

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	リンテック株式会社	事業所名	熊谷工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	グリーン経営認証の更新を確認			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	自動車地球温暖化対策実施状況報告書を確認			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ()	トラック長距離輸送を一部RORO船にシフトしている。			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	自動車使用管理実績報告書にて確認			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	積合わせにより、積載効率を向上させる。			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	製品輸送資材・梱包資材の軽量化を進める。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	積載効率と共に、複数ヶ所配送による効率化を実施する。	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	少量の出荷は混載便を利用する。	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組	実施している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	グリーン経営認証・自動車使用管理実績報告書による確認	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	エコドライブ推進者選任届出書による確認	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	前日までには、翌日の出荷データを提出している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	配送回数の見直し進めている。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	適宜調整している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	デジタコによる現状把握と改善の推進	○	○	○
08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	近郊拠点との集約運送を実施中	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	積合わせの効率化により、輸送回数を削減する。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	敷地にトラックヤード有、不足した場合は早朝より構内へ誘導する。	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	アイドリングストップの表示および、入場時の注意事項に明記	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	リンテック株式会社	事業所名	熊谷工場			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進	通勤許可申請、整備状況確認、保険加入義務化	○	○	○
(01) 自転車の安全利用の促進				
03 自転車への転換の推進	設置済	○	○	○
(02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				
04 時差通勤の実施	フレックスタイム制	○	○	○
()				
07 エコドライブの推進	エコドライブ啓発のための資料回覧	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
07 エコドライブの推進	エコドライブのビデオ研修・資料回覧	○	○	○
(02) エコドライブ研修の実施				