

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社日立物流関東	事業所名	川越営業所		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	同一サイズの折り畳み式コンテナによる配送を一部実施し、積載効率向上に努めている。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	貨物輸送業者に対し、荷量に合わせた車種(2t・4t・大型車)を使用する様に依頼している。	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	荷量が少量の場合は、積極的に混載便業者を使用している。	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組	複数同一方面積み合わせ及び複数納品先をルート化する事で1台の車両で配送	○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	貨物輸送事業者から低燃費車の使用状況を毎年提出して貰うと共に低燃費車への代替えを依頼している。	○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	定例会議等でエコドライブの推奨を呼び掛けている。	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社日立物流関東	事業所名	埼玉営業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02	モーダルシフトの推進 ( )	トラック輸送は労働力不足が課題となっていることから、長距離輸送については商品特性や顧客と調整の上、モーダルシフトを推進している。			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	同一サイズの折り畳み式コンテナによる配送を一部実施し、積載効率向上に努めている。			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	貨物輸送業者に対し、荷量に合わせた車種(2t・4t・大型車)を使用する様に依頼している。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	荷量が少量の場合は、積極的に混載便業者を使用している。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	複数同一方面積み合わせ及び複数納品先をルート化する事で1台の車両で配送			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	貨物輸送事業者から低燃費車の使用状況を毎年提出して貰うと共に低燃費車への代替えを依頼している。			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	定例会議等でエコドライブの推奨を呼び掛けている。	○	○	○
---	--------------------------	---	---	---

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社日立物流関東	事業所名	埼玉北営業所	H30	H31	H32	
取組措置		具体的取組措置					
02 モーダルシフトの推進 ( )		トラック輸送は労働力不足が課題となっていることから、長距離輸送については商品特性や顧客と調整の上、モーダルシフトを推進している。			○	○	○
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )		デジタル化による車両毎でのCO2排出量を把握している。(本社管理)			○	○	○
04 積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上		同一サイズの折り畳み式コンテナによる配送を一部実施し、積載効率向上に努めている。			○	○	○
04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注		貨物輸送業者に対し、荷量に合わせた車種(2t・4t・大型車)を使用する様に依頼している。			○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組		荷量が少量の場合は、積極的に混載便業者を使用している。			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施	複数同一方面積み合わせ及び複数納品先をルート化する事で1台の車両で配送	○	○	○
( 02 ) 他者との共同輸配送の取組				
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	CNGガス車両を使用	○	○	○
( 01 ) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨				
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	貨物輸送事業者から低燃費車の使用状況を毎年提出して貰うと共に低燃費車への代替えを依頼している。	○	○	○
( 02 ) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認				
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	定例会議等でエコドライブの推奨を呼び掛けている。	○	○	○
( 03 ) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認				