

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	サノフィ株式会社	事業所名	川越事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
04	積載率の向上	入荷時、10トン車1台当たりの積載パレット数が16パレット⇒20パレットとなるように、オーダーを変更する。			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	品物及びパレット数の算出による、配車の実施			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施	少量配送に於いては、共配を選択肢として考慮			○	○	○
(01)	混載便利用の取組						
07	計画的な貨物輸送の推進	弊社発送センターやお客様毎に配送日を決めている。			○	○	○
(01)	発注時間及び配送時間のルール化						
08	物流の効率化	三菱倉庫からDP-NETWORKに庸車委託			○	○	○
(01)	サードパーティーロジスティクスの活用						
08	物流の効率化	東日本と西日本にそれぞれ物流センターを持ち運用している。			○	○	○
(02)	物流拠点の活用						

## 自動車地球温暖化対策実施方針

08 物流の効率化 ..... ( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組	東日本と西日本にそれぞれ物流センターを持ち運用している。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ..... ( )	速やかに工場内に入場するよう指示をしている。 また、入場の際に紙面にて、場内待機中のエンジン停止(保冷車を除く)を依頼している。	○	○	○

### 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	サノフィ株式会社	事業所名	川越事業所	H30	H31	H32	
取組措置		具体的取組措置					
03 自転車への転換の推進 ..... ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理		屋根付きの駐輪場を設置し、維持管理している。			○	○	○
03 自転車への転換の推進 ..... ( 04 ) 自転車通勤者への優遇策		1. 5Km以上の自転車通勤を行っている従業員に対し、通勤手当として、月2000円を支払っている。			○	○	○
04 時差通勤の実施 ..... ( )		シフト勤務、フレックスタイム制度が導入されている。			○	○	○
05 テレワーク制度の導入 ..... ( )		在宅勤務制度導入されている。			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

07 エコドライブの推進	定期的なエコドライブを意識するイベントを事業所内で開催	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
07 エコドライブの推進	安全運転講習会のプログラムの中に、エコドライブ教育を設ける。	-	○	○
(02) エコドライブ研修の実施				
08 低燃費車の利用促進	自家用車通勤社員の通勤手当は、固定燃費に通勤距離数を掛けて算出している。	○	○	○
(02) 低燃費車利用者への優遇策	そのため、通勤に低燃費車を利用している社員ほど優遇される。			