

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | DIC株式会社 | 事業所名 | 埼玉工場 | | | | |
|------|--|---|------|--|-----|-----|-----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | H30 | H31 | H32 |
| 01 | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認 | 委託先選定時にISO14001取得、グリーン経営認証等の取得を選定基準のひとつとしており、それらの取得を推奨する。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 02 | モーダルシフトの推進 ----- () | 平成31年度からモーダルシフト利用による省エネ輸送を推進する予定(関東⇒九州) | | | ○ | ○ | ○ |
| 03 | 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- () | 貨物輸送業者から車両の燃費、燃料、積載量、輸送距離等の報告を受けて燃費法、燃料法、改良トンキロ法により二酸化炭素排出量を把握する。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 04 | 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注 | 輸送量に応じて軽貨物、2t車、4t車、大型車等を配車する。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 05 | 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組 | 輸送量の小さいものは路線便(混載便)を利用する。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 05 | 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組 | 輸送単位の小さいものは、路線便を利用し、また一部地域で群馬、東京、SCC(茨城)と協同輸配送を行なう。 | | | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨 | 貨物輸送事業者からトラック保有状況等内訳表を毎年提出頂き、保有車両、今後の予定等を確認する。 | ○ | ○ | ○ |
| 06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認 | 定例会にてエコドライブ講習の受講結果等を報告して頂き水平展開を図るよう呼びかける。 | ○ | ○ | ○ |
| 06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認 | 定例会にてエコドライブ講習の受講結果等を報告して頂き、水平展開を図るよう呼びかける。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化 | 翌日出荷以降分は午後3時30分までに営業部から物流(ファイン)へ発注データが届くようにルール化し厳守する。 | ○ | ○ | ○ |
| 08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用 | 物流部門を日立物流ファインネクスト(株)へ委託している。 | ○ | ○ | ○ |
| 08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用 | 関東圏内(関西方面行き)の荷物を取りまとめ首都圏ケミカルセンター(茨城県古河市)から出荷する。 | ○ | ○ | ○ |
| 08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組 | 定期的にルートの見直しをしている。 | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 () | 自動車排出温室効果ガスの削減に向けての会議を定期的開催する。 | ○ | ○ | ○ |
| 11 その他の必要な取組 (01) | アイドリングストップ看板を適所に設置しアイドリングストップを促進している。 | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名 | DIC株式会社 | 事業所名 | 埼玉工場 | | | | |
|---|---------|--|------|--|-----|-----|-----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | H30 | H31 | H32 |
| 03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進 | | 自転車を利用する場合、保険金額が1億円以上の個人賠償保険に加入することを許可条件とする。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理 | | 場内従業員駐輪場の適切な維持管理継続 | | | ○ | ○ | ○ |
| 05 テレワーク制度の導入 () | | テレワーク勤務制度の導入(平成30年1月)、制度の定着・利用促進 | | | ○ | ○ | ○ |
| 07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発 | | 研修の実施 | | | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|--------------------|-----------------------------|---|---|---|
| 07 エコドライブの推進 | 自動車通勤者等に対する安全運転講習に関連項目をいれる。 | ○ | ○ | ○ |
| (02) エコドライブ研修の実施 | | | | |