

道路整備プログラム

県事業

アクセス道路整備事業・国土強靱化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所(再掲)

R4年4月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業延長 (単位: km) | 事業期間 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
|----|-------------|---------------------|-----------|------------------|--------|----------------|------|-----|----|
| | | | | | | | 強靱化 | 改築- | |
| 1 | 本庄寄居線 | 本庄市 | 新田原 | 0.23 | R3～R5 | 530 | 強靱化 | 改築- | 94 |
| 2 | 国道407号 | 日高市・鶴ヶ島市 | 鶴ヶ島日高BP | 2.80 | H22～R5 | 6,000 | アクセス | 改築- | 20 |
| 3 | 国道254号 | 朝霞市・志木市 和光市・富士見市 | 和光富士見BP | 6.85 | S59～R7 | 60,000 | アクセス | 改築- | 4 |
| 4 | 国道125号 | 加須市・羽生市 | 加須羽生BP | 8.80 | H25～R7 | 4,500 | アクセス | 改築- | 53 |
| 5 | 越谷流山線 | 三郷市 | (仮称)三郷流山橋 | 1.70 | H25～R8 | 5,920 | アクセス | 改築- | 62 |
| 6 | さいたま菖蒲線 | 上尾市 | 原市平塚 | 2.20 | H18～R4 | 6,587 | アクセス | 改築- | 9 |
| 7 | 越谷野田線 | 松伏町 | 増林・松伏西 | 1.30 | H17～R6 | 6,820 | アクセス | 改築- | 59 |
| 8 | 越谷野田線 | 松伏町 | 田島 | 1.20 | H28～R6 | 856 | アクセス | 改築- | 60 |
| 9 | 国道140号 | 寄居町 | 末野工区 | 2.27 | H2～R7 | 3,374 | アクセス | 改築- | 45 |
| 10 | 東松山鴻巣線 | 吉見町 | 久保田 | 3.27 | H27～R7 | 3,830 | 強靱化 | 改築- | 29 |
| 11 | さいたま東村山線 | 新座市 | 菅沢(野火止) | 1.80 | H8～R4 | 2,935 | 強靱化 | 改築- | 5 |
| 12 | 日高川島線 | 日高市 | 南平沢 | 0.52 | H25～R4 | 700 | 強靱化 | 改築- | 85 |
| 13 | 花園本庄線 | 本庄市・深谷市 | 栗崎 | 3.75 | H21～R6 | 3,618 | 強靱化 | 改築- | 43 |
| 14 | 上里鬼石線 | 上里町 | 神保原 | 0.66 | H27～R6 | 1,060 | 強靱化 | 改築- | 44 |
| 15 | 児玉新町線 | 上里町 | 勅使河原 | 0.63 | H24～R4 | 930 | 強靱化 | 改築- | 86 |
| 16 | 赤浜小川線 | 寄居町 | 富田 | 1.40 | H20～R5 | 1,145 | 強靱化 | 改築- | 47 |
| 17 | 羽生栗橋線 | 加須市 | 阿佐間 | 2.10 | H6～R4 | 909 | 強靱化 | 改築- | 87 |
| 18 | 行田蓮田線 | 鴻巣市 | 郷地 | 0.69 | H25～R4 | 941 | 強靱化 | 交安- | 8 |
| 19 | 蓮田鴻巣線 | 桶川市 | 加納 | 0.60 | H19～R4 | 958 | 強靱化 | 交安- | 9 |
| 20 | さいたまふじみ野所沢線 | 三芳町 | 上富 | 1.92 | H5～R4 | 3083 | 強靱化 | 交安- | 11 |
| 21 | さいたまふじみ野所沢線 | ふじみ野市 | 上福岡 | 0.70 | H13～R4 | 5408 | 強靱化 | 交安- | 12 |
| 22 | 所沢青梅線 | 所沢市 | 坂之下 | 0.42 | H29～R4 | 728 | 強靱化 | 交安- | 13 |
| 23 | 川越栗橋線 | 川越市 | 府川 | 0.34 | H28～R4 | 500 | 強靱化 | 交安- | 16 |
| 24 | 菅谷寄居線 | 小川町 | 下横田 | 1.02 | H24～R4 | 1078 | 強靱化 | 交安- | 17 |
| 25 | 菅谷寄居線 | 嵐山町 | 志賀外 | 0.65 | H29～R4 | 825 | 強靱化 | 交安- | 18 |
| 26 | 鴻巣川島線 | 吉見町ほか | 荒子ほか | 0.88 | H25～R4 | 600 | 強靱化 | 交安- | 34 |
| 27 | 加須鴻巣線 | 加須市 | 下崎 | 0.40 | H30～R4 | 500 | 強靱化 | 交安- | 35 |
| 28 | 富岡入間線 | 飯能市 | 阿須ガード | 0.05 | H31～R4 | 2,000 | 強靱化 | 交安- | 36 |

道路整備プログラム

県事業

アクセス道路整備事業・国土強靱化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所(再掲)

R4年4月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業延長 (単位: km) | 事業期間 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
|----|---------|---------|-------------|------------------|-------|----------------|------|-----|-----|
| 29 | 国道254号 | 和光市 | 和光BP | 1.60 | R3~R7 | 20,000 | アクセス | 改築- | 88 |
| 30 | 柿木町蒲生線 | 草加市・越谷市 | | 0.85 | R2~R8 | 2,047 | アクセス | 改築- | 89 |
| 31 | 蓮田白岡久喜線 | 蓮田市 | 蓮田SIC | 0.80 | R2~R5 | 800 | 強靱化 | 改築- | 90 |
| 32 | 国道125号 | 加須市・羽生市 | 加須羽生BP | 2.20 | R3~R5 | 1,000 | 強靱化 | 改築- | 91 |
| 33 | 鎌塚鴻巣線 | 鴻巣市 | 宮前 | 0.28 | R2~R4 | 500 | 強靱化 | 交安- | 37 |
| 34 | 国道122号 | 川口市 | 里 | 0.15 | R2~R4 | 505 | 強靱化 | 交安- | 38 |
| 35 | 練馬川口線 | 和光市 | 白子 | 0.10 | R2~R4 | 500 | 強靱化 | 交安- | 39 |
| 36 | 川越所沢線 | 川越市 | 今福 | 0.30 | R2~R4 | 600 | 強靱化 | 交安- | 40 |
| 37 | 川越越生線 | 川越市 | 的場 | 0.10 | R2~R4 | 550 | 強靱化 | 交安- | 41 |
| 38 | 深谷東松山線 | 東松山市 | 上野本 | 0.20 | R2~R4 | 510 | 強靱化 | 交安- | 42 |
| 39 | 上里鬼石線 | 神川町 | 新宿 | 0.10 | R2~R4 | 600 | 強靱化 | 交安- | 43 |
| 40 | 境杉戸線 | 幸手市 | 下吉羽 | 0.10 | R2~R4 | 504 | 強靱化 | 交安- | 44 |
| 41 | 練馬所沢線 | 新座市 | 栗原 | 0.10 | R2~R4 | 530 | 強靱化 | 交安- | 45 |
| 42 | 保谷志木線 | 新座市 | 片山 | 0.10 | R2~R4 | 502 | 強靱化 | 交安- | 46 |
| 43 | 国道140号 | 秩父市 | 荒川久那 | 0.50 | R2~R4 | 618 | 強靱化 | 交安- | 47 |
| 44 | 羽生外野栗橋線 | 羽生市 | 稲子 | 0.13 | R2~R4 | 510 | 強靱化 | 交安- | 48 |
| 45 | 国道299号 | 秩父市 | 寺尾(尾田時) | 0.55 | R2~R4 | 510 | 強靱化 | 交安- | 20 |
| 46 | 藤岡本庄線 | 上里町 | 長浜 | 0.46 | R2~R4 | 518 | 強靱化 | 交安- | 22 |
| 47 | 騎西鴻巣線 | 行田市 | 埼玉 埼玉(東) | 1.70 | R2~R4 | 584 | 強靱化 | 交安- | 29 |
| 48 | 幸手久喜線 | 久喜市 | | 0.39 | R3~R5 | 550 | 強靱化 | 改築- | 95 |
| 49 | 川越栗橋線 | 久喜市 | 上清久 | 0.30 | R3~R5 | 505 | 強靱化 | 交安- | 49 |
| 50 | 川越栗橋線 | 久喜市 | 菖蒲町小林 | 0.40 | R3~R5 | 520 | 強靱化 | 交安- | 50 |
| 51 | 久喜騎西線 | 加須市 | 下高柳~上高柳 期 | 5.20 | R4~R6 | 980 | 強靱化 | 改築- | 55 |
| 52 | 広木折原線 | 美里町・寄居町 | 円良田 | 2.00 | R4~R6 | 1981 | 強靱化 | 改築- | 110 |