

第135回簡易アンケート 自由意見(739件)

質問12 自転車施策についてご意見やご要望などがございましたら、どのようなことでも結構ですのでご自由にお書きください。

1	自転車の走りやすい道路の整備…構造的な面 対歩行者との面など
2	運転免許証を「返上」しました。公共交通機関が「少ないので、約10km圏内は主に自転車です」主に歩道を走っていますが、交差点で縁石の設置がバラバラで危険な目にあう。未だ道路が暗い。
3	自転車の利用には多少は危険を伴うが、あまり荷物などが無い時、急ぐ必要のない用事などでは誠に使い勝手のいい乗り物である。 また、排気ガスがない(すなわち地球に優しい)、小回りがきく(利便性がよい)、車の通れない道路を気楽に走ることが出来る(安心)など、全く文明の利器とも言える。 是非、自転車の利活用促進、自転車利用のための道路環境整備に努めて欲しい。
4	自転車は日常の移動手段としては、誠に便利なものではありますが、我々の生活圏内の道路は狭いうえ、交差点の見透しは悪く非常に危険である。歩道の区別ある道路も歩道を乗れば凸凹が多く、車道は危険を伴い自転車走行の環境は決して良くない。遊びやスポーツで自転車を楽しむのもいいが、日常生活で自転車を便利に安全に利用できる環境が欲しい。
5	停止せずに急に飛び出してくる自転車が多いので何度か危ない目にあった。また、並列運転をし、邪魔だと感じたことも多々あったので、改めて自転車の運転のマナーについて呼びかける必要があると思う。
6	特に無い。駐輪場は欲しい。です。
7	「走りやすい自転車走行空間を整備する」これに尽きると思う。
8	「走りやすい自転車走行空間を整備する」に尽きます。
9	「法律で「自転車は車道を走ること」となっている様だが、自分も車の運転者も共に危ないと思っている筈、大事故の起こらない内に歩道を整備して、「車道は走行しない」ことに早く変更すべき・・・と考えますが・・・
10	・ノーブレーキ(構造上ブレーキがない)での猛スピード、携帯電話に夢中になっている利用者などマナーかな?それとも意識改革かな?
11	・環境にやさしい乗り物 ・健康に役立つ
12	・左側通行を守る自転車が少ない。衝突しそうになることが度々ある。 ・車道に自転車専用レーンがあるが、自動車の運転手には理解されていない。 上記2点において、正しく行動している自転車が不審な走行をしているという目で見られることすらある。これでは自転車は危険というイメージが残り続ける。お互いが安全な走行ができるような啓蒙活動を行っていただけるとありがたい。
13	・自転車の走行環境を整備するとともに安全運転指導を確実にする。
14	・自転車を使用する人の交通マナーが悪すぎる。携帯電話を見ながら運転。飲酒運転・マナーがなっていない。夜間無灯火、違法駐輪が多い。
15	1、大宮区中心部や宮原駅周辺、浦和駅周辺、飯能駅周辺、川越駅周辺等の主要駅前の駐輪スペースが絶対的に足りない。特に大宮区中心部では平日でも昼頃に行けば駐輪場が空いていない。これじゃ自転車で買い物にも行けない。 2、多くの自転車利用者の交通ルールがメチャクチャ。少なくとも車線逆走とながらスマホは警察が厳しく取り締まって欲しい。 3、ダンプカーやトレーラーはスポーツ自転車を見ると幅寄せして来る。これは昨今問題に成っているあおり運転に引けを取らない程の危険行為である。しかし自転車ユーザーは歩道に上がるしか防衛措置が取れない。警察は守ってくれないのだろうか?
16	1. 事業所は駐輪スペースを、その事業所の利用に便利のように用意してほしい。 例) 1Fの自動車の駐車スペースを全面的に廃止する 2. ツーリング用に路線バス鉄道に自転車を持ち込みやすく 3. 子供連れで2列で走行できるエリアを作れるよう法整備し、モデル地区を設定する。 4. マウンテンバイクの遊び場をたくさん用意。 5. 保険入会徹底

17	<p>1. 自転車利用は良いと考えますが、マナーが全くない利用者が多い。よって、教育と許可制と罰則制度を設ける。</p> <p>2. 自動車免許制度に近い制度を設けてほしい。</p> <p>3. 自転車利用していて毎日怖い思いをしています。それは、自転車マナーが悪いからです。</p>
18	<p>10年前から自転車を持っていません。 持っていなくても不便を感じません。</p>
19	<p>13才で伊豆500キロ、15才で本州1500キロ走破する程の自転車乗りでしたが体力の衰えと共に機会が減っています。</p> <p>環境、健康面からも自転車利用は優れていると思いますが、 信号無視、片手運転、右側通行、原付の法定速度を遙かに超えるスポーツ自転車。 歩いていても車に乗っていても毎日危険な自転車に遭遇します。 特にお年寄りの自転車は危険すぎる。 「活用推進」より「指導教育」が今すべき事ではないでしょうか。</p>
20	<p>1km以下は歩いて移動します。買い物は荷物を載せるが難しい。雨、風には自転車運転に向いていない。</p>
21	<p>①スマホのながら運転や、歩道での自転車の通行違反をきちんと罰する、②CMなどを使ってマナーの悪い事例を啓蒙する、③自転車置き場でチラシを配るなど、身近に罰則を感じてもらえる仕組みを考えてほしいです。①などは何度か危ない目にあったことがあるため、ぜひ予算を計上し対応してほしいです。</p>
22	<p>①自転車が溢れている現在、安全確保のため多くの道路に専用レーンを整備する必要がある。</p> <p>②自転車の違法かつ乱暴運転禁止及び運転者のマナー向上を図るため、公的機関主催による利用者等対象の安全運転講習を開催してほしい。</p>
23	<p>①自転車の速度規制を求める（条例等含む）自動車運転中に真横を原付速度並みに走行する自転車に危険を感じるため。②夜間の無灯火自転車の取り締まり強化（簡易の利用が可能であるが、危険性は自動車以上だと思う。一時停止違反等、歩行者にも危害が及ぶ恐れがあるため。</p>
24	<p>70歳以上で自転車での移動をしている方の自転車の乗り方をちゃんとしてほしい。大きくはみ出していたり、急に道を横切ったり、本当に危ないことが多い。</p>
25	<p>自転車を利用できる環境整備をする事、特狭い道路の電柱を地中化して欲しい、とても危険だから</p>
26	<p>あまり自転車の生活はかんがえていません。</p>
27	<p>アンケートがわかりにくい</p>
28	<p>いいよ</p>
29	<p>いい案が思いつかないですが、健康づくりの一つとして推進出来たらと考えます。</p>
30	<p>いまだに右側通行をしている方が多くて危ないです。 また、雨天時に傘さし運転も多いので取り締まってほしいです。</p>
31	<p>エコで省エネそして健康的な乗り物です。利用環境を整えて欲しい。</p>
32	<p>オランダなどは自転車の道がとてもよく整備されているので週末のレジャーとしても自転車に乗るが、日本は車道を走るのも怖く、道も狭く危ない。その辺がクリアにならないと勧められない。</p>
33	<p>お年寄りの自転車&子どもの自転車の運転が危なすぎる。</p>
34	<p>お年寄りの自転車がすごくこわくて、ハラハラします。</p>
35	<p>お年寄りの方が電動アシスト付き自転車を購入する際の助成</p>
36	<p>お年寄り向けの自転車教育をお願いしたい。 とても危ないと感じる。</p>
37	<p>キャンペーンなどをして人も人は動かない。便利になれば使う人が増える。</p> <p>(1) 駐輪場の整備。特に駅前。 (2) 歩道と車道の境界部のフラット化(段差は仕方がないが、なめらかに) (3) シェアサイクルの普及（特に都市部）。駅前だけでなく、自宅側も置く場所のない家が少なくない。欧州では街のあちこちにシェアサイクルのスペースがある (4) 駅近くに自転車を整備/修理してくれる施設があるといい。朝預けて夜帰りまたは翌朝に受け取れると便利。</p>
38	<p>クリテリウムと連動して欲しい。</p>

39	さいたまクリテリウムなどは知っていますが、個人的に参加意識が高まらないのは何故か？ 専門的すぎるのかな。もっと身近なイベントやリサイクル自転車（のさいたま市の販売にも行ったことありますが抽選で外れた）普及、道路整備、交通法に基づく安全な乗り方指導（お年寄りや学生、ママチャリ、みんな危ない乗り方の人が多い）、など多角的に推進してほしい。
40	さいたま市ではシェア自転車をよく活用しますが、浦和方面にはその貸出場所が全く無いので増やしてほしい。
41	市内や県内では、自動車や自転車の乱暴な運転が目立ちます。自転車・自動車に交通ルールを守らせてこそ、一番の自転車施策だと思います。
42	さいたま市等にある、公道の自転車走行レーンに駐車、停車する自動車が多く邪魔で自己の危険を感じる。徹底取り締まりの上、厳罰に処すべき。そうでないと設置の意味がなくなる。駅に近い公共の空き地は無料自転車と置き場として開放すべき。
43	自転車することが多い反面、駐輪場が有料化されたりして、公共交通機関が非常に利用しづらくなっています。 自転車利用を促す前に駐輪場の整備、有料無料の区別、JR、私鉄駅はともかく、ニューシャトル駅近隣の駐輪場は過去無料だったのが、有料になったことで元々高いニューシャトルの運賃がより高くなり、おかげで全く使わなくなりました。 これらの例からコンサルタント利用せず、県が主導して行動すべきでしたね。
44	シェアサイクル フィンランドでは、駅やバス停の近くなどに安く利用できる自転車が置いてあり、他のサイクルステーションに乗り捨てる事が出来、便利。
45	シェアサイクルが今後どのような展開になるか楽しみです。
46	シェアサイクルの台数及び駐輪場の増設。 自転車交通マナー教育等の徹底及びそれに伴う免許制度や自転車ナンバー登録制度、道交法に準じる罰則等の強化、自動車並みに自賠責強制保険制及び交通違反の徹底取り締まりの充実。
47	シェア自転車が増えるといいと思います。
48	しかし、車による強者中心主義が進んでる以上ただの引かれる的ではと
49	じてんしゃ王国埼玉、実現させたいですね。 私はほとんど自転車は利用しませんが、歩行者のひとりとして、自転車の走行マナーの悪さには常々恐怖感を抱いています。 お子さんを同乗させていながらスマホのながら運転をするお母さん、車道のご真ん中を我が物顔で走る年配の男性、ハイスピードで狭い歩道を走る男子学生さんなど。 じてんしゃ王国を創っていくと共に走行マナーの取り締まりも強化していただきたいと思っています。
50	じてんしゃ王国埼玉は、ブランド化していない。もっと担当者が考えるべき。 都市通勤者として、サイクリングなどスポーツとしての自転車など、カテゴリーを分け、観光や健康などと掛け合わせたら埼玉らしい施策が出来るのではと思う。
51	じてん車王国の名に恥じないような道路整備をしてください
52	スーパーでは屋根のない駐輪場がありますが、買物をしてる間に自転車がビチョビチョになってしまいます。 また真夏の炎天下では、サドルが熱くなって座れないほどです。 このような指導も行政でやっていただければと思います。
53	スクランブル交差点を歩行中、スピードを落とさない自転車が突っ込んで来て倒され、片足は車輪に乗り上げられた事がありました。結局、軽く謝られ走り去られてしまいました。約3か月間痛かったです。自転車のマナーを知らない人が多いのではないのでしょうか。今でもスクランブル交差点を渡る時は緊張します。マナーを徹底してほしいと思います。
54	スピードの出しすぎ。無灯火。右側通行。自転車に乗りながらのスマホ。坂道をかなりのスピードでの運転。一時停止無視。 車にのっていても 歩いていても 迷惑。なんとかしてほしい。 取り締まりを もっと厳しくすべき。
55	スポーツ用の自転車が増えているが、生活用自転車や子供用自転車はゆっくり走るので、危険な箇所が多い。近所にある鉄道の下をくぐる県道では、車道と自転車道と歩道があり、自転車道が車道とつながっているの、勾配が急で自動車が近くて怖い。前後の区間では歩道が自転車走行可となっているのに、その区間だけ自転車は歩道から追い出される。
56	スマホしながらと無灯火が多いので 怖いし ヒッタクリも多いし 自転車が来たら止まります 注意しても「うるせい」と言われます

57	<p>スマホを見ながら運転している人や子どもを乗せて歩行者が多い歩道に突っ込んでくる人（共働き層の増加）、ふらふらして乗っている高齢者（高齢者層の増加）など、自転車をしっかり乗りこなしている人が少ないように思えます。だから、最近自転車による事故の報道が増えてきているのではないかと思います。</p> <p>自転車の利用促進以前に自転車のマナーの啓発が先ではないでしょうか。歩行者優先です。</p>
58	<p>スマホ乗りをもっと取り締まろう。</p>
59	<p>せっかく自転車専用道路が作られても、逆走する自転車がいたり、専用道路上に自動車が駐車されていたりして危険を感じる人が多い。</p> <p>狭い道に無理やり、自転車専用道路が作ってあるので、交差点付近になると、自転車道が自然消滅のような状態になっていて、困る。</p> <p>夜、無灯火自転車がも多いのも気になる。</p> <p>交通規則を徹底してもらいたい。</p>
60	<p>せっかく自転車通行帯があるのに、車が駐車していて、通れないことが多い</p>
61	<p>そもそも市の交通網の整備が全く成されていない為に自転車を使わざろう得ない状況も有る。（政令指定都市とは思えない程）</p> <p>市バス網の整備や増便を早急にするべき。</p>
62	<p>そもそも自動車道が狭くて、自動車を走らせる意味不明。</p> <p>歩道で人が多いならわかるけど、誰もいない歩道の方が安全な運転ができる。車の迷惑にもならない。</p>
63	<p>たびたび意見していますが、埼玉は兎に角道路整備が遅れている。</p> <p>公共交通機関の便利が悪いため仕方なく自転車を利用しているが</p> <p>車道にしても歩道にしても自転車に乗っていて危ないと思うことが多い。</p> <p>埼玉は自転車の利用者が多いと聞きますが、公共交通機関が不便なので危なくても仕方なく自転車を使っている人が多いのではないのでしょうか。</p>
64	<p>てごぼこ道や狭い道路が多く、自転車が走れるようにもっと整備してほしい。</p> <p>要望ですが、伊奈町のジョギングロード（伊奈学園から蓮田方面）は自転車も通れるが、一部陥没していたり、道路が崩れて危ない部分が多いので、きっちり補修してほしい。</p>
65	<p>どうしても自転車しかない交通事情です、</p> <p>でも道路が不備で不安だらけです。</p> <p>自転車安心の道路整備お願いします。</p>
66	<p>とにかく、道をきちんと整備してもらいたい。自転車、自動車、徒歩、お互いが安全で走行できるようにしてもらいたい。</p>
67	<p>とりあえず、1本でもいいのでヨーロッパでのようなモデル的な自転車道の建設を（ドイツでは通勤・通学・買い物等日常生活に活用していた：フライブルク周辺）</p>
68	<p>ニューシャトルの伊奈中央駅は駐輪場が無料で助かります</p>
69	<p>バーチャルサイクリングコースがあれば、面白そう。</p>
70	<p>バスやトラックだけで道幅がいっぱいになるような、狭い道が多い。車道に自転車専用レーンがあっても、頑なに歩道を走る人がいる。</p>
71	<p>バス路線が無く、自転車を利用したいですが、道路の状況が悪く利用できません。健康的にも環境的にも、もっと自転車を利用できたらと思います。ぜひ整備を進めて下さい。</p>
72	<p>パンクしたときに近くに自転車屋があれば助かります。タイヤやチューブ交換が安くできるといいです。</p>
73	<p>パンクして以来、自転車を使っていませんが、あれば便利だと思います。</p> <p>単価が安ければ買い換えるのですが、廃棄にもお金がかかるので、手つかずのままになっています。</p> <p>自転車には免許も年齢制限もありませんが、高齢者の方や小さいお子さんなどドキリとすることもあり、正しい利用の仕方など講習の必要さを感じています。</p>
74	<p>パンクしないタイヤを普及させてほしい</p>
75	<p>パンクしにくい自転車ください</p>
76	<p>ふらふら運転、すぐくスピード運転と自転車を普及させるような教育ができていない。</p> <p>自然に優しいとか健康のため、と俄かに自転車を推奨するには、まだまだやらなければいけない事があると思います。</p>
77	<p>まず、歩道を走る自転車に関しては、安全で歩行者に配慮した運転をするように周知すべき。また、強引で危険な運転に対する罰則も強化し、容易にそのような処置が執れる方法を歩行者に提供すべき。</p> <p>未だに駅前には放置自転車が有るが、長時間の駐輪に対しては罰金を強化すべき。</p>
78	<p>まずは逆走や信号無視などの悪質自転車への徹底取り締まり。特に歩道を走行する輩には厳罰を。</p>

79	マナーが悪かったり、ルール違反の自転車が目立ちます。 自転車活用を推進すると同時に、マナーやルールも徹底して欲しいです。
80	マナーの向上
81	マナーの問題が大きくなると思います。とても危なく、事故の未然防止が何より大切だと思う。一時停止を無視している人達を多く見かけ、危機一髪の危ない場面をたくさんみえています。自転車マナーを強化して欲しい。
82	マナー教育をして安全性を高めたい
83	ママチャリを利用する人と、クロスバイクとかロードバイクを利用する人達との交通ルール順守の気持ちが大きく違うと思います。ママチャリ利用者は、ルール無視の人たちが多いと思っています。
84	もっと利用したいと思っていますが、つい車を利用してしまいます。パンク修理など自転車整備がすぐにできるといいと思います。
85	やはり、一番感じるのは通勤、通学での利用で自転車優先道路が少なく危険がいっぱいあるとのこと。
86	より安全な走行を目指してください。
87	ルール無視で、危険走行の自転車が多過ぎます。暗くなっても灯りをつけない、信号無視で渡ってくる、一時停止せずに突っ込んでくるなど、危ない目に合うことが多いです。よろよろと倒れそうになりながら走るお年寄りの自転車も怖い。自転車に乗る人を増やしたいのなら、安全に乗るという基本を身に付けさせてください。自転車活用ばかり叫ばれても、危険運転が増えるのは嫌です。それじゃなくても乱暴な自転車が多いのに、これ以上危ない乗り物が増えて欲しくないです。取り締まりの強化や、安全運転講習なども自転車活用と並行して、必ず実施してください。
88	レンタサイクルを駅近くや、観光地に増やして欲しい また、自転車専用道路が増えないと危ない 現在、つくられている歩行者、自転車レーンは歩行者が理解しているとはとても思えない 歩行が見受けられるため、広報をもっとして欲しい
89	レンタルサイクリングが登録制のものが多く、使いづらい。ぜひ、当日の飛び入りでも使えるようにしてほしい。
90	レンタルポイントをたくさん設定（例えばコンビニ）して、貸し自転車の貸し出しと返却が、どこのポイントで借りても、返してもいいようにする 市街地は、自転車を、借りたポイントに関わらず、自由に借りたり返したりできるようにする。
91	レンタル自転車が旧大宮市と旧与野市の範囲しか置いていない。旧浦和市にも拠点を作ってほしい。
92	レンタル自転車が手軽に利用出来ればもっと利用するかも
93	ロードバイクが良く車道を連鎖して走行しているが歩道、車道可の標識があるにも関わらず走行し車との接触が心配である。どうして歩道・車道可を走行しないのか？
94	安心して走行できる道路の整備をもっと進めて欲しい。
95	安全 安心して走れる自転車走行空間の整備が待たれるところ 自動車運転者側 歩行者側からは自転車利用者のスマホながら運転を取締りたい
96	安全が確保された自転車通行区分帯設置。市町村の対応がまちまちである。
97	安全な自転車走行空間が整っていれば、時間のある時は自転車でかなり遠くまで行ってもいいと思っていますが、家の周りは坂が多く また車や人が気になり安心して自転車に乗ってられません。自転車は車道を走るのか歩道を走るのか 未だによくわかりません。
98	安全な道路と駐輪施設の整備をお願いします。
99	安全に自転車に乗れるようルールやマナーを守らせることが必要だと思う
100	安全に走れる自転車道の整備をしてほしい。
101	安全に走行できない、走行しない現状では危険が増すばかり。税金の無駄遣いである。やめるべきだ。
102	安全のため自動車通行制限の自転車道をつくってほしい
103	安全施策の充実を図って欲しい。
104	以前、自動二輪車を利用していた時でさえ危険を感じていたのに、自動車道路を自転車の通行路にしたのは余りにも危険だと思います。

105	以前は、車載用(折り畳み)と軽快車(マウンテンバイク)を利用していたが、急激なスマホ普及に伴う乗車時の不法利用・ポケモン探索遊びや走行ルール無視者の横行などで、現在は休止しています。保険の義務付けはとても良いと思う。大切なのは、各個人々の意識にあると思われる。教宣・広報活動の強化は基より、司法の取り締まり・行政の指導がより以上必要と感じている。シェアバイクは、難しい課題があるように感じています。現在は導入是非について意見は有りません。自転車王国及びエキスポについては知りませんでした。良い取り組みと思います。
106	以前は自転車で買い物他に行って居た。家で車が2台になってから、自転車は荷物がじゃま・悪天候はダメで利用しなくなり廃棄した。車から見て自転車は危険で邪魔に思える。経済的健康的エコになると思うし、専用道でｽｰｯとして良いが日常生活では推進したい移動手段では無い。
107	以前よりも自転車専用レーンができた、整備がすすんできましたが、まだまだ車中心の道路整備になっていると思うので、今後は自転車にも優しい道路開発をお願いしたいです。
108	以前足を大怪我しているの、長時間の自転車運転は避けなければいけないので、基本的に移動手段は車ですが、年に1、2回の使用のために電動アシスト自転車を買うのも抵抗があります。
109	違法な電動自転車の走行を見かけることがある。ペダルを踏むことなく坂道を高速で上がってくるので”エッ”と思って気が付く。公道は走れないと注意書きをしながらネットで販売する業者にも問題はありますが、使用者への取り締まり、啓蒙活動も必要だと思う。以前、通行の邪魔だった違法自転車をどこかそうとしてその重さに驚いたことがある。こんな重いのにぶつけられたら死亡事故にまで至る可能性が大いにあると思った
110	一般道で路肩に駐車している車が多くて大変危険です。違法駐車の取り締まりの強化をお願いします。安全に走れることが自転車の運転普及に効果があると思います。
111	右側通行・無灯火・スマホ操作しながらの運転が多いので危険を感じる。ルールの啓発活動を望みます。 段差が多く走りにくいです。
112	雨が降らない日は毎日散歩、運動を兼ねて自転車に乗って自宅周辺を回っています。田舎は比較的安全ですが、町のスーパーなどへの移動は道路が車と一緒に走ることが多く少し危険を感じます。これから高齢化が進み、車から自転車へ(免許返納など)シフトしていくと思われま。周辺道路は狭く車との共生はとても危険かなと考えます。これらの対策も含めた施策をお願いしたいと思います。
113	雨の自転車は、危険といわれるが、それは自動車運転者がもっと自転車に気を使えば事故は、ぐっと少なくなる。どうも世間は逆に考えている。
114	雨風に弱い
115	浦和は広い道路が沢山出来ているが目につくが、大宮はバス路線でも狭くて自転車活用を推進するのは事故の危険性を奨励するのと同じ。安全な自転車道路をつくらなまま自転車活用を推進するのは机上のアイデアでしかない、まず県の全職員が各々のバス路線を自転車で地道に走り実態を確認するぐらいの取組を期待。その後次の推進活動のステップとなる。現状の環境を整えないまま推進すると悲惨な自転車事故の増大につながるだけ(県の推進活動責任を問われる)。第1ステップは”バス路線の拡張(自転車も安全に通れるように)と安全な自転車道路の確立”、第2ステップで” ”推進” ”と着実にすすめるべき。
116	浦和美園駅に公営駐輪場を新設して欲しい。
117	運転者のマナー悪すぎ 逆走行や一時停止無視、左右確認しないなど
118	駅に乗り捨てが多いと思う。羽貫駅は、学生の利用もあるので、卒業後引き取らない人もいそうです。
119	駅の近くの無料駐輪場を増やせば、もっと利用が増えると思います。
120	駅の駐輪場など充実してきているので、自転車利用はしやすくなっていると思います。さいたま市内は道路が狭いので、危険を感じることも多々あります。道路環境を良くしてもらいたいと思います。
121	駅の駐輪場の有料化が進み、パーク&ライドのようなことがしづらくなっている。放置自転車対策も兼ね、無料でとめられる駐輪場の整備も重要と考える。
122	駅までの道路整備の加速化
123	駅近くに大型の駐輪スペースが整っていない。 北浦和公園に自転車を止めて駅に向かう人が多いが、適当なところに駐輪場がないためとも思われる。
124	駅前の駐車場拡大、シェアサイクル推進。

125	駅前の駐輪場を整備して欲しい。
126	駅前の駐輪場を無料にして欲しい。
127	遠出の場合、車道を走ると車との接触等が怖いので、自転車専用道路があったら良いと思う
128	横浜市や東京都みたいに県で共用自転車を格安に使えるシステムをつくってもいいなあと思います！！
129	何故、自転車活用を推進するのか？もっと説得力のある説明が必要！
130	何度も 自転車が角からでてきて ひかれそうになっています マナー 免許制を 導入してほしいです
131	家の近くは歩道が整備されてない場所や歩道があっても狭くて人と人でさえすれ違うのがやっとなったりしています。車道は交通量が激しいので自転車で走るのには怖くて走れません。道路さえ整備されていれば自転車に乗りたいたのですが。
132	家内は良く自転車を利用してます。武蔵野の面影か上り下りが多く年齢を重ねるごとに大変なようです。保険には加入済みです。信号待ちで歩道をふさいでいて通れないことがあります。ルール作りをやってもらいたいものです。
133	我が家周りでは、学生は自転車に乗るが、勤め人は利用する人がいない
134	我が家地区は自転車専用レーンがありますが、若い人達が歩行者レーンを普通に自転車で走っています。歩行者がいても平気で走行し、スピードも出ています。ベビーカーや犬の散歩で何度も嫌な経験をしていますので自転車専用レーンのある箇所は走らせない！厳しい鉄則をお願いしたいです。
135	海外ではヘルメット走行が義務付けられています。埼玉も日本で初めて条例としてヘルメット着用を義務付け、一人でも多くの命が守られる取り組みを始めていただければ嬉しいです。
136	街中は、自転車走行レーンがあっても、路上駐停車が多いので、走りにくい。専用レーンを設けて欲しい。 芝川サイクリングロードが橋で途切れてしまっているの、つなげて欲しい。 ぐるっと埼玉ネットワークのルートが、分かりにくいので、マップを手軽に入手できるようにして欲しい。
137	各質問で、明らかに重複している質問がある。もっと整理された質問項目を設定して欲しい。自らが回答者となった場合を想定した質問項目の設定を希望する。
138	環境にも良いので使っていきたい。
139	環境及び健康面より推進していただきたい。
140	環境問題の一環として自転車の利用が最適であることは理解しているが、80歳の年齢に達すと体が自転車についていけなくなって危険を感じる。車のほうが安全である。(50年以上の運転経験)最近では違法な駐輪は街で見かけなくなったように思われます。県や市の努力のお陰かと感じております。
141	観光地でのレンタルサイクル利用を推進して下さい。川越のレンタルサイクルは利用するまでが煩雑で利用していません。
142	頑張れ
143	危険な自転車運転が多い。取り締まり強化を。
144	危険な乗り方をする人が多くて怖い 教育してほしい 道路が整備されていない 歩道をスピードを出して走るのでなんとかしてほしい
145	基本的に徒歩で生活が賄えるようにするべき。自転車のマナーの悪さを考えると、安易な自転車利用を促すのも考えたほうがよい。
146	既設道路にブルーラインが引かれて整備が進んでいるが、路上駐車や途中でブルーラインがなくなる等、道路の拡幅を含め課題は多いと感じる。
147	気軽に整備点検が出来るようにしてほしい
148	休みの日にたまに自転車に乗る程度です。これからは、健康のために、近くの用事はなるべく自転車で回るようにしたいと思います。
149	狭い道路が多く車での移動よりもストレスの少ない自転車は大変便利で進めるべきと思いますが、こと子育て中の話になると別で、子供二人以上を連れての移動は危険なばかりだと思います また小中学生の自転車利用に関しては定期的にしつこく啓蒙してよいと思います

150	狭い道路に車が止まっていて道をふさぎ危なかったり（前が見えない）また反対車線を超え走ってくる。走っている車が道ギリギリで猛スピードで自転車の脇を走ったり怖い。またミラーがやたらと出すぎている。生活圈域の道に入りスピードをあげ道の真ん中を堂々と走る車もある！横道から広い道に入る時も前に出て歩道を塞いだり一度も止まらずに走っている自転車より先に前を走り始めシャットすることもある。横断歩道もまっているのを無視し走り去る。
151	狭い歩道を自転車が通るのであぶないと思うことが良くあります。
152	近年、イヤホンをつけながら、スマホ操作しながら、また傘をさしながらなどの自転車利用に危険を感じる。自転車利用者に保険加入の義務付け、危険運転やマナー違反には罰則を設けるなどが必要かと思う。
153	金がないから仕方がない
154	金沢市、鳥取市は北陸自転車道、鳥取自転車道が整備され、全国から自転車に乗るために観光に来てくれていました。金沢市は、バスでコンパクトに回れる一方昨今大変混雑するので、乗車のために並ぶ必要がなく時間的にも行動範囲的にも差が出ない観光ができるという点で、まちのサイクルが軌道に乗っています。鳥取市はバス路線が整備されておらず、移動手段としての自転車という位置づけではありますが、何もない美しさをPRすることで、日本のウユニ湖と称されるほど、サイクリングで絶景を見ようという人々が集うようになりました。加須市も利根川周辺の自転車道をもっと観光客、一般客が利用しやすいように整備すべきだと思います。先日小さな子供と風景を楽しむためにお散歩をしていたら、セミプロのような自転車乗りの人に「じゃま、ここ道路道路！」と言われました。いやな思いをするとともに危険な場所だと認識しました。せっかく全国で唯一利根川が市内を流れ美しい景色を望める自転車道を持っているのですから、セミプロの練習用ロードとして寂れた空間ではなく、加須の四季のPR動画のような美しい画像や映像をインスタなどで流すとロコミで近隣の県や観光の自転車愛好家が集うのではないかと思います。また、加須未来館へ子乗せ自転車で通行するにはトラックが多く道幅も狭く、自転車は肩身の狭い思いをしております。しかし加須未来館はサイクリングターミナルも兼ねてますし、そこへ至るまでの道を自転車利用者が行きやすいように整えるのは当然かと思っています。自転車が乗り捨てできる栗橋駅や三県境のある柳生駅など、観光ターミナルとしての「自転車の駅」を設置して、家族連れや自転車愛好家が日帰り観光をできるようにルートをプランニングすべきだと思います。各市町村が自分の街を自転車で回るとしたらどんなルートで何を進めるのかヒアリングして、県が埼玉自転車マップを作成してスタンラリーなどリピーター獲得のための施策を進めるべきだと思います。街中の「まちのり」も川越市では行っているようですが、どんどん進めるべきかと思っています。しかしながら交通事故が多い県なので、夫にも「自転車で出歩くのは危ないから控えた方がよい」と言われるくらいですから、一番自転車に乗る可能性のある子供たちが安全に自転車に乗れる環境を整備することが一番かと思っています。大人はもう乗らない人は乗らないままでしょうし、うちも夫は車しか乗りません。私は車には乗らず自転車だけです。子供も自転車しか乗れませんので、小さいうちから自転車で出かける習慣づけが必要かと思っています。いまだきの子は大人に車で送ってもらうことに慣れ過ぎているので、自分の足でその気になればどこでも行けることを教えるべきだと思います。
155	警察、市民が（警察同行で）未保険者、事故経験者がチェック可能方法を名札携帯させ、不携帯は罰金を徴収、唯未就学者は親同行を義務づける、よく議会では個人情報だとか、言い訳が多く、問題は命を守るのを優先させるべき、綺麗事はもう良い実行、実施のみ。
156	警察は 一時停止などの取締まりより 無灯火 歩道をブレーキもかけずに突っ込んでくる 自転車を取り締まって欲しい イメージ悪くしてる自転車の。
157	健康と運動目的で、冬を除く季節にロードバイクで、1走行で60km~100km程度走っていますが、通常では、1kmていどの買い物でも車が主体です。 3km程度の走行では、健康上、何の役にも立たないので、自ずとそうなります。 スポーツ自転車の走行に適した道路環境の整備が望みです。 また、車よりも、右側を走ってくるママチャリながらスマホの輩の方が超危険という切実な問題があり、こういう啓蒙も行って頂きたい。
158	健康のため、医者にも勧められているので出来るだけ徒歩で出かけます。実は、痔疾が完治せず、自転車は止めています。
159	健康のために、なるべく自転車を使っています。歳を取った母も自動車を運転しなくなってから、移動するときは自転車をフル活用しております。 そのおかげでしょうか？ 医者に掛からずにすんでいます。
160	健康や環境の面では自転車は良いと思いますが、特に高齢者や、若い人の中にも、自転車に乗るマナーの低下が見られるので、車を運転していると怖いと感じることも多いです。推進事業も大切ですが、その前にマナーの徹底を浸透させることが重要だと思います

161	<p>県道、国道には全て自転車走行レーンを作るべきだと思う。道幅が狭く専用のレーンが確保できない場合でも、道路左側に自転車の走行位置を示す表示をすべきだと思う。車の運転者に、車と自転車の共用エリアであることを意識させる効果があると思う。（東京都の一部の場所で見かけた。シンボルマーク？の記載のみで路面塗りつぶしは無く、それ程費用がかかっているようには見えなかった）</p>
162	<p>県道を安全に走れるようにしてほしい。</p>
163	<p>県内、各市で自転車の無料貸し出し所を多数整備し、貸し、借りが不自由なくできれば有り難い。</p>
164	<p>県内の各地をむすぶ自転車専用の道路の整備（河川敷を使用する）など。</p>
165	<p>県内各地の駐輪場のリアル空き情報や止めやすさロコミ情報、利用者マナーランク付け開示を充実させ、利用回数頻度UPを図ると共に、盗難を世界一許さない安心できる衛星追尾機能の充実を補助する埼玉自転車の開発を県に期待。</p>
166	<p>現在はほとんど自家用車が移動手段ですが、年齢的に免許返納を迫られたとき、では自転車を利用するかといえば、それも危険だと思います。現に車の運転中にヒヤリハットの自転車との遭遇が多いからです。環境と健康とを考慮しての施策だとは思いますが、すべての人にあまねくというのは難しいですね</p>
167	<p>所沢市は道路が常に渋滞しており車での移動が不便であり、運転しているとストレスが大きいです。自転車が一番移動しやすいので、一駅から二駅程度の距離なら自転車で移動します。駅前の駐輪場が少ないのが不便です。また、意識して安全運転をしないと、危険な目に合うことも多いので、自転車で走るときのルールの周知が必要だと感じます。</p>
168	<p>現状では生活道路での車の通行と自転車は危険。 車からは自転車を避けるため交通渋滞が起こり、自転車からは車、歩行者との接触を避けるため、危険な運転をしている。 自転車運転のマナーの徹底と取り締まりも必要。 スマホ、ヘッドホン着用、車専用アンダーパスの走行等。</p>
169	<p>現代は自動車万能の時代であるが、高齢人口の増加に伴い、公共移送手段の充実が切実になる。運転免許証の返納の促進も含めて公共移動手段の充実が首都圏周辺都市の課題の一つではないだろうか。市町村の住民の生活充実感には安全で便利な移動手段が大事で、それが今後の市町村部の住民減少を防ぐことになると考える。</p>
170	<p>個人住宅の植栽が道路に突き出ている、人や自転車が避けて通行している場所が多く見受けられる。特に自転車だと道路の中央方向へ大きく避けるため危険です。</p>
171	<p>個人的には、健康管理上の理由で、歩くことを意識して生活しています。歩くことに難があるから自転車を利用している、（私と同様の）高齢者の自転車利用を日々見かけますが、非常に危ない。不意に停止せざるを得ない場面で、よろけて自転車ごと転んだり、停止せずにふらふら走行していたり、危険な場面も多く見えています（高齢者ほど、ヘルメット着用が必要ではありませんか？）。 また、若い人（小学校高学年～大学生くらい）が、歩道を高速で走行していることも多く、取り締まって欲しいものです。 「自転車の活用や利用を推進」するにあたり、まずは、自転車が「車」であることの周知徹底（含む、取り締まり、交通ルールの周知、ヘルメット着用など）をやって欲しいものです。特に、学校における自転車に関わる交通規則の教育を義務化して欲しい。</p>
172	<p>交通法が変わり、自転車も車道を走らなくてはならなくなり、非常に怖い。自転車に乗っていても怖いし、自動車を運転していても、自転車がヨタヨタ走っていると脇を通るのが怖い。川口市などでは、歩道が自転車と歩道と分けられている。そんな風にならないものか。また、片側しか歩道がない道路もあって、歩いている時でさえ怖い時もある。道路をもっとなんとかしないと。傘をささなくても走ることができるのであればもっといい。年齢問わず、自転車マナーが悪い。前後左右を確認せずに方向変換や横断、スマホをしながらの自転車等、困った人が多すぎると感じる。</p>
173	<p>交通法規上からは自転車も車両扱で、車道の左端通行となるが、例えば我が家から県道熊谷～小川線に出ると、バス通りで車両の交通量も多いが、道路が狭く左端を走る自転車が危険に思える。こんな場合は歩道が広ければ自転車も歩道の車道寄りを走行してもやむなしと思う。法改正まで行かなくても、周知徹底が出来れば良いのではと思う。それと自転車も保険加入を義務付けられたと聞いても、加入のPRや加入方法の啓蒙が出来ていないのではと思う。事故が起こってからでは遅いので考えてほしい</p>
174	<p>公共の駐輪場を増やしていただいて、自転車で走りやすい道路整備をお願いします。 希望者には県民専用の県内の公共の駐輪場に駐輪する時用の割引パスを発行してください。もしくは駐輪場利用レシートを貯めて埼玉県内の店舗で利用できる割引券との交換キャンペーンなど行っていただきたいです。</p>

175	公共機関で乗り捨てできるレンタサイクルが沢山出来るといいと思う。駅そばのセブンイレブンで借りても目的地のそばで返す場所が近くなかったりするので、結局バスや電車で行く事の方を優先する。
176	公共交通機関と徒歩利用をしているため、あえて自転車を使う理由がない。
177	公共施設も含め無料の駐輪場が少ないので、増やしてほしいです。 障害者割引や無料も増やしてほしいです。
178	好んで利用しているので、便利になると助かる。 早い自転車とゆっくりの自転車の二通りあることも考慮してほしい。
179	広い歩道を作っても自転車が一緒に走っている歩行者は遠慮して歩いています。大変危ないです。是非、乗りやすい自転車道を別々に作ってほしいです。
180	広報活動と並行して、自転車走行環境整備を最優先課題として取り組んでいただきたい 1. 下記の2項から5項の整備推進のほか、個別に 自転車走行中、危険だなと感じる所がかなりある まずは、危険箇所撲滅策を最優先課題として道路整備していただきたい 具体的箇所は、広く県民の方々より指摘していただく 例えば「自転車安全走行路整備キャンペーン」として、県の広報ネット上での連絡ができる「目安箱」などを作っていただき 道路整備の改善に役立たせる 2. 自転車走行レーンの拡充 3. 自転車の歩道乗り入れ箇所の拡充 4. 歩道と車道の段差のない道路に改善 5. 歩道の段差をなくす ⇒走行中、違法駐車など追い抜き危険時、歩道への回避走行しやすい環境作り
181	広報等のおかげでサイクルラック設置のお店が増えたのは望ましいですが、国道や県道等交通量の多い所では荒れた部分も多く走っていて危険に思うことが多いので道路環境整備されると嬉しいです。 また、交通ルール遵守・マナーアップ・点検整備推進・保険も忘れずに等の啓発活動の推進、自転車もそうですが道路使うすべての人が快適に利用できる環境が整う事を期待します。
182	荒川土手を散歩していると、ロードサイクルをしている人に沢山出会います。コースの整備が重要と考えます。
183	行政の施策がチグハグで、とても自転車活用を推進しているとは思えず、逆に活用防止を図っているように思える。他の自治体は知らないが、川口市は監視員を多数出して商店街での駐輪禁止を進めている。少し離れたところに駐輪場があるからそれを利用しろということらしいが、小回りが利く自転車の利便性と特性を無視した、車規制と同じ発想はナンセンスである。放置自転車の問題はあるが、これは別に考えるべきで、市中の買い物に利用できないような自転車駐輪規制は即時中止すべきである。典型的な縦割り・横割り行政の悪弊である。
184	郊外に出かけると、自転車スタンドが整備されており、埼玉県は自転車には親切な県なのだと思えます。自転車で走るのに向いている観光地もたくさんあると思うので、今後も推進されていくといいと思えます。
185	高松市は自転車の利用者が多く、歩道が半分にせきられ、自転車も安全に走行できる環境が整っていて感心させられた。自転車が安全に走るのには車道走行ではなく安全な歩道走行だと思ふ。ぜひ歩道を広げて自転車の道を確保してほしい。名古屋市は歩道のところどころに無料駐輪場があるのも参考にしてほしい。駐輪場のためには大学に駅から通う学生と家から駅に通う人とシェアのシステムがあれば便利だと思ふ。
186	高台の分譲地に住んでいるが、坂も多く、駅に行くにも、道が狭くて危険である。自転車に乗りたいたが、自転車に乗れる環境でないため越してきてから、まったく自転車に乗っていない。以前から自転車が走れる道路環境にしてほしいと思っていた。
187	高齢な人が電動式を使い、ふらついてぶつけられたことが数回あります。車と同じ扱いなら、年齢制限をして欲しいです。
188	高齢の方が自転車ごと倒れていて救急車が来ていたのを見たことがあります。自分も気を付けていますが、自転車専用のラインを走っていても、車が駐停車してやむなく車道に出ることが多いです。ラインだけでは、自転車走行の安全は守られないと思います。
189	高齢化が進んでおり、歩道を走らせるのは危険、
190	高齢者、子供以外でも車道は、自転車乗ってる人には危険。車の運転手からみても。かといって、歩道は歩行者にも危険かも。 気を使う人が少なくなっている。

191	高齢者が車を足代わりに使っている実情は、足・腰が弱って自力での移動が辛いのかと。電動バイクの普及と、環境整備が不可欠では。
192	高齢者に対しては、自転車利用の際、車道走行を勧めるのではなく、むしろ歩道をゆっくり走ることを勧めるべき。 「自転車は車道が原則」をPRするあまり、高齢者が車道を自転車で走っている方が非常に危険だ。見ていて危ない人が少ない。
193	高齢者の事故の記事を読むたびに、わたしは乗れないので、利用したいとおもわない。
194	高齢者の自転車の安全に疑問を感じます。
195	高齢者の自転車利用者の安全教室の開催。
196	高齢者の増加（高年齢・人数的の両方）で事故の恐れも増えたのではないかと思う。（主観的感想）発進と停止に速やかさが欠けている高齢者によく遭遇する。自分では原則自転車利用は中止し徒歩に切り合えたが、事情によりそうはいかない方もいるだろう。安全な自転車利用を繰り返し呼び掛けてもらいたい。
197	高齢者は自転車は危険にもなるので使わない。
198	国道、県道、市区町村道に自転車専用レーンを設けていただきたい。 また県内学生に対してヘルメットを付けることを校則等で義務付けて頂きたい。
199	国道122号線の加倉南から浦和方面の歩道（自転車走行可）が、酷い凸凹だし、草が道に出ているしと、自転車では危ないので、至急の整備をしたほうが良いと思います。
200	今は、歩きと車移動ですが、自転車も悪くないなと感じました。道路や橋が自転車で安全に走行できるようになるといいです。
201	今まで通り依存症のようにママチャリに乗って道などは我慢する！！と思いながら自転車を50年乗っています。まだまだ埼玉は大きく無法地帯が多いので早めに安全で楽しめる整備を期待します。小さい子からお年寄りまで安全に。
202	左側通行になったことの利点と不便さを感じています 自転車専用道路が増えることを願います
203	最近、危険な乗り方を目撃するようになったので、そういう指導にも力を入れてほしい。
204	最近、自転車と歩行者との事故が多発しているので、自転車利用者には免許制を導入してもらいたい。道路交通法では自転車は車両であり、自動車と同じ車道を走行するようになっていますので、絶対に歩道に入らない対策をしてほしい。そして法律を改正して罰則の強化をお願いしたい。
205	最近、自転車レーンのある道路が増えていますが。道幅の狭い所にもありますが、車の運転をしていて危ないなと感じることがよくあります。 道幅に余裕のある道路を作っていく事が自転車が安心して車道を走る事ができるベストな施策だと思います。
206	最近、北区付近、盆栽美術館の近辺でのスタンプラリーがあり、近所まで来ていたので、盆栽美術館まで行き、そこから、スタンプラリーの設置場所も遠くないことを知り、あちこちまわりました。普段だと行かない距離を自転車で回れて良かったと思いました。意外と行けるんだな～とも。 その後近辺に車で行ったら遠回りをしたので、自転車の良さ、自転車のほうが回りやすいところもあるんだな～と再確認しました。 イベントがあると、使いやすいし、新しい発見があると思います
207	最近シェアサイクルをよく見かけるが、乗り難そうな型の自転車なのは何故かなと思う。
208	最近シェアサイクル利用店が増えているが、もう少し利用しやすくすればいい。
209	最近できた道路には長い距離の間、横断歩道がない事例がある。新しい道路は急激に車が増え、横断するのに危険が伴い、自転車王国とは言えない悲しい現実がある。
210	最近では自転車専用道をよく見かけるようになりとても良い事だと思います。 また見沼地区ではサイクリングに適した環境整備がされており、今後は是非サイクリングをしたいと思います。
211	最近では自転車専用レーンが整備され、走りやすくなった。しかし、陸橋や地下道など本当に整備してもらいたいところが整備されていないので、今後に期待します。
212	最近青い舗装がされた自転車専用道路が増えてきてとても嬉しく思う。
213	最近も自転車が盗まれたりブレーキを壊されたりするので、安心して乗れません。
214	最近自転車専用道路が整備されてきて、大変うれしく思っております。 しかしながら、逆走する自転車の多い事、多い事・・・ モラルの低下なのか、自分勝手なのか、知能が低すぎます。 自転車にも将来的には、免許が必要では？そして車道を逆走している自転車は取り締まり、厳罰に処してもらいたい。（現在でも警察で取り締まりできるはずなのでは？）

215	最近車道の端に自転車用レーンを多くみかけるが、狭くて、走るのが怖い。ちょっとでもふらつくと、後ろからくる車にぶつけられそうな気がする。歩道は広げられた区間もあるが、そのような区間は歩道の中に自転車用レーンをつくれないものか？
216	最近青矢印をよく見かけますが、路側帯より外に描かれることが多く、道交法上の「車道の左側」に準じていません。車のドライバーにも誤解を生ませる原因になっていると思います。また、歩道に自転車走行ゾーンを設ける際も一考をお願いしたいです。
217	最近両手放して 乗っている 若い子達を時々見かけるが 危険極まりない 歳を重ねて 耳が少し不自由になり 後ろから さっと追い抜いていくとき ドキッとすること多くなり 更に自転車には乗らなくなった 結局 運転免許に変わる 自転車免許が必要な世の中になってきた様に感じます
218	細めのバス通りは自転車がとても危険です。あちこちにあります。
219	坂道が多い地域では自転車は敬遠されがち、電動アシスト車など普及促進も必要。自転車乗り方マナーや教育が必要（横暴な自転車運転も多い）
220	坂道を気にせずに走行できる電動アシスト自転車 は手放せません
221	埼玉にしかない自転車関連のイベントをやると話題にもなってよいと思います。
222	埼玉は、まだまだ農道あるいはそれに準ずる道が多々あり自転車が安心して走行できる道は少ないようです。そこで、県、市自治体で自転車道奨励標識を作製し徐々に安全対策道なるものを拡大していったらどうでしょうか。一目で取り組みをしていることが、県内外に知られることにもなると考えます。
223	埼玉は自転車利用者のマナーが非常に悪いと思います。自転車と歩行者の整備されている道路でも歩道を平気で走行や横並びで走行していて非常に危ないと思います。まずはマナーの徹底をお願いしたいと思います。
224	埼玉は乱暴な自転車の運転の人が多いのもっと取り締まりを強くして欲しい。 また、雨の日の傘差し運転を厳罰化して欲しい
225	埼玉県に限らず日本の道路は自転車の走行が危険を感じる。
226	埼玉県の自転車利用の保険加入は促進させてほしい。又、利用時のマナー・ルールの強化を図ってほしい。老若にかかわらずマナー（特に歩行者がひどい）の悪い人が多すぎるように思っております。
227	埼玉県は自転車に関する施策について、保険や観光、PRなどよく進めていると思います。
228	埼玉県は自転車先進県だと思いますが、同時に交通ルールの意識改革も必要不可欠だと思います。
229	埼玉県やさいたま市では、自転車の利用の普及に力を入れており良いと思います。特に近年、歩行者と自転車の分離や自転車の通行帯の整備もされて来ており、利用しやすいと感じます。 ただ、依然として昔からの主要な国道、県道の中には道端が狭いエリアもあると利用して感じてます。道路拡張は大変だとは思いますが、今後そのような道が使いやすくなると事故防止にもつながり、良いのではないかと思います。 また、見沼大橋有料道路で自転車も通行料が発生しますが、通行料がなくなれば利用者が増えるという可能性はあるのでしょうか。さいたま市の東側（緑区エリア）を東西に移動する上でとても重要な道だと感じるのも、もし、通行料がかからなくなることで利用者が増加し、地域経済にプラスになるなどの試算があれば、今後の通行料のあり方について検討しても良いのではないかと思います。 勝手な事を記載しまして、申し訳ありません。
230	埼玉県民は自転車所有率が全国トップだと聞いたことがあります。 しかし、自転車のマナーや道路交通法はあまり周知されていると思えません。 夜間点灯しなかったり、イヤホンを装着して音楽を聞きながら運転していたり、スマホを見ていたり……。左側通行が基本だということも、もっと自転車を使う人にとって欲しいです。 自転車でも場合によっては加害者になりえることを知って安全性が高まればいいなとおもいます。
231	埼大通りの自転車利用に不安を強く感じる。一般的にバリアフリーが不整備。 第二産業道路を自転車で走ってみてください。
232	三輪でもいいから倒れない自転車を作ってください。
233	傘さし運転は危険なのでやめさせてほしい。
234	傘の使用が禁止ですが安全を配慮できる範囲は許容してほしい。
235	子どもと一緒に利用できる機会があるとうれしい。

236	<p>子供の自転車の練習をしているのですが、なかなかまとまった距離を練習できる場所が少ないです。</p> <p>長い距離だと、スピードを出す人が多くて怖く、短い距離の場所だと、小さな子供が多いので、こちらの子供の自転車で怪我をさせる（まだ上手くないので急に止まれる保証がない）怖さがあり、なかなか良い練習環境が見つかりません。</p> <p>土日の限られた時間帯でも良いので、始めて～初心者の自転車練習ロードみたいなものがあるととてもありがたいです。</p>
237	市の自転車駐輪場（1ヶ月分）の料金と民間の料金の大幅な格差。
238	市街地の車道幅が狭い個所での自転車走行は非常に危険を感じる。オランダのように自転車走行を重視する仕組みを検討して欲しい。
239	施策ではなく、個人の問題かもしれませんが、自転車に乗る方々のマナーも重要だと思います。
240	施策のなかには、マナーアップもお願いいたします。
241	施策はもちろん大事だと思いますが、それ以前に自転車に乗る人のマナー向上が必要かと切に感じます。普段は車移動が主ですが、運転していて一時不停止や飛び出しの自転車がいかに多いことか。
242	<p>私、自転車をもって居りますが、年に1～2度程でほとんど乗っていません。</p> <p>乗った時に感じるのは、車両ですので歩道を走る訳にはいけないので、車道を必ず走ります。</p> <p>周辺の市を含めて道幅が狭く、自転車を追い越す自動車は必ず道路のセンターラインを越えて追い越しを行う事になります。</p> <p>その時の自転車運転者（私）が感じるのは、とても怖い思いをする事です。</p> <p>特にトラックが私を追い越して行く時には、風圧も感じますし、車軸間に巻き込まれ事故につながるという危険を感じます。</p> <p>「じてんしゃ王国埼玉」を名乗るのであれば事故の発生を予測した自転車の共存できる道路整備に着手頂きたい。</p> <p>一方、既存道路を使った利用計画については地区ごとに自転車レーンの設定が可能な道路から「レーン表示」「標識」等の設置と、『自転車走行奨励道路』の指定などと市行政と一緒に展開をお願い致します。</p>
243	私が小学生の頃は歩道に自転車を止めるのが普通だったので、使い勝手が良かったが、ここ10年位からは駐輪場等に止めるのが普通になったため、利便性が下がったと思う
244	私の住まいの近くの県道でも、廃屋が道路を塞いでいるのに、何年にも渡り改善整備が出来ないという県と市役所の対応の悪さの改善。
245	<p>私の住む町は標高差のほとんどない街のため自転車を利用する人が多い。</p> <p>出来れば、自転車専用の通りがあるといいのと思う、</p> <p>大きな車が来ると怖いので自動車が多く通る、表通りを避け、自動車の来ない道を選んで走るようにしている。</p>
246	私の住んでいる地域では 歩行者と自転車も別々に通行できる道が造られているが、もっともっと増やしてほしい。
247	<p>自転車で走行する環境には程遠い状況だと感じます。</p> <p>理由は、加須市全域を知って欲しいことが前提にあり、サイクリングラリーを開催していますが、その前に県・市で危険を事前に回避することが前提であると考えます。</p> <p>観光を前提に事故は、自責は如何なものでしょうか？最低でも推奨ルートを明示するなどの配慮も必要かと考えますが・・・</p>
248	私は現在外出は車か自分の足で歩きます。車を運転していて一番気になるのは自転車です。車と同じ走行空間を自転車はいます。一部の区間を除いては歩行者帯はほとんど人が歩いていなくても、自転車は車走行帯を走っています。渋滞の原因でもありとても危険に感じています。ですから自転車には乗りません。
249	私は自動車・バイク・自転車のどれも乗るものとして、やはり免許を取得していない人いかに交通法規を学んでもらうかだと思ふ。交通法規を知らずに昔ながらの感覚で走っている高齢者が多く、あと小学生特に低・中学年を対象にした交通法規を教えた方がよい。最近では交通マナーみたいに言われるが、「交通法規」として法律の意識を高めたほうが良いかと。
250	私は自動車通勤ですが、道幅が狭いので自転車は怖いです。

251	<p>私は中途の視覚障害者です。 「自転車王国」を謳うのであれば、1日も早くタンDEM自転車の公道走行を解禁してください。</p> <p>私たち視覚障害者には自走しての移動手段がまったくありません。 ガイドさんにパイロットになってもらえれば、タンDEM自転車はたいへん有効な移動手段になります。</p> <p>また視覚障害者のみならず、高齢者やたとえば手や足がご不自由で単独では自転車に乗れないという方々にも利活用が広がれば、今後の急速な高齢人口の大幅増への対策にもなるのではないかと考えます。</p> <p>もちろん事故防止も同時に行わなければなりません、それは実地を含む講習を修了した人だけがパイロットとして運転してよい、後部座席に乗る障害者なども講習会受講を義務付けるといったことをすればよいと思います。</p> <p>保険加入も義務化されましたが、氣勢を強化するだけでなく、誰もが自転車ライフを楽しめるような政策を行うべきです。 ぜひご検討をお願いします。</p>
252	<p>私は利用してませんが、妻が利用しています。 全ての道が整備されてると言う状況なので、利用してて危険を感じる事があるそうです。 場所によっては通らないそうです。 また、子供が小さく我が家の自転車は子供同乗型では無いので、同乗型自転車購入補助対象が拡大すれば助かります。</p>
253	<p>私も普段自転車に乗っていますが、特に交差点や出会い頭に気をつけています。私もぶつけられた事がありましたので、乗る時は気をつけています。</p>
254	<p>事故の危険性が高くなるような政策は無理に推し進めない方がよいと思います。 やるなら道路の拡張整備をして自転車も自動車も歩行者も安全な道路空間を確保してほしい。</p>
255	<p>自身で自転車には乗るが、自動車を運転していると一般の自転車が車道を走行しているのが危なくてしょうがない。これを解消する方策を検討する必要があると思う。</p>
256	<p>自宅近辺も含めて車一台がやっと通れる道が多く、自転車で出掛けるのには不安がある状況です。子どもたちも日頃からかなり厳しく注意をしておりますが事故になるのではと危惧しております。 せめて車道が車と走っていても余裕があるくらいの道でなければ自転車生活で…と言えないのではないのでしょうか。 我が家はほぼ車が徒歩なので是非活用できたらとは思っています。</p>
257	<p>自転車、歩行者、自動車が安全に利用できる道路整備が肝要です。国道といえど、危ない道路が多すぎます。</p>
258	<p>自転車、歩行者のマナーが悪いので、車だけではなく、自転車の取り締まりも強化すべきだと思う。</p>
259	<p>自転車あるところに空気入れの備えが欲しいです。</p>
260	<p>自転車が、通れる道を、整えて、欲しいです。</p>
261	<p>自転車が「車両」であり「車道の左側を走る」という認識が低いことに恐ろしささえ感じる。とくに高齢者の傍若無人ぶりには憤りを覚えることが少なくない。右側通行、信号無視、歩行者無視と、もしかしたら認知機能が衰えているのかもしれないが、看過しがたい。</p>
262	<p>自転車がいいのはわかるのだが土地柄上り下りが多くてなかなか大変。 よくコンビニにレンタサイクルも見かけるようになったが、不要だと思う。</p>
263	<p>自転車がないと暮らせません。バスは時間がよめずダメです。雨の日こそカッパを着て自転車です。 自転車の道を整備してほしい。</p>
264	<p>自転車が安心して走れる環境が限定された小規模区域で、目的地に行くには、必ず車道を通ることになり安心して走れない。 遊歩道と自転車道の整備が見近い距離でなく、市町村をつなげるようにできると良い。</p>
265	<p>自転車が安心して通行できるレーンなどの整備。 自転車も車両でありルールを守らなければならないことと、ルールの講習等広報活動が必要。 警察等の街頭での注意喚起。(過去事故多発の交差点などでの)</p>
266	<p>自転車が安全で走りやすい道路にしてほしい。 車が接近してきて怖いし、排気ガスをまともに浴びるので、不快です。 自転車割引等があると嬉しいです。</p>

267	自転車安全に走行できる環境づくり。(車道走行・歩道走行どちらも危険が伴うため。)
268	自転車が安全に走行できる道路整備がまず必要と思います。
269	自転車が安全に走行出来る環境を整えて欲しい。
270	自転車が安全に歩道を走れるように整備する
271	自転車が移動の最優良手段です。
272	自転車が自動車道路と一緒に高齢者にとって怖い。歩道はでこぼこが多い。
273	自転車が車に接触しそうな危ない道路が多すぎるので、改善してほしい。
274	自転車が車道を走行するようになってから、車をよく運転する側として、非常に怖くなりました。数十キロのスピードが出る自転車ならともかく、高齢者が乗っている自転車まで車道を走るのは非常に危険に思います。県の施策でなんとかならないのでしょうか。
275	自転車が走りやすいように、道を整備する。
276	自転車が走りやすい道路が無い現状で、自転車走行が増えればバス・トラック等自動車走行の妨げ、交通事故の多発が懸念されます。
277	自転車が走る道が整備されてないところもあるので、自転車がより利用しやすくなるような環境をつくってほしい。
278	自転車ゾーンなどにはみ出して来る車両がいるのでわざわざ歩行者用通路に移動したり、電柱が邪魔で安全に自転車利用出来なかったり。自転車利用は危ないので本当は避けたい。
279	自転車だけでなく、歩行者もマナーが悪いので、もっと知らしめるべきだと思う。
280	自転車でのスマホや信号無視が目にする
281	自転車での移動がしやすい道路等の整備も必要と思われませんが、最近スマホをやりながら、スピードの出すぎ等マナー違反が多いように感じられます。この辺の状況も周知徹底する必要があると思います。
282	自転車では荷物が運べないのが不便です
283	自転車では酒を飲んでも良しと、理解してる輩多し。で、ないことを周知徹底要する。
284	自転車で車道を走れば車の邪魔になり、歩道を走れば歩行者の邪魔になる。肩身の狭い思いをしながら、車や歩行者と接触する危険を始終感じながら走っている。専用道路とは言わないが、堂々と自転車が走れるエリアを設定して欲しい。
285	自転車で車道を走行していると自動車が幅寄せなどの嫌がらせをして来る。車道を走行するのが危険な場合に歩道を走行すると。歩道で談笑しながら歩く歩行者を追い抜くためベルを鳴らすと逆ギレされる。自転車のルールを明確化してほしい。
286	自転車で出かけた際に整備された駐輪場(盗難に十分に配慮されたもの)が無いので日常で使う気になれない。また盗難時の対応が自動車に比べて不十分だと思われる。道路での安全策を含め社会全体で自転車を活用できるように政策を推進して行く必要があると思います。
287	自転車で走っていて、怖いのは年配者です。車、自転車、徒歩のどの状態であっても周りを気にせず好きに動く。車はまだマシだけど、周りを気にせず、いきなり道路中央に出てくる。道路を渡る。自転車に乗っているのに、突然止まる、曲がる。これがなければ、自転車に乗るのもだいぶ楽になると思います。
288	自転車で走っていると、道の何処を走ったらよいか迷うところがあったり、車との共存が難しいところなどがあり、自転車乗りにとって優しくないし、車を運転する方から見ると、自転車、特に高齢者が運転する自転車が危なく感じられる。もっと車と自転車が共に安心して走れる環境にしてもらいたい。
289	自転車で走るとやはり車が怖いと感じるし街中では音がない車は恐怖 年寄りの逆走や危ない運転はホントに問題 駐車場でも車が怖いと感じる 道幅や自転車の走りやすい道づくりを推進していただきたいのと無料駐輪場がないから駅まで行きにくい 年を取ったひとが三輪車みたいなので自分で買い物に行けるように道路整備や変な記念品じゃなく希望者に安く買えるようにするとか自転車を盛り上げるのならそういうのと絡めたらどうかと思う 混んでる場所以外と荒天以外では傘スタンドの使用OKにしてほしい何もかも禁止はどうなのだろうか・・・若者の爆走とイヤホンのほうが危ないと思う

290	自転車で行くのに危険な道路が多い。特に大型自動車の通行が多く道路幅員が狭い道路や路肩部分の舗装が欠けている道路、道路側溝の段差 など、自転車走行に危険な箇所を減らして欲しい。
291	自転車で通行するのに狭く危険な道しかない自転車に乗るのに躊躇してしまいます。
292	自転車で転んで怪我をして以来、利用せず車だけだが 近い将来免許を返還したら又自転車に切り替えないと生活が成り立たない。 その時、安全が確保できるか 不安である。
293	自転車で歩道を利用する場合のマナーの徹底(含:教育)が必要。
294	自転車という交通手段には否定的な意見しかない。 昨今は軽量化・高性能化が進み、非常に危険な乗り物になっているという事、それにも関わらず、従来から免許を取る必要も無く、誰でも乗ってしまう事など、問題だらけである。 また、歩道と車道のどちらを走ればいいのかも不明確で、歩いている時、自動車を運転している時、いずれも邪魔で危険だと感じる。 しっかりとした教育指導、もしくは制度の確立、そして交通インフラの整備が必要だと強く思う。 ちなみに、つい昨日もイヤホンで音楽を聴きながら傘を差して自動車に乗っている人がいた。 こういう人がまだいる以上、自動車という乗り物が、早く世の中から無くなって欲しいという気持ちは変わらない。
295	自転車と人の区別をする。
296	自転車にとって交通事情が悪すぎる。狭い道なのに自動車が多い。段差が多い、邪魔な電信柱が多いなど、自転車が走行し難い。
297	自転車には乗れないので、自転車の普及や安全などの意識が薄い。
298	自転車には免許が無い訳で、誰でも気軽に乗れる便利で楽しい乗り物だと思いますが、ほとんど(自分も含め)しっかりとしたルールを分かっている方はほぼ居ないと思ってます。なので、整備だ施策と言う前に、ルールをしっかりと教える事が先なのでは?いくら車側が安全運転して居ても自転車で飛び込んでくる方かなり多いので。
299	自転車による危険運転が世間を騒がせた事が有りますが、歩道をサイクリング車で走ったり、大きな道路に出る時一時停止をしないで脇道から飛び出し・スマホのながら運転とマナーが良くない人が多いと思います。わかっているのですが、自分も含め注意したいと思います。
300	自転車による交通違反を、厳しく取り締まっていただきたい。 (歩道の走行、右側車線の逆走、信号無視、イヤホン着用での走行、等)
301	自転車による左側走行、一時停止、赤信号時における停止などの交通法規遵守が徹底されていないので、埼玉県警と連携して推進した方が良い(本来は埼玉県警が主体となって行うべきだが、真剣に取り組む様子がないので、一般行政機関が積極的に取り組む必要がある)。
302	自転車による事故の保険を県の条例で実施したことは良いことだと思いますが、根本的に、道交法を知る機会が無いことが問題。何をしてはいけないか、自転車を運転する本人の安全意識を高めないと危ういと思う。自転車は被害者・加害者どちらにもなる。車と同じくらい、人生が変わる危ない乗り物だと思っている。
303	自転車に乗っていて、道が狭く危ない道が多いです。 駅周辺だけでなく、全ての道路が整備されて欲しいです。
304	自転車に乗っていて最も怖いのは路線バスです。自転車レーンが設けてあっても、路線バスは停留所の度にレーンを塞ぎます。自転車レーンがないところでも、他の車は大きく避けて追い越してくれるのに、路線バスはいつもストレスを追い越していきます。そしてしばしばクラクションで追い払おうとします。路線バスも業務上の何か決まり事でもあるのかもしれませんが、自転車に対してあそこまで幅寄せするのは本当に危険で、ヒヤッとする場面を毎日のように目撃しています。できれば自転車レーンのあるところだけでも、路線バスの運行のやり方を見直してもらえないものと切に願います。
305	自転車に乗っている時の交通ルールを周知してほしい。 例えば、歩行者信号が赤、車の信号が青の時、自転車も車の信号で通過する場合がある事を車の運転者も知るべき。自転車で通過する時に危険を感じる。
306	自転車に乗っている人は、規則を守ってほしい。雨の日に傘をさしていると怖いです。
307	自転車に乗っている方で、交通規則を知らない人が多い。 特に、女性が多い。
308	自転車に乗っても、あまり整備されていないから、怖くてしょうがないです。

309	自転車に乗るのは好きだ。しかし、あまりの坂道の多い場所に住むと、アシスト自転車でないといけないが、それを買うのは得策か？と考えると、車がよいというところに落ち着いてしまう。 車を運転していると、自転車走行の危なさを幾度となく経験してきている。だからこそ逆に、乗ることをためらうが、歩行者と自転車専用の道があるなら、考えることが可能。 自転車利用は、住んでいる環境に大きく左右されると思われる
310	自転車に乗る人のマナーの悪さが目立つ。キチンと指導すべきだと思う。
311	自転車に乗る人はもっと交通ルールを知っておく必要があると思います。 歩いていても車を運転していても、縦横無尽に車道や歩道を走る自転車に怖い思いをさせられます。自転車も重大な事故の加害者になり得るのだから、車や人と一緒に道路を利用するためにどのような配慮が必要かをぜひ学んでほしい。なぜルールを学ぶ教室が大人にも開かれていないのでしょうか。自分自身はもちろん他者の安全を守るためにも知識や技術を得ることは大切だと思うのですが。
312	自転車に乗れなくなった時の生活を不安に思うので安全に乗れるように整備してほしい。
313	自転車に正しく乗る方法を教えるのが先だと思う。 交通法規を守らない自転車しかない。
314	自転車のイベントに参加しようと思いました。自転車広報キャンペーン、 自転車王国埼玉 埼玉サイクルエキスポなど調べてみたいと思いました。
315	自転車のイベントの開催を増やしてほしい
316	自転車のマナーが悪すぎ。歩行者、自動車ともに迷惑している。逆走や一時不停止、無灯火、ながら運転などを厳しく取り締まって欲しい。そして、安心して自転車に乗れる道路整備を。
317	自転車のマナーはすごく悪いと思う。勝手だし危ないし。自転車も免許制にしてほしい。
318	自転車のルールを知らない人のために講習会を開いてほしい 特に自動車免許を持たない人は、自転車が軽車両で、自動車と同じく左側通行することや、「止まれ」の標識があるところで一時停止するなどを知らない人が多いと思う
319	自転車のルールを徹底させるとともに、交通違反を厳しく取り締まること。特にスマホをしながらの運転は厳しく罰則をすること。
320	自転車のルール徹底をしてほしい。
321	自転車の安全な保管場所が必要
322	自転車の安全教育、マナーの向上推進運動
323	自転車の安全走行に対する教育の必要性。イヤホンに耳を着けていたり、スマホを見たりしながらの運転を規制して欲しい。 車道を走行する場合、車との接触が危険なので、自転車走行道路を整備して欲しい。
324	自転車の移動は利点が多々あり、この推進は必要だ。しかしながら、利用者が多岐にわたり、運転マナーの向上対策も同時推進展開が大切と思う。 自転車事故の補償額の高騰や防止の観点も考慮に入れた、自転車の普及推進も図るべきと思う。
325	自転車の右側通行が多くて大変不快。ルールを守るよう呼びかけをして欲しい。
326	自転車の右側通行は大変危険であることを徹底的にアピールして欲しい。自転車同士のすれ違いや、車を運転する上からも極めて危険であると感じています。
327	自転車の運行ルールは守られてない感じがします。 自転車を推進するには、きちんとした厳しい取り決めが必要だと思います。
328	自転車の運転は体のために良いと思う。高齢者が安全に使えるように道路を整備したり、歩行者にも協力してもらえるようにPRしてほしい
329	自転車の運転マナーがまだまだ悪い。 左側通行の徹底など
330	自転車の運転マナーが酷過ぎます。右側走行、傘差し走行、無灯火、一時停止無等。 自転車運転のマナーを改善しないで、自転車利用を促進すれば、交通事故が増える危険性が大きいと思います。自転車運転マナーを改善も一緒に取り組んで頂きたいと考えます。
331	自転車の運転をやめた理由は、雪の日に乗り滑ってけがをしたからです。やはり年を取ってくると運転は難しくなりました。
332	自転車の活用において、歩行者や自動車との事故をどう防げるか気にしています。 道路の整備がキチンとされているか、交通ルールを両者が正しく守っているか、それらによって走行の危険性が変わり、自分の意識だけでは防げません。 現状の範囲以外で活用していくにも、取り組みにより危険性が減少すると助かります。

333	自転車の活用を推進するなら、安全に走れる道路環境を整えるのが先と思う。 また、自転車は車と言っていないながら交通ルール違反を取り締まっていない現状で無法自転車活用を推進する県の考えが分らない。
334	自転車の起源は本庄市とのこと。西洋より以前に自転車が作られたという。 それらも含めて、自転車の利用や観光も広げて欲しい。
335	自転車の交通マナーが悪すぎる！ もっと取り締まるべき！
336	自転車の交通ルールが守られていない、知らないと感じます。車の標識も自転車にも該当することを知らない人が多いです。自転車の交通ルールを、学校などで、もっときちんと知らせるべき。もちろん、大人もひどいので、問題です！
337	自転車の交通違反が目にあまる。規則を徹底すべき。 規則違反を野放しにして、利用を促進するのは全く理解出来ない。
338	自転車の施策は2つに問題を絞って考えるべき。比較的都市部の高齢者の自転車危ない。比較的田舎の観光地のスポーツサイクル。危ない。荒川の土手なんか危なくて散歩できない。桜堤なんか安心して花見ができない。自転車は必要な人が乗れば良いので税金を使って利用を推進する必要は全くない。
339	自転車の取り締まり強化。 自転車のルール教育。
340	自転車の正しい乗り方を理解している人が少ない。 歩道走行や走行方向など その手軽さも魅力なので、しょうがない面もあると思うが
341	自転車の走りやすい環境を整えてほしい
342	自転車の走り易い空間を整備するべきです。
343	自転車の走れる歩道上に駐車している。 自動車が方向指示器を出さないまま進行してくる。 側溝上を走るとき段差があって危険・・・雨水は段差がなくても流入する。 以上のような危険を排除してもらいたい。
344	自転車の走行に関する取り締まりがされていないため、平気で道路の右側を走行していたり、イヤホンやスマホをいじりながらの「ながら運転」をしている人を目にする機会が多いです。 自動車を運転してる人のように、自転車を運転する人が当たり前のようにルールを守ることがみんなの安心につながると思うので、自転車も免許制にしたらいいと思うのですが。
345	自転車の走行に不安を感じたので利用していないが、もっと自転車道を整備してほしい
346	自転車の走行環境どころか、歩道も設置・整備されていない交通量の多い道路（県道？）が主流で、自動車と歩行者・自転車が同じ部分を通行しているので、車の運転さえ危なくて仕方が無い。少子・高齢化社会になって財政は緊迫しているとは思いますが、まず第1に道路のインフラ整備は緊急を要するのではないかと？
347	自転車の走行環境の改善が必須だと思います。「自転車王国さいたま」を名乗るなら、この環境面からの取り組みが優先されるべきではないかと、思います。
348	自転車の走行空間が一番最初に行なうことだが、その前に自動車運転のマナーの悪さが、埼玉県があまりにもひどすぎるのには驚いています。マナーのひどすぎるのを取り締まり、少なくしなければ、自転車の推進にはとてもおぼつかないし疑問に思います。
349	自転車の存在価値が世の中で、ものすごく重要だと社会が認識するにはどうしたらよいかの具体的施策を講じる責任の一端は、やはり行政にあると存じます。
350	自転車の駐輪施設をもう少し充実させて下さい。
351	自転車の通行ゾーンが未整備で危険を感じます。車道にゾーンを設ける様お願い致します。
352	自転車の道路走行が整備されておらず安心して乗ってられない 常時自動車に不安を感じている 又自転車の違反が多く道徳に問題ある 年一回位の講習が必要と思う
353	自転車の保険の義務化をもっと強力に推進して（強制・罰則）欲しい。
354	自転車の無謀運転が多すぎる。 もっと安全利用を呼び掛けてほしい。
355	自転車の無料駐輪場の確保
356	自転車の乱暴な運転がひどく目立ちます。とても危険です。交通事故対策を十分に行ってから、自転車を推進するべきだと思います。自転車の交通違反の強化と免許制度化を要望いたします。

357	自転車の利用にあたっては、特に車道走行時における安全の確保が最大の課題です。自転車が歩道を走行できる条件は、道路交通法等で定められていますが、あまり理解されているように思われません。自転車の走行に何ら問題のない歩道があっても、危険な車道を走る自転車が良く見受けられます。当該歩道に対する自転車走行可の標識がないためとも思われるので、歩道を走行可能な条件などの周知が必要ではないかと思っています。
358	自転車の利用を推進するためには、道路整備がまず必要と思います。県内には歩道すら満足に確保できていない道路が多すぎると思います。
359	自転車の利用促進はいいことだが、自転車が增えることは、逆に、駅前などの違法駐輪や、歩道走行による歩行者への危険などマイナス面も多い。自転車通行のためのハード面の整備が進む前にその利用だけを促進するのは問題があると思う。違法自転車に対する罰則強化も必要だと思う。
360	自転車の利用促進も良いが、自転車の法令違反、例えばスマホ操作、イヤホン、傘差し等を徹底的に取り締まるのが先と考える。
361	自転車の利用中に自動車から危険を感じることが多い。 自転車は車道を使えとは全くその危険さを知らない人が勝手に言っていると思います。自転車と自動車の道を分離することが絶対必要です。 交差点での危険を強く感じます。
362	自転車の利用方法は基本的に歩行者ではないことの自覚が無さすぎる、軽車両であり、規則に基づいて走ることを意識していないのが70%位の方々ルール違反者の様です、販売店舗を含めて安全な利用の仕方を、そして交通の規則を多く啓蒙活動して頂きたいです。 又、サイクルレーンそのものがまだまだ少なすぎます
363	自転車は、スマホの利用をしながらとか、交差点でも突っ込んでくるなど、老人、子供はいうまでもなく利用する人のモラルの向上がもっとも必要だと思います。それがソフト面、ハード面として、道路の側道に自転車専用レーン表示は所々であります。幹線道路（たとえば17号）であるが故に歩道を使う方が多いと思います。どうしても、歩道については広さが必要なのですが、歩道で歩行者と自転車の専用レーンを設けられるといいと思います。あと、自転車を利用する立場としては、駐輪スペースが問題となります。特に駅周辺は、どうしても限られたスペースなので特に、浦和駅周辺に用事がある際は、公共交通機関を使わざるを得ないのが実情です。よろしく願いいたします。
364	自転車は、健康的で安易に使えるものです。しかし、最近は利用者のモラルが低下し、車並みのスピードで走る自転車も多く、事故が目立ちます。安全、安心を目的に、モラル向上を図ってほしいと思います。自転車のスピード、交通ルール厳守、駐輪など大半がモラル低下で起きている問題と思えます。是非、自転車利用推進とともに、交通ルールの厳守も含めた対応を考えてほしいと思います。
365	自転車は、車にとって危険でしかない場合が多く、あえて利用しようと思えない。 車と分離された安全な道路があれば、利用を考えたいと思う。
366	自転車は、車道を通行可ですが、危険を感じます。専用道の併設か、歩道の通行を可としますが、歩道は段差が多く、また街路樹の根のコブによる段差など、走行環境がよろしくないの、平坦性を確保することが重要です。
367	自転車は、車両である。 一時停止は必要 後方確認は必要 夜間ライトの点灯が必要 他者から分かりやすくなるようにアピールをしないと、危険な乗り物。 ということを講習した上で乗る位にしないと、共存共栄は不可能 自転車用の運転免許があっても良いくらいである。 自転車保険加入だけでなく、道路交通法でも処分されないと、自動車の運転手は報われない
368	自転車は、乗っている人も車の人歩行者も危険を感じる。特にマナーの悪い自転車は危険であるからマナーを徹底的に指導しなければ危険な乗り物であると思います。
369	自転車は、歩行者にとっては、非常に危険な乗り物です。 そこで、保険には全員必ず入ること。自動車のように、免許制にしてもらいたいです。特に保険については、加入必須、未加入は乗らせないが良いとおもいます。
370	自転車はエコだし、ちょっとした荷物を運ぶのにも便利です。ただし、道幅が狭いために、危ないことも多いし、乱暴な乗り方をしている人もいます。自転車用の道路が欲しい。
371	自転車はもっと有効活用すべきと考えます。

372	自転車は悪天候では利用できないので、代替手段も並行して整備する必要があると思います。 自動車が優先されていると思いますが、自転車や公共交通機関を推奨するのであれば、自動車を使うよりもメリットがあることを明確にアピールする事も同時に必要です。
373	自転車は安全が第一です。自転車運転講習会をやるべきです。
374	自転車は安全な乗り物であるアピールを徹底する。
375	自転車は雨天や強風のとき利用できないので、天気の良い日に利用する。
376	自転車は環境にも優しいし、経済的にも健康的にも、すぐれていると思います。もっと自転車の走りやすい環境を整備していただければ、もっと気楽に利用する人も多くなると思います。
377	自転車は環境に優しいし、駐輪環境もそんなに困らないと思います。ただ、走行空間の設備はちゃんと整えてほしいと思います。
378	自転車は原則車道とよく耳にするようになったせいか、車道を走る学生も増えた気がするが、事故率はあがっていないのだろうか？ 登下校の中学生の自転車も、車道を走るべきなのか？ 実際、歩道を自転車で走っていた中学生が、歩行者に声をかけられ、学校に連絡までされるケースが発生している。 自転車の歩道走行が認められる基準が曖昧。 歩行者も自転車も自動車も、より安全なルールで周知が必要だと思う。
379	自転車は交通ルールを守らないことが多いし、事故も多いので安全対策やマナー向上の啓発や指導が必要だと思います。
380	自転車は車からも歩行者からも邪魔な扱いされる 都市部だけじゃなく自転車レーンを増やして欲しい
381	自転車は車道を通るけど危ない時が何度もある。どうにか考えてほしい
382	自転車は車道を走ることになっています。が狭い道が多いので怖い思いもします。自転車が安心して走れる環境を望みます。
383	自転車は車道を走ることになっていますが、自動車の運転手が認知症の人もいると思うと怖い。また夜間時のライトは前だけではダメ。後方には赤色の点滅が絶対必要だと思います。
384	自転車は車道を走ることになっているが自動車が怖い。
385	自転車は車道を走るのが原則ですが、車道の端は溝があつたりきちんと舗装されていないことが多く大変危ないです。専用道路を作らないまでも、整備してもらいたいと思います。 左側通行が徹底されていないときがあるので、学校や市で自転車乗り方教室を行ってほしいです。
386	自転車は車道を走れと言われても自転車専用レーンのない国道、県道など交通量の多い道路では車道走行はとて危険です。
387	自転車は車道を走行するように法改正されたが、子どもや高齢者は特に車道をふらふら走行していると、危険極まりない。車からすると。追い抜きにくいし、交通事故の要因になる。 ゆっくり歩道を走行することが最も良いと思う。そうしている。
388	自転車は車両と言う認識が余りにも低い。 罰則強化を希望します。
389	自転車は車両なので交通法規を守り、道路も自転車専用道路を整備する必要がある。駅に無断で放置することへの課題がある。効果があるところは引き続き実行し、優先課題があるところから推進する必要がある。
390	自転車は手軽な乗り物にて利用しやすいが、自転車での右側走行など危険運転が大様に見られる。このあたりの指導をもっと大々的にやってほしい。
391	自転車は手軽に乗れるので、ルールを守らない人が多い。左側通行の徹底、イヤホンの禁止、無灯火等の取り締まりを強化して、安全な交通を警察に呼び掛けてほしいです。また、自動車の自転車軽視が多く見受けられるので、教育もしてほしいです。
392	自転車は手軽に利用できて、かつ、健康によい。快適に走れることが望ましいが、自動車と並行であれば危険を感じ、逆に、歩道を走れば歩行者への脅威となる。狭い国土ながら、安全な専用レーンがあるのが理想です。
393	自転車は大変便利で誰でも気軽に乗れて便利です、大気汚染、環境にも役立、交通渋滞緩和にも成っている。自転車が安全に走れる環境整備をお願いします。

394	自転車は道路交通法の規制内にあることをもっと認識を徹底させる。自転車にも道路交通法が適用されることを徹底する。気軽に乗れるので、通行マナーが悪すぎる。もう少し悪質な運転者を取り締まる必要がある。それには自転車の為の安全な走行スペース確保した道路整備が必要である。不法駐輪違反の徹底取り締まりも必要である。
395	自転車は燃費の心配がいらずどこでも行けるので便利です。しかし高齢になると体幹が弱くなり危険になることもあります。
396	自転車は便利であり今まで色々なしゅるいのもをもっていた。
397	自転車は便利ですが、自分で運転しているときは、交通ルールが不案内で、どこを走ればよいのか、曲がる時は？とわからないことばかり。また、自動車を運転していると、自転車が危険と感じます。 そして高齢者の自転車の運転が最も危険と感じます。 健康にも日常生活にも自転車は良い乗り物なので、すべての人が安全に運転できる環境整備が急務と思います。
398	自転車は便利ですが、走行するところが整備をされてないので道路の左を走っていても車も迷惑でしょうしとても危険を感じます。歩行道路を走ってもとても危険です。自転車の普及を図るのでしたらその部分がいちばんの課題だと思う
399	自転車は便利で健康に良いとは思いますが、利用するように努めていますが、歩道のない幹線道路は危険を感じ、車になってしまいます。 自転車が安全に走れるように道路環境を整備して戴くことを望みます。
400	自転車は便利な乗り物ですが、最近は自転車が起こす事故も増えており、利用者の責任も大きくなってきているので、 自転車に乗る人が入る保険は、ぜひ入会すべきだと思う 中学校等で、保険に入ることを義務付けているのは良いことだと思う
401	自転車は法律上車両等の仲間(軽車両)なので、子供に「乗り方(技術)」を教える前に「マナー(法律)」を教える必要があります。学校等で体系的に「生活の安全」面から時間をかけて教育すべきです。
402	自転車は迷惑。 専用道に乗る人の受益者負担で。 ぶつかられないよう、荷物で威嚇している。
403	自転車は有るんですが、屋根の有る 物置的な場所がない為 自転車を乗るのが おっくうな状態です。(洋間的な空き部屋に自転車が置いてある。)
404	自転車は利用者マナーや法令順守の啓発が必要。特に中高年の意識改革がなければ小中学生にも先々影響する可能性があると思う。
405	自転車も使い方を誤れば凶器となる。安全な乗り方、走り方を普及啓蒙していく必要があると考える。猛スピードで人と人との間をすり抜けていく自転車に恐怖を感じることもある。自転車の所有者、運転者にはある一定の安全運転の基準を設けた方が良く思う。
406	自転車も走れる歩道でも、自転車が車道を走っていることが多いので、もうちょっと、自転車の走り方を徹底させることが必要
407	自転車も保険加入となり乗りにくさが増してしまった感がある。
408	自転車よりも、セグウェイのような移動手段を電動自転車と同等の扱いにして公道利用を促進してほしい。
409	自転車ライダー目線の意見です。ドライバー目線ではありません。 自転車の賠償責任保険加入義務化なんて下らないことを条例化する暇があったら、道路交通法の条例を設け、自転車の運転違反に対する取り締まり・罰則を県内だけ、より厳しくして欲しい。逆走が多すぎます。 自転車は車両であり車と同じ道路交通法が適用されること、運転マナーの啓蒙、条例の周知も徹底してやって欲しい。 広報事業予算はチャラチャラしたお祭りごとではなく、全額をルール・マナー徹底広報に費やして欲しい。 ドライバーに対しても、自転車は車両であり当然に車道の左側を走行することを徹底して啓蒙し、邪魔者あつかしないよう教育して欲しい。
410	自転車ルールは分かっているが守られていない (車並みの罰則強化) 信号無視 飛び出し 中高生の二人乗り 無灯火
411	自転車レーンなどもどんどん増えていき、自転車が乗りやすい環境が揃って来ているが、完全に車道と分離されているわけではないので、車道を走ると怖さがある。 もっと完全に分離した道路を増やしてほしい。
412	自転車レーンの整備が課題だと思います。

413	自転車レーンへの車両駐車厳禁を徹底してほしい。そのレーンに車を止められると自転車は道路中央へ迂回せざるを得ない。非常に危険である。なんとかならないのか。
414	自転車ロードが整ってない。整備もどこですれば良いか…悩む。
415	自転車をもっと手軽に停めやすい環境を求めます。
416	自転車を安全に走行するための自転車走行レーンを増やして頂きたい。
417	自転車を運転している人が、危険な乗り方をしており、事故に繋がる可能性が非常に高いと、日々痛感しています。 自転車利用促進を唱える前に、運転のモラルを植え付けていただきたいと、切に願います。
418	自転車を完全に利用できる道路空間を作る、街中に自転車だけの道路は無理としても自転車が並走する道路の車両の速度を30km以下にする。
419	自転車を狭い歩道なのに避けずに走る、など危険運転をなくしてほしい。自転車利用の多い道には、自転車、車双方に注意喚起となる路面のプリントなど工夫をするべきだ。
420	自転車を使うのは主に駅に利用するときである 熊谷駅、行田駅には無料駐輪場がある なので駅近くに無料駐輪場が必要である
421	自転車を持っていません
422	自転車を所有していない、所有するつもりもない。
423	自転車に乗っていて、自転車専用道路がある道路は走りやすいと感じます もっと増やして欲しいと思います
424	自転車を乗りながら携帯電話を使っている人がいる。しっかり取り締まってほしい。
425	自転車に乗る人のマナーが悪すぎます 歩道でぶつかりそうになったことが何回もあります 又急に道を横切ったり自転車も免許制度が必要だと感じます 講習をうけないと免許更新ができないなど交通ルールを守らせる教育が必要
426	自転車を推奨していますが、マナーやルールを守れてない人が多いです。(逆走や歩道走行ルール、ベルの乱用など) こういった所を取り締まったり指導していかないと、事故がどんどん増えていくと思います。
427	自転車を利用したいが駐輪場が圧倒的に不足している。駅前の銀行に行きたいのに、銀行周辺は全て「駐輪禁止」。ちょっとATM使うだけだからと停めたらすかさず見回りのおじさんに移動させられる。何で行けと？そのあと銀行から徒歩15分以上のスーパーにも寄りたいたいのに！ 駅に自転車で行きたくても、市の駐輪場は距離の規制で借りられない。駅前の駐輪場はいつもいっぱい。 道路は自転車専用レーンがめっちゃくちゃ狭くて車が幅寄せしてきて危険。 なんとかしてください。
428	自転車を利用している人はだけでなく、県内の道路を利用する全ての歩行者や車を運転している人にも埼玉は「じてんしゃ王国」だということを認識してもらい、道路を利用していかなければ難しいと思います。
429	自転車を利用することは多いが、危険な道路が多すぎると感じている。また法定の左側通行をしようとしても危険な場合が多く、遵守できない。もっと自転車を利用するにあたって整備や啓蒙を進めるべきだと思う。
430	自転車を利用するのに身の危険を感じます。車道は狭いし、歩道に入ると歩行者からの視線が痛い。日本で自転車を安全に使うのは、ほぼ不可能だと思います。
431	自転車を利用する人が増えるのは構わないがスマホ操作しながらだったり危ないこともしばしば。道の整備や、駐輪場の確保も進めていただきたい
432	自転車を利用する人の運転マナーが悪すぎる。見通しの悪い交差点での一時不停止、傘さし走行、イヤホン使用、逆走など危険なものが多い。まずは魅力を発信する前に、安全に運転させる取り組みが先ではないのかと思う。警察官が見ていても注意しないところを見かけるが、もっと厳しく取り締まるべき。
433	自転車以外の方法で街中を移動しているものとしては、非常に危険で迷惑な乗り物です。毎日の様に何かしらの危険を感じています。 歩車分離信号での、勝手な解釈で「歩行者」になってみたり「車両」になってみたりして、自動車側としては余計な神経を使わされて、結果、必ずしも安全では無くなっている。 歩きスマホも危険だけれど、自転車スマホはもってのほか！ 先程もぶつかったのに逃げられた！ 私にとっては、犯罪者が街にウヨウヨしているとしか考えられない！！

434	自転車一人一台使っています。
435	自転車運転で交通法規が守られていないのが多々見られる。講習や取り締まりを強化して欲しい。車を運転してヒヤッとしたことがある。
436	自転車運転の交通ルールの徹底化
437	自転車王国に相応しい走行空間と駐輪所の設置 自転車の正しい乗り方教育(交通ルール)を同時にして欲しい 歩行者も自転車も安心して暮らせる街を望みます ただ自転車の多い都市にはしてほしくないと思います
438	自転車王国の将来に向けた整備計画(少なくとも向こう5年間)の公表
439	自転車活用の推進を行う以前に、県警と連携して、サイクリストへの道路交通法遵守の徹底対策を行なって頂きたいです。 近所の国道(バイパス)では時々、都内ナンバーの監督車が駐停車禁止の看板があるにもかかわらず路駐している脇で、自転車競技者と思われる方々が練習走行している事があります。 また自転車に乗る人は車の運転者のように道路交通法を熟知しているわけではないので、歩いている時や車を運転している時にそういう自転車に出会うととても怖くなります。 自転車はエコで手軽な乗り物ですが、軽車両に位置付けられている以上、根本的な部分の対策を先ず願いたいところです。
440	自転車活用を推進することに異論は無いけれども、マナーの悪い自転車が多すぎる。そして、高齢者が使いやすい安全な自転車を開発して安く買えるようにして欲しい。
441	自転車好きです 田舎の母も自転車利用すればいいのに、と思います。(短い距離も荷物あるから、と車移動。私が歩きや自転車で移動しようとする、時間がもったいない、と車に乗せようとする)
442	自転車工場の県である事のPR さいたま市の自転車に対する施策と協働
443	自転車購入で補助金を出したらいいと思う。 蓮田市は高齢化しているがスーパーなども徒歩圏内には無い家が多く、危険でも車に乗り続ける老人が多い。電動自転車など免許返還の条件付きで補助金を出せば購入意欲が出るのではないか。
444	自転車使用している人のマナーがない。交通ルールを含めて免許制にしたらい。
445	自転車使用で一番困ることは、例えば駅周辺に無料の駐輪場がないこと。
446	自転車使用者のマナーが悪いのはいっこうに改善されていない。後方確認しないで道路を横断する、話をしながら並走する、通行人のことを考えないで自分勝手に駐輪する等、枚挙にいとまがない。道交法に規定があっても知らない人がほとんどではないだろうか。何か周知徹底する方策を検討して実施して欲しいと思う。
447	自転車施策で一番大切なのは、マナーやルールの啓蒙だと思う。特に子どもや高齢者がきちんとルールを守れないと、自転車利用を促進しても、事故やトラブルが増えるだけだと思う。まずは、マナーやルールの徹底を推進していただきたい。
448	自転車施策については、市内道路は自転車走行には適しない所が多い。この点検討改善をはかることが望まれる。
449	自転車事故が多いし、車を運転していてもマナーの悪い人が多いし怖い。自転車を運転するにも専用道路がないと怖いです。
450	自転車乗りの講習会
451	自転車推進は大賛成です。 そのためには、自転車道路の整備をお願いします。
452	自転車整備を格安に。無料駐輪場を充実させて。狭い車道の電柱どかして。 無灯火運転厳重注意。歩行者優先を徹底。駅前とか雑踏の中の自転車は凶器。
453	自転車生活を楽しもうと一念発起、クロスバイクを購入して近隣を走っています。とても楽しいし快適なのですが、道路整備や安全面でいたらぬところが多々あります。もっと多くの専用道路が欲しいです。
454	自転車専用の道路が少ないように感じます。また、危険な自転車の運転も多々見かけます。特に、自転車の右側通行、信号無視は、多いです。何とかならないでしょうか。
455	自転車専用の道路をもっと増やしてほしい。

456	自転車専用レーン、整備していたとしても、車が路駐している。 危険。 自転車走行レーンとしての認識も薄い 意味がないと感じる。 また、きちんと整備されていない場所は、ガタガタと自転車のふらつきになり転倒リスク 高いのに車との幅が狭く、フラついて倒れたら引かれるだろうな、と常に感じながら自転 車走行している。
457	自転車専用レーンが整備されつつありますが、後ろからくる自動車がすれすれに通り危険 を感じることもある。もう少し工夫が必要ではないかと思います。
458	自転車専用レーンの整備が整わない限り 自転車を推進してはいけないと思う。 自転車にも自動車にも危険な環境が殆ど。 子供には自転車に乗らせたくない。
459	自転車専用レーンの整備と合わせて、自転車に関してのイベントを実施して広報活動を もっと盛んにやって欲しい。
460	自転車専用レーンの整備を早くして欲しい。 そうなれば安心して、ある程度の年齢でも自転車利用が可能です。
461	自転車専用レーンを確保してから自転車 乗車を薦めてほしい。 そうでないと危険である
462	自転車専用レーンを作って。
463	自転車専用レーンを作っても危なくて通りたくない。車道走れと言われても、危なくて怖 い。自転車ばかり悪者にされるが、自転車を安全に走る環境がなさすぎるし、行政のレー ン作りにもブレがある気がする。もっと環境を整えて、自転車を推奨してもらいたい。
464	自転車専用道
465	自転車専用道路があると良い。(自動車との棲み分け) 自転車保険の加入義務があるが、罰則がないので義務の意味がわからない。 危ない自転車の運転をしている人が多い。イヤホン、スマホ、手放しなど。その横を通る のがとても怖い。
466	自転車専用道路がないところが多いので、車の危険、歩行者の危険を感じる また、自転車に乗る人がスマートフォンを操作していたり、マナーの悪さを感じる ヘルメットをしていない子どもや高齢者は心配
467	自転車専用道路が必要です
468	自転車専用道路のそうせつ
469	自転車専用道路の拡充。
470	自転車専用道路の駐車を取り締まってほしい
471	自転車専用道路を広く整備して欲しいです。また、自転車専用レーンに路上駐車している 自動車がよくあって困っています。
472	自転車専用道路を整備拡充して欲しい
473	自転車専用路(帯)をつくるようにして下さい。
474	自転車走行がしやすい道路の整備をお願いします。 雨でも楽に乗れる方法を作って欲しい
475	自転車走行で 道路の凹凸があり 危険を感じる。
476	自転車走行のマナーについてテレビなどでよく取り上げられていますが、まず走行しやす い環境整備をしていただかなければならないと思います。自動車の脇は煽られたりしてこ わくて走れません。また歩行者も広がって歩いたり急に飛び出してきたりします。ど こも自転車優先のスペースがなく、いつも悪者扱いで報道されてしまっています。 また、駅前など駐輪スペースがあまりにもなさすぎます。街づくりの段階できちんと考慮 していただけないと思います。銀行やちょっとした買い物で停めたくても場所があり ません。建築や開発などの際に必須項目としての位置づけが必要だと思います。
477	自転車走行の安全性の担保(道路等)がもっと欲しい。
478	自転車走行レーンが存在するが、自転車に乗っている人たちの意見を聞いたのだろうか不 思議に思う?凸凹で、ハンドルや、タイヤに衝撃があるし、そばを通る車にも気を付けな ければならないし、後方も確認しなければならないし、大変なんですよ。雨や風の強い日 はとてもじゃないけど、遠慮しちゃいますよ。自転車より気軽に乗れる、コミュニティバ スに力を入れるべきだと私は思います。免許返納しないのは、病院へ行けなくなるからで しょう。老後に自家用車に代わる交通手段があれば、若者も安心して住めるようになるの では。
479	自転車走行レーンが中途半端

480	自転車走行可能な歩道での走り方の徹底や自転車走行車線の推進等で自転車だけでなく、自動車や歩行者も安全な環境を整備して、安全を確保できるようにして欲しいと思います。
481	自転車走行車線ができましたが、歩道と自転車走行車線と両方走る自転車がふえ、マナーも悪く、車の運転が怖いときがあります。 逆に歩行している時に、歩道なのに、自転車にベルをうるさくならされることや、わきすれすれをぬかされることがあります。 自転車を普及させたいければ、もう少しマナーを向上させた方がよいと思います。
482	自転車走行専用道路を整備してほしい。
483	自転車走行通路を作る際、歩行道路と分ける縁石の設置方法を十分に検討する必要がある。 なぜならその縁石に接触して足を骨折した人を3人も知っているから
484	自転車走行道路を明確にライン分けする。
485	自転車走行用の環境整備よりも先に自転車利用者の規則周知を徹底させるべき。 本気で取り組めばすぐに来る。
486	自転車走行路上に駐車するのはやめてほしい。オランダでは罰則がある。
487	自転車走路の確保を要望致します。
488	自転車対人・自転車対車・自転車同士の対策が必要。
489	自転車通行路が整備されている場所を歩行者がどうどうと歩いていて危険を感じる事が多々あります。そのようなことへの対策も欲しいと思います。
490	自転車通路の整備
491	自転車同士の事故または車との接触事故等の対応を重視した政策を作してほしい。
492	自転車道が全く整備されていない。行政の怠慢。
493	自転車道でくるまを駐車するのはやめてほしい
494	自転車道の整備がなされていない
495	自転車道の整備などお願いします。
496	自転車道の整備拡充が不可欠です。 現状では危険が多く、自転車に乗る気がしない。
497	自転車道路をもっと増やして頂きたいです。北欧では自転車道路が当たり前で、通勤や通学に活用されています。歩行者と自動車の間の中途半端な存在であり、事故発生の可能性が高い乗り物だと思いますので、安全への啓発も必要かと思ひます。
498	自転車道路を逆走してくる自転車をよく見かける。ルールを知らないで乗っている人が多いと思う。
499	自転車普及啓蒙活動は、健康的でもあるので、とてもいい活動だと思います。
500	自転車保険の加入義務が発生し、以前より気分的に乗る気が薄れました。 保険には加入していますが、なんとなく以前より不安を感じるようになりました。
501	自転車保険の義務化が言われていますが、加入割合はどの程度でしょうか？
502	自転車保険は、県での負担はどれ位なのか、自転車保険の義務化を詳細に報告してほしい。当方は一応4月に任意に加入しましたが。
503	自転車保険をより一層のPRをして、安全対策に力を入れて欲しい。
504	自転車保険を課しているが、保障以外にメリットを感じない。説明責任がある。
505	自転車優先通行帯が車道上にあるが、最初からこれを含めた道路計画になっていないため、自転車通行帯の幅が狭く危険である。 自転車を乗る側もマナーが悪い。(逆走など日常茶飯事、横断歩道も赤信号で渡っている)
506	自転車用に道路に色が付いている場所もありますが、途切れてしまいなかなか使おうとは思えません。また、そのレーンも原付が速度を上げてすり抜けに使用する場面も見られ、安全性に欠けます。自転車、歩行者、車すべての人に自転車のマナーを周知し、譲り合っ て安心して過ごせる環境が必要です。
507	自転車用の道路を作してほしい
508	自転車用の道路整備、安全確保のための施策
509	自転車利用(白岡市が行っている健康づくりのためのジョギングの距離に応じてポイントを与えるようなもの)に応じてポイントを与え、買い物に使えるようにする。
510	自転車利用にあたって第一番は何と言っても自転車が安全に走れる道路の整備だと思う。 自転車の走行は車道になっているが、現状は危険が多すぎる。県内自転車が安全に走れる道路はどの位あるか熟知してないが、少なくともわが市の幹線道路や県道は自転車が安心して走れる道路はほぼないと言って過言ではない。(自分の年齢で) 自転車のほうが便利の移動は多々あるが自分は歩道のある道路しか利用していない。(道路交通法違反行為と知りながら)

511	自転車利用のルール、マナーの啓蒙活動をしっかり展開すること
512	自転車利用の交通安全ルールの徹底化が不可欠。老若男女問わず自転車の乗り方になっていない。スマホ中や雨降り時の片手運転、交差点一時停止無視や飛び出し、後方確認せずに道路横断など挙げればきりが無い。あれでは交通事故が起きない方が不思議だ!! 自転車利用を推進するならば、交通ルールの厳守を徹底化することが先決だ。
513	自転車利用の推進は、環境、健康面を考えればいい点もあるが、逆に、高齢者や小さい子どもの安全な利用の教育も必要と思う。
514	自転車利用は、壮年期まで。老年期に入った方の移動手段は、燃料電池駆動の完全自動運転車(軽四輪車両)の普及を期待します。
515	自転車利用はすべきだが車とのすれ違いなど危険を感じる。走行レーンをもっと増やして安心して乗れるようになれば良いと思う。
516	自転車利用時に交通法規を遵守するよう県民に呼びかける。 自転車の運転免許制度や車両登録制度の導入。 自転車の車検制度を設ける。(定期点検の義務化) 駅前の駐輪場の整備。
517	自転車利用者でスピードや進路変更など危険運転が目立つので、マナー向上とヘルメット義務など厳しくしてほしい
518	自転車利用者に対する道路交通法の厳守をもっと訴えるべき。無法状態を如何に回避していくかが共存のカギだと思う。
519	自転車利用者のほとんどは道路交通法を守っていない。このような状況を打破するためには、自転車に免許制度を導入する、条例で道路交通法よりも厳しい罰則を決め厳しく取り締まるなどが必要と思われる。何も対策を立てないまま自転車利用を促進するのは、事故を増やすだけなので止めてほしい。
520	自転車利用者のマナーが悪い。特に女性、高齢者。
521	自転車利用者のマナー向上も同時にキャンペーンを行うべき
522	自転車利用者のモラルや利用環境が整っていないのに自転車利用を推進することは危険なため、止めて欲しいです。
523	自転車利用者の交通ルールが悪すぎる。中学生、高校生なども交通事故に対して舐めているのではないのと、思われる。これも大人のマナーが悪いからです。警察での取締りの強化を望みます。
524	自転車利用者の交通ルールを守らない人が多すぎます。 何らかの対策が必要だと思います。(交通事故を起こすと双方が不幸になるので)
525	自転車利用者の交通安全意識を啓蒙することが大切だと思います。
526	自転車利用復旧で問題点は、自転車のマナー運転でしょうか。
527	自動車との走行地帯との明確な区別を必要だと思います。
528	自動車に乗れないお年寄りには自転車か徒歩以外に交通手段がないが、安全に歩いたり自転車に乗れるような箇所が非常に少ないと感じる。自転車の楽しさ何とかか自転車王国といったまとか言っている場合ではないと思う。安全に通行できる場所を確保してあげることが必要であると思う。もっと、現実をよく見ていただきたい。
529	自動車の運転免許証を持っていないので自分一人時の移動手段はチャリになりますが…。チャリに乗る大人の乗り方の悪さに呆れてモノが言えない。何かを推進する前にキチンと大人の教育をしてからにして下さいませ。自転車は車両です!
530	自動車の交通量の多い道路では、車道を走ることが危険すぎる。雨の日の傘さし運転は未だに多く見かける。駅周辺の違法駐輪自転車が野放しになっている。埼玉県が自転車活用を推進しているとは思えない状況です。
531	自動車の免許を持っていない人たちの自転車運転マナーが悪すぎます。右側や歩道を走ったり、交差点で一時停止しなかったり。つい先日もふらふら運転の人を見ました。「危ないなあ」と思っていたら案の定交差点でほかの自転車とぶつかりそうになっていました。埼玉では保険加入が義務になったようですが、実際の加入率はどんなものなのでしょう?
532	自動車を運転していて、自転車の信号無視やスポーツタイプの自転車の車道運転をしている時に危ないと感じる事が多いです。歩行者と自転車が車道とは別に作られていると、双方にとって良いと思います。
533	自動車を運転する側から考えて、マナーを守ってほしい。
534	自動車運転をやめたシニアに向けて、三輪自転車などを開発したり、自転車専用道路を作るとか考えたら。
535	自動車運転免許証取得してない方が自転車に乗るには、交通法規の指導が必要ではないですか。 車と同じなのですから。 交通法規の知らない方指導することを考えて欲しい。

536	自動車免許のない私は自転車が主な移動手段です。自転車走行路線の整備を促進し、自動車による幅寄せの危険性から身を守るように啓蒙活動をお願いしたい。 交差点でクルマを左にグッと寄せ、前進できないことが良くある。 いやがらせ（歩道に行け）ではないかと疑いたくなる。
537	自分は徒歩移動の時は二本杖を利用しております。 歩道等を歩いているときよく自転車に遭遇します。 そのとき、停車して待ってくれたり、道を譲ってくれたりした方は皆無です。 まず、自転車利用のマナーの徹底をお願いします。 社会的弱者に優しい県になることを希望しています。
538	自分は膝の手術をして以来自転車がこげないので利用しないが、道路の脇に申し訳程度の専用レーンを設定するだけでなく、安心して走行出来る広さのものにする。
539	質問4の(2)の意味がよくわかりませんでした。 自転車は大好きなのですが、車利用していると危ない運転の方が多いです。 歩道も車道も狭い道での利用は双方共に危険です、東川口のけやき通りなどは歩道、自転車道、車道と別れているにもかかわらず、車道を走っている自転車を見かけることもあります。 自転車も免許制にした方がいいのではないかと思います。
540	質問8の利用する距離についてですが、サイクリングなど楽しみの為なら1時間以上乗りますが、買い物や通勤などでしたら使いません。
541	車が走る道路側に細い自転車道を作られても、怖くて走れません！ 電信柱等の障害もあり危険です！
542	車が走行しているので、恐いので乗りません。
543	車と自転車との分離専用コース 時間帯での分離など
544	車と自転車の共存、お互いに！マナーを心がけたいです。自転車の無灯火が、目立ちます。
545	車に乗っていると自転車の一時不停止やながら運転、逆走など、マナーが悪いと感じることが時々あるので、ルール遵守を徹底してほしいです。警察も、車並みに取り締まってほしいです。
546	車の利用が主ですが、自転車のマナーが悪い人が目立ちます。 逆走、一時停止無視、後ろを確認せず車道に入って来る。 マナー向上や危険性を知っていただく機会を、自転車を利用する人全員に周知する事が大切だと思います。
547	車も、自転車も自己の無いような道路環境をぜひとも構築したいものです。
548	車も運転します。自転車は非常に危ないと感じる事があります。 自転車に乗る方への安全運転の徹底をお願いしたいです。
549	車より自転車の方が環境、健康、埼玉の地場産業に良いのかもしれないが、ふらふら運転している高齢者。歩道をものすごい勢いで走る若者。歩けば健康にもいいのにな・・・と思う。今時駅も駐輪場有料だし。交通事故も減るのでは。
550	車を運転していると非常に邪魔に感じます。それは自転車専用道路が整備されていないから。けれども自転車利用が減れば、整備する必要もなく、車の邪魔にもならない。自転車に乗ることで何がどうという目的がなければ、推進する必要はないように感じます。
551	車を運転しているものとしては、自転車の走行は危険と感じることは多い。安全な走行空間を確保するとともに、危険な走行に対しても対応してほしい。
552	車を運転しないので日常生活にとって自転車は重要な移動手段です。年齢とともに道路の運転の安全性を危惧する毎日です。 自転車道路の整備を推進してください。
553	車を運転する側から見ると自転車の危険性を感じるので活用したくない。
554	車を運転中に自転車が車道を走っていると「怖いな～」と感じます。なので、私自身はほとんど自転車には乗りません。 また、自転車は道路の左側を必ず走行するよう徹底して欲しいと思います。道路の右側の歩道を歩いていまして、後ろから自転車が来るのは本当に怖いです。万が一のことがあったら補償とかも大変だと思うのですが・・・
555	車道がもともと狭いんだから、自転車道は危険がともなう。車道、自転車道を広くできないのであれば、限られた道だけを、自転車道にするしかないと思う
556	車道と近すぎる道路が多い

557	車道には自転車道、歩行者用としての線が敷かれていますが車道自体が狭いので、車同士が通過するときは、歩行者用線内に入りますので、歩行者や、自転車の人は、端に立ちずくみ、車が居なくなるのを待つのみ。だが、ひっきりなしに車の往来道路では、ぶつからないように精神統一しながら利用する状態の場所が多々あります。車道を広くには周囲に家々が立ち並んでいるので不可能だとは思いますが、一方通行にするとか（渋滞？）難しいです。
558	車道に自転車レーンが整備されてきていますが元々車道自体が狭く感じているところに整備されて来ているので安全上中途半端と思います。今更道路を広くするわけにもいかないのかもしれませんが抜本的な施策が必要と思います。
559	車道に自転車専用レーンをきちんと作り、レーンを逆走しないよう、矢印でしっかり示す。 自転車で、車道を逆走しないよう、教育を徹底する。
560	車道の自転車専用レーンは無灯火の自転車やスピードをかなり出した自転車に気づきにくいので対策を取ってほしい
561	車道の端に自転車専用の場所があっても結局歩道を走ったり、高齢者がヨロヨロ自転車乗り回しているのに危険を感じます。何度も突っ込まれそうになりました。自分が乗るにしてもどこを走るべきなのか不明瞭で今は乗っていません。駅前のマンションや店舗に勝手に駐輪されているのもよく見ます。そういうところを改善しないのであれば自転車人口が増えても迷惑です。
562	車道の端をそのまま自転車走行道とするのは、接触しそうで危険なので、安心して利用できない。前後に子供を乗せている人や高齢の人を見かけるとぞっとする。走行路を安全に区別してほしい。
563	車道の端を自転車で走っていると、広がった自転車道が狭くなり、車がすぐ脇を走るほどになったり、車のライトに引っ掛かりそうになったりと危ない思いをしている。車道の端に駐車をしている車があると、更に危険な思いをしなが、車道の中央付近を自転車で走ることになる。道幅を広げ、自転車道を確保するのは容易ではない。自転車が安全に走行するには、どこをどのように走れば良いのだろうか、日々考えながらも結論が出ない。難問である。日本の道路は狭い！
564	車道の端を自転車レーンにするのはいいのですが、舗装が悪く危なくて走れなかったり、レーンが突然なくなったり、車もバイクも自転車レーンに慣れてない人が多く危ない場面もあり色々な面で改善が必要と思います。
565	車道を逆走する自転車が減らない。危険な自転車運転をする人が減らない。交通ルールを自動車免許を持たない子供から大人まで教育する必要があると思います。
566	車道を自転車で走行するのは危険だと思いながら利用しているので、道路交通法は変更して欲しい。
567	車道を走らなければいけないのが怖いので、道路整備をしてほしい。
568	車道を走り怖い思う トラックやダンプが近かったりすると タイヤに巻き込まれそうで怖いです
569	車道を走るようになってきているが、車量の多い車道は走っていて怖い。なんとかしてほしい。
570	車道を走る場合、すぐ近くを車が追い越す時があるので危険を感じる 歩道を走らないようにしているが、交通量の多い道路では危険を感じる（車道に自転車優先レーンを見かけるが、まだまだ少ない） 電動自転車で前、後に子供を載せているが歩道も走りにくく、車道も危険。どこを走ればいいのか？
571	車道を無理やり自転車道にするのをやめて欲しい マナーが悪い
572	車道走るのは危険 歩道の方がマシ
573	車両が多く、危険箇所が結構、有る為、怖い。 路面がでこぼこな場所が多い。 自転車優先道路を作って欲しい。

574	若いころはまだ乗っていたのですが、年齢を重ね運動不足も相まって自転車に乗ると高確率で喘息の発作がでます。自転車のほうが早いのはわかっているのですが、1～2キロほどなら徒歩で公共交通機関が使えるような場所ならバスなどでの移動がほとんどです。政策自体はすばらしいことだと思うのですが、今の時代やはりながら運転や両耳イヤホンでの運転などスマホの普及と共に身近でも危ないと思う場面に出会います。罰則強化や講習の義務化など対策も十分にとらないと、ただただ危険な街になってしまいそうで不安です。
575	若い頃は自転車によく乗っていましたが、冬は特に寒いのと、出し入れが面倒なので乗ってません。
576	主に車を利用する人間からすると自転車運転者の交通マナーの向上が是非必要。かつて自身も自転車利用して時期あるが、自身の体力・歩行者のマナー不足・自動車運転者のマナー不足等から、恐怖を感じ自転車利用は止めた経緯がある。
577	主要道路に自転車専用道路を作りたい。車道走るのも怖いし、歩道を走るのも邪魔がれる。
578	主要道路に自転車走行空間が整備されていないことが自転車の利用を妨げています。整備の促進が必要と思います。
579	主要道路の自転車レーンの確保
580	手軽に移動でき、健康にも良いことだし・・・ 自転車道の整備が進むとうれしい。
581	手軽に安価に停めやすい平地の駐輪場がとにかく少ないです 駐輪できないと困るので自転車を利用しないことは多々あります
582	首都圏の中でとりわけ埼玉は道路事情がよくない。一言で言えば全体的に狭隘である。住民意識や地価の問題、歴史的な問題など課題は多いが、安全安心な町作りのために100年先を見通した大胆な道路計画を展開してほしい。
583	住んでいるところは、舗道も整備されていないので、自転車は、危険だと思い、なるべく使用を控える。整備されることを望んでいる。 しかし、無理だろう
584	循環バス路線でも、自転車走行の環境は悪く、自転車利用者はいつも危険に晒されている。観光地のクローズの中での自転車利用は推奨しますが、生活での自転車利用は、先ず自転車が安全に走行できる道路環境が先決ではないでしょうか。
585	戸建て新築転居してから30年以上乗っておりません(1台も保有していない)。近くは徒歩、通院などは自動車です。また自宅周辺は坂道が多く、高齢者にはムリ。乗ってみたいという気持ちはありますが、体力と道路環境からこれからは乗る機会はないでしょう。
586	自転車が乗れるような道路がない。危険が伴う。電動自転車を所有するが5年くらい前に怖くてやめた。廃車にする予定。そもそも人が歩くのも危ないくらいの歩道が多い。
587	勝手に走る自転車が、多すぎる。
588	商店街など短時間無料駐輪場を確保して下さい。
589	小中学校で自転車が軽車両であり降りてもペダルに足をかけた時点で歩行者でなくなり軽車両としっかり教育が必要です。 警察ですら、自転車にまたがって歩道手前で横断しようとしている人を歩行者ととらえて、歩道前で停車しなかった乗用車を交通ルール違反にする人がいます。 一方通行、左側走行、一時停止、交差点二段階右折、横断歩道走行禁止、徐行義務、右左折時の合図！停止合図！ それが出来て当たり前の時代を迎えています。 教育を考えずしてこのアンケートは無謀だし施策も同様です。 子供も私有地は良いが公道に出れば、軽車両運転者です。 まあ今までと同じで良いじゃないかが、子供を殺しています。 検挙しない公的機関も同罪です。 自転車は道路を走れと明言したあの時、交通ルールの徹底が必要な時代になりました。 自転車の免許制度、減点罰金制も有りかと思えます。 警察の日々の取り締まり。 巡回に歩いている時も、交通ルール違反自転車がいたら呼び止めて注意と少なくとも黄色切符。ですね。 周りでそれを見てる人も自転車は車両！ルールがあるんだなあって悟るのです。 大変ですけど始めなきゃ！ 自転車のナンバープレート制を埼玉県から実施しませんか？ 所有者、駐車違反、交通ルール違反、ナンバープレート必須です そだね～(^)

590	少し離れたスーパーマーケットには車を利用します。すぐ近場は歩いていきます。電車に乗る時に駅まで利用するとか以外には自転車はほとんど利用しません。一般に道路があまり広くないことと往来が多いので勢い歩道を走行することになります。いつも危険を感じています。自分が歩行者の場合にも言えます。
591	乗る人の自転車が車両だと思える自覚が低いと思います。
592	信号機の歩車分離の箇所を増やしてほしい。
593	新設された道路や公共場は整備されやすいが、旧道等、自転車が安全に走行できることが望ましい。が、現時点では難しい。
594	身近な自転車を整備してくれるお店がないと、故障してしまった時に持ち込みにくく、自転車に乗らなくなってしまうということがあると思います。県で行うべき施策ではないかもしれませんが、整備に関する施設も増えたらいいと感じました。
595	身近な道路で自転車通行帯が出来たが短い距離で役に経っていないと感じる。ある程度の距離を走行できるようにしてほしい。
596	推進していただきたい
597	水道道路が、特に危険性が高いと感じています。
598	数年は自転車利用はしていない。安全面を考え徒歩かバスにしています。道路も整備していないし、沢山荷物ある時など危険に感じて乗っていないです。手段として自動車（同乗）しています。
599	生活には自動車が欠かせないため、どうしても自転車はあまり乗らなくなります。自動車を運転していると自転車道路が整備されていなく、危険な思いを感じることも沢山あります。どうか自転車道路の整備をお願い致します。
600	生活圏内の移動を考えると、どうしても『時間』を最優先に考えてしまい つつい車を使うことになってしまうので、時間に追われることのない暮らし方にならない限りなかなか難しいと思います。
601	生活時間の多くを割いている会社に関する部分で自転車を利用できない。通勤を自転車以外で申請してしまうと自転車通勤が許されない。できれば天気の良い日は自転車で通いたい
602	昔と違い交通量の激しい現代の道路事情は自転車が安心して走れる環境が整っていないため、もっと積極的に自転車専用道路の普及を望みます。
603	昔は自転車通勤、サイクリングをしていました。埼玉に移り住んで、マンションの駐輪所が無くなり、自転車を置いておく場所が無くなりました。結果、自転車は処分、以降、自転車の無い生活です。歩いていける距離は歩き、その他は自動車、駅は近くにあり、また、出かける先では駅前周辺が多く、自転車が無い生活にあまり、不便を感じていません。 駅前の駐輪場の整備が遅れているので、少し離れた、民間の敷地に勝手に自転車を置いていくのが、県民として、また住民として見苦しいというかさもしさを感じます。
604	専用レーンの設置は、必要だと思います。
605	専用レーンの普及 自動車運転免許更新時に自転車レーンに駐車してはいけないこと、走行時にどのように車が見えるかなど徹底的に実地で教えること
606	専用道路を整備する
607	川越市では自転車に対する保険が義務となるみたいで、観光エリアと住空間が重なる地域では安全面でも保険の推進も検討されることが良いと思います。
608	川越市は城下町だった故に、道路事情は最悪です。 自転車走行道路があると良いと思います。
609	川口警察の前から前川辺りまでの自転車専用道路のような、自転車が走りやすい道路を整備してほしい。また、駐輪場が駅前の地下にあると、小さな子どもを連れていたり荷物が大きかったりすると自転車を降ろすのが困難で利用できない。簡単に駐輪できれば有料でも利用したい。
610	草加市では小学3年生の自転車講習会（各学校で実施）までは、子ども1人で自転車に乗って出かけることが禁止されています。子どもが1人で友達の家遊びに行く時は徒歩になり時間がかかり子どもは嫌がっていますが、自転車事故を減らすためにとてもよいと思います。草加市は自転車事故が多いので、全ての世代の人がいろいろな機会に安全運転についての講習会を受けた方がいいと思います。
611	草加市で自転車の逆走をよく見かける。そもそも自転車の交通ルールを知らないと思う。そのような人達に学ぶ機会を与えて欲しい。外国人の方にも自転車の交通ルールを理解してもらおう活動も必要。
612	走りやすい空間の整備と運転する人のルール教育の徹底、そして違反者の厳罰、情報の説明・広報を早急に実施すべきだと思います。

613	走りやすい自転車走行空間を整備してほしい
614	走りやすい自転車走行空間を整備する施策はよいと思います。先ず初めに実行すべきだと思います。
615	走りやすい道の整備
616	走れる環境とルールを如何に整備するかが課題と思う
617	走行ルールの更なる徹底が必要。 ①左側通行 ②無灯火 ③一時停止 ④徐行 ⑤歩道通行可でのスピード規制 ⑥傘をさしての運転 ⑦保険の契約 等々 ※スマホ運転は論外
618	走行空間の整備（自転車通行帯）が遅い。重点路線を設定した上で既存植樹帯等の空間を用いた迅速な整備が求められる。
619	足が悪くなり、自転車を使うことが多くなった。自転車道を安全に整備してほしい。
620	貸自転車の普及、サイクリング道路網の設置・整備を希望
621	大宮西口には、わずかに自転車レーンがあるが、そこに車が停車していることが多く、その時は歩道の道路側を走っている。 また、夏には電信柱の陰でも欲しい状況である。歩道と車道を分ける所に、並木をお願いしたい。それは、枝を切らない木で、陰が道路を冷やす役目もしてくれるもの。 人にも車にもやさしい樹種で。 因みに、バイパスには、ケヤキがあるが、電信柱のようにしてあり、植木屋さんを儲けさせるためのようである。もし、枝打ちするならば、5本おきに1本ずつにすれば、後の4本の日影ができる。
622	第1にまず環境整備、第2に健康効果や環境に優しいことのPR、第3に観光ポタリングやサイクルシェアリング制度の充実を。
623	中学生にしても、高校、大学生にしても、いまだに右側通行をする学生がいる。学校で指導していないのではないかと思います。また、通学路に草が多い茂り自転車が通行できない場所が多いが、学校の先生は認識していないのではないかと？もっと、安全に気を配るべきとおもいます。
624	駐輪が少ないし、間隔が狭くて置けない、高く持ち上げる物は年寄りでは大変。 有料でもかまわないが、出し方の説明が不十分で出すときに戸惑っている人を良く見かけます。スーパーなどでそんな状態です。
625	駐輪した時、どこか忘れる場合があるので、駐輪場所にアドレスがわかる記号などをつけてほしい。
626	駐輪とシェアの仕組みについて、先進的な取り組みをしてほしい。自宅で保有できる仕組みが望ましい。
627	駐輪場・空気入れ場・パンク時の修理店、少なくともこの3つが揃えられれば通常範囲外の遠出が自転車利用しやすくなると思う。自転車専用道路があると交通手段に自転車が選択肢に加わるのではないと思う。大きな公園にサイクリングロードがあると、健康目的に利用したくなると思う。サイクリングロード沿いにカフェやジュース・スポーツドリンク・アイスショップがあると人が集まりやすい。
628	駐輪場がたりない。
629	駐輪場が少ないし 利用代金が高い 道路・自転車道の整備、道路をまたぐ時の段差が厳しい、カゴの荷物が飛び出たりハンドルを取られてしまい危険を感じる。
630	駐輪場が少なく、あっても詰め込み駐輪ゆえ自転車を引っ張りだすのに苦労します。
631	駐輪場の確保、走りやすい道
632	駐輪場の場所をわかりやすくしてほしい。
633	駐輪場の整備（有料）。自転車走行帯の整備。サイクリング用休憩所（シャワー、栄養補給など）の建設、整備。
634	駐輪場の問題を解決する必要あり。
635	駐輪場も少ないのでメリットがない。
636	駐輪場をもっと増やしてほしい。
637	駐輪場所の工夫・・・補助輪付自転車を高齢者用に開発してほしい
638	朝の通勤時間帯に、歩道を勢いよく走り抜ける自転車、雨のひに傘をさして走る自転車、その他法律違反の走行が幅を利かせている現状を変えない限り、王国などおこがましいと、批判させていただきます？
639	追い越しの時、声やベルで知らせる事を徹底する。 99%の人は無言で追い越し、ひやっとする。
640	通勤で工業団地を通るが、小さい工業団地では、ダンプカーや大型車が通るのに歩道すら無い所が、多々ある、電柱も邪魔だし、もう少し何とかした方がよい？

641	通勤に使う道路が整備されて、自転車専用帯ができました。全ての道路に整備していただけると嬉しいです。
642	通行区分がはっきりしない。自転車での走行が困難(危険)な車道が少ない。
643	店舗前の一時駐車、学習塾などの送迎駐車を改善するため、駐車のための方策を強化して欲しい。折角の自転車レーンが塞がれています。事業主に責任を負わせる「法整備」が必要と感じている。
644	田舎での自転車生活は厳しいですよ
645	田舎では、以前のように歩道を通れるようにしてもらいたいです。歩道を通れないのは都会だけでいいと思います。子供と離れて走らなければいけなかったり、怖かったりすることがあります。それから、空気入れを気軽に利用できる場所がたくさんあると安心です。いじめに使われないような置き方をしないととは思いますが。
646	田舎に住んでいるので最寄りのコンビニでさえ遠くてその上道が狭い、路肩が狭い。山あり谷ありでとてもじゃないけど自転車で買い物に行ける環境ではない。市内の道は大きめに自転車専用道路が設けられているけど。やはり郊外の田舎は車でないとどうしようもない環境である事には間違いがない。もっと自転車をというなら主要道路の道幅をもっと広げるべきだと思う。
647	電柱が道路にはみ出しているので移設
648	電動補助の自転車が増えると思います。それに伴い行動範囲の拡張があります。現状のままでは危険にさらされるリスクが大幅に増えると思います。益々の環境整備が必要だと思います。
649	土地の地理的問題で自転車使いづらい バイクの方がいい
650	土呂の駐輪場が無人数となり機械化された。人が整理してたときは、もっと駐輪台数があつたが今はすくなくなり、駅前放置がでてきている。人件費削減もいいが 自転車活用をいうなら 駅前の駐輪場対策と一体でかんがえるべきだ。自転車活用キャンペーンだけなら簡単だが 駐輪場もじゅうぶんでないのに推進するのは本末転倒。しっかりしてください。
651	盗難防止の仕組みや取締りが必要。
652	動力付き自転車の普及を検討してほしい。
653	道の整備が必要。
654	道の段差を減らして欲しい
655	道交法的に車道を走るのが原則だが、走れないような道が多い。かといって、歩道は歩行者にとっても良くないと分かるので、道路整備を行ってほしい。
656	道幅が狭く、危険を感じる人が多い。
657	道路、駐輪環境整備
658	道路が狭いので自動車とのすれ違いに危険を感じる事が多々あります。自転車用の標識や道路上の標示などが徹底されると自転車の通行違反が減ると思います。
659	道路が狭い場所もあるので限界もありますが、余っている土地をサイクリングロードとしたり、自転車に乗って動くことが楽しいような環境づくりが必要だと思います。
660	道路が狭くて走りにくい。
661	道路が狭すぎるし、子どもと並走するのが不安なときがある
662	道路で自転車と車が通行する場合の安全安心策が必要である。例えば線表示ではなく、ある程度の間隔で安全なビヨウを打っておく等。
663	道路に自転車レーンが印されているが、道が狭くなったり交差点に近づくともうどう見ても自動車にそのレーンが占拠されてしまうと思われる箇所がある。又、比較的広い歩道で点字歩道があるが自転車併用となっている。危険な場面をよく見る。専用レーンの確保を统一的に検討してほしい。
664	道路に自転車専用帯を引いてほしい、自転車にも車にも安心して通れるようになると思います。
665	道路に専用レーンが有っても不正駐車車両で妨害される。整備された県内サイクリングロードへ辿り着くまでの道路が危険。駐輪場所(特にスポーツバイク用)が整備不十分等、推進環境作りがまだ十分でない感があります。
666	道路の自転車専用路が増えています。混雑時間帯の通行制限が必要です。自転車保険簡単に加入できる方策が必要です。(500円位でコンビニ等でも加入)
667	道路の整備。無料で止められる環境
668	道路はクルマ優先で、自転車で走るには危ない。遠回りでもクルマが少ない道筋を選ぶしかない。

669	道路は凸凹していて走りにくく、荷物が跳ねたり、倒れないように運転するのが怖い時がある。 車が一時停止せずに出て来たり、歩道を塞ぐように出てきて通れなかったりするので、自転車に乗っていて怖い時がある。
670	道路を整備しろ
671	道路を走らなければならないけれど、交通量が多く怖い道路も多いなあと思いながら恐る恐る走っているのが正直なところですよ。
672	道路を走れと言われても、車道脇であって、危険過ぎる。 スマホを見ながら車を運転する者が多過ぎて、道路に出るのはあまりにも無謀で自殺行為だ。どんなに車道脇を自転車専用に使っていても私は走らないし、家族にも走らせない。たとえ違反だとしても。ガードレールがあるなら、走ると思う。 また、スポーツ用の自転車、クロスバイクが車道をよく走っているが、車を運転しているときは本当に邪魔くさい。なぜ奨励するのか分からない。事故の元を作り出すだけである。
673	道路整備が重要
674	凸凹舗装路の改良。
675	日頃の運動不足の解消に、役立てたいが、夏は暑いし冬は寒いので、なかなか実践できやいでいます。
676	日常で自動車も自転車も利用します。自転車の走りやすい道路といっても、ほんの一部だけです。実際はもう拡張の出来ない道も多く不可能に近い。むしろ、私が自転車の利用をためらうのは、駅周辺の駐輪スペースの不足です。
677	日本の道路は自転車のことを全く考えていない作りだ。道路を整備する役所の意識が薄い。欧州の国の勉強をしてできるところは模倣すべき。 今のままでは自転車事故は無くならないのは当然。国および自治体の施策にあたる人は猛省すべきだ。
678	日本の道路は自転車用の道路幅が非常に狭く、自転車が車道を走る交通ルールがおかしいと誰もが思っていると思います。自転車に乗っていても、車に乗っていても、どちらも危険を感じます。特に自転車で走る高齢者のマナーが非常に悪く、右側通行で自転車を猛スピードで走行させ、歩道の歩行者を怒鳴る高齢者や車の前をヨロヨロと斜めに横切る高齢者を時々、見かけます。自転車も免許制にするべきだと思います。
679	年を取ると近くに買い物他で行く時にも自転車を利用してしまふ多いが、自転車専用の走行区間がない場合が多いため、危険を感じたことが多々あったので、出来るだけ多くの自転車専用区間または道路への自転車通用の表示（白線など）をお願いしたい。
680	年配になって自転車は使用しなくなった。
681	脳梗塞を患っているため、車はあまり乗らないようにシテいるため。
682	農村地帯では自転車で行けるところが少ない、特に高齢者は。
683	不用になった自転車が野ざらしになっています。処分しやすいような呼びかけやキャンペーンを起こしては如何か。
684	普段、危ない、危険な自転車運転を垣間見ることが多いので、まずは、これを取り締まり、モラルに守った自転車社会の構成が第一番だと思います。
685	普段の生活において、なるべく自転車を利用しています。ただ道幅の狭い場所、（歩道のない）場所などは車が怖く感じています。又人を追い越すときなどいきなり後ろから追い越しする若い人にも恐怖を覚えます。マナーをしっかり守って欲しいですね。
686	普段は自転車に乗りません。 自動車で行っていると、自転車利用者のルール違反が酷いと感じます。夕方以降の無灯火、道路の右側を逆走、イヤホンをして音楽を聴きながら、スマホを操作している、そんな自転車と接触して自分の責任を大きく問われたらやり切れません。 若い方だけでなく、お年寄りのルール違反も酷いです。 自動車と同じ道路を利用するには、自転車ユーザーは自動車の事を意識しなすぎます（もしくは自動車免許を持っていない？）。 埼玉県は交通事故も多い県ですが、保険を加入を義務化しただけでは後手に回っています。もっと前向きな施策を期待します。 議会で議員さんが質問しないと前向きな回答が出てこないのは悲しいです。
687	普段よく利用する移動手段なので、気軽にまた格安で点検整備が受けられるサービスステーションの設置を要望する。
688	幅員の広い道路には、きちんと自転車専用道路を設けて欲しい。 右側の歩道を自転車で走る高齢者が増えているので、きちんとルールを周知してほしい。
689	便利だけど注意も必要です。学校での自転車教室は役立つと思います。
690	保険にも入ったし あとは道路が整うと良いと思います。

691	保険加入についての啓蒙活動の継続性が必要。
692	保険加入義務は行き過ぎ
693	歩いているとはいごからすごいスピードで際を追い抜いていく。しかも逆走。 夜はライトを付けない。 こちらは歩いていると、反対側から並走してくる。並走をやめないからこちらがよける。 兎に角ルールを守らないのが多すぎる。 免許制度にするしかない。違反者は刑事罰にする。
694	歩いていると自転車のマナーの悪さに辟易する。 ちゃんと歩道と自転車道と別れてるのに歩道を堂々と乗る
695	歩くことも不自由な老人や障害者にも利用できる移動手段や環境が切実に欲しいのです。
696	歩行者として、自転車の無灯火、イヤホン装着、歩道走行、に恐怖感があります。 罰則強化と厳重な取り締まりを強く強く希望します。
697	歩行者として、歩道を走る自転車に危険を感じる。マナー啓発および取締りが必要と考える。
698	歩行者の立場から見て、無法運転（信号無視、逆走など）が目につき、非常に危険を感じます。 自転車走行の環境整備とともに、厳しい取り締まりをお願いしたい。
699	歩行者や自動車の運転の妨げにならないよう、安全な自転車利用の呼び掛けと自転車道の整備をより一層お願い致します。
700	歩行者や車両のどちらからも迷惑な乗り物になっている現状を、明確なルールの取り決めと徹底をしてもらいたい。
701	歩行者道路も危険、それ以外の道路も危険、自転車での走行は危険がいっぱいです。
702	歩道、車道とも狭く、自転車の走行が危ない箇所が多すぎる。
703	歩道が狭くて車道を走る際に、自動車から邪魔扱いされたり、危なかったことが多々ある。せめて歩道を広げてほしい
704	歩道での危険な走行、右側通行、信号を守らない等々、軽車両としての自覚が稀薄な方々がいまだに数多い。特に中学・高校において、ルール遵守のための啓蒙活動を、継続して、粘り強く続けていただきたい。
705	歩道での自転車走行のマナーが悪すぎる。 あくまで歩行者が優先であり、歩行者の脇を通過する際には十分に減速するなど、当然のルールを理解していないとしか思えない状況をたびたび経験する。 啓蒙活動は当然として、場合によっては摘発・処分することも必要ではないか。
706	歩道と車道の段差をなくして欲しい。駐車車両が多いので歩道に移るときに弾んで怖い思いをすることがよくあります。自動車のドライバーに高齢者が増えていて急に背後にいたりするのもかなり怖いです。歩きスマホやヘッドフォンで耳をふさいで歩いたり自転車に乗る人も多いので怖いです。それでも自転車は気持ちよく便利でもあるので、できる限り気をつけて利用しています。
707	歩道と同色の縁石はヤメテ。気付かずに接触して自転車を大破したことがある。
708	歩道の狭い道は、自転車も通れるように、広くしてほしい。
709	歩道も車道も走行中危険を感じることもある。
710	歩道をもっと広げて歩行者の安全を守り、自転車走行が、スムーズに流れるように道路整備をしてほしいと思います。
711	歩道を我が物顔で走る自転車が多く、困っています 自転車が安心して走ることのできる場所の確保が必要かと思ひます
712	歩道を我が物顔で走行する、信号を守らない。とにかく交通ルールを守らない自転車利用は増えてもらいたくない。
713	歩道を自転車がまだまだ大手を振って走っていますがどうにかならないのかな？ 自転車に乗ると相手の自動車や歩行者を気にしないのは・・・どうにかならないものか？
714	歩道を走ってしまうこともあるので、自転車専用の道路を作ってほしい。
715	歩道を走れないとなると、危なくて敬遠しがち。道を整備して欲しい
716	歩道を年配者や子供が歩いても自転車が堂々と通行している。自転車に乗っている人の思いやりの乗り方が問題である。学校や行政からのマナー教育が必要であると思ひます。
717	歩道上を走る自転車の多くは、歩行者への配慮が全くない。自転車専用路を車道上に併用的に整備できないか。
718	放置自転車が時々ありますが、駅周辺は放置禁止区域になっております。自転車の保管場所があるようですが、どこにあるかわかりません。住みよい街づくりのため、放置自転車を自転車保管場所に移動させる、ボランティア活動を自主的にやりたいと考えております。

719	放置自転車が邪魔。特に歩道の自転車は、車椅子等の通行に支障が出てる。迅速に撤去回収して欲しい。
720	法規制を緩和して電動アシスト以外の電動自転車を認可してほしい
721	本来なら自転車は、車道を走らなければなりません、とても怖いです。まずは安心して走れる幅をとった道路にしてほしいですね。
722	毎日の買い物・孫の送迎などには天候によるが自転車が第一であり、健康で楽しい。車・バイクは免許証の返上が間近であることから意識して自転車に乗り換えるようにしている。
723	毎日自転車を利用していますが、幅の狭い道路を大型車が行き交う場所のため、身の危険を感じながらの利用です。早く、歩道、ガードレール、縁石などを整備して下さい。
724	毎日自転車を利用している。買い物、町内会、駅である。自転車を利用して感じるのは自転車利用者の交通規則違反である。右側通行、信号無視などが頻繁で是非自転車利用者のマナー向上の方法を考えて欲しい。
725	無灯火 反対側走行 信号無視とかが多すぎる。警察はもっと取り締まるべき。
726	無料で利用できる一時駐輪場が増えるといいと思います。
727	免許を持ってない為、ずっと自転車利用ですが、昔に比べ、今の道路の方が危ない気がします。車も歩行者も増えて来ていると思います。
728	猛暑が続いた今年の埼玉の夏。ある梅雨空の中、自家用車のフロントガラスの先に、少し晴れ間が見えた。蒸し暑い車中だが、ちょっと楽しくなる予感がした。しばらく国道を走っていると、横断歩道の手前をチャリンコに乗ったおっちゃんが右斜め前方に、高く手を上げて、私の前を横切ろうとしている。懐かしかった。小学生の時に習った自転車運転のマナーをおっちゃんが覚えていることに。一方では、大人たちのチャリ走行はモラルダウンしている。だから、大人向けに自転車運転のマナー講習を開くことで、子どもたちに模範を示したい。
729	夜間の自転車利用の際の安全確保の為、ライトや反射材などを購入の際の補助や無料で配るなどの働きかけを積極的に行って欲しいです。
730	夜間の無灯火自転車。降雨時、傘をさしての片手運転等、不法行為が多い。事故防止のために、ルールを守るよう啓蒙、取り締まりの強化が必要。
731	優先道が少なく、昔に比べると（恐らく運動神経が鈍くなったのか）とてもおっかなく感じます。最近では自転車と歩行者との事故も大きく取り扱われるようになり昔より手軽さが小さくなったと思います。しかし、健康、エコを含めもっと普及すればいいと思います。
732	有料のシェア施設の拡充
733	夕方散歩をします。最近やっと近くの道路が整備され、歩道と自転車道が区別され安全に歩けるようになりました。他にもこのようになることを希望します
734	幼い子供に「自転車の安全」について家庭で教えられる大人（親）を増やす事が大切だと思います。 電動アシストに乗っている人のマナーが悪いので免許制にして欲しいです。
735	幼児同乗で動くことが多いため、安全に走ることでできる道が整備されていれば、多少遠くても自転車で行こうかという気にもなります。今後の施策に期待します。
736	利根川沿いのサイクリングロードを走ったことがあるが、ほとんど変化がなく、面白くなかった
737	利用者のマナーが悪くて、何度も怖い思いをしている 運転者（子ども、高齢者を含む）のマナー向上が先ではないのでは？
738	路肩に自転車専用帯があると、少し安心。 たまに逆走して来る自転車があるので、警察に取り締まってほしい（正しい自転車の乗り方浸透も自転車促進になると思う） 荒川のサイクリングロードは子供が多用。自宅から上尾の牧場までよくサイクリングに出かけているが、途中で途切れる？箇所があるらしいので、そこがなあ〜と言っていた （子供の話すことなので、どこまでがどうなのか、埒があかず、ぼんやりとした意見ですみません）
739	老人と若者の自転車マナーが悪くて、車を運転していて何度もヒヤヒヤさせられる。自転車もマナー違反は取り締まりを強化して欲しい。高齢者の自転車も禁止するとか、信号無視や積載オーバーなど。