自転車に移行しないといけない時期が来るのではないかと考えます その時に、きちんと交通ルールやマナーが守れるのか、今の私よりも年長の高齢者の運転する姿を見ると自信が持てなくなります 高齢者の自転車の走行やマナーなどの向上や意識に対しての啓発や認識の確保に、行政としての責務があり、そちらを優先して施策を行うべきではないでしょうか
271	今は自動車事故ばかりが、取り上げているが、自転車事故はどうか、知りたい。
272	今以上に、事故の事例を具体的に県や市の広報誌、SNSで発信したり 自転車専用の標識、看板、道路へのペイント表示を多くしてはどうでしょうか？
273	今後、高齢者が道を自転車でごくことが多くなります。少し不安定で、よろよろとしていることも多く、狭い道の場合車と接触しそうで心配だという印象があります。
274	今後の埼玉県の子車交通安全対策について 自動車の安全対策をすみやかにすすめてほしい。 交差点での左右の見通しをもっとよくしてほしい。狭い道路の交差点での対策をすすめてほしい。交差点周囲の用地の取得をすみやかにできるよう宅地単位の土地利用を種々な施策も含めて促進してほしい。ごみの家・駐車場・代替地など地域の理解が必要なものとあわせて検討・実施してほしい。 自転車の通行方法を高齢者に徹底してほしい。歩行者優先であること、後方確認が必須であること、一時停止が重要なこと、などなど
275	今住んでいる地域は道幅が狭く、自転車が通ると危ないなと思う。横に広がって運転したり、猛スピードで運転したりしている自転車が多いです。
276	最近の傾向として、高齢運転者の増加に伴い、益々交通事故の危険性は高まっていると思われます。この事を考えますと、この保険の必要性を更に強調すべきかと思料します。
277	最近の自転車はかなりのスピードで走行できるため危険度も増していると思う。
278	最近、自転車でのマナー違反がすごく多いような気がしますので、万が一のための加入促進は必要だと思います。また、交通安全の為の啓発活動を学校で何回か行う必要があると思います。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子供の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

279	最近車より自転車が怖い。自転車は都合のいいときは車になったり人になったり、交通ルールを無視している人が多い。猛スピードで追い越され目の前を横切られあと数センチで事故になるところだった。
280	最近自転車専用道路ができているがあまり皆に知られていないようでは危ないのではないかと感じます！そして歩道での自転車走行でもお年寄りや歩行者を気にせず走り出す若者が多く転んでしまった方を助けた経験があります。マナーを守ってほしいですね
281	最近急にそうなったとは思いますが、自転車に乗る人の意識の低さ、自転車は車輦であるという認識もあまりないようですので、自転車損害保険に未加入の方には、自転車に乗る資格を与えないくらいのことも良いくらいたびたび危ない思いをしています。ですから、保険加入は完全義務化がいいです。また、特に、子供たちにも、意識を持って自転車に乗ってもらいたいので、県には、自転車安全教育を行ってほしいです。
282	最近公共施設等でよくポスターを見ますが、まだまだ知らない方も多いと思います。学校の父母会や老人会、その他大勢集まる場所で、ポスターやチラシだけではなく口頭での説明をもっと増やした方がよいと思います。 (1年たっても問合せが会社にある為)
283	最近自転車の事故が多くなっているの、必ず加入することにしてあります。
284	彩の国だよりやさいたま市報はひととおり目を通すようにはしていますが、埼玉県で条例が改正され、自転車保険の加入が義務化されたことは初めてでした。私の注意不足もあるかもしれませんが、自転車保険加入のPRも不足しているのではないのでしょうか。
285	埼玉はこの点は進んでいて良いと思う。
286	埼玉県が加入が義務だと知りませんでした。前に自転車保険が話題になった時に自分が加入しているか調べたような気がしますが...多分火災保険に付帯していると思うけれど、保険会社からお知らせしてほしいなと思いました。
287	埼玉県だけでなく、全国的に自転車保険が広まっていくためには、最終的に自転車も免許制にするべきだと思います。免許制にする事で自動車という自賠責保険に強制加入という形が1番普及すると思います。
288	埼玉の多くがまだまだ道が狭い。車と自転車と歩行者が安全に通れる道の改善がまずは必要と思う。
289	埼玉県は、自転車事故による死者数が全国ワースト上位であるという点から、県民の交通に対する意識が低いと考える。実際に道を歩いていると、平気で道路を横切る歩行者や自転車、きちんと一時停止しない車両などを多く見かける機会がある。県民の意識向上のために、特に若者の意識関心を強めるために、教育施設での講演や、公民などの授業内で取り上げる等の対応は、効果的だと思う。
290	埼玉県は自転車事故が多いので、決め事や啓発を見聞きすることが多くなりました。悲惨な事故がゼロになる事は難しく、保険を義務化した事は意義があると思います。
291	埼玉県は全国に先駆けて いろんな条例をいち早く 作る県だと感心しています。 後は広める手段ですが 毎月の広報誌のどこかに 根気よく 載せる事ですかね。
292	埼玉県は道が狭く、歩道、自転車道が無いところが多いので、まずそれを整備すべきだ。
293	埼玉県推進の自転車保険を加入しているが、ネット申し込みだと保証などの細かい部分が分かりにくい。
294	昨今、自転車加害者の事故が増えてます。自分が歩いているだけでも自転車の危なさを感じる事が増えました。歩道を我が物顔で走るからです。自転車は車両です!!軽車両です。浦和でのスクランブル交差点で歩行者青信号の時、自転車はベルを鳴らして歩行者をどかし猛スピードで走行して行きます！自転車に乗るにも、きちんとした教育を受けて証書を発行、その証書を持参して自転車に乗る!! 必要性有ると思います。 事故発生の時、保険は必ず必要です。もっとアピールして知ってもらわなければならない。
295	昨今の自転車事故の報道などを耳にすると、他人ごとではないと心配している。
296	傘さし、スマホ等、指導が全くない。赤信号でも左折は既得権のように運転している。罰則の適用が甘いので、数年前と何も変わらない。必罰体制を実施しないと何も変わらない。
297	傘さし運転と無灯火とスマホしながら運転が多い

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

298	散歩コースに交通量の多い県道がありますが、朝の通勤、通学時に、車と並行して自転車が猛スピードですれ違います。通行帯としては白線が引かれていますが、現在ははっきりと見えづらく、あってもないようなものです。
299	子育て世代は保険加入書類を提示して申請すれば補助金が出れば良いと思います。
300	子供が自転車を使っている時期には、保険に入っていました。大人になってからは、子供も私も自転車に乗ることがなくなってしまったのですが、子供でも大人でも自転車に乗る人は、加入しなければいけないと思います。まだまだ知らない人も多いと思いますので、色々な方法で加入の義務と大切さを広めてほしいです
301	子供が小学校で自転車教室があり、自転車免許証を、もらった、試験に受かった、と喜んでいて、でも、もらった免許証の顔が、市のキャラクターの、絵だったのが残念だったらしい。
302	子供が小学生の頃、お友達がけがをしたことがあったので、その頃、必要と思いました。我が家では、無事何もありませんでした。
303	子供のいない世帯にはまだ知らない人も多いので、もっと積極的に広報してください
304	子供の時からしっかり教えないと駄目だと思う。まともな大人なら、金銭面的な意味で文句言いながらも加入するだろうけど、そうでない多数の大人は”自分は大丈夫”と思ってるだろうから、言ったところで加入なんてする訳がない。車みたいに車検がある訳じゃないから、加入しなくても調べる余地もない。だいたい、未だに自転車の交通ルールなんて何もない。逆走・信号無視なんて当たり前。警察だって、車の取り締まりに必死で、自転車なんて2人乗りくらいしか注意してないのでは？違反切符もやらないでしょ。だから、自転車買う時に加入したところで、そのまま継続する人がどれだけいるのかと。そもそも、埼玉に限らず”県条例”を認識してる人ってほぼいないと自分は思います。最近良く見かける”アイドリングストップ”？くらいしかわからない。そこからだと思います。
305	子供の時から学校教育の場で、交通安全教育や保険の必要性の啓発活動。
306	子供は成人だが、孫が自転車に乗る年代で、祖父として気になる。
307	子供よりも大人の自転車のマナーが悪いように思います。すり抜けや急な進路変更および逆走、ふらついた走行などです。保険に入るのはもちろんですが、しっかり整備してあるか、子供含め積載過多ではないか、運転能力があるか、見極めて判断する機関があると良いです。また、自転車にもバイク同様ミラーが必要だと思います。車道と歩道を都合の良いように使い分けて走行する自転車による交通事故を減ることを願っています。
308	子供を教育しない父兄が大変多い。
309	施行開始直前にこのことを知ったので、もっとわかりやすい促進が必要だったと思います。彩の国だよりは読んでいない人も多いと思うので、テレビをはじめ、実際に国民一人一人に手紙を送るくらいのことは必要な気がします。学生がいる場合は学校経由でもいいです。学校からも保険のチラシがきていたましたが、必須なのかはわかりづらいので、全員加入してくださいという単刀直入なお知らせがなんらかの形でほしいですね。まだ知らない人もいそうです。
310	私の場合、よく利用している自転車店に教えてもらい、保険代理店にも確認して、別途掛けている住宅火災保険の特約で自転車損害賠償もカバーされていることがわかりましたが、手間がかかるため、なかなかそこまでする人は少ないと思います。 自転車店や、自転車利用者がよく利用する駅の構内やスーパーの店頭などに、保険に入っている場合の具体的な確認のしかたや新たな加入の方法などを周知することがぜひとも必要だと思います。
311	私は 自転車に乗らないし 自転車損害保険にも 加入していません。 妻は 自転車に乗るので 自転車損害保険に 加入してます。 自動車に乗る人は エアバックや ドライブレコーダー等で被害が出ない様にしていますが 自転車や通行人には エアバックやドライブレコーダーはありません。 自転車同士や自転車と歩行者の事故ばかりではないですね。 なにか保険ばかりの対策ではないと思うのですが。。。
312	私は 乗らないので関係ないが ほとんどの人が 認知してないのでは ないでしょうか。 自転車を 購入するときの 強制するとかしても 良いのでは それと同時に 運転免許証のようなものが なければ 乗れないぐらいにしないと マナーの悪い人が多すぎる。 歩いていても 車を 運転していても 怖い

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県 of 自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

313	私は視覚障害者です。 タンDEM自転車の公道走行を一日も早く解禁してください。 既に隣県の群馬県、千葉県で解禁されていますし、今年中に栃木県、茨城県、福島県でも解禁されると聞いています。 「自転車王国」を謳っている埼玉県です。 よろしく願いいたします。
314	私は自転車に乗りませんが、自動車を運転しているときに最も危険を感じるのは自転車です。ルールを無視して乗っている。道路が自転車の安全を考えて作られていない。車幅が狭いところが多い。自転車はバランスを崩しやすく危険な乗り物だと思う。以上。
315	私は日常、交通便が悪く、どうしても自転車を頼ります。 道路の整備を積極的にしてほしいです。
316	私は普段自動車を運転していますが、自転車に乗っているお年寄りがすごく危ないと感じます。 お年寄りを対象にした、お年寄りが集まるコミュニティで（ちょっとした粗品を用意する（醤油とか油など））自動車、自転車の講習を頻繁にやって欲しいと思います。
317	私は毎日の様に散歩をします。自転車の人とすれ違いますが歩道で「すみません」と言って通り過ぎる人と、だまって当然だ、という感じの人がいます。たまには保険の有無を、検察しては如何ですか、また車道を自転車では危険なところが多々あります。それでも歩道通行は行けないと言うことも言えません。整備をお願いします。
318	事件事故の事を耳にしたことがあります。保険は必要だと感じましたが、その前に自転車に乗る方のマナーの徹底が必須。今だに傘差し、ヘッドフォン、携帯電話などの利用者をみます。警察の厳しい取り締まりも必要だとも思います。県と警察、学校の連携も必須。それから保険の加入説明が必要だと思います。特典も必要。
319	事故が起こらないことが良いに決まっていますが保険の加入は大切だと思います。お守りのように万が一に備え自転車に乗る全ての方が加入すべきだと思います。なので購入時に自転車そのものに保険をつけてはいかがでしょうか。
320	事故による損害賠償例を挙げて、加害者になった場合に負う義務(賠償金等)についてテレビCM等で広告したらどうだろうか。
321	事故の加害者になることの恐ろしさを理解させる
322	事故を起こしたときの損害額、自転車責任の事故の割合、交通ルールの守られていない割合などを公表し加入を促す。 自転車は加害者になるってことをもっと認知させる
323	事故を起こす人は「自転車によるトラブル」の学習が不足しています。すべての人に教習を義務付ける事が必要だと思います。
324	事故等の保障や怪我などを詳しく知らせて、保険の必要性を感じてほしいです。
325	事例紹介して頂きたい。 ・自転車保険に加入していなかった事例。 ・自転車保険が適用された事例。 ・自転車保険が適用されなかった事例。 ・その他
326	児童手当の案内や申請時に、自転車保険の案内を同封したり、封筒の表側に「自転車保険の義務」について印刷するなど、確実に見てもらえる工夫をしてみるのはいかがでしょうか。
327	時々、街頭で自転車と歩行者の接触事故の目撃者を探している警察の掲示をみる。自転車も軽車両、万が一に備えて自転車保険に加入するべきだ。何より自転車の安全運転や注意することなど継続して広報して欲しい。
328	自治会等の自治組織、県主催の各種イベント等で繰り返し広報することが大事だと思う。
329	自治会などの回覧板で情報を流す
330	自治会等に、各戸毎の自転車所有・保険付保状況を調査させて、無保険をなくす方向にもっていったら・・・
331	自治会等の回覧、加入申し込みなど
332	自転車、歩行者共にマナーが悪い。周囲を確認しない突然の斜め横断、信号無視、イヤホン、交通量が激しく危険なところを平然と渡る等、車が悪いことになるからいいと言わんばかりの違反行為で安全意识を疎かにしている。 もっと取り締まりを強化し、安全走行、安全歩行への意識づけを促してほしい。
333	自転車が加害者になるケースが最近増えている様に感じています。安全運転が一番ですが、もしもの為に保険の加入は必要だと思います。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子供の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

334	自転車が左側通行ということを守っていない人が多すぎると思います。交通安全週間などを使ってもっと周知、取り締まるべきだと感じます。
335	自転車が車両であるとさらに広報していくことが第一かと思います。
336	自転車が通行しやすい道路の整備。車道や歩道に自転車のラインが書かれているといいと思う。
337	自転車が道路交通法で「車両」扱いである以上、道路の見直しを行い、自転車が安心して走行出来る道路の整備が必要であり且つ大変遅れている。
338	自転車で、スマホを操作していたり、通行の多い交差点でも降りずにそのまま突っ込んでくるなどマナーが悪い人を見受けます。加入に関しても、きちっとルールを守っている人はいいのですが、そうしたマナーの悪い人たちには特に啓発活動を通してその行動が他人への危害となり得ることを自覚してもらいながら加入していただくのがより効果があると思います。保険はあくまでも事故が起こってから対応の最低限の保証です。備えあれば憂いなしですが、それだけでは十分ではないことをできるだけあまねく理解してもらえような対策を検討いただければと思います。
339	自転車での移動が多い自分にとっても、子供にとっても保険が義務化される前から入っていたので、広く保険適用されるようになれば安心だと思いました。 最近の何の罪もない歩行者や自転車運転者が、車の事故に巻き込まれる等ニュースを見ると、電動アシスト自転車に乗っている自分もスピードが出やすいので、気を付けようと思います。電動アシスト自転車が増えています、普通の自転車より危ない時があるので、保険には必ず入るとした方が良くないかと思います。
340	自転車での交通ルール説明が周知されているだろうか？。自転車購入時、学校などでの自転車通学許可時、会社での出勤許可時などや、低学年児童のいる家庭（親）に対する説明がどのくらい行われているだろうか？必要の都度加入義務あることへの説明会を学校、会社、自治体などへ強い説明が必要になっていると思われる。
341	自転車での事故の怖さを身近にする！
342	自転車での保険加入義務化は、対象者を限定することが難しく 加入を拡大することは非常に困難であると思います。 必要であるとは思いますが、地域による自転車免許制度などで対象者を確定するなどする仕組みによって、加入推進するのがよいと思います。
343	自転車でも死亡事故になるので保険は必要である
344	自転車で気をつけるべきことを学校や公共施設で発信することが大切だと思います。
345	自転車です仕事に通っています。職場から自転車保険証を提出するように言われました。学校や職場で確認するようにすれば、自転車損害保険への加入漏れがなくなると思います。
346	自転車です事故を起こした時の被害者への補償額が多額になることと、保険の大切さを学校の交通安全教室や免許更新時などが集まる場所で、周知をはかる
347	自転車です当て逃げ、ひき逃げは犯罪だと言うことを周知して欲しい。 自転車だと、スマホ、ヘッドホン、傘をさしての片手運転、道路の逆行は取り締まりを見たこと無いです。 犯罪としての重要性が理解されていないのだと思います。 許されると思っている人が多すぎます。
348	自転車と歩道を分けて道を広げてほしい。
349	自転車には自動車と違い免許が無いので、周知することが難しいと思っています。啓発ポスターを電車や学校にはる、CMを流す（目に入るところに表示する必要性）、またスマホや音楽プレイヤーのながら運転、並行走行を危険運転と定義し、罰金制にしないと無理だと思います。罰則のないものでは真剣にならないため。
350	自転車には乗りませんが、車には乗るので事故をおこさないように、気をつけたいです。
351	自転車には乗れますが、持ってありません。
352	自転車にも「免許制度」の導入が望ましい。
353	自転車による死亡事故で多額の賠償金が必要な事例が多くなっているため保険加入のPRをもっと積極的に行っていただきたい
354	自転車に車のような保険が必要だろうか。よく分からない。
355	自転車に乗ってスマホなどをよく見ている人（主に高校生）を見ます。こちらが、私に気づいて！！と、音を出したり、よけたりしている。 小学校時代に乗り方をよく教えることは大切だと思う。（学校で認証を出すのを聞くが、良いことだと思う。） 埼玉県で行っているのか、学校に任せているのか。
356	自転車に乗らないが、その他の事も考えて「個人賠償保険」加入している。（火災保険と同時に）

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

357	自転車に乗る（利用する）人の中で、交通規則を守っていない、守れない人をちよくちよく見かけます。スマホ見ながら走行、曲がり角で一時停止しないなど。ご高齢で自転車に乗っている人が、車道の自転車レーンから、はみ出して走行していたりすることがあります。事故を起こしてから対策以上に、事故を起こさないための対策（講習制度）を強化していただきたいです。
358	自転車に乗ることが危険と感じる道路が多いように思います。自転車で安全に移動できる道路作りは難しいのでしょうか。今は考慮されていないように感じます。
359	自転車に乗る時のマナーが悪すぎる。自転車は道路交通法の車両等に該当することを周知徹底する必要がある。自転車に乗るに当たっての講習を徹底し、出来れば認可制にする必要があるのではとも考えます。自転車損害保険加入の義務付けあたり、マナーの徹底を図るべきだと考えます。罰則等を厳しくすることも一つの手段と考えます。
360	自転車に乗る時のルールを小さい時から学ばせる必要がある。
361	自転車に乗る人には全員加入するべきです。身に降りかかってからでは遅いのです。少なくとも自転車販売店には保険に加入するよう指導する等協力をお願いしてもらいたい。
362	自転車に乗る人に対して、関連法規やルールについての告知がされていないように思う。
363	自転車に乗る人のマナーが悪すぎる。講習会など必要なのではないのでしょうか。
364	自転車に乗る人は絶対保険に加入するべきである。
365	自転車に乗る人も加害者になりうることを説いた方がよい
366	自転車に乗る頻度で、ランク別カテゴリーに分けられると良いのではと思います。
367	自転車に乗る方のマナー向上が必要と思います。
368	自転車に対しては、保険等の徹底や、交通マナーの悪さからも、より厳しい指導が必要と思う。
369	自転車のマナー・ルールなど認識が薄いと思われる。自転車は車であること。そしてヘルメットの着用などもっと広報してもよいのではないのでしょうか！
370	自転車のマナーがますます低下し、高齢化に加え、親も子どもへきちんと乗り方を教えていないので、自動車の自賠責のようにすべきと考えます。
371	自転車のマナーが悪すぎるので。警察と連携して取締を強化してください。
372	自転車のマナーが最悪。特に高校生とおばさん。信号無視、飛び出し、歩道を我が物顔で走るなど。どうしたら自転車にルールを守らせるか、マナーを向上させるか。より厳しい罰則が必要では？
373	自転車のマナーが人によってまちまちなので講習を義務付けてほしいです。母が自転車通勤をしています。その際ルールを守れない人がたくさんいて、何度もヒヤリとさせられたそうです。自転車は左側通行という当たり前のことができている人もいます。
374	自転車のマナーはとても悪い。マナー講習、取り締まりの強化が必要と思います。
375	自転車のルールを守らない人が多い。是非厳しく取り締まることを考えてほしい。
376	自転車のルールを明確に。ルール違反にはキチンと注意し罰金をとる
377	自転車の安全 実技訓練 定期的に開催すること その時 保険の事 専門の勧誘員の検討
378	自転車の違反運転（スマホをしながらの運転等）を厳しく取り締まるべき
379	自転車の運転マナーがとても悪いと思います。免許制とまではいなくても 何か良い方法はないか 考えますが 見つかりません 学校 家庭 地域 で注意を促すしかないのでしょうか？加害者も被害者も共に不幸ですね。
380	自転車の運転マナーが酷すぎる。保険加入だけでなく、自転車に乗る人の講習、指導が予防につながるのでもっと実施してほしい。
381	自転車の運転ルールを厳守させることが急務だと思います。危険運転が蔓延しています。
382	自転車の運転交通違反の取り締まりを厳しくする。（罰則強化、違反金強化）。自転車の運転取り締まりは交通指導員にも警察官と同じ権限を持たせ、厳しく、頻繁に取り締りを行う。現状は違反が目に見えるものがある。
383	自転車の危険運転が増えています。取り締まり強化、教育啓発をお願いします。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子供の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

384	自転車の危険性を伝える広報活動を行い、自転車利用者に伝えていくしか無いと思います。学校や各種イベントでのPRなど、多くの人に伝えて欲しい。 道路の整備が行われて無いので危ないなと感じる事があります。また、夜間照明が少なく真っ暗な所も多いので、危ないと感じます。
385	自転車の逆走など、自転車の交通ルールを徹底してほしいです
386	自転車の交通ルールの学習会を子どもの時に受ける必要があると思います。
387	自転車の交通安全という面で考えれば、片側1車線の場合で自転車レーンが無い所では自動車そばを通り抜ける場合、必ず最徐行をする。自転車が歩行者を追い抜く場合も最徐行をする。このように、その場で、弱者・強者の関係を常に意識すれば事故はかなり減るものと考えます。
388	自転車の交通安全教育を徹底し保険の説明をする。 どこのルートを走るか。歩行者に対する運転の仕方。子供を乗せた（2人等）運転について。雨降りの場合の運転について。 またまだ違反の運転をしている方が多く見受けられます。県として再度見直し教育指導をお願い致します。その際に自転車損害保険の加入説明をし促進願います。
389	自転車の交通違反を厳しく取り締まることから取り組んでほしい。 警察から減点や注意を受ければ、自転車の運転手も加害者になる可能性があるのだと自覚が持てると思う。 そうすれば危険運転も減り、自転車保険に加入するのではないだろうか。
390	自転車の購入時の義務化
391	自転車の傘さし運転や交差点での不停止等、車を運転していて本当に危ない場面にしょっちゅうあたります。自転車道を作ったことで、歩道も自転車道も横暴運転するというますます危ない状況にあって自転車道があってもよかったです、とは歩行者の立場でも車の運転の立場でも全く思いません。警察の方でももう少し、自転車の横暴運転をとりしまってください。
392	高齢者との衝突で相手を死なせてしまうような事故の報道も目にします。 私自身は自転車はほとんど乗らず、自動車中心です。 自転車ユーザーは歩行者と自動車の間のような意識のようで、普段は軽車両でもちょっと混雑して進行方向が塞がれると歩道を走行されます。その逆もあります。それが自動車からすると急な進行転換に危険を感じます。 完全に自転車ルールの不徹底があり、モラルの低下もあります。 自転車保険は本人を守る共に、周囲の歩行者の事も守るものですから、加入必須になったのは歓迎する事です。
393	自転車の事故は、全く侮れません。私は普段車ばかり運転するのでドライバー目線になってしまいますが、もっと警察が取り締まった方がいいと思うほど、自転車のマナーは良くありません。罰則強化が、事故防止になると思います。
394	自転車の車道での逆走車等目に入ります。警察官からの指導または罰金をお願いしたい。人（自転車）もヒューマンレコーダーの促進を願いたい。
395	自転車の取り締まりを年配者、子ども乗せ自転車にもしっかり行ってください。若者の自転車より怖いと思うことが多いです。
396	自転車の乗り方のルールを広めて欲しい。子供、老人、大人、子供を乗せているママ、誰もがルールやマナーを知って守って欲しい。
397	自転車の乗り方講習会マナーを守る等の事を伝えていく、広めていく運動をすべきだと思う
398	自転車の信号無視が多すぎるので、厳しい取り締まりが必要。
399	自転車の正しい乗り方の講習を小学校から実施すべきと思う。公道を走る、使う、利用する基本的なルールは絶対に必要だ。しかし、最近はこのルールの宣伝、周知が徹底されていない、中途半端な状況ではないかと危惧する。 死亡事故が多発しないと問題視しない世の常だが、誰でも自由に乗れる乗り物であればこそ、ルールの基本の教育徹底と、取り締まりが必要だ。問題が大きくなる前に。！

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子供自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

400	自転車の走行マナーが非常に悪いと思います。交差点の止まれの所でも止まらない自転車や、歩道を徐行もせずに走行される自転車を良く見かけます。右側の歩道を歩いていると後ろから自転車が来てびっくりすることは良くあります。車の免許を持っておられる自転車利用の方は交通法規を理解されていると思いますが、車の免許を持たれていない方には自転車利用に関して一定の教育が必要かと思ひます。子供乗せ自転車については、お子様もご本人も非常に危険なので安全運転を是非お願いしたいと思います。
401	自転車の道を新設して安全を確保出来る様にして下さい
402	自転車の道交法を厳格に適用し始めて数年になりますが未だにまたがったり軽車両として道交法が適用される認識が薄い。これはもう自転車に最近県が日本発でナンバープレートとそれに保険ステッカーを貼り付ける必要性を訴えて実施すべきです。道路標識に従う。横断歩道は手で押すか車道側を走行する。全く理解がされていません。意識改革にナンバープレートも有りかと
403	自転車の保険だけではなく、運転ルール、マナーなどを徹底的に叩き込んだ上で自転車を運転させないと事故は軽減しない
404	自転車の保険は何となく知ってはいましたが、加入義務については知りませんでした。しかるべく処置したい。スマホ自転車が最近増えていますが、ぶつけられそうになり本当にこわいです。
405	自転車の保険は前から気になっていて、自動車保険の時に保険屋さんに相談して自分のは、入ったのですが、義務かされていることは、知りませんでした。孫娘が、現在、同居していて、まだ自動車の免許をもっていないので、孫娘に自転車保険に入ろうと思ひますが、どういった保険があるのか、入り方調べなくては、なりません。もっと保険の義務化を、自転車に乗るすべての人（小学生の時から）に、認識させるべきです。
406	自転車の保険を充実させるのもよいけれど埼玉県は交通事故が多すぎることを原因をもっと考えるべき。道が暗すぎたり雑草だらけで道幅が狭くなっていたり道路のひび割れで車も人も走りにくかったりいろいろな事故の原因があると思ひます
407	自転車の方が自動車よりよっぽど危ない運転をする。
408	自転車の法規制について、もっと広報が必要です。
409	自転車の防犯登録の際に、保険加入の有無も項目に付け加え、保険加入者用のステッカーを自転車に貼るのはどうでしょう。街中で警察官が取締りをするときに、保険に入っていない人には注意できるようになると思ひます。罰則ができれば、保険に入ることが徹底されるかと思ひます。
410	自転車の免許（許可制）など、乗る場合には証が必要にしたほうが良い。それには地方自治ではなく国の行政が取り組むべき
411	自転車の利用者にはいつでも加害者になるうる事を教え加入の必要性を知らせるべきである。
412	自転車は、学童から乗り始めます。その頃親御さんに対して、購入の際の義務にする、学校で、説明する機会を設けるなど、当たり前のことである、認識を持たせることが必要だと思ひます。
413	自転車は、主な移動手段として、日常的につかっているし、条例で保険の加入が義務付けられたことも承知していたが、これまで、チャンスがなく、加入していませんでした。これを機会に、前向きに検討しようと思ひます。自転車店で、新車購入時に限り、その場で加入できると、掲示してあったが、自転車販売店の店頭でも契約申し込みができれば、もう少し、加入の機会が増えると思ひます。
414	自転車は、信号が赤でも止まらなかったり、突然道路に飛び出したりすることが多いので、取り締まりを強化してほしいです。自分は事故に遭わないと思ひて危険な運転をする人でも、何度か罰金を取られれば気をつけるようになると思ひます。
415	自転車は右側通行にすべし
416	自転車は環境にも負荷がなく便利でもある反面、人やモノを傷つける場合もあるということを知り、その対策のための保険加入ということもさらに周知していただきたいと思ひます。
417	自転車は気楽に乗れて便利な故に、車道も歩道も走ることが多い。高齢者の運転によるなどの自動車事故に巻き込まれることもあるが、歩行者への加害者となることも充分にあるので、自身の傷害と併せ、賠償責任の保険にも加入することの大切さを、また、賠償責任保険料は安いことも、何度でもアピールすることが大切と思ひます。
418	自転車は自動車と同じであること、損害車両保険・自転車損害保険の加入や左側通行が基本であることを、日頃より自覚して日常生活に取り組んでいます。自転車は左側通行であることを、大人・子供を含めて地域社会の中に、もっと徹底して参りましょう。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子전거交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

419	<p>自転車は車道を...と耳にする事が増え、あえて車道を走っている自転車も多いと思うが、自転車を車で追い越すのに、センターラインを越えるような道路では、その方が危険。 狭い歩道を容赦なく歩行者にぶつかるような走り方をしている自転車も問題だが、もう少し、どの立場からも安全第一のルールがあればと思う。 車と同様に車道のほぼ真ん中を自転車で走るお年寄りもいるし、時代や交通事情にあったルールや整備を。 また自転車の傘さし運転は、学生より大人の方が多気がする。</p>
420	<p>自転車は車道を走ることが法律化されているが、私のすむ地方では道路整備が遅れて、自転車が安心して走ることが出来ない。（特に県道は自転車ではしる状況でない） 自転車を利用するときは、県道を離れた町道まで 町道でも危険性は大的ため、自転車保険は必要であると思います。</p>
421	<p>自転車は車両であり運転によっては自動車同様凶器になりうるということを周知する必要があると思う。交通ルールの順守をまず徹底しないことには事故は減らない。保険加入促進もいいが、その前にやる必要があると思う。</p>
422	<p>自転車は車両である&乗車中は運転手であるという認識を広める必要あり。市にもよるが、自転車走行空間の整備が埼玉県は他県に比べ大幅に遅く、県警とも連携して走行指導帯や専用通行帯の整備を可及的速やかに実施する必要あり。さもなくば近い将来に大事故が発生する可能性が大きい。</p>
423	<p>自転車は車両であることの認知を高め、運転マナーを向上させる施策を実施することも、加入促進に繋がると思います。</p>
424	<p>自転車は小さい子供方が交通ルールを守っている。大人の方が守らない人がいるので罰則があった方がいい。</p>
425	<p>自転車は小回りがきいて維持費も自動車に比べて安い、車両であり人命に係ることをドライバーには自覚してもらって、保険の加入などに取り組んでほしい。</p>
426	<p>自転車は誰でも乗れて自分は大丈夫だと言う思いを、私だけでなく多くの人が思っているのではないかと感じています。 したがって広報やその他で継続してPRをすると共に、保険会社も積極的に加入のPRをするように働きかけてはどうでしょうか。</p>
427	<p>自転車は歩道では歩行者、車道では車の通行妨害しているような肩身の狭い思いをしながら乗っている。歩車分離信号の場合、押せば人乗れば車扱いの自転車は、どの信号を見て渡ればよいのか迷う。専用と言わないまでも気兼ねなく走れる自転車走行エリアを工夫してほしい。</p>
428	<p>自転車は歩道を通行してほしい。車道は危ない。</p>
429	<p>自転車マナーが悪くて困ります。</p>
430	<p>自転車も車と同じく歩行者から見れば怖い 自転車専用道路があっても平気で歩道を走ってきて怖い思いをすることがあり、もっと厳しく取り締まって欲しい</p>
431	<p>自転車も乗るし車も運転しますが、自転車に乗る人達にヒヤットすることが多いです。 歩道を走っていると思ったら、走路を急に変えて車道に出てくる。車道を確認していないことが多いです。 あとは、確認なしで行う高齢者の急な横断。 高齢者の身体機能から考えると、動作や注意力が緩慢になるので細かい確認動作が不十分になってしまっているとおもいますが、非常に怖いです。 自転車走路の整備や、講習会の実施、車を運転する側も危険予測の知識を身につけることが必要だと感じます。</p>
432	<p>自転車も道路交通法を守る教育の必要性があると思います。特に高校生等がスマホを使いながらの自転車を使っている方が多く、車に注意がいかないばかりか、自転車の前の子供にも目が届かない場合を多く見られます。高校生などは教育の一環が必要ではないかと思っています。</p>
433	<p>自転車も免許制にした方がいい マナーがなっていない。自動車を運転しているとハラハラすることがよくある</p>
434	<p>自転車レーン設定の促進。車道幅を詰めても自転車レーンを作るべきだと思う。</p>
435	<p>自転車ロードの整備と歩道とのすみ分けを進めるほうがよいと思います。歩行者と自転車が一緒の場所がありスポーツタイプの自転車はスピードも出るし車のように音もしないので歩行者が後ろをときどき振り返りながら歩行する道路もまだあります。</p>
436	<p>自転車を運転する上での安全教育を小中学及び高校でも徹底し、イヤホン着用や並列走行の危険、歩道は歩行者を何より優先するなどの事例について、それを無視したことで起こった悲惨な事故をビデオなどで繰り返し視覚学習できるようにしてほしい。</p>

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

437	自転車を購入したら、一度は交通法規や保険について学ぶ機会を設けたらよいと思う。 自転車通学する高校生には受講を義務化するとか。
438	自転車を購入したら強制加入にし、解約するまで引き落とすような仕組みを作ればよいと思う
439	自転車を購入する際に自動的に保険など加入出来たらと思います。
440	自転車を購入する時に「保険に入らないといけない」と言われ入ったが、更新していないから切れたに違いない。・・・と、ご近所の方が話していました。 賠償保険でも良いこと、クレジットカードに付帯している可能性もあること、単体で自転車保険等に加入した場合は更新が必要なことが多いこと、などを分かりやすく伝える何かがあればと思います。 例えば、学校でそのような内容のお便りを全戸配布するなど。
441	自転車を購入する時販売店から説明をきちんと受ける必要あり 私は購入する時盗難登録は義務だと言われたが自転車損害保険の説明はなかった だから義務だとは知らなかった 自転車のマナーの悪さは子供から大人までひどいものだと思う 車を運転していてヒヤリとすることは多々ある 時短者運転者への罰則を厳しくした方がいいのでは
442	自転車を購入時に加入しなければ買えなくする
443	自転車を購入時に加入するのが良いと思います
444	自転車を購入時に強制的に、保険加入をさせる。 もらった自転車の時は？
445	自転車を所有される方は、加入が必要です。
446	自転車を買うときに強制加入にする
447	自転車を買うときに強制的に保険に加入させれば？自転車に付随する自賠償保険として。
448	自転車を買うときに必ずPRする。
449	自転車を買うと同時に 保険に加入しないといけないようにする
450	自転車を売るお店に協力してもらい自転車を購入する人に義務化の説明をし、保険に入ってもらう。 若者に認知してもらうには、SNSを使うのが良いと思う。 要望としては、自転車が余裕をもって走れる広い道路を作ってほしい。歩道を走ってはいけないので、狭い白線内を走って自動車に巻き込まれないかひやひやして走るのは大変。自動車道、自転車道、歩道と分けて作ってある道路は本当に安全だと感じる。
451	自転車を売る際に自動的に保険に加入することを法制化する。（販売者が保険料を販売価格に上乗せして自転車を売り、保険会社に支払って、保険会社が保険加入済シールを発行して、そのシールが貼ってある自転車しか売れないように定める。）
452	自転車を販売するときに必ず保険付きで販売すれば確実に保険付きとなるのでは。
453	自転車を販売する際に損害保険契約の手続きをして、ステッカーを貼る、契約しない場合は販売しない。
454	自転車を販売する場合は、防犯登録と同じく加入させる。
455	自転車を保有していないので分かりません。
456	自転車を利用している人が多くいるスーパーやショッピングセンターでちらしを配ったり、声をかけたりする。 車道での左側通行を徹底したほうがよいです。逆走車は本当に怖いです。
457	自転車運転及び交通規則の定期的な講習会の実施
458	自転車運転時の法律やマナーを周知徹底させる必要があると考える。
459	自転車屋さんでも加入できる方法があるとよいのではないかな。あるのであれば、もっと周知してほしい。
460	自転車屋さんなどで積極的に加入を勧めて貰うようにすべきではないか。 電動アシスト付きの自転車は質量が大きいため、事故被害も大きくなる 可能性が高い。しかも、ママチャリが殆どだから、ママさんが結構なスピードで歩道を飛ばして来ることもあり、危険を感じることもある。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

461	<p>自転車交通安全対策ですが、再開発地区では自転車通行帯が出来ているところもあり、そういったところではきちんと通行帯を通っているのに、普段の生活地域ではどこを通ればいいのか分かっていないのか交通ルールを守れていない人が目に付きます。</p> <p>きちんと路幅がとれた自転車通行帯を設置することで安全マージンもできますし自然と自転車はここを通るのだと認識しルールも自然と守れるのではないかと思います。</p> <p>また、どの年齢層でも運転が荒い人がいますが自転車も軽車両ということなので自転車を購入する場所やモールなどでの講習会があると意識するきっかけが増えるのではないかと考えました。</p>
462	<p>自転車交通安全対策について</p> <p>自動車の逆走事故のニュースをよく耳にしますが、自転車も逆走している場面をよく目にします。歩行者すれすれに通過したり、自動車に向かってきたり、とても危険です。自転車に乗る年齢層にあった安全講習や警察の取り締まりの強化を進めてほしいと思います。</p>
463	<p>自転車交通安全対策について、 交通ルールの周知徹底 道路の整備の更なる取り組みが必要と感じます。</p>
464	<p>自転車交通安全対策についてですが、私は2013年末にポタリング同好会を編成し、現在十数名で各地へ輪行&ポタリングを楽しんでいる中で、特に下記の点を感じております。</p> <p>一般道の自転車レーン表示が進んでいる様ですが、更なる普及を希望します。</p> <p>一般道の側道を走行時に、段差やわだちがあり転倒しそうな目に遭ったことがあり、そういった箇所の補修の徹底をお願いしたい。</p> <p>河川の堤防上等の自転車道の整備は年々進んでいると感じておりますが、未だ未舗装な箇所や傷んでい</p>
465	<p>自転車購入時に、加入していないと買えない仕組みにしないと促進しないと思います。</p>
466	<p>自転車購入時には販売店が勧めるが、知人などに買った自転車に乗る人は殆ど入っていないと思います。その辺をどうするかが問題だと思います。</p>
467	<p>自転車購入時に加入する盗難保険と同時に自動車の自賠責みたく加入できればいいと思う。</p>
468	<p>自転車購入時に加入できるようにする!</p>
469	<p>自転車購入時に加入の証明ができない場合、購入できない仕組みや自転車運転許可の仕組み(免許制、講習修了書)などが必要になるのではないかとと思う</p>
470	<p>自転車購入時に義務化した方が良くと思う。</p> <p>歩道の植え込みを撤去して、自転車道を増やしたらどうか。</p>
471	<p>保険未加入自転車に乗っている人との区別が分かるステッカーを目立つようにしたら良くと思う。</p>
472	<p>自転車購入時に必ず加入しなければならないようにすればよい</p>
473	<p>自転車購入時に保険加入者しか、購入出来なくしたら、皆の確実な加入に繋がると思います。</p>
474	<p>自転車購入者、全員を対象に講習受講の義務化を。受講終了のステッカー等の貼り付けなどで事故防止に向けた取り組みが必要だと思う。</p>
475	<p>自転車購入先で強制加入させるべき</p>
476	<p>自転車購入店での保険取り扱い(現状知りませんが)</p> <p>自転車運転中の、保険証写し等の携帯義務化(警察や学校、職場での確認義務化)</p>
477	<p>自転車事故が多いことから、義務化についてもっと宣伝すべき</p>
478	<p>自転車事故が多いところを危険度ロードマップにしてほしいです。</p> <p>また学校近くはスクールゾーンとして、車が入れないか徐行、自転車は下りて歩行などの条例を出してほしいです</p>
479	<p>自転車事故では多額の賠償金請求のケースあり、日常乗る人の保険加入義務化は当然。また、「自転車運転教室」があるが生徒以外、大人の参加者は少ないのでは。</p> <p>回覧板などで積極的にPRしたら良くと思う。</p>
480	<p>自転車事故で引き起こされた損害賠償事件について各種メディアでもっと報道する必要があるのではないかと!また、学校や職場、地域自治会などが実施する防災訓練の一環として自転車の安全運転や改定規則、更に損害賠償事例などを付加することが重要では?!</p>
481	<p>自転車事故で死亡者が出ているので、自転車損害保険は絶対必要であると思います。</p>
482	<p>自転車事故にあってしまった場合を考慮して、機会があれば加入したい。</p> <p>もう少し保険料が安ければ加入するきっかけにもなると思う。</p>

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県での自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

483	自転車事故によって高額な賠償事例が出ている中で、被害者に対して被害を弁済することが可能になるので、必ず加入した方が良いと思います。 そのことにより事故を起こした本人、家族も救われますので。 自転車保険のことをもっと周知していく事と同時に、スマホのながら自転車などもとても危険なので、小学校、中学校、地域での交通安全の活動が大切だと思います。
484	自転車事故の実態をいろいろな常時の中で知らせる
485	自転車事故の損害賠償の件数、内容、賠償金額などを公開した方がよい。
486	自転車事故は加害者、また被害者になるリスクが高い現状である。 自動車運転していると、交通ルールを守らない自転車走行者の多いこと。ひやりとする事も多く注意もままならない現状があります。道路事情も自転車走行の人には、これまた優しくない。事故がおきても不思議じゃない道路は沢山あります。 安心して自転車が乗れる環境、道路等の整備が急がれます。
487	自転車事故も大きな事故となるので、必ず保険に入るよう、自転車購入の際に案内、街中での案内、広報誌での案内など、積極的に広報してほしい。
488	自転車専用ラインをつくった方がいいと思います。
489	自転車専用レーンがある道路が増えているのは助かります。今後も増やしてもらえると、さらに安全に自転車を使うことができます。
490	自転車専用レーンのある道の駐車は厳しく取り締まって欲しい。どうしても車道に出なくてはならぬと極めて危ない。また市街地を走る自転車のスピードは20キロ以下にして欲しい。猛スピードで走る自転車は極めて危ない。
491	自転車専用レーンの拡充 自動車ドライバーへの自転車へのマナー啓発
492	自転車専用レーンの普及をお願いしたい
493	自転車専用レーンをもっと作ってください。
494	自転車専用レーンをもっと増やして欲しい。
495	自転車専用レーンを走っているが、車の路駐があり車道に避けて走っています。 とても危ないです。
496	自転車専用レーンを増やす。
497	自転車専用レーン設置希望
498	自転車専用レーン又は自転車優先レーンを作られてはどうか。
499	自転車専用道路があるところもだいぶ増えたが、今後も増やして欲しい。
500	自転車専用道路が少ない。 埼玉県だけではなく、車道を走る法律は無くしてほしい。 自転車も、車も、怖くて仕方ない。
501	自転車専用道路と歩道の整備をしてほしい。
502	自転車専用道路の拡充整備が望まれる。
503	自転車専用道路の整備がもっと必要と思います。
504	自転車専用道路の整備拡大を早急にして欲しい。
505	自転車走行レーンの明確化
506	自転車走行レーンを増やして欲しい
507	自転車走行時のマナーについて新聞 テレビ 広報誌で繰り返し取り上げる 学校教育で走行リスクを取り上げる
508	自転車走行路を増やしてほしい そして走行路の表示をして走行場所の確保をお願いしたい。 走行路の確保によりより安全な走行を確保したい。 私も自転車を乗るとダンプカー、トラックが抜いて行く時危険を感じますので走行路の確保をお願いします。
509	自転車走路の確保をお願いしたいですね。
510	自転車損害保険が加入義務化されたのを知らなかった。そのため自転車損害保険には加入していません。常々こういう保険ができればよいと思っていました。さっそく加入したいと思います。
511	自転車損害保険などへの加入促進以前に、自転車交通安全対策を講じてほしいと思います。歩行者に怖い思いをさせても平気で自転車に乗っている人が他県に比べて多い気がします。かと言って、狭い道路で傘差し自転車やスマホ自転車に走ってほしくはありません。
512	自転車損害保険に加入してもいいのですが、自転車道もちゃんと設備してくれないと、本当に安心して乗れないです。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

513	自転車損害保険に加入しても音響機器、スマホ等を操作しながらは事故のもとです、只加入だけでなくマナーを徹底する必要があります、買い替え時にビデオ等で販売店に教育の協力をお願いする尚、有料になっては困りますが？
514	自転車損害保険に加入してるかどうかの確認方法や、加入のしかたがよく知らないなと思った
515	自転車損害保険に該当する他の保険には「自転車損害保険」も含む、というような説明が無いものがあります、保険会社でのPRが必要と思います。
516	自転車損害保険の加入義務付けを決めた埼玉県の取り組みは先駆的であるし、とても大切なことだと思います。安い掛け金で入りやすいよう、今後も周知が必要だと思います。（クレジットカードや自動車保険の付帯サービスをもっと宣伝する、コンビニなどでも簡単には入れるようにする、学校で周知するなど）
517	自転車損害保険の義務化には大賛成です。歩いていても車に乗っていても、縦横無尽に自転車が走り回っています。大変危険な状況だと思います。これで事故が起こらないのが不思議です。モラルの問題ですが、モラルを指導するより、自転車に乗るには金が掛かり、リスクを取る覚悟が必要だということを知らせる必要があると思います。
518	自転車損害保険の重要性について広報等により周知してほしい。
519	自転車損害保険の推進は、自転車購入時に加入を義務付けて販売する事が良いと思う。
520	自転車損害保険の有効性のさらなるPRが必要。
521	自転車損害保険は、「聞こえ」が、じみに映ります。至るところに、その主旨のたいせつさをPRすべきです。いまのところ、PRの頻度が少なすぎるように感じ受けております。
522	自転車損害保険は、現在、色々な業者から出ていて、何が良いかわかりません。最低必要なものは、何か、という基準的なものを決めてほしい。私は、気がついたら、2個のメーカーの保険を加入し持っている状態です。
523	自転車損害保険は義務として加入したのが良いのではないのでしょうか。
524	自転車損害保険は自転車を購入するときに入るものですか？ 駐輪場や自転車屋さんパンフレットを置くと良いと思います。
525	自転車損害保険は世の中に多く存在しているが、加入者側からみるとどれに入ったらよいかわからないので、主な損害保険の比較表（長所短所）を作成して選択しやすいように県が主導しても良いと思います。ただ加入しろというだけでは加入率が上がらないと考えます。 もちろん長所短所はありますが、自転車販売店でのTSマークは加入時自転車の点検をして修理して正しい整備状況後に加入は事故予防の理にかなっているし、自転車自体に保険がかかっているの、誰が乗っても補償対象になり、保有者として損害賠償の責任が救われるので推奨したい。
526	自転車損害保険は任意でなく義務付けが良いと思います。運転マナーは少数ですが、危険な乗り方を見かけます。
527	自転車損害保険への加入が義務になっていることがあまり浸透していない気がするため、まずは加入が必要であることの広報活動をもっとした方がよいと思う。 神奈川には自転車のマナーを学べる交通公園があるが、埼玉にもそういうものがあればよいと思う。
528	自転車損害保険加入義務についてもっと周知徹底を図った方がよいと感じる
529	自転車損害保険加入徹底化を図るべき と思う。
530	自転車損害保険等にも意義はあると考えますが、乱暴、危険な自転車の運転が目立ちます。交通安全教育の一環として、さらなる啓発の必要性を感じるし、ぜひ自転車を運転する際のマナーを学ぶ機会を設けていただきたいと思います。
531	自転車損害保険等の加入状況が義務化によってどの程度増えたのかを知りたいと思う。また、啓発活動は行われているのかがよく分からない。自転車交通安全対策については、安心して走行できる道路の整備をしてほしい。
532	自転車損害保険等は、自動車保険に加入していれば特約として付いている、被害者、加害者救済保険範囲について、説明書が入っています。
533	自転車損害保険等への加入義務が条例になっていることは、私も含め、認知度が低いと思いますので、大々的なPRが必要と思います。 自転車ドライバーの信号無視、道路逆走など重大事故に繋がるルール違反を頻繁に見受けます。ルールの周知徹底、取り締まりの強化と、罰則規定の整備を望みます。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

534	自転車損害保険等への加入促進は、必要と思います。但し、自転車損害保険が義務化される数か月前は、各所で促進のアナウンスがよく聞こえていましたが、最近は、ほとんど耳にすることがありません。加入は十二分に行われたのでしょうか。もし、反対なら加入促進のPRがさらに必要と思われる。これに限ったことではありませんが、どうもお役所仕事は、「喉元過ぎれば、・・・」のようところが、多々散見されます。徹底した対応はとれないのでしょうか。ご検討ください。
535	自転車損害保険に加入しなければならないことを知らない県民がまだまだ多いと思います。県だけでなく、各自治体の広報誌やメディアを利用し、普及促進を図る必要があります。
536	自転車代の一部保険料を含め、購入時に支払わせる。保険料などは国で定め、保険会社によって費用が変わってはならない。また、購入時に1回払いとして、更新等の手続はしない。ただし保険期間は5年とする。を提案したい。保険料は2千円くらい。
537	自転車通行可の歩道を走る自転車は、歩行者の安全を考慮せずスピードを出し歩行者を押しつけて通行するのがほとんどです。又、車道でも逆走を平気でしたり突然横断したり危険極まりない自転車が多いと思います。自転車の安全運転教育の徹底と違反者取締り強化と自転車専用道路の設置を推進すべきだと思います。
538	自転車通行帯を逆走する人がいる。自動車信号に従って走るとフォンを鳴らす人がいる。自動車から、自転車からの正しい交通規則をもっと周知徹底してほしい。信号も止めるだけでなく、T字路など必要もないのに長い信号にしてほしくない。進入禁止を出口で取り締まって罰金を取っても事故を起こしてからでは遅い。収入のためかもしれないが。
539	自転車道と歩道の整理が必要 お互いにルールは守る 特に自転車は、目に余る行為を多く見かける 事故の、加害者 被害者の状況を公表し重く受け止めていただく機会があると良いが
540	自転車道の整備、歩道での自転車を降りることの義務付け
541	自転車道の整備が不十分で、例えば自転車レーンを走っていて急にレーン表示が無くなり、何処を走ればよいか分からなくなり、危険を感じる所がある。自転車で安心して走れるよう整備してもらいたい。
542	自転車道路がまだまだ整備されていない。狭い歩道、せまい道路にも計画的に安全な自転車道を設けてほしい。
543	自転車道路が安全でないことを良く知っている。早く安全な道路にして頂きたい。
544	自転車道路を沢山作って欲しいです。
545	自転車販売時に加入を義務づける。修理受付時に加入を確認させる。未加入自転車は修理しない。
546	自転車販売店でいつでも簡単に加入できればと思います。 コンビニも取り扱えれば便利ですね。
547	自転車販売店でのPR、広報紙の活用等あらゆる手段で周知するべき。 歩道を通る自転車が大変危険。歩行者優先である意識が全くない人が多く、何らかの手立てが必要。特にアシスト自転車は最悪です。
548	自転車販売店での加入手続きの義務化と、ヘルメットの購入義務化 安全講習会の終了認定証明書の発行など
549	自転車販売店での強制加入
550	自転車販売店での説明、広報やピラに掲載して配る、テレビやラジオのCM、自転車保険加入促進キャンペーンを実施する等して周知すること。 加入していない場合の罰則を定めておくこと。
551	自転車販売店に自転車販売する際に自転車保険を加入させる事を義務化(罰則あり)させるべきです。また、自転車事故発生時に無保険者だった場合、事故当事者に罰金刑を与えるべきです。
552	自転車販売店への指導を強化してほしい。
553	自転車保険 まだまだ 知られていない。 事故・危険度も 不十分でしょう。 もっとPR すべきでは・・・

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

554	自転車保険が、個人ごとに必要なのか、車両ごとに必要なのか、自転車を買換えたら再加入が必要なのか、1台の自転車を共有しているときはどうするのか、レンタサイクルやシェアサイクルにも適用されるのか、一度加入したら永続的に有効なのか、学校や自転車店によって説明が異なり、混乱しています。具体的で正しい知識をしっかりと周知してほしいと思います。
555	自転車保険が、自転車利用者に十分に周知されているとは思えない。企業や教育機関へのPRや働きかけを見直す必要があるのでは？、と感じる。
556	自転車保険が義務というのであれば学校等でさらに交通安全について学ぶ機会を設けた上で保険への加入を促したり、自転車販売時に必ず保険の加入状況を確認する行為があっても良いと思う。また現実の道路が自転車の通行を考えられていないと思うことが多々あるので、県としても自転車専用道路の早期設置等を進めてほしい。
557	自転車保険については加入方法がいくつかあるので、きちっとした解説を行政からすべきだと思う。
558	自転車保険について保険会社はもう少し積極的にPRすべきだと思います。保険外交員から自転車保険についての話や勧誘は受けたことはありません。
559	自転車保険に加入しなくては、と思いつつそのままになっているので、これを機に早めに参加しておきたいと思う。
560	自転車保険に加入を考えた時に、自動車保険につけられることをはじめて知ったので、自転車保険以外にも特約としてあることをもっと通知したほうが良いと思う。
561	自転車保険に加入促進のためには罰則規定を設ける必要があると思います。盗難登録より、被害者保護のためにも罰金もふくめ罰則を厳重化すべきだと思います。日本の場合、歩道を自転車が通行できるので自転車から歩行者を守る保険と法規を早急に整備するべきではないでしょうか？
562	自転車保険に限定した推進を止めること。自動車、二輪車、その他損害賠償保険やクレジットカードの旅行保険のように包含した取り組みを展開して頂きたい
563	自転車保険に入らなくてはと思っては、いるのですが、どこで、どう手続きすればいいかわかりません。もっと、情報が気楽に入ればと思います。
564	自転車保険に必ず入るようにもっと告知・PRが足りないように思います。大変な自転車事故が起きている現状を知らしむべきです。
565	自転車保険の加入PRがほとんどなく加入場所も不明 もっとPRをしてください
566	自転車保険の義務付けはもっとアピールして浸透させるべきだと感じます 埼玉に越して最初に感じたのは自転車多い！でしたから
567	自転車保険の事聞いた事はあるけれど詳しく知りませんでした、保険もいいのですが乗る側のマナーが悪すぎます
568	自転車保険は、必ず加入することです、事故があつてからでは、取り返しがつきません。自分も巻き込んだ方々にも、大変な重荷になります。
569	自転車保険は皆入るということなら もっと宣伝して保険料を安くしてはどうか あまり付帯条件をつけないで 対人だけにするとか 保険会社だから利益を確保するためしょうが無いかな。
570	自転車保険をどこで加入すればいいのかわかりませんでした。 大切な必要な保険だけに簡単に全員必ず加入する仕組みを作って欲しい。
571	自転車保険を県又は市町村で取り扱うことはできないか。
572	自転車防犯登録時に損害保険等への加入証明を添付すると登録料金が安くなる。 自転車交通安全教室の開催、対象別に小学生、中高年、高齢者別に行く。
573	自転車免許制にするべし！
574	自転車利用時、ヘルメット着用を義務付けることにより、実効性を得られるし、意識改革を促すことが可能と思う。 単なる啓発では、加入促進の実効性を得られないと思う。 【提案】 バイク乗車時のヘルメット姿は、ある種のかっこよさがあるが、自転車利用時のヘルメット着用姿をかっこよく演出することで、若者のヘルメット着用を促し、そのことが子供や高齢者を牽引するのではないかと。施策推進上の工夫を願いたい。
575	自転車利用者のマナー教育が必要。 先日も歩道を歩いているとき、ベルを鳴らして追い抜いていった自転車があった。
576	自転車利用者の多い学校や職場などの組織への周知徹底を図ることが大事と 考えます。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

577	自動車、スポーツ自転車の両方に乗ります。自転車、特にロードレーサーは、歩道を走らず、車道の左側を走るのが殆どですが、道路の小石やゴミ等が道路の端に多く、安全にかかわってきます。車道の端に、青色に塗った自転車の通行帯を設けるのは良いのですが、この上の清掃も行って頂けると、助かりますし、自転車の安全にも繋がります。
578	自動車と同じく、罰則を設ける
579	自動車と同様に車検制度を設定すれば、加入率が増えるように思います。
580	自動車のように自転車を乗る時のルールブックのようなものがあるといいと思います。右側走行や無灯火、イヤホンをしながら、スマホをしながらなどの運転をしている人がいて、普段怖いです。
581	自動車のように半強制的に保険を入れるようにしたら良いのではないかと
582	自動車の自賠責保険と同様な制度が望ましい。
583	自動車の自賠責保険のように購入時に加入を義務づけるべきだと思います
584	自動車の所有者が減り、自転車を使用する人が増えたため、保険加入者が減り今までなかった保険ができた。そんな風には思いたくないけれど、自転車マナーの悪い人が増えたのでしょうか？自転車保険がないときと、あるときではどれだけ違いが出ているのでしょうか？なんとなく、ふにおちないのです。
585	自動車の免許更新時に、アナウンスと手続き窓口をおく
586	自動車を所有していない人、個人賠償保険に加入していない人向けの、自転車保険のPRと、加入できる窓口を増やす。
587	自動車運転免許が失効してしまったため、鴻巣へ教習を受けに行きましたが、参加者の殆どが未加入で大変驚きました。自転車も免許制になったらいいのと思うことが多々あります。
588	自動車道に自転車の専用レーンが設けられていることがあるが、すぐ横を自動車を通ると、やはり怖い。
589	自動車保険とセットになっていると入りやすいため、損害保険会社に対しても県の政策を伝えることが肝要に思う。
590	自動車保険とセットになるよう、保険会社から提示して欲しい。
591	自動車保険と比べると、保障内容がはっきりしないし、掛け金もばらつきが多い。掛け金の払いかたも不便。自動車保険と同程度にすると良いと思います。
592	自動車保険に加入しているので、自転車は加入しない。
593	自動車保険に自転車保険が特約があるか確認をすることを勧める必要があると思います。
594	自動車保険に入っている人は加入する必要があるのかよく分からない人が多いのではないかと、そのへんを丁寧に説明する必要があるのではないかと。
595	自動車保険も大事だが、免許制にした方がよい。普段自転車を走らせていても、気になることが多すぎる。特に右側走行はあまりにも多い。そして無理な飛び出しなども多く、自動車との事故のほとんどは自転車の無理な走行によるもので、逆に自動車のドライバーが罪に問われることになり可哀相だと感じることもしばしばある。もっと厳密に自転車走行者を取り締まるべきだ。
596	自動車保険や火災保険には加入しているが、自転車損害保険が特約で加入できることを知ったので、次回の自動車保険等の更新時には、特例加入を検討したいと思います。
597	自動車保険更新時に、進めるのが一番効率がよいと感じる。
598	自賠責保険の制度を作り強制加入させる、交通安全月間中に検問する
599	自分が、自転車の交通ルールを守っていても、守らない人が沢山います。右側通行をしていたり、夜、無灯火だったり、本当、危険です。そのような人が減らないので、自転車損害保険だけでなく、重い罰則もお願いします。
600	自分では自転車には乗らないが、万が一自転車事故の被害者になることを考えると、加入しないで自転車に乗っている人には罰則を科すべきだと思う。
601	自分と家族の保険を見直そうと思いました。
602	実際に起きた自転車事故と損害賠償額などについて周知したほうが良いと思います。お知らせだけだと加入しないと判断する人が多いと思います。
603	実際に損害賠償額の判例をみれば、1億円ほどの賠償責任は問われる可能性はあると思うのでその辺りを啓発していくのが良いと思う。特に自転車通学の高校生や大学生は今もスマホ片手やイヤホンマイクを使用しているので危険な場面に遭遇することがある。あとは老人と子供を乗せたママチャリも危険走行がよく見られる。学校や幼稚園保育園などでの講習も必要と思う。
604	実例を元に必要性を訴えて行くのが良いかなと思います。
605	車だけじゃなく、自転車でもスマホ見ながら乗っている人がいるから、危ないと思う。
606	車と同じように自転車を買うとき強制加入するようにすれば良いと思う。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子전거交通安对策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

607	車に対する取り締まりと同様に自転車に乗る人の取り締まりも厳しくしてほしい。スマホ見ながら、傘をさしながら、イヤホンしながら、無灯火、信号無視など、目に余ることが多すぎます。自動車が避けてくれるという傍若無人ぶりが大きな事故に結びつくと思います。
608	車の保険みたいに強制は？
609	車を運転していて自転車への注意をしていますが公道ではまだまだ自転車走行ラインの無い道や歩道に自転車路があっても段差が多く殆ど車道を通行しているので道路を改善して欲しいです。 (保険からそれてしまいすみません)
610	車を運転していると、自転車通行のマナー違反や不安定運転がとても気になる。 自転車は自動車と同じ交通ルールが課せられている。 自動車の交通規制、取り締まり以上に自転車通行の指導、取り締まりを徹底してもらいたい。
611	車を運転するものとして、自転車専用の道路の増設をしてほしいです。
612	車検制度がない自転車、加入促進でなく強制加入させる方法が必要ではないかと思ひます。保険に加入するお金がないから加入していないという方が加害者になり、被害者の補償出来ないのは防がないと、加入していない人自転車は乗れない方法を取っていかないと駄目ではないか？
613	車道と分けて欲しい
614	車道におかれた歩道と車道段差対応のステップの撤去。
615	若いときは、自分だったらよけられるからなどと、自分中心に考えてしまうので年配者はよけられないことなどを、体験して分かってもらえる機会を多く設けて欲しい。親が右側通行をしていると、その子供は右側通行が当たり前になってしまう。自分勝手な乗り方がどれだけ迷惑か、これもシニア体験などで理解してもらいたい。自転車専用レーンが少ないし車が止まっていたり使い勝手が良くない。歩道との段差を乗り降りするのは弾んで怖い。安心して乗れるような整備をして欲しい。
616	若い人より、年配者の方に交通安全を徹底したほうが良いと思う。
617	手軽に加入できる方法 メリットをPRする
618	周知徹底を図った方が良いと思う
619	集合住宅に住んでいますが、一年後と更新の有料の駐輪場となっていて、更新時に保険のチラシを配布し加入と防犯登録を呼び掛けている
620	書類による、保険書、カードかないのが不安定要素です。家族個々に保険加入のカードがあれば良いと思ひます。
621	勝手な乗り方 右左 スマホ片手 無灯火・・・これらはまだまだ見受けられる。 きっと大きな事故（ニュースになる）が発生する。
622	小学校からそういう講習や授業をする。 今乗っている全ての自転車利用者に講習する通知をするとかテレビやツイッターで呼び掛けるなど
623	小学校では、加入状況を報告する用紙をもらいました。 それを見て、保護者も自転車保険の見直しをすると思うので続けたほうが良いと思う。 高齢者も事故は多いので、集団健康診断の場所や広報などで知らせることが大切だと思う。
624	小学校で交通安全教室を受けた記憶はあるが、それ以降は具体的にどんなことをしているか分かりません。
625	小学校や公民館で講習を行う。
626	小学校や中学校などで広報・講習があれば、家庭への手紙を通して児童の保護者へも広く認知されるのではと思ひました。
627	小学校を今年卒業し、小学校で入った保険がなぜかなくなってしまう、新たに入るつもりでしたが、申込期限が過ぎてしまいました。来年は入りたいです。
628	小学生の子供から聞いたのですが、子供は、歩道を通行していいことをもっと世に広めてほしい。 国道や県道を自動車の横を通行するのは、いつも恐怖を感じて（いつか轢かれて死ぬのではないか）います。
629	小中学校、高校でも自転車保険への加入が義務化されている事の教育を積極的に進める必要があると思ひます。併せて、自転車への二人乗り、自転車利用中のスマホ操作などは中学生、高校生を含めた大人全体が自粛すべき行為として県が先頭に立って啓発と警告を強く発信して欲しい。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

630	<p>小中学校での、自転車運転についての教育。特に、事故を起こして加害者になった後、自分の人生がどうなってしまうのか、という観点を想像する力を、若いうちから養えるように教えられると良いと思う。</p> <p>小中学生に人気のあるYouTuberが発信してくれたら影響力がありそうだなと思う。</p>
631	<p>詳しいチラシなどを配られたらいいと思います。</p>
632	<p>色々な加入方法があり、面倒になります。簡単に集団で入る方法はありませんか。</p>
633	<p>信号無視、右側通行、ひどいときには歩道の走行と、自転車の無法ぶりは目に余ります。「車両」であることの認識に欠けているのでしょう。そういった自転車によって、歩行者が危険にさらされているケースが少なくありません。またクルマを運転していてもヒヤリとさせられることがしばしばです。違法な走り方をしている自転車は厳しく取り締まることで周知にも、交通安全にもつながると思います。</p> <p>また、最近、道路では「青い色の自転車走行レーン」が設けられていますが、そこを逆走している自転車を頻繁にみかけます。さらに、そのレーンに違法駐車をしているクルマも多数。</p> <p>交通事故が多いと悪評されている埼玉県ですが、要するに道路交通法を犯している自転車・自動車の取り締まりを厳しくすることで、事故の防止にもつながると思います。</p>
634	<p>新たに保険に加入しなくても今まで入っていた保険でカバーできることを知らない人が多いので、どの保険が該当するのをもっとわかりやすく周知させてもらえるといいと思う。あちこち調べてやっと該当することが分かったが、本当に該当しているのか不安でもあるので。</p>
635	<p>新車購入時に義務づける。自転車事故による賠償金など、広報する。スマホなどの名ながら運転が多い（若者）、このこともPRを続ける。など県・市町村などの広報誌、自治会を通じて周知していくことが必要と思います。</p>
636	<p>新聞やネットでの告知 学校や職場などでもポスター等で告知 自転車の運転マナー向上のイベントや指導会の開催 市町村からの会報などでも告知する 自転車販売店やホームセンターでのプロモーション</p>
637	<p>親が子供に自転車を買って与える際には、交通ルールをきちんと教えることが大切だと思う。ルールやマナーを守らない人が増えたから、保険の加入が義務化されたことを再度認識して、自転車も自動車と同じように凶器となり得ることを、高齢化社会に突入した今、よく把握しなければならない。</p>
638	<p>親への周知徹底が必要だと考えます。</p>
639	<p>親世代（30代～50代）はまだ保険に対する意識が低いので、幼稚園や小学校入学の際の保護者会とかで啓発活動するとか。 子供自身にも加害者になり得る、高額な賠償金が発生する、自転車のマナーを考えることの重要性を、教育の場で教えて行くべき（家庭教育では限界）</p>
640	<p>身近に、自転車保険が義務だということを知らない人がたくさんいる。あらゆる手段で周知徹底を急いでほしい</p>
641	<p>進めたいと思います。自転車の事故も多いし子供を乗せると運転するとき自分の思う通りに運転出来ない時もあります。（子供が激しく体を動かしたり、乗ったまま寝てしまったり）</p>
642	<p>推進していただきたい</p>
643	<p>数年前まで自転車に乗っていたが頻度が少ないため廃棄。駅近くに住居アリ。自転車が近く、特に歩道、交差点で危ないと思うことがたびたびある。信号が青になったとき、x型の交差点であちこちから自転車が飛び出してきてヒヤリとすることがある。保険は絶対必要。</p>
644	<p>是非とも加入促進の強化が必要です。自分も3年前無謀な自転車に突っ込まれて骨折通院に2か月罹った事があり費用等30万円位になり相手の個人賠償保険で何とか済みましたが、何より自転車が凶器になるので注意、取り締まりが重要です。夜間の無灯火、右側走行。傘さし片手運転、スマホ操作しながら運転等悪質な自転車な利用者が何と多いのか要検討ですよ。</p>
645	<p>制度として、自転車損害保険は、強制加入をするべきだ！ そうでない人が、申告する逆の選択方法での、自動全員申し込み制に、変更して欲しい。</p>
646	<p>青少年とその親に対して適切に指導すること。</p>
647	<p>積極的なPR活動 世代ごとに講習会の内容を変えて実施する 自転車が安全に走ることでできる街作り</p>

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

648	積極的なテレビ・ラジオ等の啓発活動。
649	節約のために自転車に乗るのに、維持費以外でお金がかかるなんて困る
650	まずは、自転車そのものが乗り物であるが、軽車両であることを知らなすぎですから、その辺りをアピールして頂きたい、ルールを守らないのは、子供より断然大人の方が多いのも、危険な存在ですね。
651	先日、近所の中学校のジャージを着た自転車に当て逃げされ、教頭に犯人を名乗り出させるように頼んだが、真摯な取り組みをしてもらえず、犯人が名乗り出ることなく泣き寝入りとなった。公務員を筆頭に、交通教育を徹底する必要がある。
652	先日職場の人が自転車同士の事故に合い、ケガをして相手の方ともめていると聞きました。警察は呼んだそうですが、両者とも自転車保険に入っていなかったそうで、話し合いがついていないようです。車同様、自転車の保険の重要さが分かりました。
653	専用道路の整備
654	全く自転車には保険が絶対必要です。
655	全体の認知度は分かりませんが、私の周りでは知らない人ばかりです。また、保険加入時に既に入っていたか(知らないうちに?理由不明)、たぶん入っていると言う人もいます。なので、加入してるかどうか曖昧な人も多いように思います。
656	自転車所有者は、そもそも自転車の交通ルールを知らないのではないかと思う事が多々ある。道路右側を走る逆走は当然の事だし、歩行者の近くでも速度を落とさずに走るスマホのながら運転も見かける。保険の前に交通ルールやその意義を学ばせる場を作るのが良いのではないか。
657	孫のために加入したい。可能なのか?
658	損害保険 = 高額、のイメージがある、安価でも保証が充実していることを周知すべきだと思う、免許返納したら、自転車に乗るのだから。
659	損害保険・傷害保険等に付随しているといい
660	大企業の生命保険会社も自転車損害保険を作って欲しい。あとはテレビ等宣伝して欲しい
661	自転車安全対策の根本的な解決の糸口はまず道路の拡張と思う。県民から要望がでている対策を真摯に検討、実行してほしい。県の予算の投入部門の変更や節約も。
662	大賛成です。徹底してください。
663	大人がルールを守りその姿を子供たちに見せる。
664	大切だと思います
665	誰が見ても保険に加入していることが分かるような加入方法に関係ない統一ステッカーを作成し自転車の定められた場所に貼るようにする。安全週間等で集中的に指導する。
666	誰でも自転車で走りやすいようにしてほしい
667	単なる損害保険に関してだけでなく、自転車はカーボンオフセットにも大きな貢献をし、住民の健康的で最も安全で便利な交通・運搬手段であると位置付けた上で総合的な自転車奨励政策を実施すべきである
668	知らない人が多いから、広報などで広めていくのが良いのでは
669	知らない人も多いので、広報などで広めていくのが良いのでは
670	中学生の死亡原因で多いのは交通事故である。特に自転車乗用中の事故が多い。交通事故の原因は、安全不確認や一時不停止、信号無視などで、自分勝手な行動や無謀な行動、自己の能力の過信から起きている。だから、県警関係者は県内の中学校に出向いて、平成の時代以上に令和でも、継続した自転車乗用時
671	中古自転車購入を含め、新規に自転車を購入時に自転車損害保険への加入を義務化すればよいと思う。自転車道路を走っている時に、自転車道路に駐車している車を避けるために車道を走らなければならない自転車、または歩道に乗り上げ、歩道を走らなければならないことがよくある。折角の自転車道路、どうか
672	駐輪場に案内を掲示するのいいと思います。
673	駐輪場のある施設、場所での広報活動。 2020五輪の自転車種目との抱き合わせ広報。
674	朝・夕の通勤通学の自転車のマナーが酷い他、幼児を乗せた電動アシスト自転車の無謀運転も目立つように思います。警察による指導・注意が不足していると思います。 これを徹底した後、未加入の罰則化をすすめてほしいと思います。
675	通学路はとくに、おまわりさんなどに、ここはこう通るように、と指導してもらいたいです。
676	定期的な啓発が必要だと思う。
677	定期的に検問をしてチェックするなど、取り締まりの強化。
678	店頭 公の施設 公園 公衆トイレ等に宣伝広告する
679	電動アシスト自転車はバイクと同様な免許制も必要かもしれない。
680	道交法上、自転車は車両に属することは常識?ですが、損害保険加入が義務化されてることは知らなかった。自動車の様に未加入者に対する“ペナルティー“があるのでしょうか?もしなければ早急に改正すべ
681	道徳教育を通じた教育
682	道幅が狭いし、自転車の道路を整備して欲しい。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

683	道路が狭いのに車道を走る交通ルールより、自転車優先道路を作るべきだと思います。交通ルールも車と同じように徹底してほしい。（反対車線走行、一時不停止、急な横断、2、3人の複数での横並び走行）
684	道路に自転車レーンを設置するなど事故防止に努めること。自転車損保は新車は強制的に付与することが
685	道路を自転車に分けて欲しい
686	道路交通法を守らない自転車が多過ぎるので、自転車も免許制度にした方がよい。罰が軽いので、罰を重くした方がよい。
687	道路事情が全く自転車に不向きなのに規制だけが進行していて自転車利用者に差別的な待遇のように感じ
688	道路車道脇などに看板を立てる。自転車を普段使わない人にも知ってもらう機会になると思う。
689	道路整備や通学路の安全確認などの徹底。
690	特に高校生のスマホのながら運転、イヤホンをしての運転を厳しく取り締まるべき
691	特約の保険が分かりにくいので、これは自転車も対応などわかりやすく記載してほしい
692	日ごろから自転車運転者の横暴ぶりは、目に余ると思っていました。また、自動車と自転車との事故に際し、自転車側が何にも保険に入っていないので、保険に入っている自動車側が悪いようにされるような実例を見ているので、自転車保険の加入義務化は、良い制度と思っていました。
693	日常、自転車に乗っているので保険加入は絶対条件であると認識している。
694	日常生活をしていると、自転車の右側通行が目立ちます。また、運転中にスマホの操作をしている若い人が多いです。事故防止のために、教育の徹底を望みます。保険の未加入が多いのではと、危惧していま
695	入っていないので大きなこととは言えませんが、PRをもっとすべきかと思います。また、加入方法をわかりやすく説明したチラシなども有効かもしれません。自転車の交通安全対策としては、とかく自転車の悪が取りざたされますが、歩行者のマナー違反（自転車通行レーンを歩行したり、スマホを見ながら歩いたり
696	入りやすい方法を考える。入ることの重要性を周知させる。
697	認知度が低いと思う。高齢者の一人暮らし（ご近所にいる）の方たちは加入しているのだろうか？我が家のように自転車は過去使っていて現在はほぼ使わない家庭だと出来るだけ値段の安いものにお守りがわりに加入したいが、何に入るのが安いのかまた手続き方法などが分かりにくく（調べればよいのかもしれないが、必要性を感じていないのでそれすらしていない）そのままになっている。
698	年配の方の自転車の安全運転対策も進めてほしい。もっと身近な場所（公園、公民館等）で気軽に参加できるものならもっといいと思う。
699	年配者には自転車損害保険についてあまり知られていないので、知ってもらうための手立てが必要。
700	年齢問わず、危険な運転をしている人が多いので、もっと取り締まってほしい。特に子供を乗せたアシスト付きの自転車でスピードを出している人が多いです。幼稚園や保育園で保護者の方に指導してほしいです。
701	買い替えを含めたこれからの自転車購入者に対しては、店頭での案内で十分と思うが、既保有者へのアナウンスについては、学校、電子媒体を使った広告など普及方法を考えなければならないと思う。
702	買い物に行く途中の道で、車道は片側2車線、歩道は人1人やっと通れるところがあります。その歩道は電信柱があったり、自転車も通ります。車ばかり優先でとても不満です。
703	買ったときに短期間（1年とか）の加入でもよいので、販売店でお手軽に加入できるようにすべき。
704	賠償保険の義務化は大変良いことだと思います。大人の自転車に関するルール認識は極めて低いと思いますので、子供時代からの交通ルールの徹底を大人から見て厳し過ぎるぐらいにすべきだと思います。
705	罰金刑等を適用する。
706	罰金等の罰則を設けない限り加入促進されないと思います
707	罰則が無いから加入率が低いと思います。今まで以上に啓発や情宣活動が必要だと思います。
708	反対車線走行や歩道走行、無灯火など取り締まりや教育、広報をしてほしい。自転車も乗用車も運転するが、自分が守ってもヒヤッとすることがある。喫煙禁止区域もそうだが、罰則が甘いから浸透しないのではないのでしょうか？
709	販売の際に、自転車の価格に入れて欲しい
710	販売時に加入が必要とする。
711	販売時に必ず加入するように義務付けているのですか？ 販売店に説明するように、指導されていますか？ 3年前に、八潮市にある販売店で購入しましたが、義務のことは説明を受けた記憶がありません。
712	被害が起きてからのためよりも、被害を起こさないよう自転車使用者への交通法規の周知徹底や取り締まりを強化すべき。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

713	必要と思ってもチャンスがないと放置してしまうものです。私もそうですが・・・。広報活動をもっと頻繁に行うと共に、保険会社とタイアップ（難しい？）して、加入の促進を図ってほしい。 例えば、加入月間を作りPR、損保会社が同時に加入特典等を設定し加入を加速させたら如何ですか？損保会社も掛金が多くないので、あまり積極的ではないようです。しかし、保険は必要と思います。
714	必要と思わせるように、過去の賠償金額の事例を周知する
715	必要なことだと思うが、どのくらい県民に認知されているのかが気になる。
716	必要なことなので徹底するように罰則を設けて欲しい
717	必要な保険だと思います。
718	必要性は感じるが手続きが面倒、コンビニでも加入できますか。
719	必要性をアピールする
720	普段から車の運転をしている時に、自転車ほど危険な乗り物は無いと思っている。 出来れば自転車そのものを無くして欲しいところだが、それは難しいだろうから、万一の時に備えて保険加入の義務化は良い事だと思う。
721	変な位置に電柱生やすのやめて欲しいです。車多くて自転車で端っこ通るのに電柱が邪魔でフラフラしちゃいます。
722	保険が義務になったの話を家族にしてみたが、知らなかったという反応が強かった。 認知度はあまり高くないと思うので、継続して広告を打つなどの取り組みをした方がよいと思う。若者向けには県や市のアカウントでのSNSで、高齢者には自治体などと協力し、広報やチラシなどの配布が有効なのではないかと思う。 また、埼玉県ゆかりのタレントに依頼し広告を作成するなどメディアに取り上げられる可能性があるため、有効ではないかと思う。 近頃スマホを見ながらや音楽を聴きながら自転車を運転する人をよく見かける。危うく接触しそうになったこともあるため、自転車にも自動車同様に罰則規定をもうけてほしい。
723	保険とマナー、両方の周知が必要
724	保険には特約として加入しているが、実際事故があった時に大丈夫なのか不安。加害者になってしまったときの心のケアもしてくれる保険があると良い。
725	保険には入りたくないですが、万が一が事故です、やはり格安保険には入るべきでしょう
726	保険に加入しているからと安心して自転車の危険が多くなっている感じがする。保険加入義務より自転車の危険運転の取り締まり強化などもっと進めた方が良く思う。
727	保険に加入しないと自転車に乗れない、かなりの制約がなければ浸透しないと思う。「義務です」と謳っている割には、強めのプロモーションがされていないと感じる。 自転車の安全意識は、四輪車の免許講習を受けないと正直芽生えないと思う。自動車を運転する立場にならないと、自転車の危険性はわからない。 自転車通学を始める中学生頃から、四輪車の講習レベルの義務教育があってもいいかもしれない。
728	保険に加入しなければならないのは重々承知ですが、3000円程度の保険料の支払いは苦学生にとってはなかなかお金を回すのが難しい部分があります。 補助金みたいなものがあれば加入しやすいのかなと思います。 次に自転車交通安全対策についてですが、これに関しては常日頃から埼玉県のみならず、全国的に自転車利用者の道路交通法の認識が甘いように感じます。 高額な損害賠償についても元は悪質な道交法違反が原因なのではないでしょうか。 行政側としては保険加入の呼びかけが手っ取り早いのかもかもしれませんが、まずは法律の周知徹底、取締の強化をしていくべきなのではないかと考えます。
729	保険に入っているけど、自転車の乗り方がコロコロと変わるので、もっとどう変わっているかお知らせして欲しいです。
730	保険に入らせる前に、事故防止のため、自転車専用の道を作ってほしい。車道は危険なのでどうしても歩道を走ることがある。
731	保険の加入キャンペーンより逆走の取締りをはじめ、スマホ、イヤホン、傘さし運転など徹底して取り締まるべきであり県警の怠慢である。自転車が道交法に規定された車両である事の認識をもっておらずその周知不足も県警の怠慢である。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

732	保険の加入実態などが層別されて分かれると、危機感を持つべきなのか、それとも、割とうまく行ってるのか、など認識でき保険について考えるキッカケになるので、そういった情報の発信が欲しい。
733	保険の特約契約は金銭的にも負担になる金額ではないので、加入したほうがお得です。
734	保険は、対処療法と同様。 基本は、いかに、自転車マナーを身につけ、事故に会わない乗り方ができるか。 私が小学生の時、小学校独自の【自転車免許制度】があり、合格した子のみ、半年間の路上走行が可能でした。半年ごとの更新試験がありました。
735	保険はあくまでも「万ー」の話です。それよりも前に自治体、警察、学校、企業で徹底的にルールを教えてほしい！横暴な自転車が多すぎます。
736	保険はまだ使ったことはないが、いざというときに必要なものと思います。通行のマナーですが、歩道に堂々としかも高速で通行する人がいますが危険です。歩道での通行は制限されているので気を付けてほしいものです。
737	保険は自転車購入時にセットで入れるのをもっと厳密にすればいいが、乗っている人の意識が重要です。特に高齢者・幼児は逆走や飛び出しお構いなし、中高生やママチャリはスピード・歩道滑走お構いなしなので、警察や指導員がパトロール時に注意喚起を促したり、埼玉なんてクリテリウムで力を入れているのだから、学校やイベントにて交通指導で加害者になる面の恐ろしさ・安全運転徹底を強調してほしい。
738	保険は大事ですが自転車用道路を増やしたりガタガタしていたり狭かったりする道路をきれいにすると防げる事故も増えるのではないかと思います。
739	保険は必要だと思います。私の弟も歩いていて女子高生に轢かれました。大きな怪我にはならなかったのが幸いです。いつ自分に襲いかかるか分からない事故です。自転車は車だということ、死亡事故にもなり得ることを啓発していかねばなりません。
740	保険は本当に必要だと思います。
741	保険もそうだけど違反者の取り締まりを強化してもらいたいです
742	保険も大事ですが交通ルールはもっと大切だと思います（年々改善されてる感はあるんですが） 自転車専用レーンの逆走を含め日常アレ？と感じることが多々あります 学校、職場以外社会全体が交通安全を意識するような文化を作り上げる努力が必要と日々感じております。
743	保険より、乗り方の講習会を小、中、高でやった方がいい。高校生の品の悪い自転車の運転を何とかして欲しい。保険加入促進より、マナーアップが本当の目的のはず。
744	保険より年齢制限することが必要です。腰が曲がっていたり、歩けない老人にぶつけられた事が有ります。本人も倒れて自力で立てませんでした。信号無視、スマホ運転を放置して、保険に入れと言われても。
745	保険を、自治体など、公共の機関で作成、自転車購入時とかに、強制で加入させるようにすればいいと思う。
746	保険を見直し未加入ならば既に加入の損害保険に特約を付けたいと考えました。
747	保険加入が義務化されていること及び保険加入の必要性について、さらに周知徹底する必要があると思います。
748	保険加入するようにしたい。
749	保険加入は強制にすべし。 交通ルール違反（というか歩行者感覚）の自転車乗りが多すぎる。 保険より前に教習や取り締まりを強化すべき。 二輪車専用レーンを整備すべし。 また、自転車が視界に入っていない自動車ドライバーも多い。何回も危ない目にあっだし、ぶつけられもした。
750	保険加入を強制するなら自転車利用をやめようと思いますが、自転車を利用しなくても済むようなインフラ整備をしてください。
751	保険加入を促すだけでなく自転車の交通ルール、マナーを向上させる取り組みが必要だと思います。（事故が起きないようにするのが最重要だと思います） 運転中のスマホ操作や逆走をきちんと取り締まれる条例を希望します！
752	保険会社の説明書は分かりづらいのもっと読みやすくすると加入者が増えると思う。
753	保険義務化の告知等周知徹底されるべき。
754	保険金額は定かではないが高いイメージが有ります
755	保険証券を確認しなければわからないが 明記をわかりやすくしてほしい。
756	保険内容別がわかりにくい。自転車購入時に手頃な価格で分かりやすい保険を販売すべき。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の子車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

757	保険付きで売ればいいと思う
758	保険料が高い。 何等かの補助制度が欲しい。 保険の大切さは承知しているが、自転車の運転マナーが最悪、警察による定期的な取り締まりが必要と考える。
759	保険料が高いし掛け捨てだし、入ろうと思えない。
760	保険料も安いので加入した方がよいが、その前に自転車講習をすべき
761	保険料を安くする。
762	保険料金を安くして欲しい
763	歩行者を死亡させた事例など大きな事故は身近な事に感じられにくいので、こんなに小さな事にも自転車保険は役に立つというアピールが良いと思います。
764	歩道がない道路に、安全に自転車で行ける部分が欲しい。
765	歩道と車道の区分けがはっきりとなされている道路が増えているのは良いことだが 道幅が十分に取られていない場所がある。また沿道の住宅の入り口の建築や改築工事の際に当初の滑らかな歩道が削られ その後は一応追加工事で舗装されているもののいい加減な工事でデコボコになったりして 自転車で通る者には走りにくくバランスを崩し易い歩道になってしまっている所がある。 保険加入の促進だけでなく 自転車を通る歩道については自転車が通りやすいような整備を呼び掛けてほしい。
766	歩道を自転車が走ることを止めてほしい。条例で禁止事項を明確にしてほしい。
767	歩道を歩いていて、自転車にぶつかりそうになったのは、かなりの回数になります。駅周辺においては、自転車専用道路を整備していただきたい。荷物を積む、降ろす車の停車を短時間にして、駐禁を厳しくする。 歩道を走行させる方法をとるには、自転車の運転者に厳しく交通法規を徹底させ、罰金を厳しくして欲しい。
768	歩道走行、無灯火、信号無視、傍若無人の自転車への取り締まり強化。自転車専用レーンに自動車が出停車している現場をよく目撃するが、そのようなことに利用されては何のためのレーンなのか分からない。形だけ整えればよしという問題ではないように思う。自転車が走っていなければ走行してよいのでは、という話題を耳にしたりもする。自動車、バイクも含め啓発をした方がよいのでは。
769	放置自転車の整理を進めること。
770	法律を進めるよりも道路など環境整備をするべき
771	法令を周知徹底することで 命を守ってください
772	防犯登録500円とられるの意味がないと思っています。警察に行っても時間の無駄。帰ってくることは無いから・・・探すわけでもなく届いたものが画面上ヒットすれば連絡が来るだけのシステム。逆に見つかりましたか？とか聞いてくる意味のない物では？それならその500円で保険に自転車買った時に入るほうが良いかもしれない。毎年払わせられるのはちょっとなあ・・・埼玉が自転車を推進するならもうちょっと走りやすい道にしてくれないと怖いと思うことは多い
773	防犯登録と自転車保険加入を紐づけて管理し、未登録者には数回の勧告を実施したのち、未対応の場合は罰則を与える法整備を行う。ついでに、スマホのながら運転にも罰則を与える法整備もお願いしたい。未だに、スマホのながら運転が後を絶たないので、防犯未登録車の取り締まりを兼ねて、警察にはスマホながら運転の摘発にご尽力いただきたい。
774	北欧と同じように、歩行者と自転車を完全に分離したレーンにしてほしい。 自転車は本来車両であり、自動車と同じレーンを走るべきである。 今後益々、自転車と歩行者の事故が多発し、死亡事故も多くなる。 歩行者がいつも後ろを振り返りながら歩かないで済むようにしてほしい。
775	北欧やオランダの様に、まず自転車が安全に走れる道、インフラの整備がいちばんの緊急課題だと思います。事故の起きにくい環境作りが最初でしょう。
776	殆ど乗っていません。
777	本人の自覚。 近年、自転車事故が社会問題となっていることも十分承知してはいるのですが、なんか差し迫った、必要だという観念が乏しい。 いずれは、入るつもり。
778	本当に必要だと認識しているのであれば、自動車の自賠責保険同様の仕組みにするべきです。
779	毎日のように自転車に乗っていますので、保険には入っていますが、より安く安全な保険が必要と思っていますので、県サイドから保険をより安く入れるようなシステムを考えて県民の安全をお願いします。
780	毎日通勤に自転車を駅まで使用しています。雨の日に傘をさしての片手運転や、夜帰るときに無灯火自転車をよく見かけます。本当になんとかならないものが腹立たしくなる時があります。

第142回簡易アンケート自由意見（792件）

質問 1 1

自転車損害保険等への加入促進のために必要だと思うことや、今後の埼玉県の自転車交通安全対策についてご意見、ご要望などがありましたらご自由にお書きください。

781	万が一の事態に備えて、特に自分や家族が加害者になった時のことが心配で、加入しました。それに加えて、身近な移動は車より自転車が環境にもやさしいので、もっと推奨すべきと思います。
782	未だに 携帯を見ながらや手放しで乗っている人を見かけるが 本当に危険で その様な自転車が傍を通過すると怖いですが 違反切符で取り締まっても良い時期に来ているのでは無いかしら？
783	未加入者は自転車購入時に強制加入とするなど。 小学生、幼稚園生のころから、教育の機会を設けてください。 老人への啓発は、老人会などの機会を使って。
784	民放テレビ・ラジオのニュースで取り上げたりCMを流す。 駅などでチラシを配る。 交通安全教室などで広報する。
785	未加入者が居ないように、積極的な勧誘策を講ずるべきです。 市町村から、自治会など、学校経由の父兄へPRする等、まだまだ施策があるでしょう。
786	無保険者と最近事故を起こしました。大怪我でなかったですが、補償してもらわないと困るので、積極的に加入する施策をしてもらいたい。
787	無保険者をなくすためには販売店などで加入義務である旨を周知することが必要だと思います。
788	猛スピードで走る若者。普通にスマホを操作しながら走行。それも子供乗せながら！ 全く非常識です。 罰則を厳しくして取り締まって欲しいと思っています。 以前、高齢者の男性が歩行中の私の横を自転車で通り過ぎる時にハンドル操作を誤って接触しましたが、「危ない??」と言いながら走り去ってしまいました。 怪我はしませんでした。もし転倒してたら泣き寝入りするところでした。
789	夜、歩道をライトを付けずにスピードを出して走っていたり、脇道からスピードを落とさず又、左右確認せずに車道に飛び出ししてくるお年寄りや若者が、あまりにも多いのには大変驚いています。会社帰りに何人もの違反者を見かけます。
790	様々な事例紹介等を駆使して啓発をお願いします。 我が家では15年前に幼稚園児の子が年配婦人と自転車同士で衝突。子は自転車可の歩道ながら右レーン。相手は左レーン走行にて角で衝突。警官曰く、右なので非は当方にと。早々に保険対応しましたがリハビリで50万円以上も請求されびっくり。 マンションでは殆どが個人賠償を付保しています。折角の保険を使用しない方が多いですが。
791	様々な場面での告知とどこで加入の手続きができるかがわかるようになればいいかなと思います。
792	老若男女を問わずマナーの悪い方を見かけますが、車輛であるという事を販売店や広報で徹底して告知すべき。