

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ワンビシアーカイブズ	事業所名	関東第3センター		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )	埼玉県大気環境課への「自動車使用計画実施報告」提出を行っている。	○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	原則、自社で販売する取扱商品は効率的な積載ができるよう設計している。	○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	原則、自社で販売する取扱商品は、それに応じた梱包資材を利用している。	○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	原則、自社他社を含め、輸送量に応じた車種を選定している。	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	取扱う商品の内容に応じて、混載便を利用している。	○	○	○
07	計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	日々、顧客からの依頼に応じて輸送編成を行うことで、多頻度少量の輸送にならないよう取り組んでいる。	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	事前に情報が分かる範囲であり、かつ、他に利用可能なルートがあれば、輸送ルートの見直しを行い対応している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	待ち時間があるルートは課題として扱い、自社の運用変更や顧客への運用依頼(時間調整等)を含めて削減する取り組みを継続して行っている。	○	○	○
08 物流の効率化 ----- (02) 物流拠点の活用	自社については、商品に応じて、物流拠点を活用した輸送を行っている。	○	○	○
08 物流の効率化 ----- (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	自社他社を含め、必要(物量)に応じた適切な回数で輸送を行っている。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ----- ( )	原則、駐車場に駐車することを前提に輸送ルートを決めている。 ただし、駐車場がないような場所では、都度、状況に応じた対応を行っている。	○	○	○

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社ワンビシアーカイブズ	事業所名	関東第3センター				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
04 時差通勤の実施 ----- ( )	シフト勤務(早朝、通常、午後)により、出勤時間がずれている。			○	○	○	

## 自動車地球温暖化対策実施方針

07 エコドライブの推進	エコドライブ啓発ポスターの掲示	○	○	○
( 01 ) エコドライブの啓発				
07 エコドライブの推進	入社時の「エコドライブ10のすすめ」研修	○	○	○
( 02 ) エコドライブ研修の実施				
09 その他の必要な取組	生活環境保全条例に基づき、アイドリングストップ看板を駐車場内に合計	○	○	○
( 01 )	7カ所設置済			