

自動車地球温暖化対策実施方針

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー狭山北入曽ショッピングプラザ				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02	自転車の利用促進	必要台数以上を常時確保	○	○	○		
(01)	十分な広さの駐輪場の設置・維持管理						
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている。	○	○	○		
(01)	交通整理員の配置						

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーつきのわ駅前店 ケーヨーデイツーつきのわ駅前店				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02	自転車の利用促進	必要な台数を十分に確保	○	○	○		
(01)	十分な広さの駐輪場の設置・維持管理						
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている。	○	○	○		
(01)	交通整理員の配置						
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	入出庫口を3か所設置することでスムーズな入出庫が可能	○	○	○		
(02)	スムーズな入出庫のための取組						

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー本社		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	供給拠点をドミナント内に新設し、距離と時間の短縮で車両稼働時間の短縮	○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	通箱(トートボックス・オリコン)使用でのダンボール削減	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	チルド便と常温便の混載及び、各チルド便・常温便の近隣の2店舗分混載	○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	セイフティレコーダーの使用し個人別・拠点別成績の共有	○	○	○
07	計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	部門別に配送時間統一、店舗配送時間の固定化	○	○	○
07	計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	配送便回数の固定化による頻度の低減。一部商品をサードパーティーに委譲し既存配送便の積載率向上	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	インターネット情報、ドライバー連絡によるコース変更	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	チルドセンターの入荷取引先別時間取決め、グロッサリーセンターとメーカー(一部)との入荷時間取決め	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	過去よりチルドセンター4拠点は、サードパーティーに委託	○	○	○
08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	熊谷物流センター稼働による配送距離、時間短縮	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	熊谷物流センター稼働による配送距離、時間短縮	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	物量増加特異日(チラシ日程・商品)の提示による必要車輛の準備	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	有料駐車場への駐車について依頼	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーワカバウオーク				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02	自転車の利用促進	必要台数を十分に確保	○	○	○		
(01)	十分な広さの駐輪場の設置・維持管理						
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている。	○	○	○		
(01)	交通整理員の配置						
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	入出庫口を3か所設置することでスムーズな入出庫が可能	○	○	○		
(02)	スムーズな入出庫のための取組						