

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	日本ワイパブレード株式会社	事業所名	加須本社工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送会社連絡会にて「エコドライブ・アイドリングストップ」を要請 タコグラフにて実績を確認			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ()	輸送CO2排出量を毎月算出している。			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	製品包装に関して、包装仕様の規格化による積載率の向上			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	包装材質の見直し改善実施			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	出荷量に応じて納入便の車格変更を実施 (車格変更例11t車⇒6t車又は4t車に変更)			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組	他社との共同輸送を実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	輸送会社連絡会にて「エコドライブ・アイドリングストップ」を要請 タコグラフにて実績を確認	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	運行ダイヤに基づく運行管理の実施	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	共同輸送を実施	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	迂回ルート設定	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	運行ダイヤに基づく運行管理の実施	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	運行ルート変更による輸送距離の短縮	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	輸送会社連絡会にて情報の共有化を実施	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	輸送会社連絡会にて「エコドライブ・アイドリングストップ」を要請 タコグラフにて実績を確認	○	○	○
---------------------------------------	---	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日本ワイパブレード株式会社				事業所名	加須本社工場			
取組措置	具体的取組措置				H30	H31	H32		
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	出勤便: 8便 退勤便: 10便				○	○	○		
02 公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	実費支給				○	○	○		
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	自転車通勤許可に、自賠責保険加入を必須				○	○	○		
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	自転車スペースと自動二輪車スペースを区別した駐輪場を設置				○	○	○		
03 自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策	2km以上補助金有り				○	○	○		

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 ()	フレックスタイム制度による、時差出勤の実施	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	許可基準として、2km以内の自家用車通勤の禁止	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブニュースの発行	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	安全運転講演会(年3回)に、エコドライブに関する内容を組み入れる。	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等	車両紹介制度有り。	○	○	○
09 その他の必要な取組 (01)	従業員に向けて、クリーンエネルギー自動車、低燃費車の購入促進。エコカーの展示、紹介等	○	○	○
09 その他の必要な取組 (02)	出社退社時の外部駐車場周辺道路の右折禁止による渋滞緩和	○	○	○