

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先選定の際は、ISO14001やグリーン経営認証等の取得を前提条件とする。	○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( )	貨物輸送事業者から車種ごとの燃費の提示を受け、規定ルートにおける適正車種使用を依頼、物量変化に応じたCO2削減量を把握する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 01 ) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	端数梱包の抑制により、梱包資材・緩衝材を削減する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 02 ) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	スチールケースの使用を抑制し、パレット積載・強化段ボール梱包への変更を推進する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 03 ) 輸送量に応じた適正車種での発注	車種ごとの積載容積の把握と物量コントロールによる適正車種の発注を実施する。	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- ( 01 ) 混載便利用の取組	物量が少ない場合は混載便を利用する。	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し	納期調整による輸送頻度低減化を図る。	○	○	○
---	--------------------	---	---	---

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ----- ( )	安全運転講習の開催や広報活動などでエコドライブの周知を図る。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 ----- ( 01 ) 自転車の安全利用の促進	自転車通勤規程を作成し、自転車保険への加入を義務付けるなど、自転車の危険性を周知する。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 ----- ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	二輪車と自転車の駐輪場所を分離し、安全性を確保している	○	○	○
03	自転車への転換の推進 ----- ( 03 ) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	更衣室建屋を改修し、空気入れ等も常備している。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 ----- ( 04 ) 自転車通勤者への優遇策	自転車通勤者へも通勤手当を支給	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

06 エコ通勤の推進	3カ月毎にガソリン価格を考慮し、通勤手当の見直しを実施している。	○	○	○
(01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				