

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	トヨタケム株式会社	事業所名	川越製造所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	環境規制を基本契約に盛り込み遵守事項としている。			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ()	北海道、九州方面はトラック輸送から船舶及びJR貨物輸送にシフトし、拡大している。			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	専属便全車両にデジタコを搭載しCO2排出量の管理を行っている。			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	18L缶、ドラム、コンテナ、25Kg紙袋、フレコンバック等の規格形態での輸配送を実施			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	トラック輸送用積荷仕切り板の材質変更推進(木製⇒樹脂製)			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	構内専属車両については、出荷量情報を随時伝達して適正車種での配送計画を実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	地方発送及び少ロット出荷品は路線混載便を活用	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	グループ会社である東洋インキ埼玉製造所及び川口事業所各拠点から共同運送を実施	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	専属契約車両にデジタコを搭載する費用を半額負担し、エコドライブを推進、運行管理を行っている。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	車両更新時期には低燃費車への更新を推進し、導入割合を管理している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	専属契約車両に搭載されたデジタコデータを毎月集計し、乗務員に対し安全及びエコドライブの達成度を見える化しフィードバック教育を実施している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	受注締め時間の明確化の推進を実施中、関連部門との連携を強化して緊急便出荷を低減させる。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	受注及び生産管理部門に対し発生の都度状況を報告し、できる限りまとめ納入を依頼する。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	納品日前日の車両積み込みを実施している。翌早朝3時ごろ出発する策を以前実施していたが、労働条件緩和のため6時ごろとした配車計画を実施し、混雑回避を行っている。	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティロジスティクスの活用	物流専門の機能分社であるロジコネット(株)に委託している。	○	○	○
08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	グループ内関連事業所との連携を図り、共同配送等による積載率アップを推進している。	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	日常の自部門及び乗務員ミーティング時、また各業者責任者との安全・衛生会議を毎月開催し情報共有を図っている。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	事業所内に荷捌き場、積み込み場、車両駐車スペースが確保されている。	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	計画的な車両メンテナンスを推進している。(オイル交換・タイヤ空気圧等)	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	トーヨーケム株式会社	事業所名	川越製造所			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()</p>	<p>通勤時の交通災害の減少</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>02 公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供</p>	<p>手帳サイズのバス時刻表を全従業員に行き渡る枚数分確保し食堂入口に設置する事で、希望者は直ぐに入手できる。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行</p>	<p>川越事業所の正面に西武バスのバス停があり、川越駅と新所沢駅に直通で行けるため、自前の送迎バスは不要な環境である。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>02 公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策</p>	<p>バス代を含む全ての公共交通機関の交通費は、通勤費として全額支給している。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進</p>	<p>条例に基づく リフレットの配布</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理</p>	<p>十分な広さを確保して、雨よけ等を設置</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理</p>	<p>全従業員に向けて更衣室の設置</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>04 時差通勤の実施 ()</p>	<p>パート社員の出勤時間を30分刻みで設定</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し</p>	<p>通勤距離2km以上の従業員は自動車通勤の許可申請を受理している。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発</p>	<p>・車で外来者には、入門証でアイドリングストップを要請 ・車通勤者に対し、場内駐車場、誘導路にアイドリングストップ表示板で啓蒙活動実施</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>08 低燃費車の利用促進 (02) 低燃費車利用者への優遇策</p>	<p>ガソリン代金支給について、社内規定に基づく燃費計算で支給しているので、燃費の良い車で通勤しているとメリットが有る。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>