

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	学校法人埼玉医科大学	事業所名	川越キャンパス		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	アイドリングストップを推奨し、CO2の抑制に努める。	○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	交通費について、公共交通機関利用者には原則実費を支給しており、自家用車利用時には実際より低目の金額設定にしている。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	交通安全講習会にて自転車の安全利用について説明している。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	自転車利用者の利便性を考慮し、バイクと自転車の駐輪場を分け、駐輪スペースを拡充した。	○	○	○
03	自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	更衣室並びにシャワー室を設けており、必要に応じて利用可能である。	○	○	○
04	時差通勤の実施 ()	看護師については3交代制のため、既に時差出勤の体制となっている。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	自動車通勤許可申請書の提出を義務付け、事務部長の許可を得ることとしている。	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	委託業者についてはH25年9月より、当院職員はH26年4月より駐車場の有料化を実施し利用台数の抑止に努めた。	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	埼玉県作成のリーフレットによる啓発に努めている。	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	交通安全講習会にてエコドライブについて啓発している。	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	交通安全講習会にてエコドライブについて啓発している。	○	○	○
09 その他の必要な取組 (01)	公用車導入に際し、低燃費車両を推進している。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	学校法人埼玉医科大学	事業所名	日高キャンパス			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()</p>	<p>アイドリングストップの看板を駐車場に設置し、職員に無駄なCO2の排出を抑制させるよう啓発している。</p>	○	○	○
<p>02 公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策</p>	<p>マイカー通勤の通勤手当は距離算定で行っており、公共交通機関利用者よりも支給額が低く設定してある。また公共交通機関利用者については上限はあるが、実費支給している。</p>	○	○	○
<p>03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進</p>	<p>交通安全講習会を行い、警察の人から自転車の安全利用について説明してもらっている。</p>	○	○	○
<p>03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理</p>	<p>違法自転車は取り締まり、環境整備をしている。</p>	○	○	○
<p>03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理</p>	<p>シャワー室付きの更衣室を設けている。</p>	○	○	○
<p>03 自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策</p>	<p>駐輪場を無料で利用できる。</p>	○	○	○
<p>04 時差通勤の実施 ()</p>	<p>看護師については3交代制のため、既に時差出勤の体制となっている。</p>	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06	エコ通勤の推進	公共交通機関利用者は上限はあるが実費支給している。	○	○	○
(01)	自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				
06	エコ通勤の推進	平成26年4月より駐車場料金月額金額を増額し、利用台数の抑制に努めた。	○	○	○
(02)	従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減				
06	エコ通勤の推進	リーフレット設置による啓発の実施。自転車利用の推奨	○	○	○
(04)	エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施				
07	エコドライブの推進	交通安全講習会にてエコドライブについても啓発している。	○	○	○
(01)	エコドライブの啓発				
07	エコドライブの推進	交通安全講習会にてエコドライブについても啓発している。	○	○	○
(02)	エコドライブ研修の実施				
09	その他の必要な取組	公用車導入に際し、低燃費車両を推進している。	○	○	○
(01)					