

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	東洋インキ株式会社	事業所名	埼玉製造所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	Gマーク取得やグリーン経営への取組みを確認			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	協力会社定例会で情報の共有と実施状況の確認			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ( )	遠隔地への輸送は、JRや船舶を計画的に活用			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )	専属契約車両については、使用した燃料使用量を基にCO2の排出量を把握			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	荷姿は、箱物、18L缶、ドラム缶、1tコンテナ等の定常規格形態にて輸配送を実施			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	遠隔地への輸送で使用する梱包資材は循環型に変更			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	前日までに出荷数量を把握し適正車種での輸送を計画している。 また、積載率を把握し、まとめ発注を行う事で毎日から回数減少へ変更	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	小口輸送については混載便を利用 また、グループ内の積載率向上の為、共同配送の実施	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組	同業他社との共同配送の実施	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	協力会社へ車両切替の際には、低燃費車両への促進	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	協力会社定例会で切替等の状況確認	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	協力会社定例会でエコドライブの推奨とドライブレコーダーによる状況確認	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	発注時間、配送時間のルール化を実施	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し	まとめ発注の調整により多頻度少量輸送の低減	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 03 ) 道路混雑時の輸配送の見直し	遠距離輸配送については、前日積込を行い道路混雑時を回避	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 04 ) 輸送トラックの待ち時間の削減	前日までに出荷数量を把握し追加をしない様に調整	○	○	○
08 物流の効率化 ----- ( 01 ) サードパーティロジスティクスの活用	物流専門の関係会社としてロジコネット(株)を活用	○	○	○
08 物流の効率化 ----- ( 02 ) 物流拠点の活用	全国に在庫補給拠点を整備し計画的輸送を実施	○	○	○
08 物流の効率化 ----- ( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組	グループ関連事業所と連携し、まとめ計画輸送を実施 また、車格の変更によるまとめ輸送の実施	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ----- ( )	協力会社との定例会議を実施し情報の共有 また、グループ内の関連部門とも同様に定期的に情報の共有を実施	○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ( )	場内での駐車スペースを確保 作業時間帯のコントロールを実施	○	○	○
11 その他の必要な取組 ( 01 )	協力会社を含めたISO14001への取組み教育の実施	○	○	○