

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	日立化成株式会社	事業所名	埼玉事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	ISO14001、Gマーク取得業者を優先			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	業者打合せ時に確認及び埼玉県HP公開情報確認			○	○	○
(02)	貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認						
02	モーダルシフトの推進	遠隔地で物量のある路線は、船舶、貨車を採用			○	○	○
()							
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	トンキロ実績の集計実施			○	○	○
()							
04	積載率の向上	統一パレットの使用			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	シュリンク梱包によるダンボール梱包廃止			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	製品輸送量に応じ、混載便／2t／4t／10tを選択し配送指示	○	○	○
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	関西輸送業者と連携し、帰り便を確保	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	ドライブレコーダ、GPS搭載車両を要請	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	TS監査実施	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	ドライブレコーダ、GPSデータを利用したエコドライブ教育	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	受注、配送時間の基準化で輸送効率向上	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	7-(1)に同じ	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	7-(1)に同じ	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	配車計画作成による時間指定トラック配車	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	構内物流、倉庫保管、製品出荷を委託	○	○	○
08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	関東は埼玉事業所内、関西は大阪配送センタを拠点に配送	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	配送先別に輸送トンキロを集計し、低減施策を実施	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	7-(1)に同じ	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	場外駐車場と場内待機場を拡充し必要面積確保	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

11	その他の必要な取組	駐車場でのアイドリングストップ依頼	○	○	○
(01)					

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日立化成株式会社	事業所名	埼玉事業所	H30	H31	H32
	取組措置		具体的取組措置			
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定		電車通勤奨励、近隣車通勤規制、エコドライブ奨励	○	○	○
()						
02	公共交通機関への転換の推進		エコ通勤、健康キャンペーンの実施	○	○	○
(01)	公共交通機関利用促進のための情報提供					
03	自転車への転換の推進		通勤経路危険ポテンシャル冊子等の作成	○	○	○
(01)	自転車の安全利用の促進					
03	自転車への転換の推進		事業所の従業員用出入口横に屋根付き駐輪場設置	○	○	○
(02)	利用しやすい駐輪場の設置・維持管理					
03	自転車への転換の推進		更衣室に個人ロッカー設置、上下作業服の支給	○	○	○
(03)	更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理					

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 ()	出勤8:00退勤16:30と近隣企業より30分早目設定、間接部門のフレックスタイム制	○	○	○
05 テレワーク制度の導入 ()	在宅勤務者の募集	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離2km以下のマイカー通勤を規制	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	エコ通勤／健康キャンペーンの実施	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブ紹介資料のメール配信	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	交通安全講習／エコドライブ講習の実施	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等	各メーカーの紹介車制度	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 低燃費車の利用促進	通勤距離査定による通勤燃料費支給	○	○	○
(02) 低燃費車利用者への優遇策				