

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	日本信号株式会社	事業所名	久喜事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	軽油使用量を毎月報告させている。			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
02	モーダルシフトの推進	貨物が、鉄道コンテナに搭載可能か否かを確認し、輸送条件が適合すれば、鉄道輸送を利用している。			○	○	○
()							
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	環境活動として月次の軽油使用量の報告を義務付け、事業所としての月次CO2排出量を把握、四半期ごとにマネジメントレビューを実施			○	○	○
()							
04	積載率の向上	軽量化及び輸送の効率化を検討し、同梱包化に努める。			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	梱包の軽量化・小型化に努めている。			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	定期混載便の活用を標準とし、貸切便は積載率等を検証、最適な車種の選定			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	定期便の混載利用を標準とする。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	事業所のホームページにエコドライブ10を掲載し従業員に励行を喚起している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	発送受付時間を厳格化し、原則として時間指定便を禁止している。	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	貨物輸送等をサードパーティーロジスティクス事業者に委託している。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	構内に出荷用専用駐車場及び納品用専用駐車場を設けている。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日本信号株式会社	事業所名	久喜事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	事業所を起点として最寄りの久喜駅、新白岡駅間の2系統で送迎バスを運行している。			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

02 公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	電車の運行時刻に応じた送迎バスの運行数や、発着時刻を調整し、より通勤しやすい環境を整備している	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	月1回実施する安全委員会による安全巡視にて、登録証、整備状態の点検を行っている。	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付きの駐輪場を各棟に設置し、より多くの従業員が利用出来る様、定期的な利用状況の点検、整理・整頓等を実施している	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	全従業員に対し更衣室を完備している。	○	○	○
05 テレワーク制度の導入 ()	社員が個々のワークスタイルを確立し、会社の効率的な労働環境を構築すること目的としたテレワーク制度を導入している。	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	事業所のホームページにエコドライブ10を掲載し従業員に励行を喚起している。	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等	社有車にハイブリッド車を導入している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 低燃費車の利用促進	事業所内に電気自動車用充電機器を設置している。	○	○	○
(02) 低燃費車利用者への優遇策				